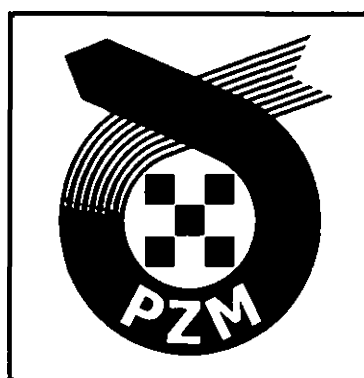


POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI
ZARZĄDU GŁÓWNEGO
POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
W ROKU 2019**



Warszawa 2020

SPIS TREŚCI

Skład i działalność Zarządu Głównego PZM	3
Informacje ogólne	5
Sprawozdania Głównych Komisji PZM	
Główna Komisja Sportu Samochodowego	7
Główna Komisja Sportu Motocyklowego	24
Główna Komisja Sportu Żużlowego	35
Główna Komisja Sportu Kartingowego.....	51
Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki.....	59
Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.....	63
Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych	67
Główna Komisja Caravaningu	70
Sprawozdania Zespołów PZM	
Zespół Torów i Tras	75
Zespół Ochrony Środowiska	77
Zespół Medyczny	79
Zespół ds. Kobiet.....	81
Zespół ds. Odznaczeń i Wyróżnień	84
Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców PZM	85
Komisja ds. Rozdziału Środków	87
Działalność Gospodarcza	88

SKŁAD I DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU GŁÓWNEGO PZM

ZG PZM rozpoczął pracę w 2019 r. w następującym składzie

Prezydium:

Michał Sikora	Prezes Związku
Arkadiusz Sasara	Urzędujący Wiceprezes /Skarbnik ZG
Jacek Bujański	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Motocyklowego
Mirosław Czub	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego
Jarosław Noworól	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego
Piotr Szymański	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Żużlowego
Romuald Chałas	Członek Prezydium ZG
Wojciech Stępniewski	Członek Prezydium ZG

Członkowie Zarządu:

Monika Budnik
Marek Dobrowolski
Andrzej Gaszewski
Roman Grygianiec
Zdzisław Horoński
Ireneusz Igielski
Sebastian Kołakowski
Andrzej Krzysztofiak
Erwin Meisel
Elżbieta Olszewska
Paweł Pęczak
Andrzej Polkowski
Michał Rutkowski
Jarosław Strzelecki
Krzysztof Studziński
Tadeusz Tomaszewski
Piotr Trąbski
Krzysztof Tutak
Maciej Wróbel

Podczas Walnego Zgromadzenia Delegatów PZM, które odbyło się 15 czerwca 2019 r. dokonano wyboru Zarządu Głównego na kadencję 2019 – 2020., który ukonstytuował w następującym składzie

Prezydium

Michał Sikora	Prezes Związku (wybrany na tę funkcję przez WZD)
Arkadiusz Sasara	Urzędujący Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM
Dariusz Jajko	Wiceprezes ZG PZM/Przewodniczący Głównej Komisji Caravaningu
Jarosław Noworól	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego
Jacek Bujański	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Motocyklowego
Piotr Szymański	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Żużlowego
Bartosz Bieliński	Przewodniczący Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Bartosz Balicki	Przewodniczący Głównej Komisji Pojazdów Zabytkowych
Paweł Pęczak	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego
Wojciech Stępniewski	Członek Prezydium ZG

Skład i działalność Zarządu Głównego PZM

Członkowie Zarządu:

Bartłomiej Archman
Leszek Biegus
Lucjusz Bilik
Monika Budnik
Romuald Chałas
Mirosław Czub
Damian Dąbrowski
Andrzej Gaszewski
Ireneusz Igieński
Sebastian Kołakowski
Andrzej Krzysztofiak
Beata Maas
Eugeniusz Meisel
Grzegorz Olech
Małgorzata Serbin
Grzegorz Skiba
Krzysztof Studziński
Włodzimierz Szaniawski
Tadeusz Tomaszewski
Piotr Trąbski
Krzysztof Tutak

Posiedzenia Zarządu, podjęte uchwały i decyzje.

W 2019 r. odbyło się 5 posiedzeń ZG PZM w dniach: 26 stycznia, 11 maja, 15 czerwca (przed obradami WZD), również 15.06. konstytucyjne posiedzenie ZG (po dokonanych wyborach) i 23 listopada.

Zarząd Główny podejmował uchwały i decyzje wynikające z jego kompetencji zapisanych w § 31 ust. 2 Statutu PZM dotyczące m.in.:

- powoływania kadr narodowych w poszczególnych dyscyplinach sportów motorowych,
- zmian w składach osobowych Zarządu Głównego, głównych komisji i zespołów PZM,
- nadawania tytułów „Zasłużony dla PZM” działaczom i pracownikom PZM,
- zmian w regulaminach organizacyjnych w tym regulaminach przyznawania, odmowy przyznania i pozbawiania licencji uprawniających kluby do udziału we współzawodnictwie sportowym w sportach motorowych,
- zatwierdzenia preliminarza budżetowego PZM,

Pomiędzy posiedzeniami, w sprawach wymagających niezwłocznej decyzji Zarządu Głównego, uchwały podejmowane były drogą elektroniczną,

INFORMACJE OGÓLNE

1. Realizacja uchwał Walnego Zgromadzenia Delegatów z 2019 r.

Uchwały podjęte przez WZD w dniu 15.06.2019 r. dotyczyły

- zmian w Statucie PZM - zmiany zostały zarejestrowane przez Sąd Rejonowy w Warszawie Wydział XIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w dniu 14.10.2019 r. Tekst Statutu został opublikowany na stronie PZM.
- zmian w Regulaminie dyscyplinarnym PZM – jednolity tekst RD wg stanu na 15.06.2019 r. został opublikowany na stronie PZM
- zatwierdzenia sprawozdania z działalności ZG PZM w 2018 r. – przyjęte przez WZD bez uwag
- zatwierdzenia sprawozdania finansowego ZG PZM – zrealizowano zawarte w uchwale postanowienie o pomniejszeniu skumulowanych na funduszu podstawowym nadwyżki z lat poprzednich na pokrycie straty netto roku 2018

Ponadto na WZD'2019 r. podjęło uchwały w sprawach:

- udzielenia absolutorium ustępującemu Zarządowi Głównemu PZM w kadencji 2015-2019,
- zatwierdzenia Sprawozdania z działalności Trybunału PZM w kadencji 2015-2019,
- zatwierdzenia Sprawozdania z działalności Głównej Komisji Rewizyjnej kadencji 2015-2019.

2. Liczba Zarządów Okręgowych, liczba członków rzeczywistych zrzeszonych w Związku

Wg stanu na 31 grudnia 2019 r - liczba okręgów ustanowionych przez Zarząd Główny zgodnie z § 45 Statutu PZM wynosiła 16. Zrzeszonych w nich było 435 członków rzeczywistych

3. Realizacja zadań dofinansowywanych z dotacji otrzymanych ze środków MSiP

1/ Program wspierania promocji sportu poprzez dofinansowanie organizacji imprez mistrzowskich w Polsce w roku 2019 - kwota 620.000,00 PLN, w tym:

- 2019 PZM Warsaw FIM Speedway Grand Prix of Poland - 300.000,00 PLN
- 76. Rajd Polski - runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Europy - 320.000,00 PLN

2/ Program wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2019 roku - kwota 997.295,53 PLN, w tym:

a) Sport kartingowy:

- Mistrzostwa Europy Junior
- Mistrzostwa Świata OK, Junior

b) Sport motocyklowy:

- Mistrzostwa Europy Enduro
- Drużynowe Mistrzostwa Świata Enduro
- Drużynowe Mistrzostwa Europy Motocross
- Drużynowe Mistrzostwa Świata Motocross
- Mistrzostwa Świata Juniorów Motocross
- Finał Mistrzostw Europy Motocross EMX 65/85
- Drużynowe Mistrzostwa Europy Quadcross

Informacje ogólne

- Mistrzostwa Europy Quadcross
- Mistrzostwa Świata Supersport 300
- c) Sport samochodowy:
 - 76. Rajd Polski - runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Europy
- d) Sport żużlowy:
 - Drużynowe Mistrzostwa Świata
 - Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów
 - Drużynowe Mistrzostwa Europy Juniorów
 - Mistrzostwa Europy Par
 - Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów
 - Zgrupowanie szkoleniowe (Zakopane, Polska)

4. W 2019 r. nie przeprowadzano w ZG PZM kontroli zewnętrznych

Główna Komisja Sportu Samochodowego

W 2019 r. Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM pracowała w następującym składzie:

Jarosław Noworól	Przewodniczący (odp. za konkurencję Rajdy)
Krzysztof Studziński	Wiceprzewodniczący (odp. za konkurencję Rallycross oraz kwestie sędziowskie)
Bartosz Bieliński	Członek (odp. za konkurencję Wyścigi)
Bogusław Piątek	Członek (odp. za konkurencję Wyścigi Górskie)
Włodzimierz Szaniawski	Członek (odp. za konkurencję Drifting)

Konkurencja Rajdy Terenowe, po rezygnacji na początku 2019 Maciej Chmielarza z członkostwa w GKSS, nie miała swojego reprezentanta w Komisji.

GKSS PZM powołała w związku z tym Zespół ds. Rajdów Terenowych w składzie:

- Marcin Fiejdasz	Przewodniczący
- Wojciech Nowak	Członek
- Tomasz Brzeziński	Członek

Na początku 2018 roku została przyjęta STRATEGIA GŁÓWNEJ KOMISJI SPORTU SAMOCHODOWEGO NA LATA 2018 – 2020, zawierająca priorytetowe kierunki działania, których realizację w sezonie 2019 prezentujemy poniżej:

PRIORYTETOWE DZIAŁANIA MIĘDZYNARODOWE:

- **Poprawa poziomu sportowego i organizacyjnego Rajdu Polski oraz doprowadzenie do wznowienia umowy z Promotorem WRC**
GKSS PZM prowadziła działania mające na celu przywrócenie Rajdu Polski do kalendarza WRC FIA. W tym celu, prowadzono rozmowy z potencjalnymi partnerami organizacyjnymi i biznesowymi. Władze PZM doprowadziły do spotkania z przedstawicielami FIA i Promotora WRC w czasie Rajdu Katalonii 2019.
- **Przywrócenie miejsca w kalendarzu Mistrzostw Europy dla Rajdu Rzeszowskiego**
W roku 2019 jedną z rund kalendarza Rajdowych Mistrzostw Europy FIA (ERC) stanowią PZM 76 Rajd Polski i do czasu ponownego wprowadzenia tej sztafardowej imprezy do kalendarza WRC nie jest możliwe wprowadzenie kolejnych polskich zawodów do kalendarza ERC. Jednocześnie GKSS PZM, wspólnie z władzami PZM oraz organizatorem rajdu, próbowała wzmocnić pozycję Rajdu Rzeszowskiego wśród lokalnych sponsorów oraz władz samorządowych, gdyż zapewnienie stabilnych źródeł finansowania jest niezbędne do przeprowadzenia imprezy na międzynarodowym poziomie. Jednocześnie GKSS PZM chce doprowadzić do zawarcia z promotorem cyklu oraz FIA długoletniej umowy na organizację polskiej rundy w ramach cyklu ERC i jego stałą obecność w międzynarodowym kalendarzu FIA.
- **Dalsze wspieranie organizatorów rajdu Baja Poland w celu utrzymania zawodów w randze Pucharu Świata Cross Country**
W roku 2019 Rajd Baja Poland, dzięki staraniom władz PZM oraz GKSS PZM, uzyskał sponsora tytularnego w postaci firmy ORLEN. Celem GKSS PZM na najbliższe lata jest pozyskanie i zapewnienie dla Rajdu Baja Poland strategicznego, wieloletniego partnera, który pozwoliłby na zapewnienie stabilnej sytuacji dla rajdu oraz jego dalszy rozwój, w szczególności ukierunkowany na promocję, odpowiednią do tej rangi zawodów. Organizacja rundy Pucharu Świata FIA wymaga zaangażowania wielu osób oficjalnych i klubów oraz stałe podnoszenie poziomu organizacyjnego, na co w świetle otrzymanej od FIA „niebieskiej kartki” GKSS PZM zwróci szczególną uwagę w 2020 roku.

Główna Komisja Sportu Samochodowego

- **Podejmowanie działań w celu powrotu do Polski zawodów najwyższych rangą w rallycross-ie**
GKSS PZM prowadziła prace nad rozwojem w Polsce konkurencji rallycross zarówno w randze rozgrywek krajowych, jak i zawodów międzynarodowych. Kontynuowano współpracę w ramach FIA CEZ, co przełożyło się na rozegranie w Polsce 2 rund FIA CEZ. Celem GKSS PZM na najbliższe lata jest przygotowanie w Polsce odpowiedniej infrastruktury razem z promotorem oraz właścicielami torów w celu dalszego rozgrywania zawodów rangi FIA-CEZ oraz docelowo także powrót do stałej organizacji rundy Mistrzostw Świata FIA w Rallycross. GKSS PZM pracowała nad rozszerzeniem ilości torów rallycross-owych, co prawdopodobnie wydarzy się w roku 2020 i w kalendarzu MPRC 2020 pojawią się zawody rozgrywane na Torze Poznań.
- **Pomoc w rozwoju Rajdu Nowych Energii w Krakowie**
GKSS PZM prowadziła działania mające na celu pomoc w organizacji drugiej edycji Rajdu Nowych Energii w lokalizacji Kraków-Wieliczka. W tym cyklu mogą brać udział pojazdy hybrydowe i napędzane alternatywnymi źródłami energii: gaz ziemny, etanol, biodiesel, LPG, ogniwa paliwowe i elektryczne. Organizacja stała na najwyższym poziomie, przez co rajd okazał się sukcesem oraz zdobył wielu fanów, którzy poczuli powiew świeżości w rywalizacji samochodowej.
- **Pomoc w rozwoju Bieszczadzkiego Wyścigu Górskiego w Załuzu**
GKSS PZM prowadziła prace związane z organizacją 45. Bieszczadzkiego Wyścigu Górskiego w Załuzu. Zawody stały na bardzo wysokim poziomie, zgromadziły rzeszę fanów. GKSS PZM będzie podejmował dalsze kroki w kierunku promocji Bieszczadzkiego Wyścigu Górskiego w Załuzu.
- **Pomoc w rozwoju Wyścigu Górskiego Limanowa – Przełęcz pod Ostrą**
GKSS PZM prowadziła prace związane z organizacją 10. Wyścigu Górskiego „Limanowa - Przełęcz pod Ostrą”. Zawody stały na bardzo wysokim poziomie, zgromadziły rzeszę fanów. GKSS będzie podejmował dalsze kroki w kierunku promocji Wyścigu Górskiego „Limanowa – Przełęcz pod Ostrą”.

POZOSTAŁE DZIAŁANIA MIĘDZYNARODOWE:

- **Ciągłe monitorowanie stanu przygotowań organizacyjnych i finansowych imprez międzynarodowych**
Jak wskazano powyżej przy zawodach międzynarodowych, GKSS PZM stara się wspomóc organizatorów tychże zawodów w organizacji wydarzeń najwyższej rangi dla zapewnienia ich stabilnego i ciągłego rozwoju oraz promocji motorsportu w Polsce, a także Polski za granicą.
- **Utrzymanie polskich imprez w międzynarodowych kalendarzach FIA, w tym w CEZ**
GKSS PZM kontynuuje działania mające na celu zwiększenie obecności zawodów organizowanych w Polsce w kalendarzu Mistrzostw Strefy Europy Centralnej FIA (FIA CEZ), czego efektem było rozegranie jednej rundy w konkurencji rajdy, jednej rundy w konkurencji wyścigi górskie, jednej rundy w kategorii wyścigi górskich samochodów historycznych, dwóch rund w konkurencji wyścigi torowe, czterech rund w konkurencji rajdy terenowe, dwóch rund w konkurencji rallycross, jednej rundy w konkurencji drifting. Kontynuowano także współpracę z federacją czeską – ACCR, która ponownie zaowocowała rozegranie 4 rund Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych, na terenie Polski. Celem GKSS PZM na najbliższe lata jest kontynuacja współpracy z ACCR w celu wspólnej organizacji rund FIA CEZ. GKSS PZM będzie prowadziła prace w celu umożliwienia polskim zawodnikom rywalizacji o tytuły międzynarodowe oraz wzrostu atrakcyjności i prestiżu zawodów krajowych. W sezonie 2019 prowadzono rozmowy z partnerami z federacji słowackiej (SAMS) i federacji czeskiej (ACCR) celem organizacji rund Mistrzostw Polski w ramach imprez poza granicami Polski,

Główna Komisja Sportu Samochodowego

które zaliczane są do międzynarodowego kalendarza FIA CEZ, co zaowocowało wprowadzeniem takich rund w sezonie 2020 w konkurencjach: Rajdy i Rallycross.

- **Kontynuacja dotychczasowej współpracy z ościennymi federacjami w celu organizacji wspólnych imprez**

W sezonie 2019 GKSS PZM kontynuowała współpracę z federacjami krajów ościennych przy organizacji wspólnych zawodów. Z federacją litewską (LASF) udało się wspólnie rozegrać dwie rundy Mistrzostw Polski i Mistrzostw Litwy w Rallycross. Z federacją słowacką (SAMS) udało się wspólnie rozegrać 4 rundy Mistrzostw Polski i Mistrzostw Słowacji w Wyścigach Górskich. Z federacją czeską (ACCR) udało się rozegrać wspólnie 4 rundy Mistrzostw Polski i 4 rundy Mistrzostw Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych. GKSS PZM kontynuowała współpracę z federacją litewską (LASF) w celu wspólnej organizacji rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski i Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Litwy. Dodatkowo nawiązano współpracę z federacją Łotewską (LAF) celem rozegrania rund Wyścigowych Mistrzostw Polski na torze w Rydze.

- **Aktywne działanie w FIA zmierzające do wprowadzania w jej struktury coraz większej liczby działaczy z Polski**

W sezonie 2019 GKSS PZM udało się wprowadzić nowego przedstawiciela PZM w struktury FIA, którym jest Jarosław Noworól, wybrany na członka Komisji Rajdowej FIA. W najbliższych latach GKSS PZM będzie kontynuowała działania zmierzające do wzrostu liczby przedstawicieli PZM w strukturach FIA, a przede wszystkim wzrostu prestiżu i ważności zajmowanych przez nich stanowisk i pełnionych funkcji, w celu odpowiedniego reprezentowania interesów PZM i sportu samochodowego w Polsce na arenie międzynarodowej.

PRIORYTETOWE DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z INFRASTRUKTURĄ:

- **Wspieranie organizatorów Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski w dążeniach o poprawienie lub budowę tras wyścigów górskich**

GKSS PZM systematycznie bierze udział w rozmowach z władzami lokalnymi, zarządcami poszczególnych dróg, na których odbywają się wyścigi górskie w Polsce celem wsparcia lokalnych organizatorów w ich dążeniach do poprawy nawierzchni tras wyścigów, ale również infrastruktury drogowej związanej z bezpieczeństwem zawodników. W sezonie 2019, po kilku latach przerwy, wrócił do kalendarza GSMP Wyścig Górski „Czarna Góra” rozgrywany na trasie w Siennej.

- **Wspieranie właścicieli torów rallycross-owych przy modernizacjach istniejących obiektów**

GKSS PZM współpracując ściśle z organizatorami rund Mistrzostw Polski Rallycross monitoruje oraz wskazuje wszelkie potrzeby związane z modernizacją istniejących torów celem polepszenia jakości zawodów, które się na nich odbywają. Kontynuowano współpracę wszystkich stron biorących udział w procesie organizacji zawodów rallycross-owych w Polsce, w ramach którego pozyskano sponsora tytularnego cyklu Mistrzostw Polski, co wydatnie pomoże w dalszych pracach właścicieli poszczególnych torów związanych z ich modernizacją mających na celu poprawę bezpieczeństwa, ale także warunków do kibicowania. Prowadzono również rozmowy dotyczące wybudowania w sezonie 2020 nowego toru rallycross-owego na terenie Toru Poznań.

DZIAŁANIA ORGANIZACYJNE I PORZĄDKUJĄCE:

- **Kontynuowanie poszukiwań promotorów i sponsorów dla poszczególnych konkurencji sportu samochodowego**

W sezonie 2019 GKSS PZM kontynuowała współpracę ze stowarzyszeniem OPONEO Motorsport, czego efektem jest rozgrywanie zawodów OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross, wzrost liczby zawodników w tej dyscyplinie oraz wzrost atrakcyjności tych roz-

grywek. GKSS PZM nawiązało współpracę z UMA Agnieszka Wołkowicz w ramach Główna Komisja Sportu Samochodowego Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, czego efektem było m.in. zapewnienie relacji live z wszystkich rund GSMP, prowadzenie stałego biura prasowego GSMP oraz strony internetowej i profili GSMP na portalach społecznościowych. Dodatkowo utrzymano współpracę z firmą MOTUL – sponsorem tytularnym Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. GKSS PZM w najbliższych latach będzie wspólnie z dotychczasowymi partnerami starała się rozszerzać współpracę w zakresie promocji poszczególnych zawodów i cykli rozgrywek w sp orcie samochodowym oraz poszukiwać nowych partnerów.

