



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Warszawa, dnia 19 listopada 2013 r.

Poz. 72

OBWIESZCZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 19 listopada 2013 r.

w sprawie podania do publicznej wiadomości niektórych przepisów Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) oraz Międzynarodowego Związku Telekomunikacyjnego (ITU) dotyczących wyposażenia morskiego

§ 1. Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z 2012 r. poz. 1068 oraz z 2013 r. poz. 852), art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, Nr 117, poz. 676 i Nr 232, poz. 1378) oraz art. 1 lit. b Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319, z 1986 r. Nr 35, poz. 177 oraz z 2005 r. Nr 120, poz. 1016) wraz z Protokołem z 1978 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 320 i 321), oraz z Protokołem z 1988 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 11 listopada 1988 r. (Dz. U. z 2008 r. Nr 191, poz. 1173 i 1174), podaje się do publicznej wiadomości, że Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) przyjęła w dniu:

- 1) 17 listopada 2008 r. Cyrkularz IMO MEPC.1/Circ. 638 - Tymczasowe wytyczne stosowania Kodeksu technicznego NO_x 2008;
- 2) 12 listopada 2008 r. Cyrkularz IMO MEPC.1/Circ. 643 - Zharmonizowane wdrożenie znowelizowanych wytycznych oraz wymagań dla urządzeń do zapobiegania

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

zanieczyszczeniom z przestrzeni zęz maszynowych statków podczas procesu zatwierdzania typu;

- 3) 30 października 2007 r. Cykularz IMO MSC.1/Circ.1242 - Wytyczne zatwierdzania stałych systemów wykrywania pożaru i pożarowych instalacji gaśniczych dla balkonów kabinowych;
- 4) 10 czerwca 2009 r. Cykularz IMO MSC.1/Circ.1312 - Poprawione wytyczne do wykonywania, kryteriów dotyczących testów oraz przeglądów dla koncentratów pianowych stałych instalacji gaśniczych;
- 5) 11 czerwca 2009 r. Cykularz IMO MSC.1/Circ.1317 - Stosowanie zatwierdzeń dla istniejących instalacji zgodnie ze znowelizowanymi wytycznymi w zakresie zatwierdzania stałych gazowych instalacji gaśniczych równoważnych do wymaganych przez Międzynarodową konwencję o bezpieczeństwie życia na morzu (MSC.1/Circ.848);
- 6) 26 czerwca 2001 r. Cykularz IMO MSC/Circ.1016 - Stosowanie wymagań pravidła III/26 Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, dotyczących szybkich łodzi ratowniczych i urządzeń ratowniczych na statkach pasażerskich ro-ro;
- 7) 17 czerwca 2003 r. Cykularz IMO MSC/Circ.1094 - Stosowanie wymagań pravidła III/26 Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, dotyczących szybkich łodzi ratowniczych na statkach pasażerskich ro-ro;
- 8) 30 października 2007 r. Cykularz IMO MSC/Circ.1239 - Ujednolicone interpretacje do rozdziału II-2 Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, dotyczące ochrony przeciwpożarowej;
- 9) 3 czerwca 2008 r. Cykularz IMO MSC/Circ.1275 - Ujednolicone interpretacje do rozdziału II-2 Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, w zakresie ilości i rozmieszczenia na statku przenośnych środków gaśniczych;
- 10) 30 maja 2008 r. Cykularz IMO MSC/Circ.1276 - Ujednolicone interpretacje

do rozdziału II-2 Konwencji Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu;

