

Końcowa lista rankingowa negatywnie ocenionych projektów

Program/nr konkursu: Wspólne Przedsięwzięcie NCBR – PKP PLK S.A. polegające na wsparciu badań naukowych i prac rozwojowych w obszarze infrastruktury kolejowej pn. Badania i Rozwój w Infrastrukturze Kolejowej – BRIK, konkurs II

Obszar tematyczny/Zagadnienie badawcze

T1. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU KOLEJOWEGO

1.1. Opracowanie innowacyjnego Systemu Ostrzegania o Pojeździe Kolejowym – SOPK

1.2. Opracowanie systemu wsparcia dyspozytora liniowego.

1.3. Opracowanie metody zarządzania środowiskowymi zagrożeniami wpływającymi na bezpieczeństwo ruchu kolejowego

T2. ROZWÓJ EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ

2.1. Wdrożenie dwukierunkowych podstacji trakcyjnych i zasobników energii celem zwiększenia reperywności sieci oraz poprawy efektywności energetycznej i niezawodności na kolei

2.2. Podniesienie efektywności energetycznej urządzeń Elektrycznego Ogrzewania Rozjazdów – EOR

T3. ROZWÓJ ROZWIĄZAŃ PROEKOLOGICZNYCH

3.1. Innowacyjne rozwiązania umożliwiające zastosowanie betonu fotokatalizacyjnego na infrastrukturze zarządzanej przez PKP PLK S.A.

3.2. Opracowanie systemu do precyzyjnego monitorowania sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. pod kątem oddziaływania ruchu kolejowego na środowisko oraz do przetwarzania informacji o danych ruchowych, technicznych i środowiskowych występujących na tej sieci.

3.3. Opracowanie innowacyjnych i proekologicznych rozwiązań do walki z roślinnością na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.

T4. USPRAWNIEŃ PROCESU DIAGNOSTYKI

4.1. Koncepcja wykorzystania chmury punktów z pomiarów skaningowych, do modelowania obiektów przestrzennych znajdujących się w pobliżu toru kolejowego, na potrzeby zarządcy linii kolejowych (w zakresie np. zarządzania majątkiem, przewozów ponadgabarytowych, potrzeb utrzymaniowych itp).

4.2. Innowacyjne rozwiązania umożliwiające realizację badań defektoskopowych szyn przy prędkości od 60 km/h do 120 km/h.

4.3. Innowacyjne rozwiązania w zakresie prowadzenia badań radiologicznych szyn o profilu R60E1 lub E2

4.4. Opracowanie innowacyjnego Systemu Monitorowania Stanu Infrastruktury Kolejowej (SMSIK)

Data rozpoczęcia i zakończenia naboru wniosków: 28 stycznia 2022 r. - 15 kwietnia 2022 r.