- **Nadzór nad Historycznymi Rajdowymi Samochodowymi Mistrzostwami Polski**
GKSS PZM prowadziła działania mające na celu rozwój cyklu Historycznych Rajdowych Mistrzostw Polski, co przełożyło się na zintensyfikowane działania medialne, podpisaną umowę na promocję cyklu (promotor – ComplexPR) oraz większe zaangażowanie sponsora tytularnego MOTUL. GKSS PZM ma nadzieję, że pomoże to w dalszym wzroście atrakcyjności rajdów historycznych w Polsce.
- **Działania związane z podnoszeniem standardów i wymogów bezpieczeństwa w sporcie samochodowym**
GKSS PZM we współpracy z Zakładem Technicznej Obsługi Imprez PZM, kontynuowała przebudowę systemu łączności radiowej w celu zapewnienia w całości łączności cyfrowej. Kontynuowane były zakupy nowego sprzętu łączności oraz unowocześnianie już posiadanych urządzeń. Dodatkowo przy współpracy z FIA (uzyskany grant) zakupiono wraz z wyposażeniem wóz ratownictwa technicznego (Dacia Duster), który został przekazany do Auto-Moto-Klubu Limanowa i wpisany w tabor ratowniczy PZM.
- **Zwiększenie liczby zawodników uczestniczących w imprezach sportu samochodowego poprzez upraszczanie regulaminów i wprowadzanie klas narodowych lub dla samochodów z utraconą homologacją**
GKSS PZM w sezonie 2019 kontynuowała wprowadzanie narodowych klas, w których warunki udziału odpowiadają finansowym możliwościom dużego grona zawodników, przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiego poziomu organizacyjnego i atrakcyjności danych rozgrywek, co umożliwi starty zawodnikom dysponującym mniejszym budżetem.
- **Jednoznaczne określenie zasad organizowanych przez PZM imprez, kryteriów ich oceny oraz egzekwowanie kar w stosunku do organizatorów naruszających obowiązujące zasady**
GKSS PZM kontynuowała dokonywanie ocen raportów obserwatorów poprzez kryteria w danej konkurencji sportu samochodowego, które w miarę potrzeb będą modyfikowane i rozbudowywane.
- **Utrzymanie stałego kontaktu z organizatorami zwłaszcza w sprawach bezpieczeństwa**
GKSS PZM stale monitoruje stan bezpieczeństwa zawodników, sędziów i widzów poprzez raporty obserwatorów i wizyty członków GKSS PZM na poszczególnych imprezach sportu samochodowego. Wszelkie zmiany prowadzące do poprawy bezpieczeństwa są przekazywane organizatorom na szkoleniu przed sezonem, poprzez komunikaty oraz bezpośrednie kontakty w ramach każdej konkurencji. GKSS PZM wspólnie z BST PZM oraz ZO PZM w Gdańsku, przeanalizowała przyczyny śmiertelnego wypadku, który miał miejsce podczas imprezy dla amatorów (Rajd Żuławski) w maju 2019, czego efektem był sporządzony raport powypadkowy.
- **Poszukiwanie sposobów na wzrost atrakcyjności imprez samochodowych w rozwiązaniach regulaminowych**
GKSS PZM w sezonie 2019 kontynuowała prace nad wprowadzeniem zmian w regulaminach rozgrywek poszczególnych konkurencji w celu podniesienia ich widowisko-

Główna Komisja Sportu Samochodowego

wości oraz dostępności dla kibiców i mediów. Prowadzone są analizy w powyższej kwestii oraz przedstawiciele GKSS PZM zapoznają się z rozwiązaniami funkcjonującymi w innych ASN-ach i zagranicznych cyklach rozgrywek.

- **Dalsze kontynuowanie prac nad opracowaniami związanymi z wymogami technicznymi dla torów i tras, standaryzacja dokumentów związanych z organizacją imprez, wprowadzanie przepisów przystających do warunków organizatorów krajowych we ścisłej współpracy z Zespołem Torów i Tras oraz Zespołem Medycznym PZM**

GKSS PZM w sezonie 2019 kontynuowała prace nad wprowadzeniem standardowych i jednolitych druków formularzy zgłoszeń i procedur we wszystkich cyklach rozgrywek prowadzonych w rangach Pucharu Polski i Mistrzostw Polski. GKSS PZM pozostaje w kontakcie z Zespołem Torów i Tras oraz Zespołem Medycznym PZM. Przedstawiciele zespołów byli zapraszani i obecni na szkoleniach oraz posiedzeniach organizowanych przez GKSS PZM.

- **Ścisła współpraca z Zespołem Ochrony Środowiska PZM i dalsze podnoszenie „Eko” standardów przy organizacji i podczas rozgrywania zawodów sportu samochodowego**

GKSS PZM w sezonie 2019 pozostawała w kontakcie z Zespołem Ochrony Środowiska PZM, a jeden z członków GKSS PZM, jako członek Zespołu, uczestniczył w jego pracach.

- **Utrzymanie nacisku na podniesienie standardów Badania Kontrolnego**

GKSS PZM w sezonie 2019 za pośrednictwem ZTO PZM kontynuowała zakupy nowego wyposażenia kontrolnego i pomiarowego dla sędziów technicznych oraz kładła duży nacisk na zapewnienie przez organizatorów poszczególnych zawodów właściwej infrastruktury podczas badań kontrolnych, zarówno przed, w trakcie, jak i po zawodach. Udało się przeprowadzić, z pozytywnym skutkiem, przedsezonowe badania kontrolne w RSMP i HRSMP, co pozwoliło odciążyć sędziów podczas zawodów i pozwolić na przeprowadzanie bardziej szczegółowych kontroli w trakcie zawodów.

- **Surowe karanie za odstępstwa techniczne**

GKSS PZM w regulaminach sportu samochodowego zatwierdzanych na kolejne sezony zaważyła możliwości manipulowania przy przygotowywaniu samochodów do danej klasy w każdej konkurencji. Za udowodnione nieregulaminowe przygotowanie samochodu stwierdzone podczas BK 2 zawodnik będzie surowo karany.

- **Unifikacja przepisów technicznych w pokrewnych konkurencjach**

GKSS PZM w sezonie 2019 powołała Zespół ds. Technicznych, którego zadaniem było m.in. wprowadzenie w poszczególnych konkurencjach sportu samochodowego unifikacji zwłaszcza w zakresie wyposażenia podnoszącego bezpieczeństwo, przyjmując stopniowo jednolite standardy w tym zakresie i wprowadzając stosowne zmiany oraz zapowiedzi w regulaminach. W najbliższym czasie w/w Zespół będzie się skupiał na harmonizacji i ujednoczeniu w jak najszerszym zakresie regulaminów poszczególnych konkurencji sportu samochodowego.

- **Bieżące reagowanie na zjawiska i trendy w konkurencjach samochodowych**

W roku 2019 GKSS PZM powołała Zespół ds. Nowych Technologii. Główną ideą przyświecającą Zespołowi będzie poznanie środowiska wyścigów o napędzie elektrycznym oraz wdrożenie tej konkurencji w Polsce. Do głównych zadań Zespołu będzie należeć opracowanie: regulaminów sportowych, regulaminów technicznych, zasad uzyskiwania licencji zawodniczych, zasad bezpieczeństwa, zasad uzyskiwania i przedłużania licencji sędziowskich, planów oraz programów rozwoju i promocji. Dodatkowo GKSS PZM podjęła pierwsze rozmowy dotyczące Digital Motorsportu i powołania w roku 2020 rozgrywek o Cyfrowe Mistrzostwo Polski.

DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z PRACĄ SĘDZIÓW SPORTOWYCH:

- **Szkolenia sędziów technicznych oraz prowadzenie działań w celu powstania Okręgowych Zespołów Technicznych w ZO PZM przy OKSS**
GKSS PZM w roku 2019 powołała Zespół ds. Technicznych, który wypracował nową procedurę oraz wzór dokumentów dla samochodów sportowych oraz po raz pierwszy od kilku lat prowadził szkolenia dla osób chcących pracować w przyszłości jako sędzia techniczny.
- **Dalsze organizowanie spotkań w celu podsumowania sezonu i szkolenia dla wszystkich dyrektorów zawodów MP i PP PZM**
GKSS PZM ponownie zorganizowała centralne szkolenia dla organizatorów rund mistrzostw i pucharów Polski oraz sędziów pełniących funkcje osób oficjalnych.
- **Organizowanie, raz w roku, spotkań z prezesami ZO PZM i OKSS PZM**
GKSS PZM ponownie w ramach spotkania i szkolenia z organizatorami rund mistrzostw i pucharów Polski postanowiła zaprosić Przewodniczących wszystkich OKSS ZO PZM, w celu omówienia polityki i wytycznych GKSS PZM, zmian regulaminowych oraz strategii na najbliższe lata. Spotkanie było także po raz kolejny okazją do wymienienia uwag i doświadczeń pomiędzy GKSS PZM, OKSS PZM i organizatorami rund MP i PP.
- **Monitorowanie i nadzór szkoleń sędziów sportowych, uproszczenie zasad przekwalifikowania na wyższe stopnie i zwiększanie udziału polskich sędziów w imprezach międzynarodowych**
GKSS PZM kontynuowała nadzór na szkoleniami i egzaminami dla sędziów oraz zawodników, w szczególności zwracając uwagę na doświadczenie i kompetencje wykładowców oraz członków komisji egzaminacyjnej. GKSS PZM w sezonie 2019 przygotowała projekty zmian do regulaminu licencji w celu ułatwienia i uproszczenia zasad uzyskiwania licencji rajdowej stopnia RN i R. Od sezonu 2020 GKSS PZM planuje zwiększenie udziału sędziów PZM w szkoleniach i seminariach FIA, mające na celu podniesienie ich kwalifikacji i kompetencji oraz odpowiednie przygotowanie do pełnienia kluczowych funkcji w zawodach międzynarodowych organizowanych w Polsce i za granicą.
- **Działania mające na celu pozyskanie jak największej liczby nowych, a zwłaszcza młodych sędziów**
GKSS PZM postanowiła, że pierwszym krokiem, jaki należy zrobić, aby pozyskać w przyszłości nowych, utalentowanych sędziów sportu samochodowego, to doprowadzenie do powoływania w poszczególnych konkurencjach jednego z członków Zespołu Sędziów Sportowych na zawodach przez organizatora, kładąc nacisk aby wskazana osoba była wybierana spośród młodych działaczy danego Automobilklubu czy Klubu. W ocenie GKSS PZM jest to droga, która w przyszłości pozwoli stworzyć wokół tak wyselekcjonowanych młodych ludzi szerszą grupę sędziów nowego pokolenia, która będzie stanowiła pion sędziowski w kolejnych latach. GKSS PZM uważa, że kolejnym naturalnym krokiem będzie międzynarodowe szkolenie wyselekcjonowanej grupy przez FIA w ramach programów trenerskich, a tam zdobyta wiedza będzie przekazywana w ramach działalności krajowej, okręgowej, czy wręcz klubowej kolejnym adeptom chcącym pełnić funkcje sędziowskie na zawodach sportu samochodowego.

SPORT SAMOCHODOWY 2019 W LICZBACH

REPREZENTACJA PZM W STRUKTURACH FIA W ROKU 2019

- Włodzimierz Szaniawski Wiceprzewodniczący Komisji Off-Road FIA,
- Jarosław Noworól Członek Komisji Rajdowej FIA, Członek Zarządu FIA-CEZ;
- Jacek Bartoś Wiceprzewodniczący Komisji Zamkniętych Dróg FIA;
- Aleksandra Knyszewska Członkini Komisji Kobiet w Motosporcie FIA;
- Arkadiusz Sąsara Członek Komisji Rajdów Terenowych FIA;
- Marcin Fiejdasz Członek Komisji Wyścigów Górskich FIA;
- Erwin Meisel Członek Komisji Sportu Samochodów Historycznych FIA;
- Andrzej Witkowski Jr. Członek Komisji Driftingu FIA.

ZAWODY ROZGRYWANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWYCH KALENDARZA FIA 2019

45. BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

runda Międzynarodowego Pucharu FIA w Wyścigach Górskich

PZM 76. RAJD POLSKI

runda Rajdowych Mistrzostw Europy FIA ERC

11. WYŚCIG GÓRSKI LIMANOWA - PRZEŁĘCZ POD OSTRĄ

runda Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich

28. RAJD RZESZOWSKI

runda Rajdowego Trofeum Europy FIA

ORLEN BAJA POLAND 2019

runda Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych

2. RAJD POLSKI NOWYCH ENERGII

runda FIA E-Rally Regularity Cup & FIA E-Rally Consumption Cup

ZAWODY ROZGRYWANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWEGO KALENDARZA FIA-CEZ 2019

45. BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach Górskich;

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych;

28. RAJD RZESZOWSKI

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach;

WYSOKA GRZĘDA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2019

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

39. RAJD POLSKIE SAFARI

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

ORLEN BAJA POLAND 2019

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

Główna Komisja Sportu Samochodowego

BAJA SZCZECINEK 2019

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

AUTODROM SŁOMCZYN

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rallycross;

OPONEO MOTOPARK TORUŃ

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rallycross;

TOR POZNAŃ

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach Torowych;
runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach Endurance;
runda Pucharu ADAC HAIGO Historic Cup,
runda Swift Cup Europe

ZAWODY ROZGRYWANE NA TERENIE POLSKI, PODCZAS KTÓRYCH ROZGRYWANE BYŁY RUNDY MISTRZOSTW I PUCHARÓW INNYCH ASN W SEZONIE 2019

WYŚCIGI

Poznań - runda Mistrzostw Łotwy Baltic Cup Historic

WYŚCIGI GÓRSKIE

45. Bieszczadzki Wyścig Górski – 2 rundy Mistrzostw Słowacji

RAJDY TERENOWE:

Wysoka Grzęda Baja Drawsko Pomorskie 2019 - runda Mistrzostw Czech

39. Rajd Polskie Safari – runda Mistrzostw Czech

ORLEN Baja Poland 2019 – runda Mistrzostw Czech

Baja Szczecinek 2019 – runda Mistrzostw Czech

RAJDY:

PZM 76. Rajd Polski 2019 – runda Rajdowych Mistrzostw Litwy

RALLYCROSS:

OPONEO MotoPark Toruń – runda Mistrzostw Litwy

SUKCESY MIĘDZYNARODOWE POLSKICH ZAWODNIKÓW W SEZONIE 2019

- JAN ANTOSZEWSKI – Zdobywca Pucharu Suzuki Swift Cup;
- JĘDRZEJ SZCZEŚNIAK – Zdobywca 3 miejsca w Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup;
- DARIUSZ POŁOŃSKI – Zdobywca 2 miejsca w FIA R-GT Cup;
- ŁUKASZ SITEK - Zdobywca 2 miejsca w FIA R-GT Cup;
- JAKUB ŚMIECHOWSKI – Zdobywca 1 miejsca w klasyfikacji kierowców LMP3 w Asian Le Mans Series;
- INTER EUROPOL COMPETITION – Zdobywca 1 miejsca w klasyfikacji zespołów LMP3 w Asian Le Mans Series;
- ŁUKASZ HABAJ - Zdobywca III miejsca w klasyfikacji Kierowców Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;
- DANIEL DYMURSKI - Zdobywca III miejsca w klasyfikacji Pilotów Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;
- TOMASZ BARANOWSKI - Zdobywca II miejsca w klasyfikacji kierowców w Grupie T2 w Pucharze Świata FIA w Rajdach Terenowych;

Główna Komisja Sportu Samochodowego

- JAKUB PRZYGOŃSKI - Zdobywca II miejsca w klasyfikacji kierowców w Pucharze Świata FIA w Rajdach Terenowych Baja;
- ORLEN TEAM / X-RAID - Zdobywca II miejsca w klasyfikacji zespołów w Pucharze Świata FIA w Rajdach Terenowych Baja;
- KAJETAN KAJETANOWICZ - Zdobywca II miejsca w klasyfikacji Kierowców WRC 2 Rajdowych Mistrzostw Świata FIA;
- MACIEJ SZCZEPANIAK - Zdobywca II miejsca w klasyfikacji Pilotów WRC 2 Rajdowych Mistrzostw Świata FIA;
- ANDRZEJ LEWANDOWSKI - Zdobywcy srebrnego medalu w kategorii GT na Igrzyskach Sportów Motorowych FIA;
- ARTUR JANOSZ - Zdobywcy srebrnego medalu w kategorii GT na Igrzyskach Sportów Motorowych FIA;
- PAWEŁ MOLGO - II Wicemistrz Grupy T1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- JANUSZ JANDROWICZ - II Wicemistrz Grupy T1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- TOMASZ PIEC - Mistrz Grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MICHAŁ MARCZEWSKI - Mistrz Grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- GRZEGORZ SZWAGRZYK - Wicemistrz Grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- JAKUB MOLITER - Wicemistrz Grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- TOMASZ BARANOWSKI - II Wicemistrz Grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- GRZEGORZ KONCZAK - II Wicemistrz Grupy T2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MICHAŁ GOCZAŁ - II Wicemistrz Grupy T3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- SZYMON GOSPODARCZYK – II Wicemistrz Grupy T3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- JACEK SOBOŃ - Mistrz Grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- PRZEMYSŁAW MARKOWSKI - Mistrz Grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- JAROSŁAW ANDRZEJEWSKI - Wicemistrz Grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MACIEJ RADOMSKI - Wicemistrz Grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- ŁUKASZ BZDYL - II Wicemistrz Grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MARIUSZ WŁOSIŃSKI - II Wicemistrz Grupy TH w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MIROSŁAW STOCERZ - Mistrz Grupy SSC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- RAFAŁ MARTON - Mistrz Grupy SSV w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

Główna Komisja Sportu Samochodowego

- TOMASZ BIAŁKOWSKI - Wicemistrz Grupy SSV w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- DARIUSZ BAŚKIEWICZ - Wicemistrz Grupy SSV w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- MARIUSZ KUBICZEK - II Wicemistrz Grupy SSV w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- KAMIL NOWAK - II Wicemistrz Grupy SSV w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- ROMAN BARAN – II Wicemistrz Dywizji 2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich;
- ANDRZEJ SZEPIENIEC – II Wicemistrz Dywizji 4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich
- MARCIN JEDLIŃSKI - Mistrz Grupy D4 GT w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Endurance;
- MATEUSZ LISOWSKI – II Wicemistrz Grupy D4 GT w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach i Wyścigach Endurance;
- BARTŁOMIEJ MIRECKI – Wicemistrz Formule Renault w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach i Wyścigach Endurance;
- MARCIN JEDLIŃSKI - Wicemistrz Grupy D4 GT w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach;
- GRZEGORZ GRZYB – Wicemistrz Grupy CEZ1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;
- JAKUB WRÓBEL - Wicemistrz Grupy CEZ1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach;
- JAKUB PRZYGOŃSKI - Mistrz Grupy Pro w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Driftingu;
- PAWEŁ BORKOWSKI - II Wicemistrz Grupy Pro w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Driftingu;
- RADOSŁAW GATKOWSKI - Wicemistrz Grupy Pro w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Driftingu;
- ADAM ZAJĄCZEK - II Wicemistrz Grupy Pro w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Driftingu;
- POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY - III Miejsce w Pucharze Narodów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej

SEZON 2019 W LICZBACH

Zawody, zawodnicy, uczestnicy i sędziowie - w całym sezonie 2019 w sporcie samochodowym odbyło się 86 rund Mistrzostw Polski i Pucharu Polski. Przedłużono 893 licencji międzynarodowych zawodników i 496 licencji sędziów sportu samochodowego klasy I w Biurze Sportu i Turystyki PZM oraz 242 licencji krajowych zawodników i 1231 licencji sędziów sportu samochodowego klasy II w Zarządach Okręgowych PZM. Licencję instruktora sportu samochodowego posiadało 93 osób. Licencję trenera sportu samochodowego posiadało 12 osób. Licencję uprawniającą do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym posiadało 114 klubów. Powołana przez ZG PZM r. kadra narodowa w sporcie samochodowym na 2019 liczyła 250 zawodników, w tym 6 juniorów.

Główna Komisja Sportu Samochodowego

W SEZONIE 2019 W POSZCZEGÓLNYCH KONKURENCJACH SKLASYFIKOWANO:

RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

- 49 załóg;
- 6 zespołów sponsorskich;
- 2 zespoły producenckie
- 25 klubów;

MOTUL HISTORYCZNE RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

- 22 załogi;
- 3 zespoły sponsorskie;
- 10 klubów;

RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH

- 24 załogi;
- 4 zespoły sponsorskie;
- 1 zespół producencki;
- 11 klubów;

RAJDOWY PUCHAR POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH

- 19 załóg;
- 1 zespół sponsorski;
- 11 klubów;

RAJDOWY PUCHAR POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH DACIA DUSTER ELF CUP

- 10 załóg;

WYŚCIGOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

- 67 kierowców;
- 11 klubów;

ENDURANCE

- 60 zawodników;
- 7 zespołów sponsorskich

KIA PLATINUM CUP

- 13 kierowców;

SUPER S CUP

- 25 kierowców;

318 IS CUP PL

- 19 kierowców;

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

- 148 kierowców;
- 2 zespoły sponsorskie;
- 27 klubów;

OPONEO MISTRZOSTWA POLSKI RALLYCROSS

- 93 kierowców;
- 9 zespołów sponsorskich;
- 25 klubów;

SPRAWOZDANIE

GŁÓWNEJ KOMISJI

SPORTU SAMOCHODOWEGO

POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO



SKŁAD GKSS PZM w roku 2019


JAROSŁAW NOWORÓL – konkurencja Rajdy, Rajdy Terenowe

BARTOSZ BIELIŃSKI – konkurencja Wyścigi

BOGUSŁAW PIĄTEK – konkurencja Wyścigi Górskie

KRZYSZTOF STUZIŃSKI – konkurencja Rallycross, śędziowie

WŁODZIMIERZ SZANIAWSKI – nowe konkurencje



PRZEDSTAWICIELE PZM
w STRUKTURACH FIA w roku 2019

Wiceprezydenci Komisji Zawodów
organizowanych na zamkniętych drogach

Członek Komisji Wyścigów Górskich FIA

Członkini Komisji Kobiet w Motorsportcie FIA

Członek Międzynarodowego Sądu Odwoławczego FIA



Członek Komisji Sportu Samochodów Historycznych FIA

Członek Komisji Rajdowej

Członek Zarządu FIA-CEZ

Członek Komisji Rajdów Terenowych FIA

Wiceprezydenci Komisji OP 1000 FIA

PUCHAR ŚWIATA FIA w
RAJDACH TERENOWYCH



ORLEN
Baja Poland 2019

Szczecin, Dobja
Drewsko Pomorskie



RAJDOWE MISTRZOSTWA
EUROPY FIA



PZM 7. Rajd Polski
Mikołajki




MISTRZOSTWA EUROPY FIA
w WYSCIGACH GORSKICH




11. Wyścig Górski Limanowa
Przełęcz pod Ostrą
Limanowa



RAJDOWY PUCHAR
EUROPY FIA



28. Rajd Rzeszowski
Rzeszów



PUCHAR EUROPY FIA w
WYSCIGACH GORSKICH



45. Bieszczadzki
Wyścig Górski
Sanok, Zaituz



PUCHAR FIA w E-RAJDACH NA REGULARNOŚĆ



2. Rajd Polski Nowych Energii
Wieliczka, Kraków



SUKCESY MIĘDZYNARODOWE POLSKICH ZAWODNIKÓW

PAULINA KOTLIK
Zdobywca II miejsca
w klasyfikacji kierowców WRC 2
w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA 2019

MAGDALENA ZIEMAN
Zdobywca II miejsca
w klasyfikacji pilotów WRC 2
w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA 2019