- 11) 4 lipca 1983 r. Cykularz IMO MSC/Circ.353 - Znowelizowane wytyczne dotyczące instalacji gazu obojętnego uzupełnione MSC/Cir.387;
- 12) 3 lipca 2002 r. Cykularz IMO MSC/Circ.387 - Znowelizowane wytyczne dotyczące instalacji gazu obojętnego;
- 13) 10 maja 1988 r. Cykularz IMO MSC/Circ.450 Rev.1 - Czynniki brane pod uwagę podczas projektowania elementów wentylacji zbiorników ładunkowych;
- 14) 9 maja 1988 r. Cykularz IMO MSC/Circ.485 - Ujednolicone interpretacje dotyczące wymagań dla instalacji gazu obojętnego spełniających wymagania Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu;
- 15) 5 stycznia 1995 r. Cykularz IMO MSC/Circ.670 - Wytyczne dotyczące eksploatacji oraz kryteria prób i przeglądów koncentratów pianowych dla stałych instalacji gaśniczych;
- 16) 30 grudnia 1994 r. Cykularz IMO MSC/Circ.677 - Poprawione wymagania dotyczące projektowania, prób i umiejscowienia urządzeń zapobiegających przedostawaniu się płomienia do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach;
- 17) 12 lipca 1996 r. Cykularz IMO MSC/Circ.731 - Znowelizowane czynniki brane pod uwagę przy projektowaniu zbiorników podczas wentylacji oraz wpuszczeniu gazów;
- 18) 2 stycznia 1997 r. Cykularz IMO MSC/Circ.773 - Urządzenia do podejmowania pilota;
- 19) 30 czerwca 1997 r. Cykularz IMO MSC/Circ.809 - Zalecenia dotyczące namiotowych dwustronnych tratw ratunkowych, samoodwracalnych tratw ratunkowych i szybkich łodzi ratowniczych, łącznie z testami na pasażerskich statkach

ro-ro;

- 20) 30 czerwca 1997 r. Cykularz IMO MSC/Circ.810 - Wytyczne dla środków ratunkowych na statkach pasażerskich ro-ro;
- 21) 8 lipca 1997 r. Cykularz IMO MSC/Circ.811 - Urządzenia umożliwiające spłynięcie tratw ratunkowych;
- 22) 12 czerwca 1998 r. Cykularz IMO MSC/Circ.847 - Interpretacje do niesprecyzowanych określeń i nazewnictwa użytego w rozdziale II-2 Konwencji Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu;
- 23) 8 czerwca 1998 r. Cykularz IMO MSC/Circ.848 - Znowelizowane wytyczne zatwierdzania elementów równoważnych stałych gazowych instalacji gaśniczych, jak podano w rozdziale II-2 Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, dla przedziałów maszynowych i pomieszczeń pompowni ładunkowych;
- 24) 8 czerwca 1998 r. Cykularz IMO MSC/Circ.849 - Wytyczne dotyczące wykonania, umiejscowienia i użytkowania awaryjnych, ucieczkowych aparatów oddechowych (EEBDs);
- 25) 22 maja 1998 r. Cykularz IMO MSC/Circ.862 - Wyjaśnienia dotyczące niektórych wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla urządzeń systemu GMDSS;
- 26) 4 czerwca 1999 r. Cykularz IMO MSC/Circ.912 - Interpretacje wymagań dla stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich;
- 27) 4 czerwca 1999 r. Cykularz IMO MSC/Circ.913 - Wytyczne dotyczące zatwierdzania elementów stałych lokalnych instalacji gaśniczych wodnych dla przedziałów maszynowych kategorii „A”;
- 28) 13 lutego 2001 r. Cykularz IMO MSC/Circ. 980 - Ujednolicona ocena morskich

środków ratowniczych i formularze dla prób tych środków;

