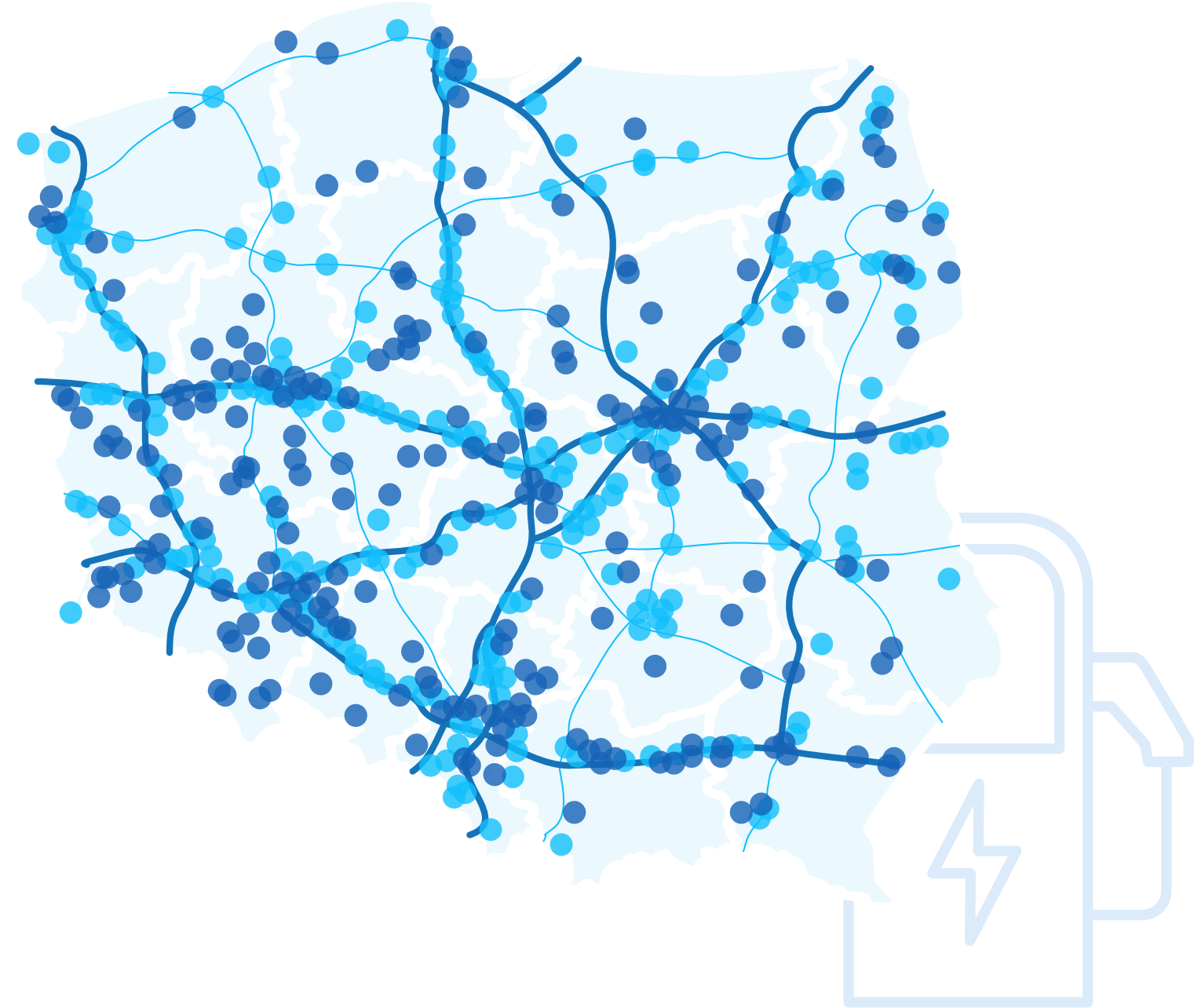




Projekt optymalnego rozmieszczenia infrastruktury ładowania przy drogach sieci bazowej TEN-T

Założenia projektu

Projekt optymalnego rozmieszczenia infrastruktury ładowania dla pojazdów lekkich oraz ciężarowych przy drogach w korytarzu sieci bazowej TEN-T, mając na uwadze wymagania projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylającego Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE (AFIR), a także stan sieci dystrybucyjnych w Polsce



Zakres projektu

1



Opracowanie optymalnego scenariusza rozmieszczenia infrastruktury ładowania na Miejscach Obsługi Podróżnych (MOP) znajdujących się przy drogach należących do sieci bazowej TEN-T zgodnie z wymaganiami AFIR (odległość pomiędzy hubami ładowania maks. 60 km), wraz z określeniem kryteriów wyboru wskazanych lokalizacji.