SUKCESY MIĘDZYNARODOWE POLSKICH ZAWODNIKÓW

PRASZYŃSKA
Zdobywca III miejsca
w klasyfikacji kierowców ERC
w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA 2019

PIKUS
Zdobywca III miejsca
w klasyfikacji pilotów ERC
w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA 2019




SUKCESY MIĘDZYNARODOWE POLSKICH ZAWODNIKÓW

KAROLINA POLONKA
Zdobywca II miejsca
w klasyfikacji kierowców FIA RGT Cup
w Rajdach Samochodowych 2019

LEONARDA
Zdobywca II miejsca
w klasyfikacji pilotów FIA RGT Cup
W Rajdach Samochodowych 2019




SUKCESY MIĘDZYNARODOWE POLSKICH ZAWODNIKÓW



KAROLINA POLONKA
Zdobywca II miejsca
w klasyfikacji kierowców
w Pucharze Świata FIA
w Rajdach Terenowych Baja 2019

WYJAZDOWA
Zdobywca II miejsca
w klasyfikacji zespołów
w Pucharze Świata FIA
w Rajdach Terenowych Baja 2019




SUKCESY MIĘDZYNARODOWE POLSKICH ZAWODNIKÓW

OLGA BARANOWSKA
Zdobywca II miejsca
w klasyfikacji kierowców w Grupie T2
w Pucharze Świata FIA
w Rajdach Terenowych 2019

SUKCESY MIĘDZYNARODOWE POLSKICH ZAWODNIKÓW

OLGA BARANOWSKA
Zdobywca II miejsca
na Igrzyskach Sportów Motorowych FIA w Kategorii GT
w Wyścigach Samochodowych 2019

ANNA BARANOWSKA
Zdobywca II miejsca
na Igrzyskach Sportów Motorowych FIA w Kategorii GT
w Wyścigach Samochodowych 2019




SUKCESY MIĘDZYNARODOWE POLSKICH ZAWODNIKÓW

ANNA BARANOWSKA
Zdobywca Pucharu Swift Cup Europe
w Wyścigach Samochodowych 2019

OLGA BARANOWSKA
Zdobywca 1 miejsca
w klasyfikacji kierowców LMP3
w Asian Le Mans Series
w Wyścigach Samochodowych 2019




MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ

OPONEO MOTOPARK
4. runda Mistrzostw FIA CEZ w Rallycross

TOR SŁOMCZYN
5. runda Mistrzostw FIA CEZ w Rallycross

45. BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI
1. runda Mistrzostw FIA CEZ w Wyścigach Górskich
2. runda Mistrzostw FIA CEZ w Wyścigach Górskich Samochodów Historycznych






MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ

TOR POZNAŃ
5. i 6. runda Mistrzostw FIA CEZ w Wyścigach Torowych
3. runda Mistrzostw FIA CEZ w Wyścigach Długodystansowych

TOR KIELCE
3. Runda Drifingowych Mistrzostw FIA CEZ

TOR SŁOMCZYN
7. Runda Drifingowych Mistrzostw FIA CEZ

28. RAJD RZESZOWSKI
8. Runda Mistrzostw FIA CEZ w Rajdach

MISTRZOSTWA FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ

WYSOKA GRZĘDA BAJA DRAWSKO POMORSKIE 2019
2. runda Mistrzostw FIA CEZ w Rajdach Terenowych

39. RAJD POLSKIE SAFARI
5. runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych



ORLEN BAJA POLAND 2019
6. Runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych

BAJA SZCZECINEK 2019
7. Runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych




SUKCESY POLSKICH ZAWODNIKÓW W FIA CEZ

II Wicemistrzowie Grupy T1 Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych

SUKCESY POLSKICH ZAWODNIKÓW W FIA CEZ

Mistrzowie Grupy T2 Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych



Wicemistrzowie Grupy T2 Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych

II Wicemistrzowie Grupy T2 Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych




SUKCESY POLSKICH ZAWODNIKÓW W FIA CEZ

II Wicemistrzowie Grupy T3 Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych






SUKCESY POLSKICH ZAWODNIKÓW W FIA CEZ

Mistrzowie Grupy TH Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych

Wicemistrzowie Grupy TH Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych

II Wicemistrzowie Grupy TH Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych






SUKCESY POLSKICH ZAWODNIKÓW W FIA CEZ

Mistrzowie Grupy SSV Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych

Wicemistrzowie Grupy SSV Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych

II Wicemistrzowie Grupy SSV Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych

SUKCESY POLSKICH ZAWODNIKÓW w FIA CEZ

II Wicemistrz Dywizji D2
Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej
w Wycięgach Górskich

II Wicemistrz Dywizji D4
Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej
w Wycięgach Górskich

SUKCESY POLSKICH ZAWODNIKÓW w FIA CEZ

Wicemistrz Grupy Formula Renault
Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej
w Wycięgach

Wicemistrz Grupy D4GT
Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej
w Wycięgach

Mistrz Grupy D4GT
Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej
w Wycięgach Endurance

II Wicemistrz Grupy D4GT
Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej
w Wycięgach Endurance

SUKCESY POLSKICH ZAWODNIKÓW w FIA CEZ

Mistrz Grupy Pro
Driftingowe Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej

Wicemistrz Grupy Pro
Driftingowe Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej

Wicemistrz Grupy Semi Pro
Driftingowe Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej

II Wicemistrz Grupy Semi Pro
Driftingowe Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej

SUKCESY POLSKICH ZAWODNIKÓW w FIA CEZ

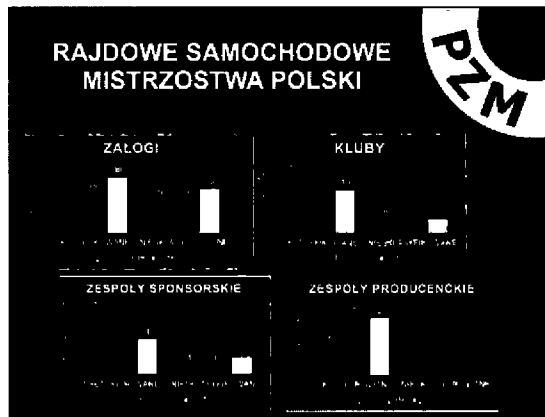
Wicemistrzowie klasy CEZ1
Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej
w Rajdach

III Miejsce
Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej
w Pucharze Narodów

RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI HISTORYCZNE

RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

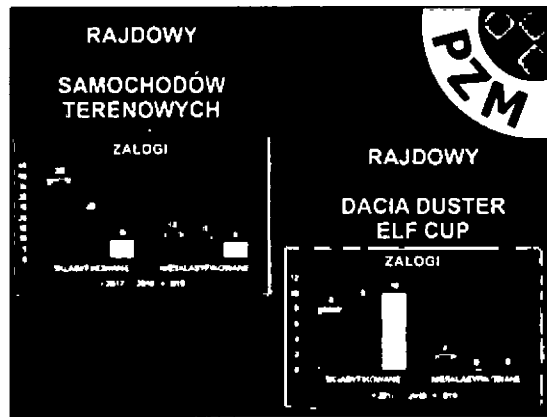
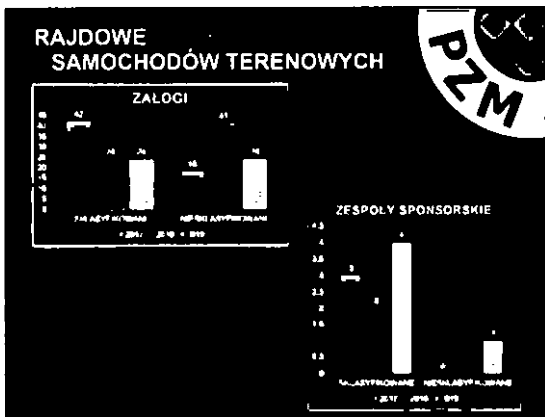
	47. Rajd Świdnicki KRAUSE	Rajd Nowińska/Łódź	PZM 78 Rajd Polski	Rajd Elektrasal	28. Rajd Poznański	Rajd Śląski	53. Rajd Dobreńskimi HOTEL ZIELENEC
Termin	26-28 04 2018	31 05-01 06 2019	26-30 06 2019	12-14 07 2019	3-10 08 2019	5-7 09 2019	4-8 10 2019
Klasa	Automobilklub Sudecki	Automobilklub Polski	PZM	LASF	Automobilklub Rzeszowski	Automobilklub Ziemi Tyskiej	Automobilklub Ziemi Kłodzkiej
Miejsca	Świdnica	Puławy	Wrocław	Elektrasal (Łódź)	Rzeszów	Chełm	Dąbrowa Górnicza
Pracodawca	RSMP HRSMP	RSMP HRSMP	ERC FIA RSMP LARC HRSMP	RSMP LARC	ERT FIA FIA CEZ RSMP HRSMP	RSMP HRSMP RSMP	RSMP HRSMP
Reprezentacja	asial	asial	szkar	szkar	asial	asial	asial



RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH

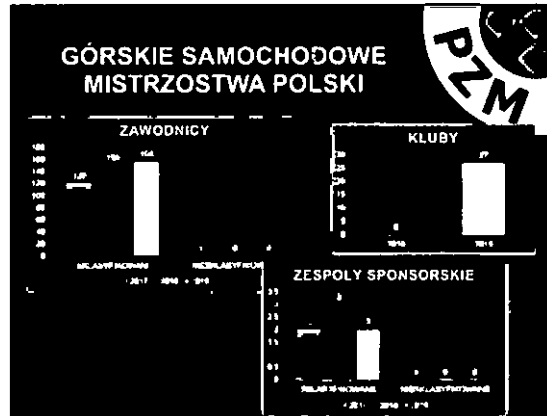
DACIA DUSTER ELF CUP

WYSOKA GRZEBA Białe Drawsko Pomorskie	GEOTERMIA Łódź-Zdrój	29. Rajd Północni Safari	ORLEN Białe Poland	Białe Szczecinek	Białe Europe	Raid of Champions
12-14 04 2018	7-8 06 2019	2-4 08 2019	29 08-1 09 2019	20-22 09 2019	18-20 10 2019	5-10 11 2018
Fundacja Białe Poland	Automobilklub Ziemi Kłodzkiej	Automobilklub Polski	Fundacja Białe Poland	Stowarzyszenie ORE	Automobilklub Wielkopolski	NIASZ
Drawsko Pomorskie	Łódź-Zdrój	Przasnysz	Doła	Szczecinek	Zagan	Nyrtki (Wępy)
FIA CEZ RMPST MNCR RPPST	RMPST RPPST DOEC	FIA CEZ RMPST MNCR RPPST DOEC	FIA WCCC FIA CEZ RMPST MNCR RPPST DOEC	FIA CEZ RMPST MNCR RPPST DOEC	RMPST RPPST DOEC	DOEC



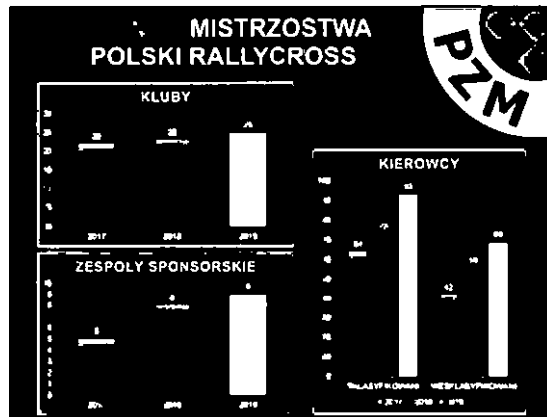
GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

Ranking	1. Wyścig Górzki	2. Wyścig Górzki	3. Wyścig Górzki	4. Wyścig Górzki	5. Wyścig Górzki	6. Wyścig Górzki	7. Wyścig Górzki
1	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
2	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
3	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
4	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
5	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
6	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
7	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
8	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
9	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
10	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
11	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
12	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
13	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
14	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
15	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
16	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
17	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
18	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
19	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019
20	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019	21.05.2019



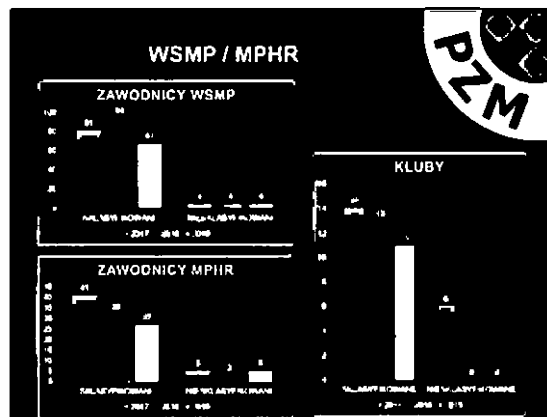
MISTRZOSTWA POLSKI RALLYCROSS

Ranking	1 Runda	2 Runda	3 Runda	4 Runda	5 Runda	6 Runda	7 Runda
1	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
2	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
3	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
4	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
5	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
6	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
7	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
8	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
9	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
10	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
11	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
12	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
13	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
14	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
15	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
16	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
17	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
18	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
19	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019
20	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019	04.04.2019



SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

Ranking	1 i 2 Runda 1 Runda	3 i 4 Runda 2 Runda	5 i 6 Runda 3 Runda	7 i 8 Runda 4 Runda	9 i 10 Runda 5 Runda
1	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
2	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
3	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
4	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
5	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
6	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
7	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
8	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
9	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
10	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
11	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
12	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
13	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
14	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
15	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
16	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
17	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
18	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
19	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019
20	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019	10-12.08.2019



OMM SUPER CUP

ZAWODNICY

Runda	112 RUNDA	314 RUNDA	516 RUNDA	718 RUNDA	910 RUNDA
Termin	10-12.05.2019	1-6.06.2019	13-21.07.2019	15-17.08.2019	20-22.09.2019
Miejsce	Poznań	Poznań	Poznań	Śląski Ring (Lobez)	Poznań

TOYOTA CUP

ZAWODNICY

Runda	112 RUNDA	314 RUNDA	516 RUNDA	718 RUNDA
Termin	10-12.05.2019	1-6.06.2019	13-21.07.2019	20-22.09.2019
Miejsce	Poznań	Poznań	Poznań	Poznań

PUCHAR IS CUP PL

ZAWODNICY

Runda	112 RUNDA	314 RUNDA	516 RUNDA	718 RUNDA	910 RUNDA	1112 RUNDA
Termin	10-12.05.2019	1-6.06.2019	13-21.07.2019	15-17.08.2019	20-22.09.2019	11-13.10.2019
Miejsce	Poznań	Poznań	Poznań	Śląski Ring (Lobez)	Poznań	Red Bull Ring (Austria)

KIA Picanto -

ZAWODNICY

Runda	1 RUNDA	2 RUNDA	3 RUNDA	4 RUNDA	5 RUNDA	6 RUNDA
Termin	27-29.04.2019	16-19.05.2019	6-9.06.2019	5-7.07.2019	31.05-1.06.2019	10-12.10.2019
Miejsce	Hungaroring (Węgry)	Red Bull Ring (Austria)	Tor Poznań	SlovakiaRing (Słowacja)	Autodrom Most (Czechy)	Monza (Włochy)

MISTRZOSTWA POLSKI

ZAWODNICY

Runda	1 RUNDA	2 RUNDA	3 RUNDA	4 RUNDA	5 RUNDA	6 RUNDA
Termin	16-19.05.2019	14-15.06.2019	13-14.07.2019	19-21.07.2019	17-18.08.2019	26-29.09.2019
Miejsce	Autodrom Sierpczyn	Tor Kucba	Autodrom Benowo	Autodrom Sosnowa (CZE)	Autodrom Pansze	Autodrom Sierpczyn

LICZBA LICENCJI WYDANYCH W SPORCIE SAMOCHODOWYM

W sezonie 2019 w Polsce w sporcie samochodowym odbyło się oraz

Przedłużono:

- licencji międzynarodowych zawodników i licencji sędziów sportu samochodowego klasy I w Biurze Sportu i Turystyki ZG PZM
- licencji krajowych zawodników i licencji sędziów sportu samochodowego klasy II w Zarządach Okręgowych PZM.

Licencję instruktora sportu samochodowego posiadają osoby, natomiast licencję trenera sportu samochodowego osób.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO

W 2019 r. Główna Komisja Sportu Motocyklowego pracowała w następującym składzie:

Jacek Bujański	Przewodniczący, cross country, rajdy baja,
Dariusz Stypa	motocross,
Łukasz Chorzępa	sprawy sędziowskie, mini motocykle,
Damian Dąbrowski	enduro, super enduro,
Michał Rutkowski	trial,
Jacek Molik	wyścigi, supermoto,

W roku 2019 polskie kluby były aktywne na arenie europejskiej i organizowały następujące zawody na zlecenie FIM i FIM Europe:

- supermoto	runda Mistrzostw Europy	Poznań
- motocross	drużynowe Mistrzostwa Europy i ME kobiet	Gdańsk
- super enduro	runda Mistrzostw Świata i Europy	Kraków

W dniach 3-4.03.2018 w Kursokonferencji Sędziowskiej w Bydgoszczy wzięło udział razem 155 osób (w tym sędziowie i kierownicy imprez). Ogólna liczba sędziów klasy P, którym GKSM przedłużyło licencje na rok 2018 wynosiła 142 osób:

ZO PZM	Liczba sędziów
Białystok	6
Bydgoszcz	19
Gdańska	5
Katowice	6
Kielce	6
Kraków	16
Lublin	2
Łódź	7
Olsztyn	10
Opole	0
Poznań	29
Rzeszów	0
Szczecin	15
Warszawa	7
Wrocław	9
Zielona Góra	5
Razem sędziów	142

Tradycyjnie przed końcem roku mistrzowie sportu motocyklowego zostali uhonorowani pucharami i szarfami mistrzowskimi podczas uroczystego zakończenia sezonu, które odbyło się w dniu 1 grudnia 2019 r. w siedzibie Polskiego Komitetu Olimpijskiego w Warszawie. Gala odbyła się już po raz drugi w zmienionej formule tj. w oddzielnych częściach uroczystości, o określonych godzinach zdobyte trofea odbierali zawodnicy poszczególnych konkurencji. Całość wydarzenia sprawnie poprowadzona przez komentatora znanego z najważniejszych zawodów motocrossowych Sebastiana Wójcika i prezenterkę Polsat Sport Aleksandrę Schutenberg.

Zawodnikom, którzy zdobyli tytuły w mistrzostwach Europy i świata wręczono nagrody finansowe za osiągnięte wyniki w zawodach zagranicznych i za godne reprezentowanie kraju.

MOTOCROSS

1. RUNDY

Sezon 2019 rozpoczynał się rundą w Gdańsku, a kolejne rozegrano w Ornece, Człuchowie, Lipnie i Obornikach Wlkp. Z zaplanowanego cyklu 6 rund nie rozegrana została jedna z nich po zwieszeniu sezonu przez Prezydium ZG na wniosek GKSM po tragicznie zakończonych zawodach w Lipnie, podczas których zmarła młoda zawodniczka Wiktoria Wicińska. Prokuratura nie dopatrzyła się winy po stronie osób trzecich. Uznano, że był to nieszczęśliwy wypadek. Miesiąc wcześniej podczas zawodów okręgowych w Nowodworze zginął jeden z najlepszych naszych zawodników w ostatnich latach Łukasz Lonka. Rok 2019 był to od wielu lat najtragiczniejszy sezon w naszym sporcie i wielka tragedia rodzin naszych młodych zawodników. Podczas zawodów Mistrzostw Świata Juniorów we włoskiej Pietramutrcie cały motocrossowy świat uczcił minutą ciszy pamięć Łukasza Lonki.

2. FREKWENCJA

Frekwencja w sezonie 2019, jeżeli chodzi o sklasyfikowanych zawodników była:

PP	wyższa niż w 2018 (176 - 212)
MP MX	niższa niż w 2018 (383 - 365)
MP QUADCROSS	wyższa niż w 2018 (28 – 25)

W MP MX zmniejszyła się liczba zawodników sklasyfikowanych w najmniejszych klasach, ale utrzymuje się na bardzo wysokim poziomie kolejny sezon:

MX65 – 40 w 2019 r.	45 w 2018 r.	38 w 2017 r.	35 w 2016 r.
MX85 – 37 w 2019 r.	45 w 2018 r.	42 w 2017 r.	34 w 2016 r.

3. POZIOM SPORTOWY I ORGANIZACYJNY.

Poziom sportowy wzrasta i szczególnie widać to w klasach juniorskich MX65, MX85, a to za sprawą determinacji rodziców, którzy dbają o intensywne treningi swoich podopiecznych na południu Europy.

Kolejny sezon sponsorem w tej konkurencji był Polski Koncern Naftowy ORLEN. Organizatorzy sprostali wymaganiom, jakie stawiają przed nimi zawodnicy i sponsorzy. Podczas wszystkich rund MX MP było organizowane biuro prasowe i 30 minutowe sesje autografów dla zaproszonych zawodników. Cieszyły się one ogromnym zainteresowaniem kibiców, którzy oprócz otrzymywanych materiałów reklamowych od zawodników wraz z autografami, mieli możliwość wylosowania nagród niespodzianek ufundowanych przez PZM i sponsorów.

Przed sezonem GKSM zorganizowała spotkanie przedstawicieli okręgów i gestorów stref, podczas którego wspólnie ustalono kalendarz zawodów tak, aby terminy sąsiadujących stref nie kolidowały, a także uzgodniono warunki i zasady tworzenia klas i regulaminów dla poszczególnych stref.

4. STARTY ZAGRANICZNE

INDYWIDUALNE MISTRZOSTWA EUROPY

Bartosz Jaworski, Dawid Zaremba i Piotr Kajrys awansowali do finału Mistrzostw Europy klasy EMX65 i dzięki temu byliśmy reprezentowani w zawodach finałowych dla najmłodszych zawodników, które kolejny raz odbyły się w Loket.

Roman Gwiazda – w klasie EMX QUAD całego sezonu został sklasyfikowany na 8 miejscu, a Kacper Mieszkowski zajął miejsce 10- te

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

DRUŻYNOWE MISTRZOSTWA EUROPESJKICH NARODÓW w GDAŃSKU

Wystawiliśmy zespół męski nie decydując się na wystawienie zespołu kobiet ze względu na kontuzję Joanny Miller. Młodzi zawodnicy naszej reprezentacji nie mieli szczęścia i po upadkach Staszkievicza i Bandosza zajęli miejsce 18-te.

