

TECHNOLOGIA I OPIS ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : „NAPRAWA NAWIERZCHNI DRÓG LEŚNYCH W
NADLEŚNICTWIE KŁOBUCK W 2022r.”

LEŚNICTWO: ZWIERZYNIEC

REMONT NAWIERZCHNI WRAZ Z PROFILOWANIEM MECHANICZNYM:

Szerokość drogi leśnej po naprawie: od 4,00m (patrz przedmiary robót)

Technologia robót remontowych:

- wyznaczenie przebiegu osi drogi leśnej
- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi leśnej przy użyciu sprzętu mechanicznego, koryto szerokości 4,00m (patrz przedmiary robót)
- zagęszczenie mechaniczne wyprofilowanego podłoża
- mechaniczne ułożenie nawierzchni z kruszywa grubości 8cm lub 15cm (patrz przedmiary robót), na szerokości 4,00m
 - *kruszywo dolomitowe lub wapienne C90/3 stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm
- zagęszczenie mechaniczne nawierzchni

REMONT PUNKTOWY KRUSZYWEM

Technologia robót remontowych:

- wizja lokalna w celu wyznaczenia ubytków, nierówności i zapadlisk w istniejących drogach leśnych
 - uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym
 - *kruszywo dolomitowe lub wapienne C90/3 stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm, 0/31,5mm lub 4/16mm – dobór frakcji kruszywa należy dokonać po wizji w terenie i ocenie rodzaju ubytku oraz materiału z którego zbudowana jest istniejąca droga leśna
 - zagęszczenie mechaniczne kruszywa
- Wizji lokalnej należy dokonać z miejscowym Leśniczym oraz Inspektorem Nadzoru.

KOSZENIE POBOCZY

Mechaniczne ścinanie traw, krzewów i samosiejek na szerokości 1,00m od krawędzi drogi leśnej

CZYSZCZENIE PRZEPUSTU

Usunięcie namułu z przepustu oraz wlotu i wylotu, w celu jego udrożnienia.

ZABUDOWA PRZEPUSTU

Ułożenie rury przepustowej średnicy 400mm z PP lub PEHD o sztywności SN8, na ławie żwirowej, pod drogą leśną. Umocnienie wylotów przepustu ściankami czołowymi prefabrykowanymi z betonu.

MODERNIZACJA ROWÓW

Wyprofilowanie skarp i oczyszczenie mechaniczne dna istniejącego rowu.