2



Oszacowanie niezbędnych kosztów i czasu realizacji Projektu według zaproponowanego scenariusza optymalnego:

- Analiza infrastruktury elektroenergetycznej (elementów sieci dystrybucyjnej) pod kątem możliwości zasilenia wskazanych przez Wykonawcę MOPów zgodnie z wymaganiami AFIR – huby ładowania bardzo dużych mocy
- Wykaz niezbędnych inwestycji do przeprowadzenia na sieci dystrybucyjnej, określenie strategicznych przyłączy
- Rozważenie zasadności zastosowania dodatkowych rozwiązań na wybranych MOPach, np. magazynów energii.

3



Szczegółowa prezentacja metody przyjętej do wykonania Projektu

Projekt AFIR | Wyzwanie sektora elektromobilności w Polsce

Moc zainstalowana w stosunku do wielkości parku (BEV + PHEV)

	2025	2030	2035
AFIR <i>Tekst podstawowy</i>	435,8 MW	1383,5 MW	2613,1 MW
Parlament Europejski <i>Poprawki Komisji Transportu i Turystyki</i>	1166,7 MW	2773,6 MW	4316,1 MW
Rada Europejska <i>Propozycja kompromisu</i>	435,8 MW	1383,5 MW	2613,1 MW



* Stan na marzec 2022 r.

Projekt AFIR | Wytyczne

Łączna moc oraz liczba stacji ładowania w sieci TEN-T (LDV + HDV)

■ Liczba stacji
■ Moc stacji

	2025	2027	2030	2032	2035
AFIR <i>Tekst podstawowy</i>	256	256	453	453	453
	218 MW	218 MW	665 MW	665 MW	858 MW
Parlament Europejski <i>Poprawki Komisji Transportu i Turystyki</i>	379	453	453	453	453
	407 MW	555 MW	1014 MW	1236 MW	1236 MW
Rada Europejska <i>Propozycja kompromisu</i>	147 LDV: 128 HDV: 19	179 LDV: 128 HDV: 51	453 LDV: 251 HDV: 202	453 LDV: 251 HDV: 202	453 LDV: 251 HDV: 202
	65 MW LDV: 38,4 MW HDV: 26,3 MW	146 MW LDV: 38,4 MW HDV: 107,8 MW	665 MW LDV: 113,7 MW HDV: 551,6 MW	665 MW LDV: 113,7 MW HDV: 551,6 MW	702 MW LDV: 150,6 MW HDV: 551,6 MW

Bieżące działania



Spotkanie warsztatowe (11/10/2022)

Warsztaty w siedzibie PSPA z udziałem przedstawicieli administracji centralnej (MKiŚ, MI), Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Polskiego Towarzystwa Przesyłu i Rozdziału Energii Elektrycznej, OSD, jak również szerokiego grona interesariuszy rynku elektromobilności

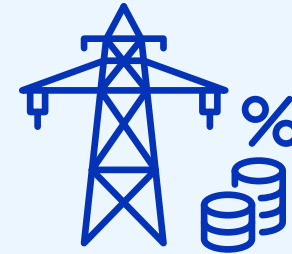
Cel warsztatów

- 1 / Omówienie sposobu realizacji projektu oraz określenie harmonogramu kolejnych działań
- 2 / Prezentacja przykładowych scenariuszy rozwoju infrastruktury ładowania na sieci bazowej TEN-T opracowanej we współpracy z GDDKiA
- 3 / Analiza scenariuszy optymalnego rozmieszczenia infrastruktury ładowania na Miejscach Obsługi Podróżnych (MOP), znajdujących się przy drogach należących do bazowej Transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T)



Opracowanie listy wybranych MOP-ów oraz lokalizacji w odległości 3 km od najbliższego zjazdu z drogi sieci bazowej TEN-T w ilości określonej w projekcie AFIR (w wersji zaproponowanej przez Radę Europejską+), zarówno dla pojazdów lekkich, jak i ciężkich

→ Określenie liczby lokalizacji na lata 2025, 2027 oraz 2030 r.