Lp.	Nr wniosku	Wnioskodawca / Lider i członkowie konsorcjum	Tytuł projektu	Ocena końcowa [liczba uzyskanych punktów / liczba niespełnionych kryteriów]	Wnioskowana kwota dofinansowania [zł]	Wnioskowana kwota dofinansowania narastająco [zł]	Status wniosku	Uwagi
1	BRIK-II/0043/2022	Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Lotnictwa, Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego	Teledetekcyjny system monitorowania stanu infrastruktury kolejowej z wykorzystaniem BSP	19 / 1	7 651 330,97	7 651 330,97	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	4.4. Opracowanie innowacyjnego Systemu Monitorowania Stanu Infrastruktury Kolejowej (SMSIK)
2	BRIK-II/0029/2022	Politechnika Warszawska, Lotnicza Akademia Wojskowa, PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII BUDOWLANEJ KOPACKI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	Opracowanie Innowacyjnego Systemu Monitorowania Stanu Infrastruktury Kolejowej (SMSIK)	19 / 2	6 439 168,75	14 090 499,72	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	4.4. Opracowanie innowacyjnego Systemu Monitorowania Stanu Infrastruktury Kolejowej (SMSIK)
3	BRIK-II/0006/2022	Sieć Badawcza Łukasiewicz - Poznański Instytut Technologiczny, VIMOS Sp. z o.o., Signal Cert Sp. z o.o.	Mobilny System Zabezpieczenia Obszaru Robót Torowych	19 / 3	4 119 237,50	18 209 737,22	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	1.1. Opracowanie innowacyjnego Systemu Ostrzegania o Pojeździe Kolejowym – SOPK
4	BRIK-II/0025/2022	Politechnika Lubelska, Politechnika Poznańska	System ostrzegawczy o przejeżdżającym pociągu	17 / 2	6 367 500,00	24 577 237,22	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	1.1. Opracowanie innowacyjnego Systemu Ostrzegania o Pojeździe Kolejowym – SOPK
5	BRIK-II/0014/2022	Politechnika Warszawska „MY-SOFT” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Narzędzie do wdrażania dwukierunkowych podstacji trakcyjnych i modułowych zasobników energii celem zwiększenia reperywności sieci, poprawy efektywności energetycznej, niezawodności i wykorzystania OZE na kolei	17 / 2	9 538 843,75	34 116 080,97	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	2.1. Wdrożenie dwukierunkowych podstacji trakcyjnych i zasobników energii celem zwiększenia reperywności sieci oraz poprawy efektywności energetycznej i niezawodności na kolei
6	BRIK-II/0008/2022	POLSKIE CENTRUM FOTONIKI I ŚWIATŁOWODÓW, InPhoTech Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Opracowanie systemu służącego do precyzyjnego monitorowania sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. pod kątem oddziaływania ruchu kolejowego na środowisko oraz do przetwarzania informacji o danych ruchowych, technicznych i środowiskowych występujących na tej sieci, opartego na technologii czujników światłowodowych.	16 / 1	4 408 270,00	38 524 350,97	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	3.2. Opracowanie systemu do precyzyjnego monitorowania sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. pod kątem oddziaływania ruchu kolejowego na środowisko oraz do przetwarzania informacji o danych ruchowych, technicznych i środowiskowych występujących na tej sieci.
7	BRIK-II/0040/2022	Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie, Uniwersytet Rolniczy im. Hugona Kołłątaja w Krakowie, Instytut Geodezji i Kartografii, Instytut Lotnictwa, Robert Dudek, Stamax	Opracowanie metody zarządzania środowiskowymi zagrożeniami wpływającymi na bezpieczeństwo ruchu kolejowego	16 / 2	6 341 676,49	44 866 027,46	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	1.3. Opracowanie metody zarządzania środowiskowymi zagrożeniami wpływającymi na bezpieczeństwo ruchu kolejowego
8	BRIK-II/0032/2022	Politechnika Wrocławska, KFB ACOUSTICS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	System do monitorowania oraz przetwarzania informacji o danych ruchowych, technicznych i środowiskowych na sieci linii kolejowych	14 / 2	4 868 804,37	49 734 831,83	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	3.2. Opracowanie systemu do precyzyjnego monitorowania sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. pod kątem oddziaływania ruchu kolejowego na środowisko oraz do przetwarzania informacji o danych ruchowych, technicznych i środowiskowych występujących na tej sieci.
9	BRIK-II/0010/2022	Politechnika Warszawska, us4us Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Zastosowanie techniki „ultrafast” do ultradźwiękowej inspekcji szyn w torze przy prędkości do 120 km/h	14 / 2	3 950 920,00	53 685 751,83	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	4.2. Innowacyjne rozwiązania umożliwiające realizację badań defektoskopowych szyn przy prędkości od 60 km/h do 120 km/h.
10	BRIK-II/0041/2022	Politechnika Wrocławska, SIM FACTOR Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Adaptacyjny system zarządzania skrajnią kolejową i majątkiem w pasie kolejowym z wykorzystaniem numerycznego modelu terenu i technologii wirtualnej rzeczywistości	14 / 3	4 859 771,25	58 545 523,08	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	4.1. Koncepcja wykorzystania chmury punktów z pomiarów skaningowych, do modelowania obiektów przestrzennych znajdujących się w pobliżu toru kolejowego, na potrzeby zarządcy linii kolejowych (w zakresie np. zarządzania majątkiem, przewozów ponadgabarytowych, potrzeb utrzymaniowych itp).
11	BRIK-II/0024/2022	Instytut Technologii Bezpieczeństwa "MORATEX", Narodowe Centrum Badań Jądrowych, KenBIT Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Cervi Robotics Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Opracowanie systemu informacyjno-analitycznego do zarządzania zagrożeniami środowiskowymi w ruchu kolejowym.	14 / 3	14 523 774,42	73 069 297,50	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	1.3. Opracowanie metody zarządzania środowiskowymi zagrożeniami wpływającymi na bezpieczeństwo ruchu kolejowego
12	BRIK-II/0012/2022	POLITECHNIKA GDAŃSKA, Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie, TSTRONIC SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	Inteligentny multimodalny system niezawodnego ostrzegania o pojazdach szynowych	14 / 4	4 319 948,75	77 389 246,25	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	1.1. Opracowanie innowacyjnego Systemu Ostrzegania o Pojeździe Kolejowym – SOPK

