



DTK.VI.053.3.2018.KR.2

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), po rozpatrzeniu Pana petycji, która wpłynęła do Ministerstwa Infrastruktury drogą elektroniczną w dniu 23 sierpnia 2018 r., w sprawie uruchomienia przez „PKP Intercity” S.A. nowych tranzytowych połączeń kolejowych przez terytorium Polski, informuje, że kursowanie nowych pociągów we wskazanych przez Pana relacjach nie jest planowane a celem Przewoźnika jest utrzymanie dotychczasowych połączeń międzynarodowych w nowym rozkładzie jazdy edycji 2018/19.

UZASADNIENIE

Połączenia międzynarodowe uruchamiane są na podstawie porozumień zawieranych pomiędzy narodowymi przewoźnikami kolejowymi, dlatego też oferta i rozkład jazdy uzgadniane są na szczelbu przedsiębiorstw podczas międzynarodowych konferencji a wdrożenie każdej nowej usługi wymaga wspólnej decyzji wszystkich zaangażowanych przewoźników. Zatem każda ze stron musi wyrazić zgodę na powstanie nowego połączenia międzynarodowego. Biorąc pod uwagę, że każdy kraj posiada własną politykę transportową, możliwości negocjacyjne dotyczące uruchomienia nowych połączeń międzynarodowych są bardzo ograniczone. Ponadto, jednym z bardzo istotnych czynników determinujących potrzebę uruchomienia pociągu międzynarodowego jest rentowność na poszczególnych odcinkach przebiegu pociągu, tak krajowym jak i międzynarodowym. Przeprowadzone analizy wykazały, że połączenia kolejowe uruchamiane na odległość powyżej 1000 km wykazują niewielką konkurencyjność w stosunku do połączeń lotniczych oraz generują wysokie koszty co negatywnie wpływa na potencjalne możliwości akceptacji takiego połączenia przez zainteresowane strony. Trzeba również podkreślić, że pula środków na dofinansowanie przewozów międzynarodowych jest ograniczona i w przypadku uruchomienia nowych połączeń konieczne jest zwiększenie dotacji ze środków budżetu państwa.

Objęcie nowych pociągów międzynarodowych dofinansowaniem przez ministra właściwego do spraw transportu w ramach umowy o świadczenie usług publicznych uzależnione jest od dostępności środków budżetowych na ten cel. Corocznie w toku prac nad projektem budżetu państwa na podstawie prognoz sporządzanych przez przewoźników, przekazywana jest do Ministerstwa Finansów informacja o zapotrzebowaniu na rekompensatę na kolejny rok budżetowy. Jednak limity określone na dofinansowanie przewozów międzynarodowych są dużo niższe niż zgłaszane zapotrzebowanie. Ponadto, dotowanie przez Ministra przewozów międzynarodowych jest fakultatywne i biorąc pod uwagę ograniczenia finansowe, priorytetem dla resortu transportu jest zapewnienie funkcjonowania i finansowania przewozów międzywojewódzkich.

W ramach obecnie obowiązującej umowy o świadczenie usług publicznych, minister właściwy do spraw transportu dofinansowuje 18 par pociągów międzynarodowych, które kursują na wschód (7 par), południe (10 par) i zachód (1 para) Polski. Planowane jest utrzymanie ww. oferty w ramach rozkładu jazdy 2018/2019, który wejdzie w życie w dniu 9 grudnia 2018 r. W związku z powyższym, Minister

zapewnia podstawową ofertę połączeń międzynarodowych, które polegają na bezpośrednim połączeniu stolicy kraju – Warszawy ze stolicami krajów sąsiadujących z Polską.