Konsultacja opracowanej listy lokalizacji z PTPiREE / OSD pod kątem wstępnej weryfikacji niezbędnych inwestycji do przeprowadzenia na sieci dystrybucyjnej oraz określenie strategicznych przyłączy



Oszacowanie niezbędnych kosztów i czasu realizacji Projektu według zaproponowanego scenariusza optymalnego

Przykładowy rozwój infrastruktury ładowania na sieci bazowej TEN-T

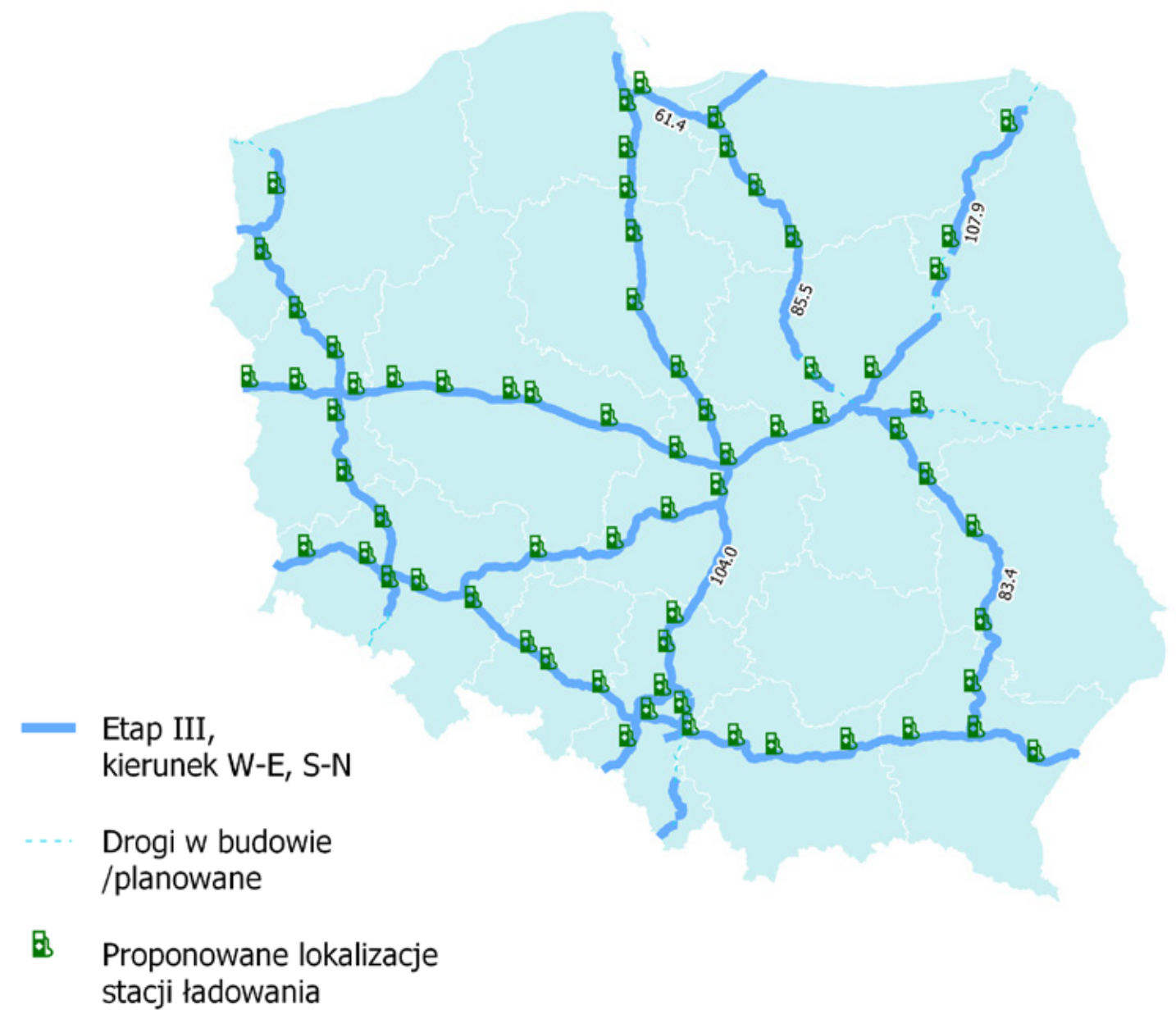
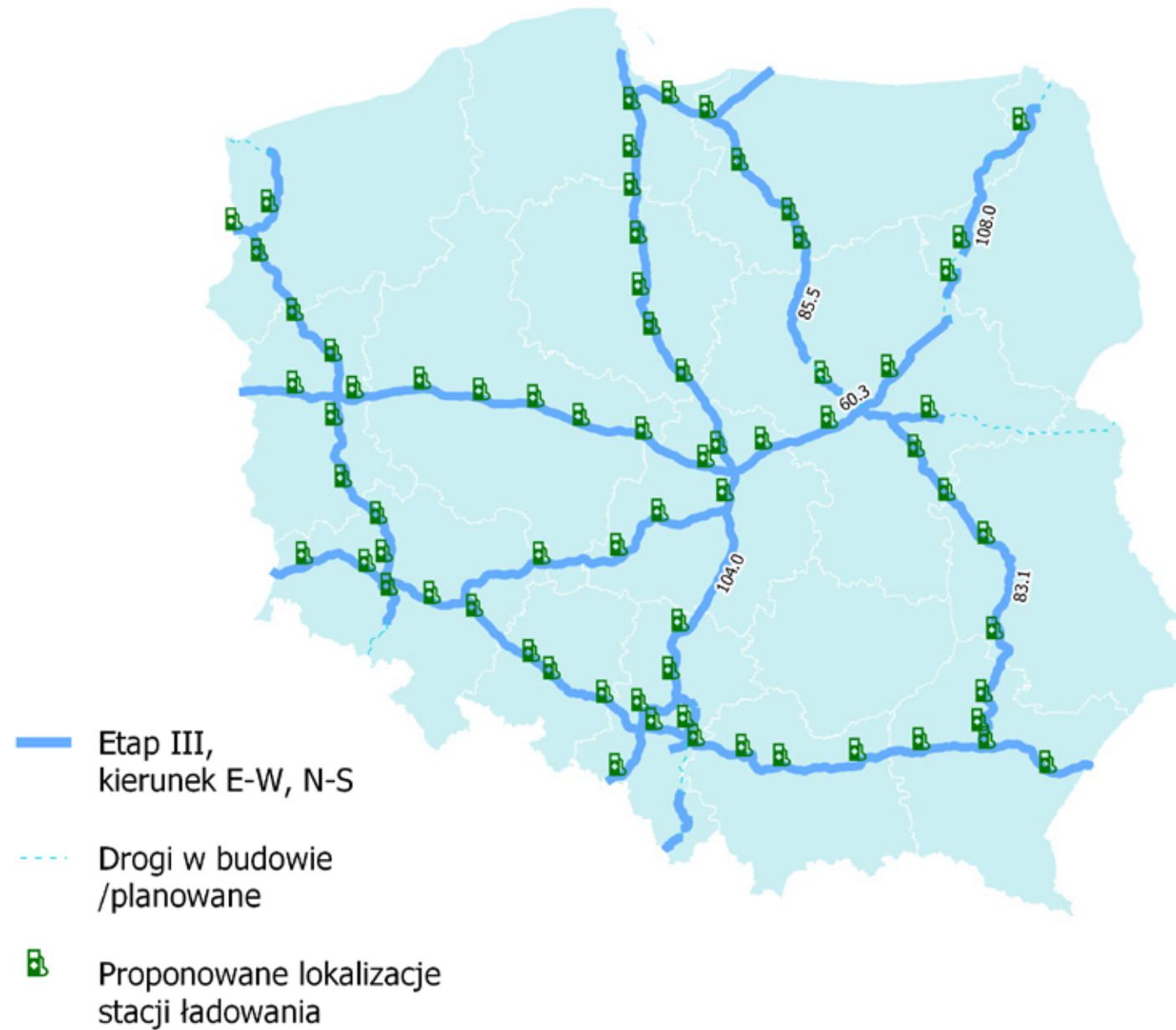
HDV – do końca 2025 r.