PUCHAR NARODÓW w ASSEN

Zespół młodych zawodników reprezentował nasz kraj w holenderskim Assen gdzie w strugach deszczu przyszło zmierzyć się z piaszczystym torem. Nasz zespół w składzie Tomasz Wysocki, Maciej Więckowski, Szymon Staszkievicz walczył dzielnie szukając kawałka suchej trasy i ostatecznie zajął 18 miejsce po pechowym zweryfikowaniu wyników które zepchnęło nasz zespół z finałowej grupy A.

DRUŻYNOWY PUCHAR EUROPY W QUADCROSSIE

Zespół w składzie: Roman Gwiazda, Hugo Sówka, Damian Rajczyk po treningach był w pierwszej trójce zawodów, ale najmłodszy w zespole Hugo Sówka uległ wypadkowi w wyścigu i zespół nie miał szans na dobre miejsce w klasyfikacji całego zespołu. Najbardziej równą formę i wytrzymałość zaprezentował Damian Rajczyk dojeżdżając w połowie stawki w swoich wyścigach.

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski:

Rok	MX65	MX85	MX 125	MX2 Junior	MX2	MX Open	MX Master	MX Master 50+	MX Kobiet	Quad Open	MX Quad Junior	Razem	Klubowa Junior	Klubowa Senior	Klubowa Quad
2018	43	45	38	36	58	57	54	-	20	28	6	383	33	41	11
2019	40	37	34	32	52	44	55	23	18	25	5	365	37	41	14

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Pucharze Polski:

Rok	MX65	MX85	MX2 Junior	MX Master	MX Kobiet	MX 1C	MX 2C	MX Open	MX B	Razem	Klubowa
2018	23	25	24	24	8	11	26	28	9	178	41
2019	18	25	18	38	10	26	29	36	12	212	39

CROSS COUNTRY

Konkurencja mająca na celu doskonalenie wytrzymałości zawodników i weryfikację odporności sprzętu na warunki terenowe w ostatnich latach nie rozwijała się już tak dynamicznie, ale w roku 2019 widoczny było kilkunastoprocentowy wzrost liczby zawodników.

Obserwując CC na poziomie zawodów lokalnych można liczyć, że wzrost zainteresowania zawodami lokalnym w kolejnym sezonie przełoży się na zawody kalendarza centralnego. Szczególnie aktywne są kluby z południa Polski, gdzie podczas sezonu Pucharu Polski Południowej przez na listach startowych pojawiło się kilkaset nazwisk uczestników.

Zestawienie liczby zawodników sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski:

Rok	Junior	Senior 1	Senior 2	Junior 85	Master	Quad Open	Razem zawodników	Klubowa
2018	18	10	9	8	19	17	77	35
2019	20		34	10	23	18	105	37

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Pucharze Polski:

Rok	Junior 85	Junior	Senior 1	Senior 2	Junior 2K	Quad Open	Masters	Razem zawodników	Klubowa
2018	8	23	36	34	9	18	22	150	48
2019	5	17	51	48	5	20	28	174	48

WYŚCIGI MOTOCYKLOWE, SUPERMOTO

W maju zawodnicy WMMP pod pozorem walki o lepszą jakość zawodów zbojkotowali zawody i odmówili startu w pierwszej rundzie. Stało się to mimo przedsezonowych ustaleń dotyczących między innymi wyboru promotora przez zawodników do akceptacji PZM.

Kolejny rok dynamicznie rozwijają się wyścigi "małych pojemności" oraz klasyki - mamy w tych klasach coraz więcej zawodników i co najważniejsze widać nadal tendencję wzrostową, co dobrze rokuje rozwojowi tych klas w kolejnych sezonach.

Polski zespół w Mistrzostwach Świata Endurance - Wójcik Racing prezentujący bardzo profesjonalne przygotowanie, któremu PZM nadał rangę reprezentacji Polski w wyścigach długodystansowych po raz pierwszy zajął miejsce na podium rundy endurance. Dzielnie walczył na trasach zespół LRP od lat widoczny na imprezach światowej rangi.

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski Wyścigów Motocyklowych:

Rok	Superbike	Superstock 1000	Supersport 600	Superstock 600	Supersport 300	Razem zawodników	Klubowa
2018	18	11	7	12	-	48	18
2019	21	8	-	12	13	54	17

Zestawienie liczby zawodników sklasyfikowanych w Pucharze Polski Wyścigów Motocyklowych:

Rok	Sport 250	Rookie / Sport 600	Rookie / Sport 1000	125 SP	Open Moto 3	Stock Moto 3	Superstock 300	Sport 300	Razem zawodników	Klubowa
2018	-	21	16	-	2	18	18	-	75	28
2019	16	20	21	12	-	-	-	27	96	34

Rok	Moped 100	Classic 175	Classic 250	Classic 500	Classic 750	Post Classic 250	Youngtimer 250	Youngtimer 500	Youngtimer 500 Twin	Classic 580	Scooter Open	Oldtimer	Razem zawodników
2018	6	11	10	14	6	1	8	15	7	6	12	-	97
2019	-	12	15	13	3	4	7	17	-	-	13	1	85

Zestawienie liczby zawodników Supermoto sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski

Rok	S2	Klubowa
2018	19	8
2019	14	9

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

PP

Rok	C2	C4	Razem zawodników	Klubowa
2018	28	11	39	8
2019	29	18	47	12

RAJDY ENDURO

W 2019 roku nie udało się rozegrać zaplanowanej liczby rund ze względu na problemy z dostępnością terenów. Nie odbyły się rundy w Wałbrzychu i Nowym Sączu.

Nowością było m.in. wprowadzenie klasy MP Junior 85 która ma pozwolić młodym zawodnikom na starty na motocyklach o nieco większej pojemności.

W roku 2019 kilku zawodników startowało regularnie w ME Enduro. Najlepszą formę nadal prezentował Sebastian Krywult, który wywalczył tytuł Mistrza Europy w klasie Senior, natomiast dwóch zawodników reprezentujących Orlen Team Adam Tomiczek i Maciej Giemza zostali drugimi wicemistrzami Europy w swoich klasach.

W roku 2019 nastąpił także powrót naszej Kadry Narodowej do udziału w drużynowych mistrzostwach świata, czyli w Sześciodniówce motocyklowej. Drużyna składała się z doświadczonego Sebastiana Krywulta wspierającego zawodników młodego pokolenia i dobrze się zaprezentowała zajmując 11 miejsce.

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski Enduro:

Rok	Junior 85	Junior	E1	E2/E3	Masters	Quad Open	Razem zawodników	Klubowa
2018	2	21	18	21	17	11	90	24
2019	5	15	10	14	18	9	71	25

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Pucharze Polski Enduro:

Rok	Junior 85	Junior	E1	E2/E3	Kobiety	Masters	Quad Open	Razem zawodników	Klubowa
2018	1	12	14	18	5	20	10	60	34
2019	9	10	18	11	3	18	2	71	30

RAJDY BAJA

Rajdy Baja dla klas motocykli i quadów nadal przyciągają nowych zawodników. Dla wielu zawodników niezwykle atrakcyjna jest możliwość rywalizacji na poligonach wojskowych w wielu częściach kraju.

Pojawiło się kilka nowych nazwisk na listach startowych w klasie moto, a nadal najliczniejszą klasą jest Q4 dla quadów z napędem na cztery koła. Po kilku latach szukania dla tej grupy właściwego miejsca rywalizacji pod względem terenowym okazało się, że wyzwanie wymagające nawigowania według zapisów książki drogowej stanowiło argument w stosunku do zwykłego ścigania po trasach zamkniętych i oznakowanych.

Rok	Gr. M	Q2	Q4	Razem zawodników	Klubowa
2018	18	3	19	40	13
2019	15	5	12	32	11

TRIAL

W sezonie Trialowych Mistrzostw Polski, Pucharu Polski i Classic Trial 2019 odbyły się wszystkie zaplanowane rundy – 10 (5 rund podwójnych). Sezon zaczął się w Krzeszowicach, była to również eliminacja MACEC CUP. Mimo, że po obfitych deszczach warunki do przepro-

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

wadzenia zawodów, przede wszystkim sama trasa, były bardzo trudne, zawody udały się znakomicie. W obu rundach zwyciężył faworyt zawodów Gabriel Marcinów (AMK Gliwice).

Kolejne zawody odbyły się w Rogoźniku – na terenie dawnych kamieniołomów, obecnie w środku lasu, w miejscu bardzo lubianym przez zawodników o kilkudziesięcioletniej tradycji. Tym razem pogoda dopisała, a zawody wygrał Michał Łukaszczyk (AMK Gliwice).

4 kolejne rundy (2 podwójne) odbyły się w Nowym Targu na terenie Toru Treningowego Trial – należącego do AMK GORCE Nowy Targ. Organizator postarał się o bardzo wysoki poziom zawodów. Zawody odbyły się w temperaturze przekraczającej 30 st C w cieniu, a fakt, że na torze nie ma cienia dodatkowo podniósł stopień trudność. Wszystkie 4 rundy wygrał Gabriel Marcinów (AMK Gliwice).

Ostatnie 2 rundy Mistrzostw Polski Trial odbyły się tradycyjnie w Szklarskiej Porębie, pomimo, że termin zawodów z powodów organizacyjnych był 2-krotnie przekładany, frekwencja była bardzo dobra. Zawody wygrał Michał Łukaszczyk (AMK Gliwice) Frekwencja w sezonie 2019 nie odbiegała od ostatnich sezonów: Podsumowując, dyscyplina Trial Motocyklowy cieszy się w Polsce niemalejącą popularnością, czego dowodem jest spora rzesza zawodników uczestniczących w zawodach rangi MP i PP Trial.

Dodatkowo zawodnicy startują w Mistrzostwach Strefy Pd.-Zach. Polski Trial. W sezonie 2019 odbyło się 7 rund tych zawodów: we Wrocławiu, Rogoźniku, Pokrzywniej, Jarnołtówku i w Gliwicach.

Istnieją 2 główne Akademie Trial: Sherco: prowadzona przez Rafała Luberdę oraz TRS prowadzona przez Gabriela Marcinowa. Wielu zawodników szkoli się w mniejszych grupach z trenerami (min. Robert Błachut, Bogusław Sięka) lub we własnym zakresie. Część zawodników startuje treningowo za granicą – głównie w Mistrzostwach Słowacji.

Reprezentacja Polskiej Kadry Narodowej Trial reprezentowała nasze barwy w 2019 na Trial des Nations w Sokolovie w Czechach.

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski Trial:

Rok	Młodzik	Junior	Otwarta	Senior	Razem zawodników	Klubowa
2018	9	9	17	10	45	9
2019	11	6	14	9	40	8

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Pucharze Polski Trial:

Rok	Małuch	Młodzik	Otwarta	Weteran	Kobiety	Razem zawodników	Klubowa
2018	7	9	29	10	2	57	8
2019	7	12	30	8	-	57	7

SUPERENDURO

Tradycyjnie na początek sezonu Łódzki Klub Motorowy zorganizował rundę Mistrzostw Świata w Krakowskiej Tauron Arenie. Tadek Błazusiak po swoim spektakularnym powrocie do zawodowego ścigania nadal pokazuje wspaniały kunszt i wytrzymałość fizyczną w konkurencji najlepszych na świecie zawodników.

W sezonie 2019 w kraju pojawili się nowi organizatorzy, co zostało odnotowane z zadowoleniem przez zawodników. Obawa o własne zdrowie i sprzęt powodują, że zawodnicy muszą stopniowo uczyć się pokonywania przeszkód, ale dobrym przykładem rozwoju umiejętności jest Dominik Olszowy robiący ogromne postępy dzięki temu, że startuje z najlepszymi zawodnikami na świecie i na co dzień z nimi trenuje w krajach Europy Południowej.

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Mistrzostwach Polski SuperEnduro:

Rok	Open	Junior	Razem zawodników	Klubowa
2018	7	8	15	8
2019	7	10	17	14

Zestawienie liczby zawodników i klubów sklasyfikowanych w Pucharze Polski SuperEnduro:

Rok	Licencja B	Licencja C	Kobiety	Młodzik	Master	Razem zawodników	Klubowa
2018	11	14	4	8	11	48	20
2019	16	13	9	8	10	56	27

MINI MOTOCYKLE PITBIKE

W roku 2019 konkurencja Mini Motocykle funkcjonująca już na polskich torach drugi sezon, nadal budzi zainteresowanie zawodników taką formą rywalizacji przeznaczoną zarówno dla dzieci (Kadet) jak i dorosłych (Pit Bike).

Po dwóch latach od powstania cyklu PP dla klas Pit Bike należy zauważyć ogromny postęp rozwoju młodych zawodników oraz ich profesjonalizację. Puchar Polski Pit Bike przeprowadzony przez klub MX Otopit Toruń zanotował kolejny rok dynamicznego wzrostu frekwencji, a zawodnicy tej konkurencji zostali nagrodzeni podczas gali sportu motocyklowego razem z innymi konkurencjami sportu motocyklowego. Odbyła się ponadto Gala PitBike w Osieczku, podczas której nagrodzono także tych którzy zajmują się szkoleniem najmłodszych adeptów sportu motocyklowego, a także sponsorów wspierających tę nową aktywność motocyklową skierowaną do najmłodszych zawodników.

Niewielkie pojazdy na torach kartingowych pozwalają na obserwację zachowania zawodników i już po kilku okrążeniach widać talent i determinację do dalszej kariery w sporcie motocyklowym. Bardzo cieszy fakt, że nadal wzrasta liczba nowych zawodników zasilających klasy PitBike. Podczas zawodów są organizowane jazdy pokazowe, podczas których dzieci mają okazję zapoznać się z zachowaniem na torze.

Rok	PIT Ladies	Super PIT	Stock 90	Stock 125	Stock 150 Junior	Stock 150	Razem	Klubowa
2018	13	13	12	11	6	26	81	18
2019	12	14	22	9	12	56	125	24

Powołana przez ZG PZM kadra narodowa w sporcie motocyklowym na 2019 r. 47 zawodników, w tym 28 juniorów.



PODSUMOWANIE SEZONU 2019
W SPORCIE MOTOCYKLOWYM



MOTOCROSS



LICZBA IMPREZ W SEZONIE 2019
Mistrzostwa Polski: 10 Puchar Polski: 1

FREKWENCJA NA ZAWODACH

Motocross Mistrzostwa Polski

Impreza	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Motocross Puchar Polski

Impreza	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



ZAWODY RANGI MIĘDZYNARODOWEJ W POLSCE

Drużynowe Mistrzostwa Europy
Drużynowe Mistrzostwa Europy Kobiet
Gdańsk 5-6.10.2019



CROSS COUNTRY



LICZBA IMPREZ W SEZONIE 2019
Mistrzostwa Polski: 6 Puchar Polski: 6

FREKWENCJA NA ZAWODACH

Cross Country Mistrzostwa Polski

Impreza	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Cross Country Puchar Polski

Impreza	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



SUKCESY MIĘDZYNARODOWE

RAFAŁ SONIK
Zdobycia Pucharu Świata Cross Country Oud
Zdobycia Pucharu Świata Cross Country Veteran Trophy
ADAM TOMICZEK
3 miejsce Puchar Świata Cross Country Junior



ENDURO

LICZBA IMPREZ W SEZONIE 2019
Mistrzostwa Polski: 4 Puchar Polski: 4



FREKWENCJA NA ZAWODACH

Enduro Mistrzostwa Polski

2019	2	21	18	21	11	18	21
2018	1	15	18	14	12	1	21

Enduro Puchar Polski

2019	1	18	11	1	18	1	18
2018	1	18	11	1	18	1	18

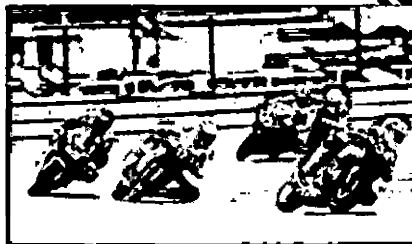
SUKCESY MIĘDZYNARODOWE



Sebastian Krywul
Mistrz Europy Enduro Senior

Adam Tomiczek
II Wicemistrz Europy Enduro 250 2T

Maciej Glemza
II Wicemistrz Europy Enduro 250 4T



WYŚCIGI MOTOCYKLOWE

LICZBA IMPREZ W SEZONIE 2019
Mistrzostwa Polski: 6 Puchar Polski: 11



FREKWENCJA NA ZAWODACH

Wyścigi Motocyklowe Mistrzostwa Polski

2019	11	7	11	11
2018	11	11	11	11

Wyścigi Motocyklowe Puchar Polski

2019	11	11	11	11
2018	11	11	11	11

Wyścigi Motocyklowe Puchar Polski Classic

2019	11	11	11	11
2018	11	11	11	11

SUKCESY MIĘDZYNARODOWE



Kamil Krzemleń
Wicemistrz Abe Adria Superstock 1000

Paweł Szkopek
Wicemistrz Abe Adria Superbike

Robin Kraaikamp
1. miejsce Abe Adria Cup 1000

Maciej Ukłeja
3. miejsce Abe Adria Cup 1000

Krzysztof Nawojcki
2. miejsce Abe Adria Cup 600



TRIAL

LICZBA IMPREZ W SEZONIE 2019
Mistrzostwa Polski: 5 Puchar Polski: 5



FREKWENCJA NA ZAWODACH

Trial Mistrzostwa Polski

2019	5	5	11	11	1
2018	11	11	11	11	1

Trial Puchar Polski

2019	2	11	11	1	1
2018	2	11	11	1	1



SUPERMOTO

LICZBA IMPREZ W SEZONIE 2019
Mistrzostwa Polski: 5 Puchar Polski: 5



FREKWENCJA NA ZAWODACH

Supermoto Mistrzostwa Polski

Sezon	Wyścigi	Starty	Finisze	Wyniki
2019	10	10	10	1
2018	14	14	14	7

Supermoto Puchar Polski

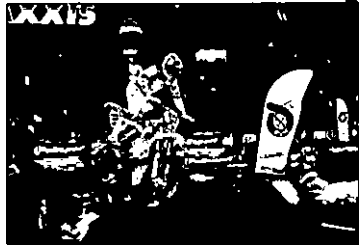
Sezon	Wyścigi	Starty	Finisze	Wyniki
2019	20	20	20	1
2018	28	28	28	12

ZAWODY RANGI MIĘDZYNARODOWEJ W POLSCE



Mistrzostwa Europy S2

Poznań 25-30.05.2019



SUPERENDURO



LICZBA IMPREZ W SEZONIE 2019
Mistrzostwa Polski: 6 Puchar Polski: 6



FREKWENCJA NA ZAWODACH

SuperEnduro Mistrzostwa Polski

Sezon	Wyścigi	Starty	Finisze	Wyniki
2019	7	7	7	4
2018	7	7	7	14

SuperEnduro Puchar Polski

Sezon	Wyścigi	Starty	Finisze	Wyniki
2019	11	11	11	20
2018	16	16	16	27

SUKCESY MIĘDZYNARODOWE



Tadeusz Biażuslak
II Wicemistrz Świata SuperEnduro

ZAWODY RANGI MIĘDZYNARODOWEJ W POLSCE



Mistrzostwa Świata i Puchar Europy

Katowice 8.12.2018



BAJA



LICZBA IMPREZ W SEZONIE 2019
Puchar Polski: 5



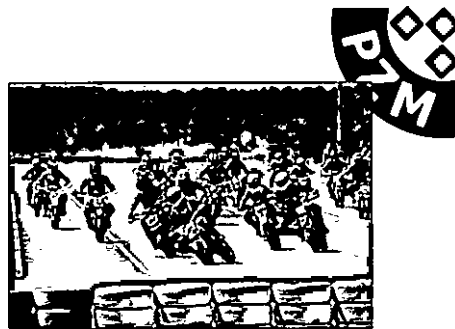
FREKWENCJA NA ZAWODACH

Baja Puchar Polski

Sezon	Wyścigi	Starty	Finisze	Wyniki
2019	14	14	14	12
2018	15	15	15	16

SUKCESY MIĘDZYHARODOWE

- Jakub Piątek**
2. miejsce Puchar Świata Rajdy Baja Moto
- Adam Tomiczek**
Wicemistrz Europy Rajdy Baja Moto
- Maciej Gienza**
II Wicemistrz Europy Rajdy Baja Moto
- Marcin Talaga**
Wicemistrz Europy Rajdy Baja Quad
- Kamil Wiśniewski**
II Wicemistrz Europy Rajdy Baja Quad
- Patrycja Komko**
Mistrzyni Europy Rajdy Baja Women
- Joanna Modrzewska**
II Wicemistrzyni Europy Rajdy Baja Women



MINI MOTOCYKLE PIT BIKE

LICZBA IMPREZ W SEZONIE 2019
Puchar Polski 5

FREKWENCJA NA ZAWODACH

Mini Motocykle PitBike Puchar Polski

Sezon	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019	0	0	0	0	11	6	26	21	16	
2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



GŁÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO

W 2019 r. r. Główna Komisja Sportu Żużlowego pracowała następującym składzie:

Piotr Szymański	Przewodniczący
Łukasz Szmit	Wiceprzewodniczący
Zbigniew Fiałkowski	Wiceprzewodniczący
Marek Wojaczek	Sekretarz
Leszek Demski	Członek
Ireneusz Igielski	Członek
Dariusz Cieślak	Członek
Jan Ząbik	Członek

GKSŻ odbyła 93 posiedzenia, w tym 13 stacjonarnych i wydała 115 komunikatów.

W analizowanym sezonie w rozgrywkach ligowych udział wzięły 22 kluby. Jeden z nich posiadał swoją siedzibę poza granicami kraju (drużyna z Łotwy). Wszystkie polskie tory posiadały licencje Polskiego Związku Motorowego, z czego 10 miało ważną licencję FIM/FIM Europe, która umożliwiała rozgrywania na nich zawodów rangi Mistrzostw Świata i Europy.

Baza sportu żużlowego w sezonie 2019

liczba klubów biorących udział w rozgrywkach ligowych	Ekstraliga (DMP) – 8 drużyn DM I Liga – 7 drużyn (w tym 1 drużyna zagraniczna) DM II Liga – 7 drużyn
liczba klubów biorących udział w rozgrywkach mini żużla	9
liczba torów z ważną licencją PZM	23
liczba torów z ważną licencją FIM/FIM Europe	10
liczba torów mini żużla z ważną licencją PZM	6
liczba torów mini żużla z ważną licencją FIM/FIM Europe	1
liczba licencji/certyfikatów „Ż”	175 (w tym 125 juniorów)
liczba licencji/ certyfikatów mini żużla	39
Liczba licencji/certyfikatów 250cc	26

W sezonie 2019 w przypadku rozgrywek żużlowych 33 zawodników uzyskało licencję „Ż”, a 19 licencję w klasie 250cc. Łącznie zorganizowano 10 egzaminów. 9 adeptów zakończyło egzamin z wynikiem negatywnym w klasie 500, a 3 w klasie 250cc. W przypadku szkolenia w mini żużlu na 33 adeptów, którzy przystąpili do egzaminów w sezonie 2019, 30 uzyskało wynik pozytywny i zdobyło uprawnienia do startu w rozgrywkach Polskiego Związku Motorowego. Łącznie zorganizowano 10 egzaminów.