- 29) 15 września 2003 r. Cyrkularz IMO MSC/Circ.1102 - Interpretacje Kodeksu jednostek szybkich (HSC Code 2000) oraz Rozdziału X Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu;
- 30) 22 października 2007 r. Cyrkularz IMO SN.1/Circ. 266 - Obsługa oprogramowania systemu zobrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS);
- 31) 25 października 1967 r. Rezolucję IMO A.123(V) - Zalecenia dla stałych systemów gaśniczych dla pomieszczeń kategorii specjalnych;
- 32) 20 listopada 1973 r. Rezolucję IMO A.278(VIII) - Dodatek do zaleceń dla wymagań techniczno-eksploatacyjnych dotyczących radarowych urządzeń nawigacyjnych;
- 33) 12 listopada 1975 r. Rezolucję IMO A.342(IX) - Zalecenia do wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla pilotów automatycznych;
- 34) 14 listopada 1977 r. Rezolucję IMO A.382(X) - Kompas magnetyczny: normy dotyczące eksploatacji i wykonania;
- 35) 14 listopada 1977 r. Rezolucję IMO A.385(X) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla radiotelefonów VHF;
- 36) 15 listopada 1979 r. Rezolucję IMO A.424(XI) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla żyrokompasów;
- 37) 17 listopada 1983 r. Rezolucję IMO A.524(13) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla odbiornika nasłuchowego VHF;
- 38) 17 listopada 1983 r. Rezolucję IMO A.530(13) - Użycie transponderów radarowych do celów poszukiwawczych i ratowniczych;

- 39) 20 listopada 1985 r. Rezolucję IMO A.567(14) - Wymagania dotyczące instalacji gazu obojętnego na chemikaliowcach;
- 40) 20 listopada 1985 r. Rezolucję IMO A.570(14) - Uznawanie naziemnych stacji okrętowych;
- 41) 19 października 1989 r. Rezolucję IMO A.658(16) - Zalecenia dotyczące oznakowania środków ratunkowych taśmami odbłaskowymi;
- 42) 19 października 1989 r. Rezolucję IMO A.662(16) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla urządzeń do zwalniania i uruchamiania samopływających radiopław ratunkowych;
- 43) 19 października 1989 r. Rezolucję IMO A.664(16) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla urządzeń do odbioru rozszerzonych wywołań grupowych;
- 44) 6 listopada 1991 r. Rezolucję IMO A.687(17) - Wymagania dotyczące badań pożarowych dla określenia zapalności wstępnych (gruntowych) powłok malarskich pokładów;
- 45) 6 listopada 1991 r. Rezolucję IMO A.694(17) - Ogólne wymagania dla urządzeń radiowych stanowiących część systemu GMDSS i dla elektronicznych pomocy nawigacyjnych;
- 46) 6 listopada 1991 r. Rezolucję IMO A.696(17) - Wymagania homologacyjne dla radiopław ratunkowych (EPIRB) wykorzystujących łączność satelitarną pracujących w systemie COSPAS-SARSAT;
- 47) 6 listopada 1991 r. Rezolucję IMO A.699(17) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla systemu powiadamiania i koordynacji morskich informacji o bezpieczeństwie z wykorzystaniem krótkofalowej wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej;

- 48) 6 listopada 1991 r. Rezolucję IMO A.700(17) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla urządzeń wysokopasmowej telegrafii dalekopisowej HF do odbioru ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych oraz informacji pilnych dla statku (MSI);
- 49) 4 listopada 1993 r. Rezolucję IMO A.752(18) - Wytyczne do oceny, badania i stosowania elementów systemu oświetlenia dolnego na statkach pasażerskich;
- 50) 4 listopada 1993 r. Rezolucję IMO A.753(18) - Wytyczne do stosowania przewodów z materiałów innych niż stal na statkach;
- 51) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.800(19) - Znowelizowane wytyczne do zatwierdzania systemów tryskaczowych równoważnych do podanych w prawidło II-2/12 Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu;
- 52) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.802(19) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla transponderów radarowych dla jednostek ratunkowych do stosowania w akcjach poszukiwania i ratownictwa;
- 53) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.803(19) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla urządzeń radiowych VHF do łączności fonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania;
- 54) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.804(19) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla okrętowych urządzeń radiowych MF do łączności fonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania;
- 55) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.806(19) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla okrętowych urządzeń radiowych MF/HF do łączności fonicznej, wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej i cyfrowego selektywnego wywołania;
- 56) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.807(19) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla naziemnych stacji okrętowych INMARSAT-C do nadawania i

łączności dalekopisowej;

57) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.808(19) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla naziemnych stacji okrętowych dla łączności dwukierunkowej;

58) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.809(19) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla radiotelefonów VHF do łączności dwukierunkowej z jednostkami ratowniczymi;

59) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.810(19) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla samopływających radiopław ratunkowych (EPIRB) wykorzystujących łączność satelitarną pracujących na częstotliwości 406 MHz;

60) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.817(19) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla systemu map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS);

61) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.818(19) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla odbiorników systemu Loran-C i Czajka;

62) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.820(19) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne urządzeń radarowych na jednostkach szybkich;

63) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.821(19) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla żyrokompasów montowanych na jednostkach szybkich;

64) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.822(19) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla automatycznych pilotów na jednostkach szybkich;

65) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.823(19) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla radarowych automatycznych systemów akwizycji i śledzenia ech (ARPA);

66) 23 listopada 1995 r. Rezolucję IMO A.824(19) - Wymagania techniczno-

eksploatacyjne dla urządzeń do pomiaru prędkości i przebytej drogi;

67) 27 listopada 1997 r. Rezolucję IMO A.861(20) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla statkowych rejestratorów danych z podróży (VDRs);

68) 25 listopada 1999 r. Rezolucję IMO A.889(21) - Urządzenia do podejmowania pilota;

69) 5 grudnia 2003 r. Rezolucję IMO A.951(23) - Znowelizowane wytyczne dotyczące morskich gaśnic przenośnych;

70) 18 lipca 2003 r. Rezolucję IMO MEPC.103(49) - Wytyczne dla procedury weryfikacji NO_x na statku z wykorzystaniem metody bezpośredniego pomiaru i kontroli;

71) 18 lipca 2003 r. Rezolucję IMO MEPC.107(49) - Znowelizowane wytyczne oraz wymagania techniczne dla urządzeń zapobiegających zanieczyszczeniom pochodzącym z zęz statkowych;

72) 18 lipca 2003 r. Rezolucję IMO MEPC.108(49) - Znowelizowane wytyczne i wymagania techniczne dla systemów kontrolno-pomiarowych zrzutu oleju dla zbiornikowców olejowych;

73) 13 października 2006 r. Rezolucję IMO MEPC.159(55) - Zmienione wytyczne w sprawie zastosowania norm oraz prób oczyszczalni ścieków fekalnych;

74) 4 kwietnia 2008 r. Rezolucję IMO MEPC.170(57) - Wytyczne dla okrętowych systemów oczyszczania gazów spalinowych;

75) 10 października 2008 r. Rezolucję IMO MEPC.177(58) - Zmiany do Kodeksu technicznego kontroli emisji tlenu azotu z okrętowych silników wysokoprężnych (Kodeks techniczny NO_x 2008);

76) 3 grudnia 1976 r. Rezolucję IMO MEPC.2(VI) - Zalecenia dotyczące międzynarodowych norm czystości dla usuwanych ścieków oraz wytyczne dotyczące

konstrukcji i prób oczyszczalni ścieków fekalnych;

77) 13 czerwca 1980 r. Rezolucję IMO MEPC.5(XIII) - Wymagania dla wykrywaczy powierzchni rozdziału olej/woda;

78) 25 września 1997 r. Rezolucję IMO MEPC.76(40) - Standardowe wymagania techniczne dla spalarek okrętowych;

79) 1 grudnia 2000 r. Rezolucję IMO MSC.112(73) - Znowelizowane warunki techniczne dla okrętowych urządzeń odbiorczych satelitarnego systemu określania pozycji (GPS);

80) 1 grudnia 2000 r. Rezolucję IMO MSC.113(73) - Znowelizowane warunki techniczne dla okrętowych urządzeń odbiorczych systemu GLONASS;

81) 1 grudnia 2000 r. Rezolucję IMO MSC.114(73) - Znowelizowane warunki techniczne dla okrętowych różnicowych urządzeń odbiorczych DGPS i DGLONASS morskich radiopław;

82) 1 grudnia 2000 r. Rezolucję IMO MSC.116(73) - Warunki techniczne układu przekazywania informacji o kursie;