13	BRIK-II/0007/2022	POLSKIE CENTRUM FOTONIKI I ŚWIATŁOWODÓW, InPhoTech Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Opracowanie innowacyjnego systemu ostrzegania o pojeździe kolejowym w miejscu prowadzonych prac modernizacyjnych i utrzymaniowych na torach kolejowych, umożliwiającego monitorowanie ruchu pociągu na odcinku o dalekim zasięgu w celu zachowania najwyższych standardów bezpieczeństwa	13 / 2	4 167 112,00	81 556 358,25	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	1.1. Opracowanie innowacyjnego Systemu Ostrzegania o Pojeździe Kolejowym – SOPK
14	BRIK-II/0034/2022	Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP, REDS Spółka Akcyjna	Mobilny System Ostrzegania o Pojeździe Kolejowym	13 / 3	5 375 108,75	86 931 467,00	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	1.1. Opracowanie innowacyjnego Systemu Ostrzegania o Pojeździe Kolejowym – SOPK
15	BRIK-II/0009/2022	POLITECHNIKA WARSZAWSKA, PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE KOLEJNICTWA "KOLTECH" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	Opracowanie innowacyjnego Systemu Ostrzegania o Pojeździe Kolejowym - SOPK	13 / 4	7 241 185,00	94 172 652,00	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	1.1. Opracowanie innowacyjnego Systemu Ostrzegania o Pojeździe Kolejowym – SOPK
16	BRIK-II/0002/2022	Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego, Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Mikroelektroniki i Fotoniki	Opracowanie technologii betonów fotokatalitycznych z wykorzystaniem odpadów na potrzeby PKP PLK SA	13 / 4	4 949 379,00	99 122 031,00	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	3.1. Innowacyjne rozwiązania umożliwiające zastosowanie betonu fotokatalitycznego na infrastrukturze zarządzanej przez PKP PLK S.A.
17	BRIK-II/0018/2022	Instytut Ogrodnictwa - Państwowy Instytut Badawczy, Politechnika Poznańska, Rogoż Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowo-akcyjna	Kompleksowa i przyjazna dla środowiska technologia kontroli zachwaszczenia szlaków kolejowych	12 / 4	5 162 353,29	104 284 384,29	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	3.3. Opracowanie innowacyjnych i proekologicznych rozwiązań do walki z roślinnością na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.
18	BRIK-II/0022/2022	Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego, GEOSOLUTION SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	Autonomiczny system geoinformacyjny na potrzeby zarządzania i rozwoju infrastruktury kolejowej	11 / 5	4 974 006,25	109 258 390,54	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	4.1. Koncepcja wykorzystania chmury punktów z pomiarów skaningowych, do modelowania obiektów przestrzennych znajdujących się w pobliżu toru kolejowego, na potrzeby zarządcy linii kolejowych (w zakresie np. zarządzania majątkiem, przewozów ponadgabarytowych, potrzeb utrzymaniowych itp).
19	BRIK-II/0021/2022	Politechnika Gdańska, Politechnika Wroclawska	Kompleksowy system wspomagania decyzji do zarządzania ruchem kolejowym na sieci PKP PLK S.A. w sytuacji wystąpienia zdarzeń losowych	10 / 6	4 924 786,25	114 183 176,79	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	1.3. Opracowanie metody zarządzania środowiskowymi zagrożeniami wpływającymi na bezpieczeństwo ruchu kolejowego
20	BRIK-II/0017/2022	Instytut Kolejnictwa, Instytut Podstawowych Problemów Techniki PAN	Antysmogowe prefabrykowane elementy peronowe z betonu fotokatalitycznego na infrastrukturze zarządzanej przez PKP PLK S.A.	10 / 6	4 681 260,00	118 864 436,79	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	3.1. Innowacyjne rozwiązania umożliwiające zastosowanie betonu fotokatalitycznego na infrastrukturze zarządzanej przez PKP PLK S.A.
21	BRIK-II/0037/2022	Politechnika Wroclawska, Uniwersytet Morski w Gdyni, SIM FACTOR SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	Wielostopniowy system wspomagania procesów decyzyjnych rekonfiguracji ruchu kolejowego w czasie rzeczywistym dla układu dyspozytor-pociąg-otoczenie z uwzględnieniem odporności na zakłócenia	9 / 6	4 615 660,70	123 480 097,49	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	1.2. Opracowanie systemu wsparcia dyspozytora liniowego.
22	BRIK-II/0005/2022	Politechnika Warszawska, Politechnika Śląska, Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych	Opracowanie systemu wspomagania decyzji w zakresie rozwiązywania konfliktów ruchowych na sieci kolejowej	8 / 6	5 342 910,00	128 823 007,49	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	1.2. Opracowanie systemu wsparcia dyspozytora liniowego.
23	BRIK-II/0016/2022	Politechnika Częstochowska, Politechnika Rzeszowska	System wspierający podejmowanie decyzji dla dyspozytora liniowego	1 / 7	3 959 939,74	132 782 947,23	oceniony negatywnie nierekomendowany do dofinansowania	1.2. Opracowanie systemu wsparcia dyspozytora liniowego.