Stan szkolenia w sezonie 2019

liczba egzaminów na certyfikat „Ż”	9
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	42
liczba osób, które zdały egzamin	33
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	9
Liczba egzaminów na certyfikat w klasie 250cc	7
Liczba osób zgłoszonych do egzaminu	22
Liczba osób, które zdały egzamin	19
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	3
liczba egzaminów na certyfikat mini żużla	10

Główna Komisja Sportu Żużlowego

liczba osób zgłoszonych do egzaminu	33
liczba osób, które zdały egzamin	30
liczba osób, które nie zdały egzaminu	3
liczba egzaminów na certyfikat nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	0
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	0
liczba osób, które zdały egzamin	0
liczba osób, które nie zdały egzaminu	0

Instruktorzy, sędziowie i osoby funkcyjne z licencjami

krajowymi		międzynarodowymi	
kursy instruktorów (liczba absolwentów)	1 (6)	Prezydent Jury	3
seminaria osób urzędowych i funkcyjnych	4	Sędzia	4
liczba przeszkolonych osób urzędowych i funkcyjnych	295	Kierownik Zawodów	10
seminaria sędziów i komisarzy toru „Ż”	3	Komisarz Techniczny	7
liczba sędziów „Ż”	17	Chronometrażysta	3
Liczba komisarzy toru „Ż”	14	Komisarz Ochrony Środowiska	4
		Szef Służby Medycznej	5

Zgodnie z obowiązującymi w sporcie żużlowym przepisami, licencje osób urzędowych wydawane przez ZG PZM - oprócz sędziów - muszą posiadać: komisarze toru, kierownicy zawodów, kierownicy drużyn, kierownicy startu oraz spikerzy i prezeny, toromistrze, komisarze ochrony środowiska. Inne osoby funkcyjne, jak: chronometrażyści, kierownicy parku maszyn i wirażowi, muszą posiadać licencje wydawane przez Zarządy Okręgowe PZM.

Przed sezonem 2019 postanowiono zmienić zasady szkolenia osób urzędowych posiadających licencje wydawane przez ZG PZM i przeprowadzać dla nich corocznie seminaria zakończone sprawdzianem wiadomości. W 3 seminariach (Częstochowa, Grudziądz, Poznań) dla KZ, KD i KS oraz w jednym (Warszawa) dla spikerów wzięło udział około 300 osób. W podobny sposób będzie wyglądało przygotowanie tych osób do pracy w sezonie 2020.

Nasi przedstawiciele z licencją Prezydenta Jury i Sędziego byli wyznaczani do pełnienia funkcji podczas finałów światowych i europejskich.

Krajowe rozgrywki w sezonie 2019

Zawody o mistrzostwo Polski rozgrywane były w konkurencjach:
• Indywidualne Mistrzostwa Polski (IMP),
• Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski (MIMP),
• Drużynowe Mistrzostwa Polski (DMP - Ekstraliga),
• Drużynowe Mistrzostwa I ligi (DM I Ligi = 1. Liga Żużlowa),
• Drużynowe Mistrzostwa II ligi (DM II Ligi = 2. Liga Żużlowa),
• Drużynowe Mistrzostwa Polski Juniorów (DMPJ),
• Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MPPK)
• Młodzieżowe Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MMPPK),
• Indywidualne Mistrzostwa Polski w mini żużlu (80-125cc),

Główna Komisja Sportu Żużlowego

<ul style="list-style-type: none"> • Drużynowe Mistrzostwa Polski w mini żużlu (80-125cc),
Zawody o nagrody PZM rozgrywane były w konkurencjach:
<ul style="list-style-type: none"> • Złoty Kask, • Srebrny Kask, • Brązowy Kask, • Puchar Polski Par Klubowych w mini żużlu (80-125cc), • Puchar Nice 1. Ligi Żużlowej • Mistrzostwa Par DM I Ligi • Indywidualny Puchar Polski 250cc
Zawody o nagrody SE rozgrywane były w konkurencjach:
<ul style="list-style-type: none"> • Indywidualne Międzynarodowe Mistrzostwa Ekstraligi • Puchar SE 250cc

W sezonie 2019 rozgrywki Ekstraligi, DM I Ligi oraz DM II Ligi składały się z dwóch części:

- 1) części zasadniczej, w której każda z drużyn spotykała się z każdym przeciwnikiem dwukrotnie, po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
- 2) części finałowej, rozgrywanej w formie systemu pucharowego. System pucharowy rozgrywany był w formie dwumeczów, w których drużyny spotykały się po jednym razie na torze własnym i przeciwnika.
- 3) faza pucharowa składała się z meczów półfinałowych i finałowych
- 4) rozegrano baraże w formacie: przedostatnia drużyna wyższej ligi – drużyna sklasyfikowana na 2 miejscu po fazie pucharowej z ligi niższej.

Po rozegraniu wszystkich meczów drużyna KS ROW Rybnik SA uzyskała prawo do uczestniczenia w rozgrywkach DMP w sezonie 2020, natomiast drużyna z Bydgoszczy – do rozgrywek DM I Ligi.

Liczba rozegranych zawodów żużlowych

	<i>mistrz. Polski</i>	<i>nagrody PZM/SE</i>	<i>towarzyskie</i>
Ekstraliga	64		
I liga	50		
II liga	48		
DMPJ	77		
MPPK	1		
MMPPK	3		
IMP	7		
MIMP	4		
ZK		4	
SK		3	
BK		3	
Indywidualne Międzynarodowe Mistrzostwa Ekstraligi		1	
Mistrzostwa Par DM I Ligi		1	

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Puchar Nice Polskiej Ligi Żużlowej		1	
Zawody pozostałe			37
Razem	254	13	37
	<i>mistrz. Polski</i>	<i>nagrody PZM</i>	<i>towarzyskie</i>
mini żużel			
DMP	6		
IMP	10		
PPPK		5	
Inne			2
Razem	16	5	2
250cc			
Puchar SE		8	
IPP		3	
YDS			2

	liczb
Turnieje Zaplecza Kadry Juniorów	5

Wyszczególnienie	liczba
zawody o mistrzostwo Polski i nagrody PZM/SE	299
zawody pozostałe	43
razem:	341

Szkolenie

GKSŻ w sezonie 2019 konsekwentnie realizowała wytyczone plany szkoleniowe, w których szczególną uwagę zwracała na młodych i początkujących zawodników. W tym zakresie znacząco przysłużyły się rozgrywki DMPJ, dzięki którym młodzież miała szczególnie dużo możliwości występów. Dzięki temu, w pierwszej fazie rozgrywek uczestniczyły wszystkie kluby, a kilka z nich miało także drugie drużyny, a w zawodach uczestniczyło ponad 100 juniorów. W 2020 roku zostanie utrzymana liczba turniejów juniorskich.

Zgodnie z regulaminem w 2019 kontynuowano szkolenie w klasie 250cc, które z odpowiednią licencją ukończyło 26 adeptów. W celu zapewnienia odpowiedniej liczby startów w tej kategorii zostały przeprowadzone dwa cykle zawodów: o Puchar SE na wszystkich torach ekstraligowych (8 imprez) oraz o Indywidualny Puchar Polski (3 imprezy). Ponadto zawodnicy tej klasy startowali w Mistrzostwach Świata i Pucharze Europy. Dodatkowo z inicjatywy PZM przeprowadzony został cykl międzynarodowych zawodów pod nazwą Youth Development Series, w ramach którego odbyło się 5 zawodów parowych i 2 turnieje indywidualne na torach w 4 krajach (Niemcy, Dania, Czechy i Polska) z udziałem zawodników 9 Federacji.

Kontynuowano także cykl zawodów na standardowych silnikach Nice Cup 2V, do udziału w którym zaproszono zawodników zagranicznych. Odbyło się w sumie 5 turniejów (Tarnów, Łódź, Grudziądz, Gdańsk i Rybnik), w których obok polskich juniorów startowali zawodnicy

Główna Komisja Sportu Żużlowego

z Danii, Rosji, Ukrainy, Czech, Łotwy, Australii, Holandii i Niemiec. Zawody te poza korzyściami szkoleniowymi jednoznacznie potwierdziły atrakcyjność formuły startów na standardowych silnikach.

Promocja ligi i reprezentacji

Jednym z celów GKSŻ w sezonie 2019 było utrzymanie wartości rynkowej Reprezentacji Narodowej i rozgrywek NICE 1. Ligi Żużlowej oraz kontynuowanie współpracy ze sponsorami i patronami medialnymi trwale wspomagającymi rozgrywki i imprezy pod egidą GKSŻ.

Zintensyfikowane prace nad wzmocnieniem marketingowym, finansowym i organizacyjnym Reprezentacji Polski dały wymierne efekty:

- Nawiązano współpracę z firmami Anwil oraz Orlen,
- Kontynuowano współpracę z partnerami reprezentacji firmami GLS oraz Porter,
- Kontynuowano dwuletnią umowę na patronat medialny Reprezentacji Polski z Przeglądem Sportowym.



OGLĄDALNOŚĆ TRANSMISJI

TRANSMISJE TELEWIZYJNE

STACJE TV	NAZWA WYDARZENIA	RODZAJ EMISJI	ŁĄCZNA OGLĄDALNOŚĆ
TVP Sport	Polska vs Reszta Świata (Rzeszów)	na żywo, powtórka	316 974
TVP Sport	Polska vs Reszta Świata (Rybnik)	na żywo, powtórka	292 147
Canal+ Sport, Canal+ Sport2	Speedway of Nations – Togliatti	na żywo, powtórka	205 709
Canal+, Canal+ Sport, Canal+ Sport2	Speedway of Nations – Landshut	na żywo, powtórka	59 854

Spotkania towarzyskie Żużlowej Reprezentacji Polski zobaczyło na stadionach kilkanaście tysięcy widzów. Mecze były znakomitą reklamą sportu żużlowego w Rzeszowie i Rybniku.

Dzięki kontynuacji współpracy z firmami Nice (jako sponsora DM I Ligi) oraz Polsat (na transmisje 1. Ligi Żużlowej), pozyskano dodatkowe środki finansowe dla klubów. Kibice mogli śledzić więcej meczów niż dotychczas na antenach telewizji Polsat i Eleven. Co rundę transmitowano 2 spotkania Nice 1. LŻ. Sobotnie spotkania były transmitowane w telewizji Eleven, natomiast niedzielne w Polsat Sport.

Frekwencja na trybunach w rozgrywkach ligowych w sezonie 2019

Klasa rozgrywkowa	Łączna frekwencja	Liczba meczów	Średnia frekwencja
PGE Ekstraliga	703 129 widzów	64 + 2 baraże	10 653
I liga	292 526 widzów	48 + 2 baraże	5 851
II liga	134 300 widzów	48	2 798

Źródło: na podstawie materiałów sportowefakty.pl

Główna Komisja Sportu Żużlowego

W zakończonych rozgrywkach PGE Ekstraligi średnio na trybunach wszystkich stadionów klubów PGE Ekstraligi zasiadło 10 653 kibiców. Sezon 2019 Najlepsza Żużlowa Liga Świata zakończyła ze skumulowanym wynikiem 703 129 kibiców na 66 meczach. Najlepszą frekwencję osiągnięto w Częstochowie, gdzie na stadionie spotkania miejscowego forBET Włókniarza, która zdobył brązowy medal oglądało prawie średnio po 14 000 kibiców.

Frekwencja na poszczególnych stadionach żużlowych

Klub	Średnio widzów	Łącznie widzów	Mecze u siebie
Częstochowa	13 833	124 500	9
Wrocław	12 833	115 499	9
Zielona Góra	12 222	110 000	9
Leszno	11 196	100 760	9
Lublin	9 812	68 684	7
Rybnik	9 625	77 000	8
Gorzów Wlkp.	9 669	77 350	8
Toruń	7 705	53 936	7
Ostrów	7 333	66 000	9
Grudziądz	6 857	48 000	7
Gniezno	5 929	41 500	7
Łódź	4 500	31 500	7
Tarnów	4 500	31 500	7
Bydgoszcz	4 062	32 500	8
Gdańsk	3 838	23 026	6
Daugavpils	3 667	22 000	6
Poznań	3 467	31 200	9
Opole	3 457	24 200	7
Krosno	3 286	23 000	7
Piła	2 800	14 000	6
Rawicz	800	4 800	6
Kraków	767	4 600	6

Źródło: na podstawie materiałów sportowefakty.pl









Jeśli chodzi o średnią frekwencję kibiców na meczach, to poprawiono wynik względem 2018 roku. Rekord frekwencji padł w Lesznie, gdzie zgromadziło się prawie 17 tysięcy kibiców.

W sezonie 2019 rozgrywki PGE Ekstraligi żużlowej (DMP) były transmitowane przez platformę nc+ za pośrednictwem kanału nSport+. Umowa została zawarta z Canal+ Cyfrowy SA na lata 2016-2019. Transmitowane były wszystkie mecze PGE Ekstraligi. Relacje live przełożyły się łącznie na blisko 12.288.270 milionów widzów. Średnia oglądalność to 165 tysięcy osób w nSport+ i 94.249 w Eleven Sport Mecze finałowe oglądało ponad 280 tysięcy ludzi. PGE Ekstraligę za pośrednictwem aplikacji mobilnej śledziło 89 000 osób.

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Frekwencja

Sezon
2019

		Występy	Przebiegi	Turnaje	Występy
1.	 CZE	9	16 500	124 500	13 833
2.	 WRO	9	13 711	115 499	12 833
3.	 ZIE	9	15 000	110 000	12 222
4.	 LES	9	16 760	100 760	11 196
5.	 GOR	7	12 100	70 750	10 107
6.	 LUB	7	9 812	68 684	9 812
7.	 TOR	7	12 568	53 936	7 705
8.	 GRU	7	7 500	48 000	6 857
				692 129	10 815

Międzynarodowe zawody w sezonie 2019

Sezon 2019 należy zaliczyć do niezwykle udanych. Zarówno Kadra Seniorów, jak i Juniorów osiągały duże sukcesy.

W kategorii seniorów największymi sukcesami były:

- zdobycie złotego medalu w serii Grand Prix przez Bartosza Zmarzlika.
- zdobycie srebrnego medalu w Speedway of Nations w Togliatti w składzie: Bartosz Zmarzlik, Maciej Janowski, Patryk Dudek, Maksym Drabik, Bartosz Smektała

W kategorii juniorów największymi sukcesami były:

- zdobycie złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Świata Juniorów w Manchesterze, w składzie: Dominik Kubera, Bartosz Smektała, Maksym Drabik, Wiktor Lampart oraz Michał Gruchalski
- zdobycie złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Europy Juniorów w Lamothe Landerron we Francji w składzie: Mateusz Cierniak, Wiktor Trofymov, Wiktor Lampart, Dominik Kubera, Jakub Miśkowiak
- zdobycie złotego, srebrnego, brązowego medalu w Indywidualnych Mistrzostwach Świata Juniorów przez odpowiednio Maksyma Drabika, Bartosza Smektałę (zamiana miejsc w stosunku do 2018 roku) i Dominika Kubere
- zdobycie złotego medalu w indywidualnych Mistrzostwach Europy Juniorów przez Wiktora Lamparta,

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Wyniki Polaków w zawodach o Mistrzostwo Świata w sezonie 2018

Speedway of Nations – 20/21.07.2019 Togliatti
II miejsce (Bartosz Zmarzlik, Patryk Dudek, Maciej Janowski, Maksym Drabik, Bartosz Smektała)
Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów – 12.07.2019 Manchester
I miejsce (Bartosz Smektała, Dominik Kubera, Maksym Drabik, Wiktor Lampart, Michał Gruchalski)
Indywidualne Mistrzostwa Świata Grand Prix
I miejsce Bartosz Zmarzlik
VI miejsce Maciej Janowski
VIII miejsce Patryk Dudek
XIV miejsce Janusz Kołodziej
Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów - klasyfikacja końcowa
I miejsce Maksym Drabik
II miejsce Maksym Drabik
III miejsce Dominik Kubera
IX miejsce Wiktor Lampart
XII miejsce Rafał Karczmarz
Młodzieżowe Mistrzostwa Świata 250cc – Holsted, 21.07.2019
IV miejsce – Wiktor Przyjemski
VI miejsce – Damian Ratajczak
XI miejsce – Paweł Trześniewski

Wyniki Polaków w zawodach o Mistrzostwo Europy w sezonie 2019

Drużynowe Mistrzostwa Europy Juniorów – 28.09.2019 Lamothe Landerron (Francja)
I miejsce (Wiktor Lampart, Mateusz Cierniak, Wiktor Trofymov, Jakub Miśkowiak, Dominik Kubera)
Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finały SEC
IV miejsce – Kacper Woryna
V miejsce – Bartosz Smektała
VIII miejsce – Paweł Przedpełski
IX miejsce – Jarosław Hampel
Mistrzostwa Europy Par – 29.08.2019 Balakovo (Rosja)
V miejsce (Tobiasz Musielak, Norbert Kościuch, Kacper Gomólski)
Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów – 31.08.2019 Rivne (Ukraina)
I miejsce – Wiktor Lampart
IV miejsce – Jakub Miśkowiak
VIII miejsce – Mateusz Cierniak
XIII miejsce – Michał Curzytek
Młodzieżowy Puchar Europy U19 – 11.08.2019 Zarnovica (Słowacja)
V miejsce – Mateusz Cierniak
X miejsce – Karol Żupiński
Puchar Europy Par U19 – Finał 22.06.2019 Plzen (Czechy)

Główna Komisja Sportu Żużlowego

V miejsce – (Jakub Miškowiak, Karol Župiňski, Denis Zieľiňski)
Młodzieżowy Puchar Europy 250 cc – 18.08.2019 Divisov (Czechy)
VIII miejsce – Oskar Paluch
XIII miejsce – Damian Ratajczak
XVIII miejsce – Mateusz Panicz
Młodzieżowy Puchar Europy 125cc – 20.07.2019 Toruń (Polska)
X miejsce – Kacper Makowski
XII miejsce – Mateusz Łopuski
XIV miejsce – Borys Kopeć-Sobczyński
Młodzieżowy Puchar Europy 85 cc – 11.08.2019 Guestrow (Niemcy)
XIV miejsce – Kacper Halkiewicz

Zawody rangi Mistrzostw Świata i Europy oraz Nagrody FIM i FIM Europe organizowane w Polsce w 2019 roku

Mistrzostwa Świata i Nagrody FIM
13.05.2019 – Warszawa (Speedway GP)
03.08.2019 – Wrocław (Speedway GP)
05.10.2019 – Toruń (Speedway GP)
22.06.2019 – Lublin (Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów – Finał 1)
25.05.2019 – Kraków (Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów - Runda Kwalifikacyjna 3)
Mistrzostwa Europy
06.07.2019 – Gdańsk (Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów – Runda Kwalifikacyjna 1)
20.07.2019 -Toruń (Młodzieżowe Mistrzostwa Europy 125cc)
27.07.2019 – Toruń (Indywidualne Mistrzostwa Europy, Finał 2)
30.06.2018 – Gniezno (Drużynowe Mistrzostwa Europy Juniorów, Półfinał 1)
28.09.2019 – Chorzów (Indywidualne Mistrzostwa Europy Finał 4)

Wizerunek

Nadal była rozwijana strona internetowa GKSŻ i Reprezentacji Polski www.polskizuzel.pl, stworzono stronę dwudzielną – Reprezentacja Polski oraz Ligi Żużlowe i GKSŻ. Duża aktywność

– 4-5 publikacji dziennie, około 150 miesięcznie, w tym ważne informacje z klubów NICE 1.LŻ – wyniki, transfery, komunikaty GKSŻ, informacje dotyczące reprezentacji Polski oraz startów zawodników w imprezach rangi mistrzostw świata i Europy. Publikacje na www.polskizuzel.pl bardzo często pojawiają się na najważniejszych żużlowych portalach np. Przeglądu Sportowego i Sportowych Faktów.

Zwiększono działania w mediach społecznościowych (Facebook, Twitter).

Nadal rozszerzany jest zasięg w komunikacji poprzez media społecznościowe z kibicami sportu żużlowego.

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Żużlowa Reprezentacja Polski FB – 40 747 polubień. Żużlowa Reprezentacja Polski IG - 3405 polubień, Polski Żużel (Nice 1 Liga) IG 11 polubień, Polskie Ligi Żużlowe FB 2327 polubień, ponad dwukrotny wzrost), PZM.tv FB 1240 polubień, Aplikacja Nice 1 i 2 Liga Żużlowa –ponad 7000 pobrań

W maju 2018 zadebiutowała telewizja PZM TV Żużel. W roku 2019 zrealizowano ponad 100 filmów stanowiących cykliczne odcinki, skróty meczowe oraz okolicznościowe relacje.

GKSŻ obok swoich zasadniczych zadań, to znaczy prowadzenia rozgrywek ligowych z wyjątkiem ekstraklasy oraz spraw związanych z reprezentacją kraju seniorów i juniorów, realizowała szereg zadań przyjętych w planie promocyjno-marketingowym. Zadania te odnosiły się do obszarów: promocji i wizerunku zarówno Komisji, jak i kadry narodowej oraz szkolenia i integracji międzyklubowej

Ocena sędziów na podstawie materiałów wideo i obserwacji ze wszystkich rozgrywanych meczów.

Od 2019 roku każdy sędzia posiada swoją elektroniczną kartę oceny. Wszystkie mecze zawodów EŻ oraz Nice 1. LŻ i 2. LŻ były rejestrowane w zapisie ciągłym video. Na podstawie tych zapisów oraz zapisów transmisji TV wszystkie mecze były oglądane i oceniane pod kątem pracy sędziiego. Całość bardzo czasochłonna, lecz po kolejnym sezonie wg opinii samych sędziów, jak i osób zarządzających przynosząca wymierne korzyści. Sytuacje sporne mogły być w sposób właściwy ocenione i omówione.