Przykładowy rozwój infrastruktury ładowania na sieci bazowej TEN-T

LDV – do końca 2025 r.

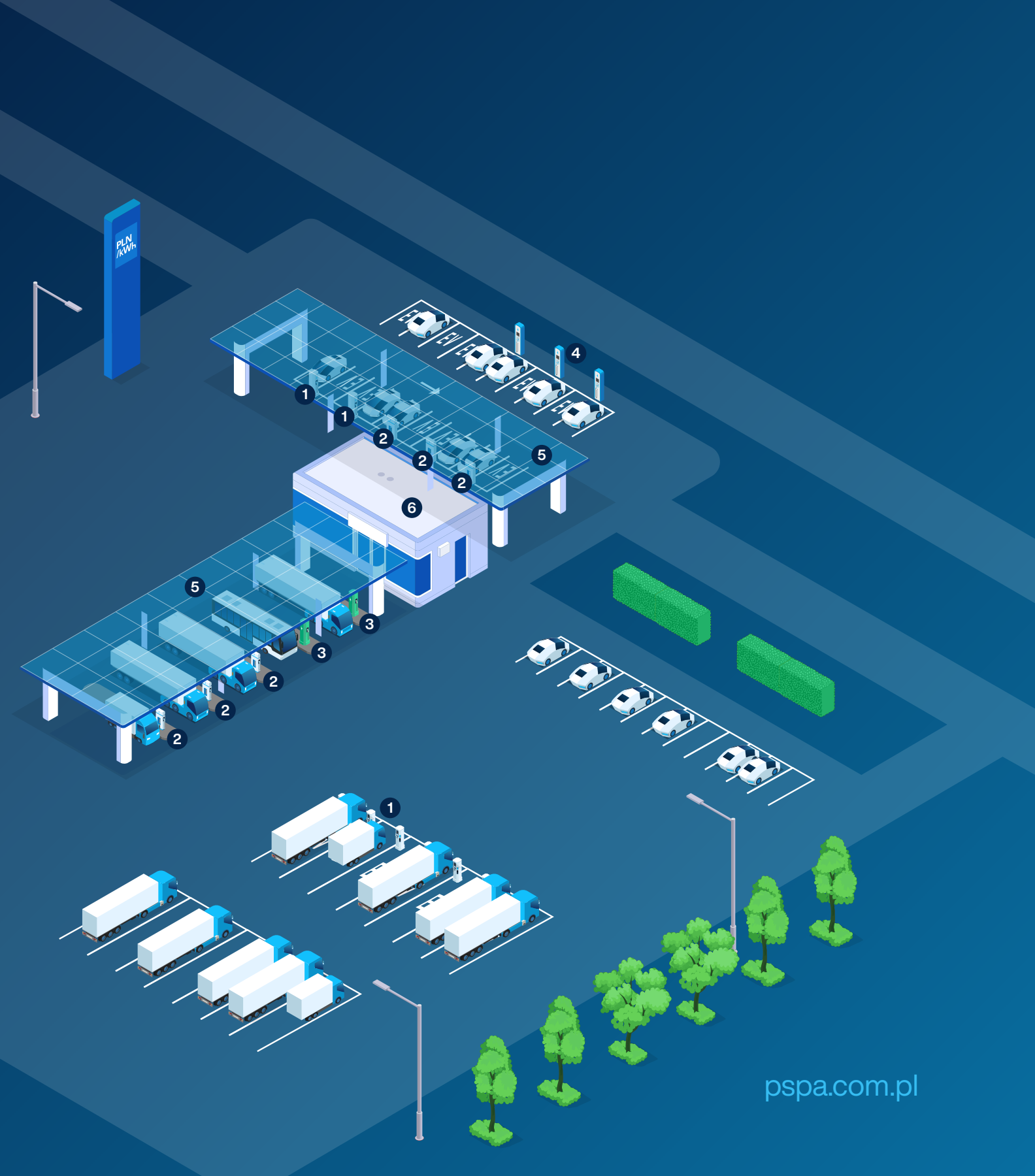
HDV – do końca 2030 r.