Jednocześnie przekazuję informuję o zaproponowanych przez Pana nowych relacjach tranzytowych, do uruchomienia których odniosło się PKP Intercity S.A., biorąc pod uwagę doświadczenia z negocjacji międzynarodowych:

1. **Brest Centr. – Warszawa – Berlin, Brest Centr. Warszawa – Goerlitz:** Obecnie PKP Intercity S.A. realizuje połączenie międzynarodowe na odcinku *Brest Centralny – Warszawa Wsch.* (Pociąg nr 127/128 „Skaryna”), które jest dofinansowywane przez ministra właściwego do spraw transportu. W opinii PKP Intercity S.A., wydłużenie relacji do Berlina, jest aktualnie niewykonalne ponieważ Koleje Niemieckie (DB) nie są zainteresowane takim połączeniem a Koleje Białoruskie (BCz) nie posiadają odpowiedniego taboru kolejowego (wagony skrajni RIC) do obsługi ww. relacji.
2. **Szeginie – Przemyśl – Berlin:** PKP Intercity S.A. poinformowało o bardzo niskim potencjale potoków pasażerskich dla stacji Szeginie. W ramach nowego rozkładu jazdy pociągów edycji 2018/19, uruchomiona zostanie grupa wagonów komunikacji międzynarodowej w relacji *Przemyśl Gł. – Berlin Hbf.*, z którego będą mogli korzystać podróżni z Ukrainy.
3. **Szeginie – Przemyśl – Goerlitz:** Koleje niemieckie nie wykazują zainteresowania połączeniem. Ponadto połączenie to charakteryzuje się wysokimi kosztami z uwagi na konieczność zastosowania lokomotyw spalinowych na odcinku *Węgliniec – Goerlitz.*
4. **Grodno – Białystok – Warszawa – Berlin, Grodno – Białystok – Warszawa – Bohumin:** Brak odpowiedniego taboru kolejowego (wagony skrajni RIC) ze strony Kolei Białoruskich oraz brak zainteresowania połączeniem ze strony Kolei Niemieckich.
5. **Kaliningrad – Bydgoszcz – Berlin:** Połączenie to funkcjonowało w rozkładzie jazdy 2012/2013, jednak Koleje Rosyjskie z uwagi na wysokie koszty uruchomienia pociągów oraz utrzymywania taboru dostosowanego do kursowania zarówno po sieci europejskiej i rosyjskiej zrezygnowały z obsługi tego połączenia.
6. **Kaliningrad – Bydgoszcz – Bohumin:** Bardzo niski potencjał potoków pasażerskich w relacji międzynarodowej oraz brak zainteresowania uruchomieniem pociągów ze strony Kolei Rosyjskich.
7. **Kaliningrad – Warszawa – Szeginie:** Bardzo niski potencjał potoków pasażerskich w relacji międzynarodowej oraz brak zainteresowania uruchomieniem pociągów ze strony Kolei Rosyjskich. Ponadto, z uwagi na trudną sytuację polityczną pomiędzy Federacją Rosyjską i Ukrainą powyższe połączenie w pierwszej kolejności musiałoby zostać uzgodnione pomiędzy stroną rosyjską i ukraińską.
8. **Kowel – Warszawa – Berlin:** Z informacji uzyskanych z Kolei Ukraińskich (UZ) stan toru normalnego na terenie Ukrainy jest niedostateczny do uruchomienia pociągów pasażerskich z uwagi na niskie parametry techniczne linii. Przed uruchomieniem pociągów, infrastruktura po stronie ukraińskiej musiałaby zostać gruntownie wyremontowana i dostosowana do prowadzenia ruchu pociągów oraz obsługi podróżnych.
9. **Kowel – Radom – Katowice – Bohumin:** Niski potencjał potoków pasażerskich w relacji międzynarodowej oraz zły stan infrastruktury kolejowej po stronie ukraińskiej.
10. **Kowno – Suwałki – Warszawa – Bohumin/Berlin/Goerlitz:** Brak zainteresowania uruchomieniem połączenia ze strony Kolei Litewskich (LG). Bardzo niski potencjał potoków pasażerskich w relacji międzynarodowej. Brak rezerwy lokomotyw spalinowych normalnotorowych mogących obsługiwać powyższe połączenie po stronie litewskiej.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

2 po wozem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu

niepodlega