Wydawanie cotygodniowych biuletynów informacyjnych dla sędziów.

W ciągu sezonu wydano 18 biuletynów informacyjnych zawierających opisy sytuacji spornych oraz informacje bieżące. Biuletyny umożliwiły szybką reakcję na niewłaściwe działania i popełnione błędy.

Szkolenia dla sędziów sportu żużlowego oraz komisarzy toru w zakresach sportowych i technicznych.

Od 2016 roku szkolenia prowadzone są nie tylko przed sezonem, ale również podczas trwania sezonu. W tym roku było to również kontynuowane. W lipcu przeprowadzono dodatkowe szkolenie sędziów i komisarzy toru w Toruniu. Na szkoleniach podczas sezonu poruszono między innymi następujące tematy: Sprawy marketingowe (reklamy sponsora rozgrywek) na zawodach EŻ i 1. LŻ, omawiano zwracanie uwagi na równania toru, Komisarzom toru uściślono zasady treningu, podczas gdy mecz ma status „zagrożonego” oraz uściślono zasady postępowania z torem przed zawodami. omówiono również bieżące błędy w dokumentach.

Wydawano informacje medialnej o ocenie decyzji sędziowskich w trakcie sezonu.

Zgodnie z przedsezonowymi założeniami prowadzona jest jasna czytelna współpraca medialna. Dlatego decyzje sędziowskie, zarówno trafne jak i błędne, były omawiane medialnie.

Kontynuowano szkolenie kandydatów na funkcję sędziiego.

Przeprowadzono, z wynikiem pozytywnym, egzamin dla trzech sędziów stażystów. Dodatkowo w ciągu roku z grupy 27 kandydatów z nowego naboru wyłoniono kolejną 5-osobową grupę praktykantów na sędziów sportu żużlowego. W sezonie 2019 jeden komisarz toru uzyskał licencję oraz jeden kandydat został zakwalifikowany do odbywania praktyk.

Reagowanie w trakcie sezonu na zdarzenia w zakresie sędziowania i wydarzeń na torze podczas trwania sezonu.

Chociaż temat jest bardzo drażliwy to reakcje na błędnie podejmowane decyzje była za każdym razem natychmiastowa. Wszystkie błędy są omawiane na bieżąco w celu uniknięcia dalszych w tym zakresie.

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Rok 2019 również podsumowano na Gali PGE Ekstraligi organizowanej od 2017 roku w ATM Studio w Warszawie. Gala transmitowana jest na antenie kanału nSport+. Podczas jej trwania ogłaszane są wyniki głosowania na najlepszych żużlowców, trenerów i menedżerów PGE Ekstraligi. Prezes PZM Michał Sikora wręczył również podziękowania w formie pamiątkowej patery dla naszego indywidualnego mistrza świata Bartosza Zmarzlika.

Zawodnicy Reprezentacji Polski na żużlu aktywnie uczestniczyli w zorganizowanym w Gdyni wydarzeniu motorowym – Verva Street Racing.

Integracja międzyklubowa

GKSŻ przy pomocy klubów organizowała cykliczne spotkania przedstawicieli poszczególnych ośrodków, podczas których omawiane były najpilniejsze sprawy polskiego żużla. Jest to realizacja postulatów przedstawicieli klubów. Spotkania służą także międzyklubowej integracji. W roku bieżącym odbyły się planowo trzy zjazdy: na wiosnę, latem i jesienią.

Kontynuowano także spotkania w ramach Platformy Komunikacyjno - Marketingowej - wspólnej dla klubów 1 i 2 ligi. Jej prace będą kontynuowane przez cały następny rok.



Podsumowanie sezonu 2019:

Sezon 2019 to kolejny rok rozwoju polskiego sportu żużlowego. Zarówno w wymiarze sportowym, jak i organizacyjnym oraz wizerunkowym. Przeprowadzono szereg projektów, które pozytywnie wpłynęły na rywalizację na torach oraz odbiór zawodów żużlowych przez kibiców. W rozgrywkach w sezonie 2020 roku wystąpią 22 drużyny klubowe, w tym dwie zagraniczne – po raz pierwszy w rozgrywkach w Polsce wystąpi drużyna z Niemiec.

Powołana przez ZG PZM kadra narodowa w sporcie żużlowym na 2019 r. liczyła 18 zawodników, w tym 10 juniorów.




Baza sportu żużlowego oraz szkolenie


W analitycznym sezonie w rozgrywkach ligowych EZ I DM I i DM II ligi udział wzięły 22 kluby. Jeden z nich posiadał swoją siedzibę poza granicami kraju (drużyna z Łowicy). Wszystkie polskie tory posiadały licencje Polskiego Związku Motorowego, z czego 10 miało ważną licencję FIM/FIM Europe, która umożliwia rozgrywanie na nich zawodów rangi Mistrzostw Świata i Europy.

Baza sportu żużlowego oraz szkolenie



Liczba klubów biorących udział w rozgrywkach ligowych:
 Ekstraliga (DMP) – 8 drużyn
 DM I Liga – 7 drużyn (w tym 1 drużyna zagraniczna)
 DM II Liga – 7 drużyn

9 klubów biorących udział w rozgrywkach mini żużla
 23 tory z ważną licencją PZM
 10 torów z ważną licencją FIM/FIM Europe
 6 torów mini żużla z ważną licencją PZM
 1 tor mini żużla z ważną licencją FIM/FIM Europe
 liczba licencji/certyfikatów „Z”, 175 (w tym 125 juniorów)
 liczba licencji/certyfikatów mini żużla: 39
 liczba licencji/certyfikatów 250cc: 26




Baza sportu żużlowego oraz szkolenie




W sezonie 2019 w przypadku rozgrywek żużlowych 33 zawodników uzyskało licencje „Z”, a 19 licencje w klasie 250cc. Łącznie zorganizowano 10 egzaminów 9 adeptów zaliczyło egzamin z wynikiem pozytywnym w klasie 500, a 3 w klasie 250cc.

W przypadku szkolenia w mini żużlu na 33 adeptów którzy przystąpił do egzaminów w sezonie 2019, 30 uzyskało wynik pozytywny, zdobyło uprawnienia do startu w rozgrywkach Polskiego Związku Motorowego. Łącznie zorganizowano 10 egzaminów.



Baza sportu żużlowego oraz szkolenie




Liczba egzaminów na certyfikat „Z”: 9
 Liczba osób zgłoszonych do egzaminu: 42
 Liczba osób, które zdały egzamin: 33
 Liczba osób, które nie zdały egzaminu: 9

Liczba egzaminów na certyfikat mini żużla: 10
 Liczba osób zgłoszonych do egzaminu: 33
 Liczba osób, które zdały egzamin: 30
 Liczba osób, które nie zdały egzaminu: 3


Liczba egzaminów na certyfikat w klasie 250cc: 7
 Liczba osób zgłoszonych do egzaminu: 22
 Liczba osób, które zdały egzamin: 10
 Liczba osób, które nie zdały egzaminu: 12

Baza sportu żużlowego oraz szkolenie




Instruktorzy, sędziowie i osoby funkcyjne z licencjami krajowymi:
 Kursy instruktorskie (liczba absolwentów): 0
 Seminareta osób urzędowych i funkcyjnych
 Liczba przesłanych osób urzędowych i funkcyjnych: 295
 Seminareta sędziów i komisarzy toru „Z”: 3
 Liczba sędziów „Z”: 17
 Liczba komisarzy toru „Z”: 14

Instruktorzy, sędziowie i osoby funkcyjne z licencjami międzynarodowymi:
 Prezydent Jury: 3
 Sędziowie: 4
 Komisarze Zawodów: 10
 Komisarze Techniczni: 7
 Chronometrażysty: 3
 Komisarze Ochrony Społecznej: 4
 Szefi Stacji Medycznej: 3



Baza sportu żużlowego oraz szkolenie




Zgodnie z obowiązującym w sporcie żużlowym przepisami, licencje osób urzędowych wydawane przez ZG PZM i osoby funkcyjne – muszą posiadać kamizelki tarcz, kaski ochronne, kombinezony drużyn, kombinezony startu oraz spakiety i osłony tarczy, kombinezony, kamizelki ochronne (kombinezony), inne osoby funkcyjne, jak chronometrażysty, kierownicy parku startu i wyalizni, muszą posiadać licencje wydawane przez Zarząd Okręgowy PZM.

Przed sezonem 2019 postanowiono zmienić zasady, zgodnie z którymi osoby urzędowe i posiadające licencje wydawane przez ZG PZM i przeprowadzić dla nich corocznie seminaria zakończone sprawdzeniem wiadomości. W 3 seminariach (Czajkocხოვა, Grudziadz, Poznan) dla KZ, KD i KS oraz w jednym (Warszawa) dla sędziów wzięło udział około 300 osób. W podobny sposób będzie wyglądało przygotowanie tych osób do pracy w sezonie 2020.

Nasi przedstawiciele z licencją Prezydenta Jury i Sędzięgo były wyznaczani do pełnienia funkcji podczas turniejów światowych i europejskich.

Krajowe rozgrywki w sezonie 2019




Zawody o mistrzostwo Polski rozgrywane były w konkurencjach:

- Indywidualne Mistrzostwo Polski (IMP)
- Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwo Polski (MIIMP)
- Drużynowe Mistrzostwo Polski (DMP, Ekstraliga)
- Drużynowe Mistrzostwo I ligi (DM I Liga = 1 Liga Żużlowa)
- Drużynowe Mistrzostwo II ligi (DM II Liga = 2 Liga Żużlowa)
- Drużynowe Mistrzostwo Polski Juniorów (DMPJ)
- Mistrzostwo Polski Par Klubowych (MPPK)
- Młodzieżowe Mistrzostwo Polski Par Klubowych (MIIMPk)
- Indywidualne Mistrzostwo Polski w mini żużlu (80-125cc)
- Drużynowe Mistrzostwo Polski w mini żużlu (80-125cc)



Krajowe rozgrywki w sezonie 2019

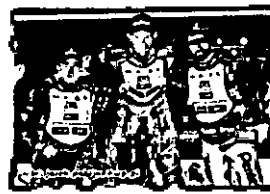


Zawody o nagrody PZM rozgrywane były w konkurencjach:

- Złoty Kask
- Srebrny Kask
- Braźowy Kask
- Puchar Polski Par Klubowych w mini żużlu (80-125cc)
- Puchar Nice 1. Liga Żużlowej
- Mistrzostwo Par DM I Ligi
- Indywidualny Puchar Polski 250cc

Zawody o nagrody SE rozgrywane były w konkurencjach:

- Indywidualne Międzynarodowe
- Mistrzostwa Ekstraligi
- Puchar SE 250cc



Krajowe rozgrywki w sezonie 2019

W sezonie 2019 rozgrywa European Curling League stały się 4 zespoły:


- 1) Zespół z Niemiec - w tym roku znowu zdobył tytuł i zdobył prestiżowy tytuł króla państwa oraz tytuł mistrza świata
- 2) Zespół Szwajcarii - zdobył tytuł i zdobył prestiżowy tytuł króla państwa oraz tytuł mistrza świata
- 3) Zespół Austrii - zdobył tytuł i zdobył prestiżowy tytuł króla państwa oraz tytuł mistrza świata
- 4) Zespół Szwajcarii - zdobył tytuł i zdobył prestiżowy tytuł króla państwa oraz tytuł mistrza świata

W rozgrywkach wzięli udział następujący zespoły:

- 1) Niemcy - zdobył tytuł i zdobył prestiżowy tytuł króla państwa oraz tytuł mistrza świata
- 2) Szwajcarii - zdobył tytuł i zdobył prestiżowy tytuł króla państwa oraz tytuł mistrza świata
- 3) Austrii - zdobył tytuł i zdobył prestiżowy tytuł króla państwa oraz tytuł mistrza świata
- 4) Szwajcarii - zdobył tytuł i zdobył prestiżowy tytuł króla państwa oraz tytuł mistrza świata

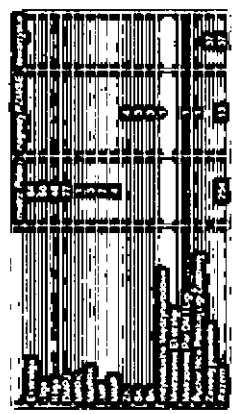
W rozgrywkach wzięli udział następujący zespoły:

- 1) Niemcy - zdobył tytuł i zdobył prestiżowy tytuł króla państwa oraz tytuł mistrza świata
- 2) Szwajcarii - zdobył tytuł i zdobył prestiżowy tytuł króla państwa oraz tytuł mistrza świata
- 3) Austrii - zdobył tytuł i zdobył prestiżowy tytuł króla państwa oraz tytuł mistrza świata
- 4) Szwajcarii - zdobył tytuł i zdobył prestiżowy tytuł króla państwa oraz tytuł mistrza świata




Krajowe rozgrywki w sezonie 2019

Rank	Team	Wins	Losses	Points	Playoffs
1	Niemcy	10	0	20	1
2	Szwajcarii	8	2	16	2
3	Austrii	6	4	12	3
4	Szwajcarii	4	6	8	4
5	Austrii	2	8	4	5
6	Szwajcarii	0	10	0	6




Krajowe rozgrywki w sezonie 2019

Rank	Team	Wins	Losses	Points	Playoffs
1	Niemcy	10	0	20	1
2	Szwajcarii	8	2	16	2
3	Austrii	6	4	12	3
4	Szwajcarii	4	6	8	4
5	Austrii	2	8	4	5
6	Szwajcarii	0	10	0	6



Krajowe rozgrywki w sezonie 2019

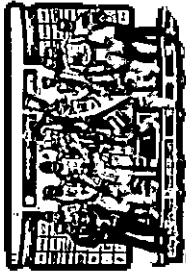
Sezon 2018 był niezwykle udany dla rozgrywek. Wobec Związku Curlingowego Szwajcarii - PGE European Curling League stały się 4 zespoły i owa impreza z powodzeniem została zakończona i tym razem rozgrywkami w tym roku miały miejsce wszystkie zawody PGE UFA. Ponadto, w tym roku miały miejsce wszystkie zawody PGE UFA. Ponadto, w tym roku miały miejsce wszystkie zawody PGE UFA.



Krajowe rozgrywki w sezonie 2019

Ekstraliga będzie składała się z 14 zespołów, z czego 10 zostanie z poprzedniego sezonu, 4 zespoły spadnie z Ekstraligi, 1 z I ligi, 1 z II ligi i 1 z III ligi.

Chęć, wola i determinacja - PGE Energa (Ekstraliga) będzie składała się z 14 zespołów, z czego 10 zostanie z poprzedniego sezonu, 4 zespoły spadnie z Ekstraligi, 1 z I ligi, 1 z II ligi i 1 z III ligi.



Promocja ligi i reprezentacji

Ekstraliga będzie składała się z 14 zespołów, z czego 10 zostanie z poprzedniego sezonu, 4 zespoły spadnie z Ekstraligi, 1 z I ligi, 1 z II ligi i 1 z III ligi.



Ekstraliga będzie składała się z 14 zespołów, z czego 10 zostanie z poprzedniego sezonu, 4 zespoły spadnie z Ekstraligi, 1 z I ligi, 1 z II ligi i 1 z III ligi.



Promocja ligi i reprezentacji

Ekstraliga będzie składała się z 14 zespołów, z czego 10 zostanie z poprzedniego sezonu, 4 zespoły spadnie z Ekstraligi, 1 z I ligi, 1 z II ligi i 1 z III ligi.



Promocja ligi i reprezentacji


OCENA DOKŁADNOŚCI TRANSMISJI TRANSMISJE TELEWIZYJNE

Wzrost	Waga	Siła chwytu	Siła uderzenia	Siła strzału	Siła rzutu
170 cm	70 kg	10 kg	10 kg	10 kg	10 kg
175 cm	75 kg	10 kg	10 kg	10 kg	10 kg
180 cm	80 kg	10 kg	10 kg	10 kg	10 kg
185 cm	85 kg	10 kg	10 kg	10 kg	10 kg
190 cm	90 kg	10 kg	10 kg	10 kg	10 kg
195 cm	95 kg	10 kg	10 kg	10 kg	10 kg
200 cm	100 kg	10 kg	10 kg	10 kg	10 kg

Promocja ligi i reprezentacji


Frekwencja na trybunach w rozgrywkach ligowych w sezonie 2018

PGE Ekstraliga
 Liczba frekwencji: 703 129 widzów
 Liczba meczów: 84 * 2 baraże
 Średnia frekwencja: 10 633
 Liga
 Liczba frekwencji: 292 528 widzów
 Liczba meczów: 48 * 2 baraże
 Średnia frekwencja: 6 033
 Liga
 Liczba frekwencji: 134 300 widzów
 Liczba meczów: 48
 Średnia frekwencja: 2 798



Promocja ligi i reprezentacji

W zakończonych rozgrywkach PGE Ekstraligi średnio na trybunach wszystkich stadionów klubów PGE Ekstraligi zasiadło 10 653 kibiców. Sezon 2019 Najlepszą Żużlową Ligą Świata zakończyła za skumulowanym wynikiem 703 129 kibiców na 86 meczach. Najlepszą frekwencję osiągnęło w Częstochowie, gdzie na stadionie spotkania miejscowego torBET Włóknarza, która zdobyła brązowy medal oglądało prawie 14 000 kibiców/mecz.



Promocja ligi i reprezentacji

Frekwencja na poszczególnych stadionach żużlowych

Klub	Średnio widzów	Łącznie widzów	Mecze u siebie
Częstochowa	13 833	124 500	9
Wrocław	12 833	115 499	9
Zielona Góra	12 222	110 000	9
Leszno	11 196	100 760	9
Lubin	9 812	88 584	9
Rybnik	9 625	77 000	9
Gorzów Wlkp.	9 669	77 350	9
Tonin	7 705	53 936	9
Ostrow	7 333	66 000	9
Gnieszów	6 857	48 000	9
Gniezno	5 929	41 500	9

Promocja ligi i reprezentacji

Frekwencja na poszczególnych stadionach żużlowych

Klub	Średnio widzów	Łącznie widzów	Mecze u siebie
Katow	4 500	31 500	7
Tarnob	4 500	31 500	7
Bydgoszcz	4 063	28 500	7
Gdańsk	3 838,00	23 028	6
Daugavpils	3 607	22 000	6
Poznań	3 467	31 200	9
Opole	3 457	24 200	7
Krosno	3 286	23 000	7
Pie	2 800	14 000	5
Rawicz	800	4 800	6
Kraśów	707	4 600	6

Rozpatrując ligę pod względem średniej, poprawiano wynik względem 2018 roku. Rekord frekwencji padł w Lesznie, gdzie zgromadziło się prawie 11 tysięcy widzów.

Promocja ligi i reprezentacji

Frekwencja

Państwo	Średnio widzów	Łącznie widzów	Mecze u siebie
1. PL	9	11 196	124 500
2. GB	6	13 711	115 499
3. DE	6	12 833	110 000
4. IT	6	14 766	100 760
5. SK	7	12 169	98 700
6. SVK	7	9 812	88 584
7. CZE	7	12 169	110 000
8. POL	7	7 333	66 000
9. SVK	7	7 333	66 000
10. SVK	7	7 333	66 000

Międzynarodowe zawody w sezonie 2019

Sezon 2019 należy zaliczyć do niezwykle udanych. Zarówno Kadra Seniorów, jak i Juniorów osiągnęły duże sukcesy.


W kategorii seniorów największymi sukcesami były:
 - zdobycie złotego medalu w serii Grand Prix przez Bartosza Zmarzlika.
 - zdobycie srebrnego medalu w Speedway of Nations w Toklati w składzie Bartosz Zmarzlik, Maciej Janowski, Patryk Dudek, Maksym Drabik, Bartosz Smektała.



Międzynarodowe zawody w sezonie 2019

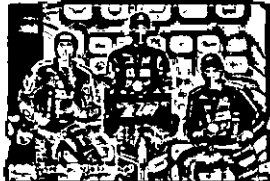
Boleń Warszawa FIM Speedway Grand Prix of Poland rozegrane 13 maja 2018 r. na PGE Narodowym okazało się kolejny raz sukcesem finansowym i frekwencyjnym.

Zawody, które wygrał Leon Madsen obeszła komplet widzów. Na trybunach nowego znalazł się Polak - Patryk Dudek. Same zawody były jak zwykle interesujące - kibice nie mogli narzekać na brak emocji.



Międzynarodowe zawody w sezonie 2019

W kategorii juniorów największymi sukcesami były:
 - zdobycie złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Świata Juniorów w Manchesterze, w składzie Dominik Kubera, Bartosz Smektała, Maksym Drabik, Wiktor Lampart oraz Michał Gniński.
 - zdobycie złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Europy Juniorów w Limoges Laheuren w Francji w składzie Mateusz Czerwik, Wiktor Trójmył, Wiktor Lampart, Dominik Kubera.
 - zdobycie złotego srebrnego, brązowego medalu w indywidualnych Mistrzostwach Świata Juniorów przez indywidualnie Maksyma Drabika, Bartosza Smektalę (złoty medal w stosunku do 2018 roku) i Dominika Kubera.
 - zdobycie złotego medalu w indywidualnych Mistrzostwach Europy Juniorów przez Wilera Lamparta.