eHDV

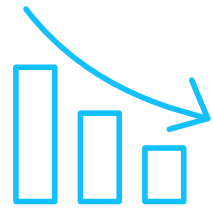
Infrastructure Lab

Raport wykonalności



Wyzwania sektora eHDV

1.



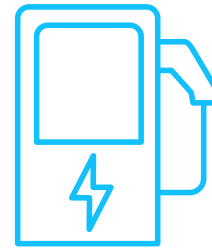
Obniżenie cen elektrycznych samochodów ciężarowych

2.



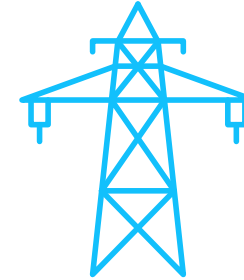
Wprowadzenie systemu finansowania zakupu zarówno samych pojazdów, jak i rozwoju publicznych oraz prywatnych stacji ładowania

3.



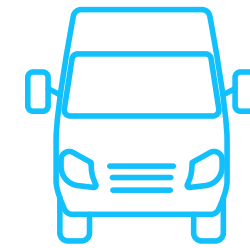
Rozbudowa sieci ogólnodostępnej infrastruktury ładowania

4.



Dostosowanie sieci elektroenergetycznej do potrzeb elektromobilności

5.



