



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	813/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>05.05.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>LJLJ</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Bombardier DHC-8-402</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot ATPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	4
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Bartosiewicz</i>			
Podmiot badający:	<i>Operator</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13.03.2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 05.05.2017 r. około 14:50 UTC, podczas wykonywania przeglądu PDC w LJLJ, załoga wykryła ślady wycieku płynu hydraulicznego z gondoli silnika Nr 2.

Po wykonanej próbie silnika stwierdzono wzrost wycieku płynu z gondoli silnika.

Powiadomiono służby techniczne. Lot został odwołany.

Ze względu na brak zakontraktowanej obsługi technicznej w LJU konieczne było wysłanie ekipy technicznej z EPWA.

W celu wykrycia wycieku, służby techniczne po przylocie do LJU przeprowadziły przegląd gondoli silnika.

W wyniku przeglądu wykryto przepełnione butle zbiornika przelewowego płynu hydraulicznego (ECO) oraz dwa luźne połączenia przewodów hydraulicznych.

Przewody zostały dokręcone zgodnie z AMM 29-11-31 REV.57 a butle zbiornika przelewowego zostały wyczyszczone.

Przeprowadzono test zgodnie z AMM 29-10-00 REV. 57.

Samolot przeszedł test pomyślnie i został przebazowany do bazy macierzystej.

Po przylocie do EPWA służby techniczne ponownie wykryły ślady wycieku płynu. W celu wykrycia miejsca nieszczelności konieczne było zdemontowanie rury gazów wylotowych silnika.

W wyniku przeprowadzonych sprawdzeń wykryto przetarcie przewodu hydraulicznego pomiędzy zbiornikiem płynu hydraulicznego a kolektorem hydraulicznym nr 2.

Działania podjęte przez użytkownika

Wykonano naprawę uszkodzonego przewodu zgodnie z AMM RYNGLOK UNION 20-20-41-350-801 REV. 57.

Przeprowadzono test szczelności układu - bez uwag.

Samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi w PLL LOT S.A. kryteriami. Zdarzenie zostało ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI), które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Bezpośrednią przyczyną incydentu było przetarcie przewodu hydraulicznego.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	