Międzynarodowe zawody w sezonie 2019

Wyniki Polaków w zawodach o Mistrzostwo Świata w sezonie 2019

Speedway of Nations (20/21 07 2019 Łódź)
 Uczestnicy: Bartosz Zmarzki, Paweł Dudaś, Maciej Janowski, Maksym Drabik, Bartosz Smektała

Drużynowe Mistrzostwo Świata Juniorów (12 07 2019 Manchester)
 Uczestnicy: Bartosz Smektała, Dominik Kubera, Maksym Drabik, Wiktor Lampart, Michał Gruchalski

Indywidualne Mistrzostwa Świata Grand Prix
 I miejsce: Bartosz Zmarzki
 VI miejsce: Maciej Janowski
 VII miejsce: Paweł Dudaś
 XIV miejsce: Janusz Korozan




Międzynarodowe zawody w sezonie 2019

Wyniki Polaków w zawodach o Mistrzostwo Świata w sezonie 2019

Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów (Kwalifikacja końcowa)
 I miejsce: Maksym Drabik
 II miejsce: Bartosz Smektała
 III miejsce: Dominik Kubera
 IX miejsce: Wiktor Lampart
 XI miejsce: Rafał Karciomart

Młodzieżowe Mistrzostwa Świata 250cc (Holsted, 21.07.2019)
 IV miejsce: Wiktor Przyjemski
 V miejsce: Damian Ratajczak
 XI miejsce: Paweł Trzaskowski



Międzynarodowe zawody w sezonie 2019

Wyniki Polaków w zawodach o Mistrzostwo Europy w sezonie 2019

Drużynowe Mistrzostwa Europy Juniorów (28 09 2019 Lomme (Londron) (Francja))
 I miejsce: Wiktor Lampart, Mateusz Cierniak, Wiktor Trojnow, Jakub Mielowski, Dominik Kubera

Indywidualne Mistrzostwa Europy - Finały SEC
 IV miejsce: Kacper Woźna
 V miejsce: Bartosz Smektała
 VII miejsce: Paweł Przedpełski
 IX miejsce: Jurek Hampel

Mistrzostwa Europy Par - 29 08 2019 Bałakow (Rosja)
 V miejsce: Tomasz Musiał, Norbert Kocuch, Kacper Gombółski



Międzynarodowe zawody w sezonie 2019

Wyniki Polaków w zawodach o Mistrzostwo Europy w sezonie 2019

Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów (31 08 2019 Reme (Ukraina))
 I miejsce: Wiktor Lampart
 IV miejsce: Jakub Mielowski
 VII miejsce: Mateusz Cierniak
 XII miejsce: Michał Gurzyński

Młodzieżowy Puchar Europy U19 (11 08 2019 Zamovca (Słowacja))
 V miejsce: Mateusz Cierniak
 X miejsce: Karol Zupański

Puchar Europy Par U19 - Finał 22 06 2019 Pízen (Czechy)
 V miejsce: Jakub Mielowski, Karol Zupański, Denis Zielinski



Międzynarodowe zawody w sezonie 2019

Wyniki Polaków w zawodach o Mistrzostwo Europy w sezonie 2019

Młodzieżowy Puchar Europy 250 cc (18 08 2019 Olšov (Czechy))
 VII miejsce: Oskar Pauch
 XIII miejsce: Damian Ratajczak
 XVIII miejsce: Mateusz Ponicki

Młodzieżowy Puchar Europy 125cc (20 07 2019 Toruń (Polska))
 X miejsce: Kacper Mielowski
 XII miejsce: Mateusz Łopuski
 XIV miejsce: Borys Kopeć-Sobczyński

Młodzieżowy Puchar Europy 150cc (11 08 2019 Guelzow (Niemcy))
 XIV miejsce: Kacper Haliewicz



Międzynarodowe zawody w sezonie 2019

Zawody rangi Mistrzostw Świata i Europy oraz Nagrody FIM i FIM Europa organizowane w Polsce w 2019 roku


Mistrzostwa Świata i Nagrody FIM
 13 05 2019 - Warszawa (Speedway GP)
 03 08 2019 - Wrocław (Speedway GP)
 05 10 2019 - Toruń (Speedway GP)

22 05 2019 - Lublin (Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów - Finał I)
25 05 2019 - Kraków (Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów - Runda kwalifikacyjna 3)

Mistrzostwa Europy
06 07 2019 - Gdańsk (Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów - Runda kwalifikacyjna I)
 20 07 2019 - Toruń (Młodzieżowe Mistrzostwa Europy 125cc)
 27 07 2019 - Toruń (Indywidualne Mistrzostwa Europy - Finał 2)
 30 08 2019 - Gniezno (Drużynowe Mistrzostwa Europy Juniorów - Półfinał I)
 20 09 2019 - Chorzów (Indywidualne Mistrzostwa Europy Finał 4)

Podsumowanie sezonu 2019

Sezon 2019 to kolejny rok rozwoju polskiego sportu żużlowego. Zarówno w wymiarze sportowym, jak i organizacyjnym oraz wizerunkowym. Przeprowadzono szereg projektów, które pozytywnie wpłynęły na realizację na torach oraz odbiór zawodów żużlowych przez kibiców. W rozgrywkach w sezonie 2020 roku po raz pierwszy w rozgrywkach w Polsce wystąpił zespół z Niemiec.



Wizerunek

Nadal była rozwijana strona internetowa GKSZ i Reprezentacji Polski www.polskizuzel.pl, stworzono stronę dwujęzyczną Reprezentacji Polski oraz Ligi Żużlowej i GKSZ. Duża aktywność 4-5 publikacji dziennie, około 150 miesięcznie, w tym ważne informacje z klubów NICE i LZ i wyniki, transfery, komunikaty GKSZ, informacje dotyczące reprezentacji Polski oraz startów zawodników w imprezach rangi mistrzostw świata i Europy. Publikacje na www.polskizuzel.pl bardzo często pojawiają się na najważniejszych żużlowych portalach np. Przeglądu Sportowego i Sportowych Faktów.

Zwiększono działania w mediach społecznościowych (Facebook, Twitter).

Wizerunek

Realizacja strategii PR i komunikacji poprzez media społecznościowe i klubowy kanał YouTube

Złoty Reprezentacja Polski FB 40 747 polowań


Złoty Reprezentacja Polski IO 2405 polowań

Polski Związek (Nica i Liga) G 1821 polowań

Polskie Liga Złoty FB 2327 (polowań)

PZM TV FB 1248 polowań

Apelacja Nica i Liga Złoty – ponad 7000 polowań



Wizerunek

W maju 2019 zadebiutowała telewizja PZM TV Złoty. W roku 2019 zrealizowano ponad 100 filmów dokumentalnych cyklicznie odcinki, odcinki meczowe oraz obiektywistyczne reportaże

GKSZ, obok swoich zasadniczych zadań, to zniżyły prowadzenie rozrywek ligowych z wyjątkiem ekstraklasy oraz spraw związanych z reprezentacją kraju seniorów i juniorów (realizowała szereg zadań przyjętych w planie promocyjno-marketingowym). Zadania te odnosiły się do obszarów: promocji i wizerunku zarówno Komisji jak i kadry narodowej oraz szkolenia i integracji międzyklubowej

Wizerunek

Ocena sędziów na podstawie materiałów wideo i obserwacji z wszystkich rozgrywanych meczów. Od 2019 roku każdy sędzia posiada swoją elektroniczną kartę oceny. Wszystkie mecze zawodów EZ oraz Nica i Liga i Liga były rejestrowane w zapisie ciągłym wideo. Na podstawie tych zapisów oraz zapisów transmisji TV wszystkie mecze były oglądane i oceniane pod kątem pracy sędziowskiej. Całość bardzo czasochłonna, lecz po kolejnym sezonie wg opinii samych sędziów i osób zarządzających przynosiła wymierne korzyści. Sytuacja sporne mogły być sposobem i właściwym ocenione i omówione. Wydawanie cotygodniowych biuletynów informacyjnych dla sędziów. W ciągu sezonu wydano 18 biuletynów informacyjnych zawierających opisy sytuacji spornych oraz informacje dotyczące Biuletynu umożliwiały szybką reakcję na niewłaściwe działania i poprowadzić błąd

Wizerunek

Szkolenia dla sędziów sportu żużlowego oraz komisarzy toru w zakresach sportowych i technicznych. Od 2016 roku szkolenia prowadzone są nie tylko przed sezonem ale również podczas trwania sezonu. W tym roku było to również kontynuowane. W lipcu przeprowadzono dodatkową szkołę sędziów i komisarzy toru w Toruniu. Na szkoleniach podczas sezonu poruszono między innymi następujące tematy: Samowy marżingowe (rola sędziów i komisarzy toru), sponsorzy zawodów EZ i Liga (omawiano związane sprawy na równaniu toru), Komisarz toru (omawiano zasady treningu podczas gdy mecz na statusie zagrożonego) oraz uściślenie zasady postępowania z torami po zawodach (omówiono również dotyczące błędów w dokumentach)

Wizerunek

Wydawano informacje medialne o ocenie decyzji sędziowskich w trakcie sezonu. Zgodnie z przedsezonowymi założeniami prowadzona jest jasna i czytelna współpraca medialna. Długie dozwolone sędziowskie, zarówno traktując i błędne, były omawiane medialnie. Kontynuowano szkolenie kandydatów na kandydów sędziowskich. Przeprowadzono egzamin dla trzech sędziów stażystów z wynikiem pozytywnym uzyskali licencje. Dodatkowo w ciągu roku z grupy 27 kandydatów nowego naboru wyłoniono kolejną 5-osobową grupę praktykantów na sędziów sportu żużlowego. W sezonie 2019 jeden komisarz toru uzyskał licencję i jeden kandydat został zakwalifikowany do odbywania praktyk. Rozgrywanie w trakcie sezonu na zdarzenia w zakresie sędziowania i wydarzeń na torze podczas trwania sezonu. Chociaż temat jest bardzo drażliwy, to reakcje na błędnie podejmowane decyzje była za każdym razem natychmiastowa. Wszystkie błędy są omawiane na bieżąco w celu uniknięcia dalszych w tym zakresie

Wizerunek

Trno działania:

Rok 2019 również podsumowano na Gala PGE Ekstraklasy organizowanej od 2017 roku w ATM Studio w Warszawie. Gala transmitowana jest na antenie kanału rSport. Podczas jej trwania ogłoszono są wyniki głosowania na najlepszych żużlowców, trenerów i monocherów PGE Ekstraklasy. Prezes PZM Michał S. Kora wręczył również podziękowania w formie pamiątkowej patera dla naszego indywidualnego mistrza świata Bartosza Zmarzki.

Zawodnicy Reprezentacji Polski na żużlu aktywnie uczestniczyli w zorganizowanym w Gdyni wydarzeniu motorowym – Verva Street Racing.

Integracja międzyklubowa

GKSZ przy pomocy Klubów organizowała cykliczne spotkania przedstawicieli poszczególnych ośrodków podczas których omawiano były najpilniejsze sprawy polskiego żużla. Jest to realizacja postulatów przedstawicieli klubów. Spotkania skutki także międzyklubowej integracji. W roku bieżącym odbyły się planowo trzy zjazdy na wiosnę, latem i jesienią.

Kontynuowano także spotkania w ramach Platformy Komunikacyjno-Marketingowej – wspólnej dla klubów i i Liga. Jej prace będą kontynuowane przez cały 2019 rok.



Najważniejsze osiągnięcia 2015-2019

- zwiększenie liczby klubów uczestniczących w rozgrywkach i wzrost liczby kibiców na stadionach żużlowych wszystkich lig
- ustanowienie szkolenia i startów zawodników w klasie 250cc
- zwiększenie liczby zawodów dla juniorów (DMPJ, Turnieje Zaplecza Kadry, Nica Cup, zawody klasy 250 cc)
- poprawa sytuacji finansowej większości klubów – szczególnie ligowych
- zdecydowanie i utrzymanie sponsorów reprezentacji oraz lig żużlowych
- Rozszerzenie wpływu i transferów do klubów
- zwiększenie liczby szkoleń sędziów, komisarzy toru, osób urzędowych, które umożliwiły lepsze reagowanie i korektę błędów popełnianych w trakcie sezonu
- suwereny reprezentacji i polskich zawodników w imprezach rangi Mistrzostw Świata i Europy
- poprawa standardów organizacyjnej i przebiegu widowiska sportowego – zarówno od strony infrastrukturalnej jak i technicznej
- bezpośrednia interakcja z kibicami za pomocą działań promocyjnych i marketingowych, tak iż stało się rosła obecność w mediach społecznościowych

Główna Komisja Sportu Kartingowego

W 2019 r. Główna Komisja Sportu Kartingowego pracowała w następującym składzie:

Mirosław Czub	przewodniczący
Paweł Pęczak	wiceprzewodniczący
Tomasz Kałwa	sekretarz
Sebastian Kołakowski	członek
Lechosław Dudka	członek
Rafał Kiwior	członek

Podczas pierwszego posiedzenia Komisji wypracowano zakres kompetencji i obowiązków jej członków oraz zdecydowano o powołaniu w ramach Komisji na nową kadencję następujących zespołów:

- Zespół Sędziów sportowych i technicznych
- Zespół Regulaminowy
- Zespół Dyscyplinarny

Powołano również koordynatorów:

- ds. komunikacji
- ds. projektów specjalnych (projekty FIA, Indoor Karting, szkolenie dzieci i młodzieży) oraz Przedstawiciela PZM w Komisji CIK FIA.

Zawody szczebla centralnego w roku 2019 rozegrano we wszystkich zaplanowanych konkurencjach z uwzględnieniem kategorii CIK-FIA OK SENIOR AKADEMIA.

Kontynuowano program „Współzawodnictwo Sportowe Dzieci i Młodzieży”.

W roku 2019 odbyły się dwie rundy Mistrzostw Polski (KMP) w kategoriach ROK CUP POLAND, ROTAX MAX CHALLENGE POLSKA, OK JUNIOR AKADEMIA I OK SENIOR AKADEMIA.

- Rozegrano 6 rund **ROTAX MAX Challenge**, Max Micro, Max Mini, Max Junior, Max Senior, DD2, DD2 Masters, program promocyjny – Pokazy Max Baby Challenge, Max Micro. Jedną z rund rozegrano w Czechach na torze w Trincu.
- Rozegrano 6 rund **ROK Cup Poland**, Baby Rok, Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Rok GP14, Rok GP 25, Rok Shifter program promocyjny - E 50 trening, Rok baby, pokazy Rok 125.
- Przeprowadzono 2 rundy **Kartingowych Mistrzostw Polski** organizowanych przez GSKS w kategoriach: OK Junior Akademia, OK Senior Akademia, DD2, Rok Shifter.
- Przeprowadzono 2 rundy **Kartingowych Mistrzostw Polski Młodzików / Współzawodnictwo sportowe Dzieci i Młodzieży**, Rok Baby, Rok Mini, Max Micro, Max Mini.
- GSKS sfinansowała wyjazdy zawodników kadry Narodowej na AKADEMIE CIK, Mistrzostwa Europy i Mistrzostwa Świata następujących zawodników Kadry Narodowej:
 - Bartłomiej Piekutowski wpisowe do Akademii CIK-FIA,
 - Marcel Kuc i Tymoteusz Kucharczyk koszty delegacji/dieta+hotel+przejazd/ na 4 serie Mistrzostw Europy OKJ,
 - Karcel Kuc, Tymoteusz Kucharczyk i Karol Pasiewicz koszty delegacji/dieta+hotel+przejazd/ na Mistrzostw Świata OK, OKJ.

CIK-FIA:

W roku 2019 CIK - FIA kontynuuje program nowych silników OK i OK JUNIOR.

Główna Komisja Sportu Kartingowego

Odbyły się 3 posiedzenia CIK-FIA w Genevie, w których uczestniczył jako przedstawiciel PZM Przewodniczący GSKS Mirosław Czub.

Realizacja planu działania na rok 2019

Realizowano program wizyjnego monitoringu wyścigów kartingowych CIK-FIA przy zawodach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży (WSDiM) na wszystkich zawodach kalendarza centralnego sportu kartingowego PZM. W związku z zakończeniem 3-letniego okresu umowy z dostawcą usługi przeprowadzono nabór ofert oraz dokonano wyboru nowego dostawcy na kolejny 3-letni okres świadczenia usługi.

Kontynuowano projekt wdrażania kategorii międzynarodowych CIK FIA. Drugi rok w ramach Kartingowych Mistrzostw Polski z powodzeniem rozegrano wyścigi w kategoriach Akademia OK Junior i Akademia OK Senior. Wyłoniono Mistrzów Polski, a kategoria wzorem poprzedniego roku cieszyła się uznaniem i mogła pochwalić się dużą frekwencją.

Kontynuowano wszystkie rozpoczęte projekty związane z organizacją pracy sędziów sportowych i technicznych.

Czynnie uczestniczono w projektach wygenerowanych przez FIA takich jak Girls on Track oraz Olimpiada FIA Motorsport.

Szkolenia sędziów kartingowych w Polsce

Realizowano interaktywną formę szkolenia - z podziałem na grupy (sędziowie faktu, techniczni, starterzy i dyrektorzy zawodów). Zorganizowano wyjazd szkoleniowy sędziów na Światowy Finał Rotaxa – Rotax Max Challenge Gran Finał - do Sarno/Włochy.

Przeprowadzono przy znikomej liczbie uczestników kursy na trenerów i instruktorów sportu kartingowego.

Przedstawiciele GSKS PZM (M.Czub, P.Pecak) byli obecni na dwóch imprezach międzynarodowych :

- Winter Cup, Lonato, Włochy
- Rotax Max Challenge Gran Final Sarno, Włochy.

Rodzaje zawodów (kategorie kartingowe)

W roku 2019 odbyły się następujące zawody:

MISTRZOSTWA POLSKI, OK JUNIOR AKADEMIA OK SENIOR AKADEMIA, DD2, Rok Shifter,

MISTRZOSTWA POLSKI MŁODZIKÓW w ramach – Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży:

ROK BABY,
ROK MINI,
ROTAX MAX MICRO,
ROTAX MAX MINI,
POKAZY 5/7 LAT – MAX BABY
CHALLENGE,
MAX MICRO, ROK BABY, E 50 TRENING.

ROK CUP POLAND (7 SERII):

ROK BABY
ROK MINI
ROK JUNIOR
ROK GP 14
ROK GP 25
ROK SFIHTER
Pokazy 5/7 lat - ROK BABY, E-50,
Pokazy Rok 125.

Główna Komisja Sportu Kartingowego

ROTAX MAX CHALLENGE POLSKA (7 serii): MAX MICRO
 MAX MINI
 MAX JUNIOR
 MAX SENIOR
 DD2,
 DD2 MASTER
 Pokazy 5/7 lat –MAX MICRO
 i Babe Challenge

Monitorowano starty polskich zawodników w zawodach zagranicznych i CIK-FIA oraz Pucharowych:

Rok 2019 w liczbach (statystyka)

Liczba licencji zawodników

ROK	Liczba wydanych licencji SENIOR PZM	Liczba przedłużonych i wydanych licencji SENIOR PZM	Liczba wydanych licencji JUNIOR PZM	Liczba przedłużonych i wydanych licencji JUNIOR PZM	RAZEM
2019	40	94	46	195	289

Liczba licencji sędziowskich

ROK	Liczba wydanych licencji Stopnia „I” PZM	Liczba przedłużonych i licencji stopnia „I” PZM	Liczba wydanych licencji stopnia „II” PZM	Liczba przedłużonych licencji stopnia „II” PZM	RAZEM
2019	13	39	13	99	164

Liczba szkoleń – seminarium sędziów sportu kartingowego

ROK	Liczba szkoleń	Liczba uczestników
2019	1	56

Liczba kursów na instruktora i trenera sportu kartingowego

ROK	Liczba szkoleń	Liczba uczestników
2019	1	3

Kadra narodowa

ROK	Senior	Junior	Młodzik	RAZEM
2019	20	15	11	46

Liczba licencji klubowych

ROK	Liczba licencji Klubowych
2018	40

Liczba licencji instruktora i trenera

ROK	TRENERZY	INSTRUKTORZY
2019	9	27

Liczba wydanych licencji międzynarodowych

ROK	Liczba licencji Międzynarodowych
2019	60

Główna Komisja Sportu Kartingowego

Liczba torów kartingowych z homologacją PZM i CIK-FIA

ROK	Liczba torów PZM	Liczba torów CIK-FIA
2019	3	3

Liczba posiedzeń:

ROK	GKSK	CIK-FIA
2019	1	3

Liczba zawodów kartingowych w Polsce.

ROK	Krajowe	Liczba zawodów
2019	6 Serii Rotax Max Challenge Poland, 6 Serii Rok CUP POLAND, 2 Serie Kartingowych Mistrzostw Polski	14

Liczba startujących zawodników w Polsce w poszczególnych kategoriach 2019:

KATEGORIA	Puchar Zaw.polscy/ ogółem	Kartingowe Mistrzostwa Polski
ROK Baby	30 / 35	17
ROK Mini	31 / 36	15
ROK Junior	14 / 14	
ROK GP14	15 / 15	
ROK Shifter	16 / 16	7
ROTAX Max Micro	27 / 34	12
ROTAX Max Mini	27 / 31	10
ROTAX Max Junior	20 / 22	
ROTAX Max Senior	11 / 13	
ROTAX DD2	17 / 17	8
ROTAX DD2 Master	9 / 9	
Akademia Junior OK	-	16
Akademia Senior OK	-	15
RAZEM	217 / 242	112

Wyniki zawodników polskich w zawodach międzynarodowych.