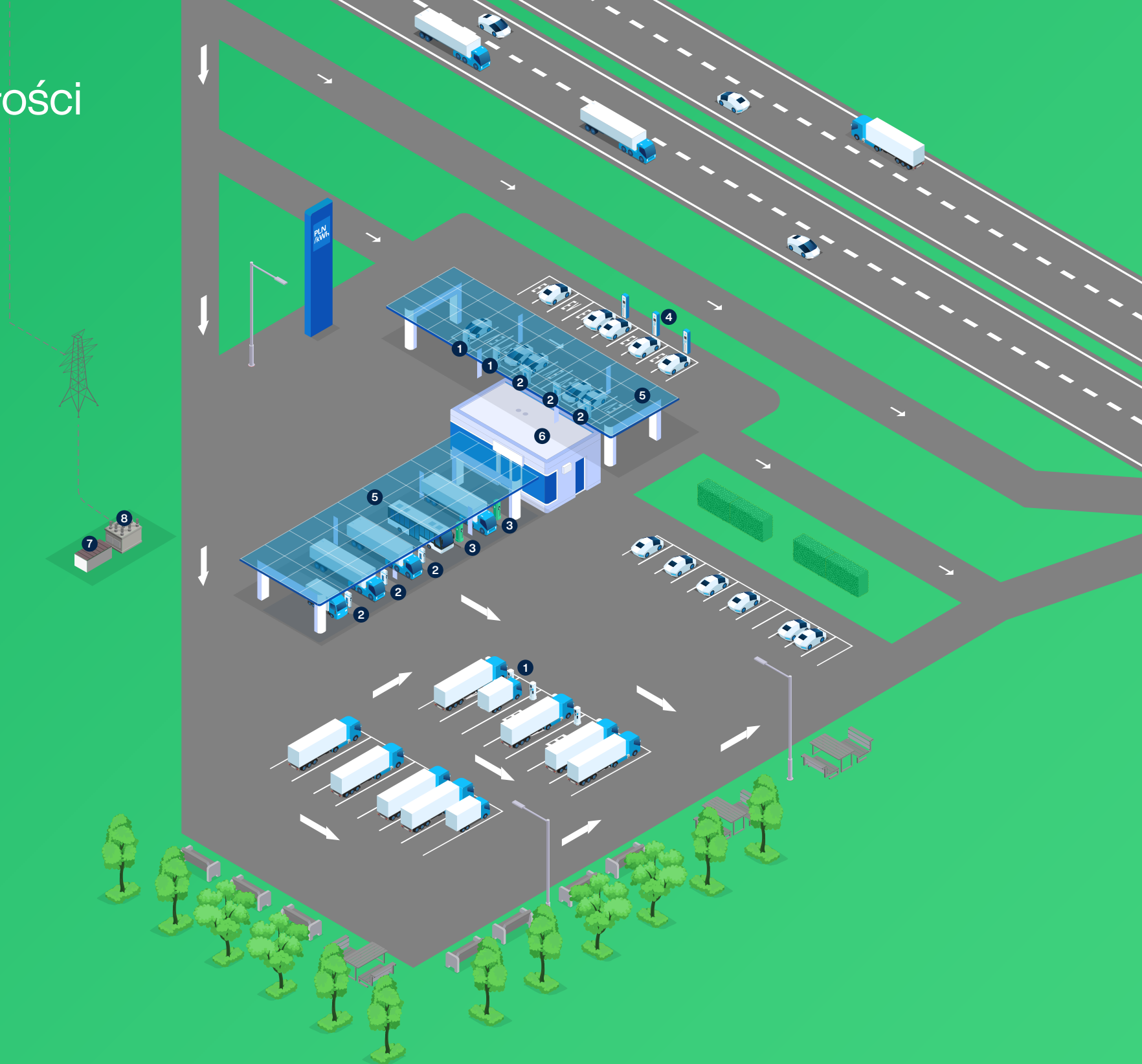
Ograniczona oferta rynkowa

eHDV Infrastructure Lab | Stacja przyszłości

Konceptcja hubu ładowania dedykowanego wyłącznie do obsługi pojazdów wyposażonych w akumulatory trakcyjne o wysokiej pojemności

Wariant uwzględnia założenia wynikające z propozycji AFIR oraz wykorzystanie standardu MCS (Megawatt Charging System)

1. Stacja 50-100 kW
2. Stacja ≥ 350 kW
3. Stacja ≥ 1 MW
4. Stacja 22 kW
5. Wiata z panelami fotowoltaicznymi
6. Budynek socjalny
7. Magazyn energii
8. Stacja transformatorowa



eHDV Infrastructure Lab | Rekomendacje regulacyjne



1

Dofinansowanie zakupu pojazdów eHDV



2

Zniesienie opłat drogowych dla pojazdów eHDV



3

Wjazd pojazdów eHDV do centrów miast



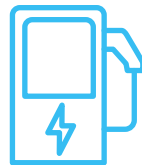
4

Zwiększenie dopuszczalnej masy całkowitej eHDV



5

System dopłat oparty na poziomie obniżenia emisji CO₂



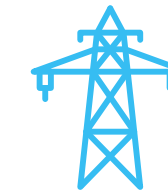
6

Wsparcie infrastruktury ładowania ciężarowych pojazdów elektrycznych



7

Ulgi podatkowe dla przedsiębiorstw inwestujących w ekologiczne środki transportu



8

Ułatwienia w przyłączeniu stacji ładowania dla eHDV do sieci elektroenergetycznej

4/10/2022

Wniosek „Pilot program to develop a network of charging infrastructure for eHDV in CEE region” w ramach programu LIFE-2022-SAP-CLIMA-CCM

Wniosek złożony w ramach konsorcjum składającego się z: Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych (będącego liderem konsorcjum) oraz firm: Eleport, GreenWay Polska, Ennovation Technology, jak również Politechniki Warszawskiej

→ Potencjalne źródło finansowania dalszych działań realizowanych w ramach projektu eHDV Infrastructure Lab

19/10/2022

Premiera raportu „eHDV Infrastructure Lab – raport wykonalności” na dedykowanej stronie

ehdv.eu



eHDV Infrastructure Lab

pspa | We drive
e-mobility!

Dziękuję za uwagę!

POLSKIE STOWARZYSZENIE PALIW ALTERNATYWNYCH

Fabryczna 5A, 00-446 Warszawa

biuro@pspa.com.pl

+48 507 686 158

Współpraca **F5A** New Mobility
Research & Consulting