83) 3 czerwca 2003 r. Rezolucję IMO MSC.148(77) - Znowelizowane wymagania dla urządzeń do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa w wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej;

84) 3 czerwca 2003 r. Rezolucję IMO MSC.149(77) - Znowelizowane wymagania techniczne dla przenośnych aparatów UKF przeznaczonych do środków ratunkowych;

85) 17 maja 2004 r. Rezolucję IMO MSC.163(78) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla statkowych uproszczonych rejestratorów danych z podróży (S-VDR);

86) 17 maja 2004 r. Rezolucję IMO MSC.164(78) - Wymagania dla reflektorów radarowych instalowanych na statku po dniu 1 lipca 2005 r.;

- 87) 6 grudnia 2004 r. Rezolucję IMO MSC.191(79) - Standardy do przedstawiania informacji nawigacyjnych na statku – wyświetlacze nawigacyjne;
- 88) 6 grudnia 2004 r. Rezolucję IMO MSC.192(79) - Znowelizowane wymagania techniczno-eksploatacyjne dla wyposażenia radarowego;
- 89) 12 maja 2006 r. Rezolucję IMO MSC.214(81) - Poprawki do standardów okrętowych rejestratorów danych podróży (VDR) oraz uproszczonych rejestratorów danych z podróży (S-VDR);
- 90) 8 grudnia 2006 r. Rezolucję IMO MSC.224(VII) - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla echosond;
- 91) 5 grudnia 2006 r. Rezolucję IMO MSC.232(82) - Znowelizowane wymagania dla systemów obrazowania map elektronicznych i informacji (ECDIS);
- 92) 8 października 2007 r. Rezolucję IMO MSC.253(83) - Wymagania dla świateł nawigacyjnych, kontrolki oraz wyposażenia wspomagającego;
- 93) 20 maja 1994 r. Rezolucję IMO MSC.36(63) - Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich (Kodeks HSC, 1994);
- 94) 11 maja 1995 r. Rezolucję IMO MSC.44(65) - Wymagania dla stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich;
- 95) 4 czerwca 1996 r. Rezolucję IMO MSC.48(66) - Międzynarodowy kodeks środków ratunkowych (Kodeks LSA);
- 96) 5 grudnia 1996 r. Rezolucję IMO MSC.61(67) - Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych (Kodeks FTP);
- 97) 4 grudnia 1996 r. Rezolucję IMO MSC.64(67) - Zalecenia dla nowych i poprawionych

wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla systemu mostka zintegrowanego;

- 98) 12 maja 1998 r. Rezolucję IMO MSC.74(69) - Przyjęcie nowych i poprawionych wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla systemów automatycznej identyfikacji;
- 99) 8 grudnia 1998 r. Rezolucję IMO MSC.80(70) - Przyjęcie nowych wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla łączności radiowej statków w operacjach SAR;
- 100) 11 grudnia 1998 r. Rezolucję IMO MSC.81(70) - Próby środków ratunkowych;
- 101) 22 maja 2000 r. Rezolucję IMO MSC.94(72) - Warunki techniczne dla noktowizorów przeznaczonych na jednostki szybkie (HSC);
- 102) 22 maja 2000 r. Rezolucję IMO MSC.96(72) - Poprawki do warunków wykonania urządzeń do pomiarów prędkości i przebytej drogi;
- 103) 5 grudnia 2000 r. Rezolucję IMO MSC.97(73) - Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich (Kodeks HSC, 2000);
- 104) 5 grudnia 2000 r. Rezolucję IMO MSC.98(73) - Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego (Kodeks FSS);
- 105) 18 czerwca 2001 r. Rezolucję IMO MSC/Circ.1006 - Wytyczne do procedury prób ogniowych materiałów trudno palnych przeznaczanych do budowy łodzi ratunkowych;
- 106) 28 maja 2002 r. Rezolucję IMO MSC/Circ.1036 - Ujednolicone interpretacje do Międzynarodowego kodeksu stosowania procedur prób ogniowych (FTP Code) i związanych z nim metod badań pożarowych;
- 107) 2 czerwca 2004 r. Rezolucję IMO MSC/Circ.1120 - Ujednolicone interpretacje do rozdziału II-2 Konwencji SOLAS, Kodeksów FSS i FTP oraz do związanych z nimi procedur prób ogniowych;

108) 4 czerwca 1999 r. Rezolucję IMO MSC/Circ.922 - Warunki techniczne wykonania i prób pasów ratunkowych z ochroną cieplną.

§ 2. Na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, Nr 117, poz. 676 i Nr 232, poz. 1378) podaje się do publicznej wiadomości, że Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny (ITU) przyjął następujące zalecenia:

- 1) ITU-R M.1173 (10/95) - Charakterystyka techniczna nadajników jednowstęgowych wykorzystywanych dla radiotelefonii w paśmie między 1 606,5 kHz (1 605 Region 2) i 4 000 kHz oraz między 4 000 kHz i 27 500 kHz w morskiej służbie ruchomej;
- 2) ITU-R M.1177-3 (06/03) - Techniki pomiarów niepożądanych emisji systemów radarowych;
- 3) ITU-R M.1371-3 (06/07) - Charakterystyka techniczna automatycznego systemu identyfikacji stosującego wielokrotny dostęp z podziałem czasu w paśmie VHF w morskiej służbie ruchomej;
- 4) ITU-R M.476-5 (10/95) - Urządzenia wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej wykorzystywane w morskiej służbie ruchomej;
- 5) ITU-R M.489-2 (10/95) - Charakterystyka techniczna urządzeń radiotelefonicznych VHF pracujących w morskiej służbie ruchomej z odstępem między kanałami 25 kHz;
- 6) ITU-R M.491-1 (07/86) - Przetwarzanie numeru identyfikacyjnego na identyfikatory dla wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej w morskiej służbie ruchomej;
- 7) ITU-R M.492-6 (10/95) - Procedury eksploatacyjne przy stosowaniu urządzeń telegrafii dalekopisowej w morskiej służbie ruchomej;
- 8) ITU-R M.493-12 (03/07) - System cyfrowego selektywnego wywołania stosowany w morskiej służbie ruchomej;

- 9) ITU-R M.540-2 (06/90) - Eksploatacyjne i techniczne charakterystyki systemu wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej do rozgłaszania ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych oraz pilnych informacji dla statków;
- 10) ITU-R M.541-8 (10/97) - Procedury operacyjne stosowane przy obsłudze urządzeń cyfrowego selektywnego wywołania w morskiej służbie ruchomej;
- 11) ITU-R M.542.1 (07/82) - Łączność wewnętrzna na statku za pomocą radiotelefonu przenośnego;
- 12) ITU-R M.625-3 (10/95) - Urządzenia wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej wykorzystujące identyfikację automatyczną w morskiej służbie ruchomej;
- 13) ITU-R M.628-3 (11/93) - Charakterystyka techniczna transpondera radarowego wykorzystywanego do poszukiwania i ratowania;
- 14) ITU-R M.633-2 (05/00) - Charakterystyka satelitarnej transmisji radiopławy ratunkowej (EPIRB) pracującej w paśmie 406 MHz z wykorzystaniem satelitów na orbitach biegunowych;
- 15) ITU-R M.688 (06/90) - Charakterystyka techniczna systemu wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej do rozgłaszania morskich informacji bezpieczeństwa na pełnym morzu w paśmie wysokich częstotliwości i poprzez system NAVTEX;
- 16) ITU-R M.689-2 (11/93) - Międzynarodowe morskie systemy radiotelefoniczne VHF z automatycznymi urządzeniami DSC;
- 17) ITU-R M.690-1 (10/95) - Charakterystyka techniczna radiopławy ratunkowej (EPIRB) wykorzystującej łączność satelitarną o częstotliwości fali nośnej 121,5 MHz i 243 MHz.

§ 3. Przepisy, o których mowa w § 1 i § 2, znajdują się w Departamencie Transportu

Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

wz. Z. Rynasiewicz