ROK	
2019	12 miejsce Karol Pasiewicz Mistrzostwa Świata OKJ, 17 miejsce Marcel Kuc, Mistrzostwa Świata OK, 55 miejsce Tymoteusz Kucharczyk, Mistrzostwa Świata OKJ, 11 miejsce Mistrzostwa Europy Tymoteusz Kucharczyk OKJ, 47 miejsce Marcel Kuc Mistrzostwa Europy OK, 25 miejsce Rotax Max Challenge Grand Final Micro Max, Juliusz Ociepa, 19 miejsce Rotax Max Challenge Grand Final Mini MAX, Kaper Turoboyski, 38 miejsce Rotax Max Challenge Grand Final Junior Max, Gustaw Wiśniewski, 37 miejsce Rotax Max Challenge Grand Final Senior Max, Jakub Kolasa, 20 miejsce Rotax Max Challenge Grand Final DD2 Max, Kacper Bielecki, 37 miejsce Rotax Max Challenge Grand Final DD2 Master, Kyrilo Biryuk. 3 miejsce Rok Cup Superfinal Mini Rok, Jan Przyrowski, 6 miejsce Rok Cup Superfinal Mini Rok, Maciej Gładysz, 10 miejsce Rok Cup Superfinal Mini Rok, Karol Pasiewicz, 16 miejsce Rok Cup Superfinal Mini Rok, Piotr Protasiewicz, 27 miejsce Rok Cup Superfinal Mini Rok, Gustaw Wiśniewski, 4 miejsce Rok Cup Superfinal Senior Rok, Franciszek Palmirski, 5 miejsce Rok Cup Superfinal Senior Rok, Kacper Nadolski, 7 miejsce Rok Cup Superfinal Senior Rok, Adam Janicki, 19 miejsce Rok Cup Superfinal Senior Rok, Michalina Sabaj, 3 miejsce Rok Cup Superfinal Expert Rok, Wojciech Stadnik,

Główna Komisja Sportu Kartingowego

	8 miejsce Rok Cup Superfinal Expert Rok, Daniel zając, 26 miejsce Rok Cup Superfinal Shifter Rok, Hubert Kawalczyk, 28 miejsce Rok Cup Superfinal Shifter Rok, Filip Wójcik.
--	--

KALENDARZ SPORTU KARTINGOWEGO 2019

DATA	NAZWA ZAWODÓW	ORGANIZATOR	MIEJSCE
MARZEC			
30/31.03.	I RUNDA ROTAX MAX CHALLENGE POLAND	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ
KWIECIEŃ			
06/07.04.	I RUNDA ROK CUP POLAND	AWIX Racing Arena	TORUŃ
MAJ			
03/04.05.	I RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI ORAZ MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW W RAMACH WSDIM	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
18/19.05.	II RUNDA ROK CUP POLAND,	WallraV Racing Club	ZIELONA GÓRA
24/25.05.	II RUNDA ROTAX MAX CHALLENGE POLAND	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
CZERWIEC			
08/09.06.	III RUNDA ROK CUP POLAND	WallraV Racing Club	ZIELONA GÓRA
22-23.06.	III RUNDA ROTAX MAX CHALLENGE POLAND	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
LIPIEC			
06/07.07.	II RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI ORAZ MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW W RAMACH WSDIM	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
13/14.07.	IV RUNDA ROK CUP POLAND	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
20/21.07.	IV RUNDA ROTAX MAX CHALLENGE POLAND ORAZ II RUNDA NORDIC	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
26/27.07.	V RUNDA ROK CUP POLAND	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
SIERPIEŃ			
03/04.08.	V RUNDA ROTAX MAX CHALLENGE POLAND	VACAT	VACAT
WRZESIEŃ			
31.08/01.09.	VI RUNDA ROK CUP POLAND	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ
14/15.09.	VI RUNDA ROTAX MAX CHALLENGE POLAND	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ

PZM

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU
KARTINGOWEGO**

REALIZACJA STRATEGII ROZWOJU KARTINGU NA LATA 2018 - 2020

**LICENCJONOWANE TORY
KARTINGOWE**


PZM



BYDGOSZCZ

**LICENCJONOWANE TORY
KARTINGOWE**

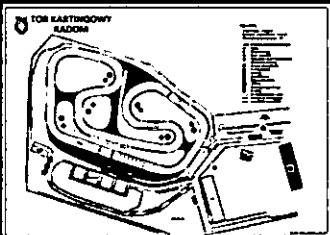
PZM



POZNAŃ

**LICENCJONOWANE TORY
KARTINGOWE**

PZM



RADOM

**LICENCJONOWANE TORY
KARTINGOWE**

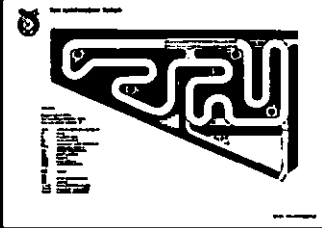
PZM



STARY KISIELIN

**LICENCJONOWANE TORY
KARTINGOWE**

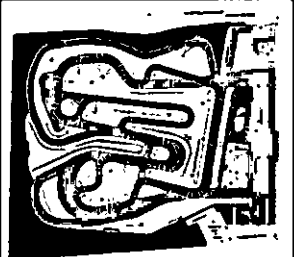
PZM



TORUŃ

**LICENCJONOWANE TORY
KARTINGOWE**

PZM



SŁOMCZYN



**ZAWODNICY W SPORCIE
KARTINGOWYM**

PZM

LICZBA NOWYCH LICENCJI JUNIOR	46
LICZBA NOWYCH LICENCJI KRAJOWYCH SENIOR	33
LICZBA LICENCJI JUNIOR PRZEDŁUŻONYCH NA ROK 2019	192
LICZBA LICENCJI SENIOR PRZEDŁUŻONYCH NA ROK 2019	85
LICZBA LICENCJI MIĘDZYNARODOWYCH	60
LICZBA ZAWODNIKÓW Z KRAJOWĄ LICENCJĄ KARTINGOWĄ	356

AKADEMIA OK JUNIOR
AKADEMIA OK SENIOR

30 SILNIKÓW VORTEX NA ZASADZIE WYPOŻYCZENIA
SPECYFIKACJA KATEGORII ZGODNA Z CIK FIA ACADEMIA
KATEGORIE ROZGRYWANE W RAMACH KMP

WYNIKI OK JUNIOR





1. OLIWIER PYŁKA	AUTOMOBILKLUB POLSKI
2. KAROL CZEPIEL	AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI
3. PATRYK DONICA	AUTOMOBILKLUB „RZEMIEŚLNICY”

WYNIKI OK SENIOR

1. ADRIAN JANICKI	AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI
2. FRANCISZEK PALMIRSKI	AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI
3. ADRIAN SZYDŁOWSKI	UKS SMS ŁÓDŹ D&D

ZAWODY W SPORCIE KARTINGOWYM

- KMP
 - WSDiM
 - AKADEMIA OK
- ROTAX MAX CHALLENGE
- ROK CUP POLAND










SĘDZIOWIE W SPORCIE KARTINGOWYM


- ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH I TECHNICZNYCH
- SZKOLENIE SĘDZIÓW RYDZYNA
- OBOZ SZKOLENIOWY SARNOŃ
- OCENA SĘDZIÓW
- SĘDZIOWIE KLASY MIĘDZYNARODOWEJ



AKADEMIA ORLEN

WYNIKI SPORTOWE



CEE

MICRO MAX

1. JULIUSZ OCIEPA	1. MIEJSCE
2. FRANCISZEK BELUSIAK	3. MIEJSCE


MINI MAX

1. PIOTR BOROWCZYK	2. MIEJSCE
2. COLIN WĄŻNY	3. MIEJSCE

DD2 MASTERS

1. SŁAWOMIR MURANSKI	1. MIEJSCE
----------------------	------------

WYNIKI SPORTOWE



ROTAX INTERNATIONAL TROPHY LE MANS

MICRO MAX

1. JULIUSZ OCIEPA	3. MIEJSCE
-------------------	------------

MINI MAX

1. PIOTR CZAJA	2. MIEJSCE
----------------	------------

DD2 MASTERS

1. SŁAWOMIR MURANSKI	2. MIEJSCE
----------------------	------------


WYNIKI SPORTOWE



ROK CUP SUPERFINAL WORLD CUP

1. JAN PRZYRÓWSKI	3. MIEJSCE W KAT. MINI ROK
2. WOJCIECH STADNIK	3. MIEJSCE W KAT. SENIOR EXPERT

WYNIKI SPORTOWE



MISTRZOSTWA ŚWIATA 2019

KAROL PASIEWICZ	OK JUNIOR	12. MIEJSCE
TYMOTEUSZ KUCHARCZYK	OK JUNIOR	65. MIEJSCE
MARCEL KUC	OK SENIOR	17. MIEJSCE

MISTRZOSTWA EUROPY 2019


TYMOTEUSZ KUCHARCZYK	OK JUNIOR	11. MIEJSCE
MARCEL KUC	OK SENIOR	47. MIEJSCE

WYNIKI SPORTOWE



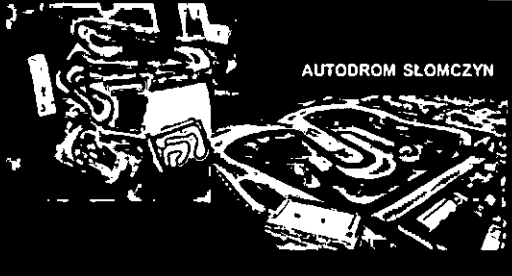
WWW.PZM.PL/KARTING/WYNIKI

INFRASTRUKTURA



MOTODROM LESZNO

AUTODROM SŁOMCZYN



PROMOCJA SPORTU KARTINGOWEGO



PROJEKTY





w ramach akcji „Przez zabawę do bezpieczeństwa”



PROMOCJA SPORTU KARTINGOWEGO



KOMUNIKACJA MEDIALNA







TELEWIZJA POLSKA

Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki

W 2019 r. GKSPiT PZM pracowała w następującym składzie:

Stanisław Reterski	Przewodniczący
Benedykt Chądzyński	Wiceprzewodniczący, rzecznik medialny)
Leszek Kałużny	członek (Przewodniczący Podkomisji Turystyki Motorowej)
Ryszard Śliwiński	członek (Przewodniczący Podkomisji Nawigacji Samochodowej)
Andrzej Piwoński	członek (Przewodniczący Podkomisji Szkolenia)
Sonia Osiecka-Babut	członek

GKSPiT pracuje w sposób ciągły, nadzorując prace Komisji Okręgowych i Klubowych w zakresie Sportów Popularnych i Turystyki, realizację imprez kalendarzowych oraz wykonując swoje bieżące zadania.

W wyniku wyjazdowego posiedzenia Komisji, w dniu 5 stycznia 2019 w Łodzi, przy współdziałaniu przedstawicieli zainteresowanych okręgów, automobilklubów i klubów zrzeszonych w PZM, stworzono kalendarz imprez sportu popularnego na rok 2019, uzgodniono treść obowiązujących regulaminów i naniesiono poprawki i uzupełnienia w treści aktualnych Zasad Opisów Tras (tzw. Kodyfikator). W dniu 29.01.2019 został ogłoszony Komunikat nr 1/2019, w którym GKSPiT zaakceptowała dokonane zmiany w przepisach i przedstawiła obowiązujący system klasyfikacji wyników.

Na zwoływanych przez Przewodniczącego GKSPiT posiedzeniach Komisji, omawiane i oceniane były działania GKSPiT oraz wszystkich jej dziedzin. Na bieżąco zaś ściśle współdziałanie członków Komisji i podejmowanie bieżących decyzji realizowane było za pomocą środków łączności elektronicznej.

Organizację turystyki motorowej i nadzór nad nią w poszczególnych okręgach PZM sprawują Okręgowe Komisje Sportów Popularnych i Turystyki, w składzie wyłanianym podczas narad okręgowych. Bezpośrednią działalność turystyczną prowadzą Automobilkluby i Kluby zrzeszone w Polskim Związku Motorowym, poprzez właściwe dla siebie struktury organizacyjne.

Ocena działalności w 2019 r. wraz ze skróconą statystyką

W sezonie 2019 odbywały się imprezy w ramach cykli:

- Turystyczne Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Turystyczny Puchar Polski
- Nawigacyjny Puchar Polski

Turystyka Motorowa

Po oddzieleniu w 2017 roku imprez turystycznych od nawigacyjnych oraz wprowadzeniu nowego systemu rozgrywek, polegającego na połączeniu imprez mistrzowskich z imprezami pucharowymi, gdzie o uzyskanych tytułach (zdobywca Pucharu Polski, Mistrz Polski) decyduje liczba odbytych rund, w sezonie 2019 w dalszym ciągu frekwencja utrzymywała się na wysokim poziomie. Ten rodzaj rozgrywek cieszy się rosnącym zainteresowaniem, czemu sprzyjają bez wątpienia łagodniejsze, w stosunku do poprzedniego systemu kryteria rozgrywania imprez, pozostające w dużej mierze w gestii organizatorów oraz lokalny charakter jednodniowych imprez, a więc zmniejszenie kosztów i uciążliwości związanej z dalekimi wyjazdami. Odnotowano także jednak stabilną ilość udziału zawodników w imprezach „wyjazdowych”, organizowanych poza ich okręgiem macierzystym. GKSPiT PZM dokłada starań, aby zwycięzcy TSMP i TPP na koniec sezonu uhonorowani byli satysfakcyjnie.

Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki

nującymi nagrodami. Zwiększa to atrakcyjność rozgrywek i prowadzi do frekwencji na imprezach.

W sezonie 2019 odbyło się 26 rund TSMP/TPP w których udział wzięło: 294 kierowców, 313 pilotów, którzy reprezentowali 13 klubów i 6 okręgów zrzeszonych w PZM.

Nawigacja Samochodowa

Po przerwie w rozgrywkach w sezonie 2018 Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski, zostały wypracowane nowe rozwiązania regulaminowe i w sezonie 2019 wznowiono organizację rund NSMP. Rozgrywki NSMP odbywały się w tym sezonie wspólnie z prowadzonym w dalszym ciągu cyklem Nawigacyjnego Pucharu Polski, rozdzielając te dwie dyscypliny skalą trudności opracowanych, nawigacyjnych tras imprez.

Wszystkie rundy NSMP/NPP były bezpośrednio nadzorowane przez obserwatora z ramienia GKSPiT. Przebieg cyklu naznaczony był dobrym poziomem przygotowania tras, podstawowego elementu określającego klasyfikację generalną w tej dyscyplinie sportu popularnego. Organizatorzy imprez wywiązywali się właściwie z obowiązków natury sportowej i administracyjnej. Podczas imprez dwudniowych nie pojawiały się problemy z zakwaterowaniem i wyżywieniem, choć ich poziom był różny. Strona sportowa miała niestety w kilku przypadkach mankamenty, polegające na zastosowaniu niejedno-znacznych zapisów, umożliwiających różne interpretacje trasy przejazdu. W ocenie GKSPiT, sezon 2019 potwierdził zasadność przywrócenia rozgrywek NSMP, Komisja opracowała wnioski mające posłużyć ich doskonaleniu.

W sezonie 2019 odbyło się 18 rund NSMP/NPP, w których udział wzięło: 80 kierowców, 76 pilotów, którzy reprezentowali 7 okręgów i 9 klubów zrzeszonych w PZM.

W turystycznych i nawigacyjnych imprezach kalendarzowych GKSPiT w sezonie 2019 brały też udział załogi zagraniczne z: Czech, Słowacji, Węgier, Rumunii. Załogi czeskie, startujące w barwach Automobilklubu Kędzierzyńsko-Kozielskiego, uplasowały się w klasyfikacji generalnej rozgrywek na wysokich pozycjach.

GKSPiT z satysfakcją odnotowuje fakt stałego, corocznego udziału kilkunastu załóg motocyklowych w międzynarodowych zlotach motocykli turystycznych - FIM RALLY. GKSPiT rokrocznie wspomaga finansowo wyjazd motocyklistów na w/w. zloty, a także zabiega o pozyskiwanie nowych uczestników FIM RALLY.

Puchar Europy Centralnej, formalnie umocowany w PZM w 2016 r. (drogą porozumienia pięciu państw organizatorów), odbywał się na dotychczasowych zasadach. Odbyło się 5 rund, w tym dwie zorganizowane przez Automobilklub Mysłowicki. Kontakty nawiązywane podczas imprez zagranicznych skutkują uczestnictwem załóg zagranicznych na krajowych imprezach. Planowana jest organizacja rundy NSMP na terenie Czech, organizowanej wspólnie z gospodarzami terenu.

Zmotoryzowani Niepełnosprawni

GKSPiT postanowiła w sezonie 2018 zawiesić do odwołania klasyfikację osób niepełnosprawnych w imprezach turystycznych. W sezonie 2019 rozgrywki nie zostały wznowione. W tej dziedzinie, szczątkowa frekwencja w skali całego Związku uniemożliwia przeprowadzenie klasyfikacji mistrzowskiej lub pucharowej. W imprezach kalendarzowych GKSPiT, prawdopodobnie głównie z powodu trudności finansowych zawodników niepełnosprawnych, aktywność środowiska załóg niepełnosprawnych ogranicza się niestety tylko do dwóch klubów PZM: Automobilklubu Śląskiego i Automobilklubu Mysłowickiego,

Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki

organizujących imprezy o charakterze lokalnym, w których biorą udział nieliczne załogi z udziałem osób niepełnosprawnych. Nie wypełnia to celów i zadań GKSPiT PZM.

OFF-ROAD przeprawowy

W sezonie 2019 nie odbyły się przeprawowe Mistrzostwa Polski i Puchar Polski ATV PZM, zawieszono ze względu na trudności organizacyjne, a zwłaszcza trudności z pozyskiwaniem terenów.

Szkolenia Organizatorów Sportów Popularnych

W wyniku wprowadzenia w 2018 roku zmian w systemie prowadzenia klasyfikacji krajowych, podkomisja ds. Szkoleń OSP PZM, zaproponowała korektę do regulaminu OSP 2019, polegającą na:

a/ rozszerzeniu uprawnień dla posiadaczy Okręgowego OSP stopnia „O” - do prowadzenia rund i imprez międzynarodowych włącznie,

b/ zmianie nazwy Krajowy Organizator Sportów Popularnych stopnia „P” na tytuł i uprawnienia Specjalisty Organizatora Sportów Popularnych PZM stopnia „P”.

Formalne umocowanie nowego Regulaminu OSP przez ZG PZM, nastąpiło w 2019 roku, po zatwierdzeniu przez ZG PZM znowelizowanej uchwały.

W sezonie 2019 odbyło się 5 szkoleń OSP, które na zlecenie GKSPiT organizowały Zarządy Okręgowe PZM w: Warszawie, Opolu, Poznaniu (2) i Bydgoszczy.

W Warszawie - przeszkolono 7 osób, w Opolu 10 osób, w Poznaniu – 38 + 78 osób, w Bydgoszczy 33. Razem w sezonie 2019 zostało przeszkolonych 166 sędziów - Organizatorów Sportów Popularnych.

Szkolenia kierowane były przez Organizatorów ze stopniem Specjalisty OSP „P” nominowanych przez GKSPiT PZM z grupy rekomendowanych lub składu GKSPiT PZM.

Szkolenia prowadzono wg zatwierdzonego Regulaminu OSP, wg 3 stopniowego podziału uprawnień OSP na: podstawowy stopień Asystenta Organizatora Sportów Popularnych PZM nadawany kandydatom po zdaniu egzaminu przed Okręgową Komisją Egzaminacyjną „A”, oraz stopień Okręgowy „O” i Specjalisty „P”.

Działalność medialna i działania marketingowe

W sezonie 2019 działania integracyjne i informacyjne dotyczące zawodników i organizatorów imprez opierały się głównie na wykorzystaniu stron internetowych Polskiego Związku Motorowego i portali społecznościowych, przede wszystkim przy wykorzystaniu platformy Facebook i oficjalnego konta Sportów Popularnych i Turystyki oraz zewnętrznych grup dyskusyjnych.

Kontynuowane jest wsparcie przez GKSPiT organizatorów pozyskujących sponsorów i partnerów lokalnych, zarówno finansowo, jak i organizacyjnie poprzez wyposażanie imprez w materiały promocyjne PZM, a także pisma rekomendujące.

Na początku sezonu przeprowadzono Naradę Szkoleniową Organizatorów Imprez Turystyki Motorowej PZM w Łodzi, podczas której odbyły się ocena ubiegłego sezonu i wskazania dotyczące sezonu 2019. Narada miała charakter ogólnopolski, wymieniono się doświadczeniami i problemami występującymi w środowisku sportów popularnych i turystyki. Celem narady było m.in. spotkanie z przedstawicielami organizatorów imprez GKSPiT PZM w 2019 roku, spotkanie członków poszczególnych Podkomisji GKSPiT PZM, przygotowanie do bieżącego sezonu, omówienie zmian w regulaminach TSMP NSMP, NPP, TPP, OSP. W trakcie narady omówiono poprawki w zbiorze zasad opisów tras wykorzysty-

Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki

wanych w nawigacyjnych i turystycznych rajdach samochodowych, a także dopełniające zasad interpretacje przejazdów.

W sezonie 2019 GKSPiT prowadziła własną działalność marketingową, korzystając z pomocy Biura Komunikacji i Marketingu ZG PZM. Analogicznie do poprzednich sezonów wydany został i rozprowadzony wśród wszystkich Zarządów Okręgowych prowadzących działalność turystyczną - Kalendarz Imprez Sportów Popularnych. Kalendarium zawierało daty wszystkich Ogólnopolskich Imprez Sportów Popularnych występujących w zatwierdzonym Kalendarzu Imprez GKSPiT, z informacjami o miejscach rozgrywania zawodów i ich organizatorach.

Logotypy Samochodowych Rajdów Turystycznych oraz Samochodowych Rajdów na Orientację, dostosowane do aktualnie obowiązującej formy logo PZM, zostały wydrukowane w formie samoprzylepnych nalepek i rozprowadzone wśród klubów PZM organizujących imprezy turystyczno-nawigacyjne.

Na stronie www.pzm.pl/turystyka, na bieżąco uaktualniane były przykłady interpretacji szczególnie kontrowersyjnych zapisów kodyfikatora nawigacyjnego. W sezonie 2019 wydany został w formie drukowanej i rozesłany do Okręgów PZM zeszyt szkoleniowy - „Tajemnice Nawigacji – interpretacje zasad Kodyfikatora PZM 2019”. GKSPiT kontynuowała także współpracę przy wydawaniu internetowego informatora PZM, przekazując do publikacji materiały o imprezach turystycznych i nawigacyjnych rozgrywanych w sezonie 2019.

Na zakończenie sezonu 2019 GKSPiT przeprowadziła w Łodzi, przy pomocy lokalnego ZO PZM uroczystą Galę Turystyki, z uczestnictwem zaproszonych gości honorowych, podczas której najlepszym załogom i zawodnikom, klubom i okręgom rywalizującym w Turystycznych i Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski, Turystycznym i Nawigacyjnym Pucharze Polski wręczono szarfy mistrzowskie, puchary i pamiątkowe dyplomy. Mistrzowie zostali nagrodzeni także nagrodami rzeczowymi.

W związku z zakończeniem kadencji, Przewodniczący GKSPiT złożył podziękowania i wręczył pamiątkowe statuetki ustępującym członkom Komisji.

Podsumowanie

GKSPiT PZM opiera swoje zadania i działania na Statucie PZM i Regulaminie Komisji.

Ogromne znaczenie w funkcjonowaniu turystyki motorowej ma wprowadzanie nowych pomysłów, inicjatyw i wszelkich form urozmaicenia imprez.

Zmiany regulaminowe kontynuowane w sezonie 2019, zapewniły stabilną liczbę organizatorów imprez oraz ich uczestników, odnotowano nowe kluby włączające się w uczestnictwo i organizacje imprez kalendarzowych.

GKSPiT przykładą dużą wagę do pozyskiwania nowych uczestników imprez, a przede wszystkim do nakłaniania nowych klubów-organizatorów do ich przeprowadzania. GKSPiT działa w kierunku pozyskiwania nowych inicjatyw od organizatorów imprez, większej otwartości, pozwalającej dostępnymi środkami promować zamiłowania turystyczno-nawigacyjne.

Poprzez przeprowadzane szkolenia GKSPiT stale powiększa liczbę wyszkolonych sędziów i uprawnionych organizatorów imprez sportów popularnych o każdej skali trudności – klubowej, okręgowej, ogólnopolskiej. Rozszerzona liczba stopni uzyskiwanych przez organizatorów skraca czas ich przygotowania do pełnienia obowiązków.

Stanisław Reterski - Przewodniczący GKSPiT PZM do 23.11.2019 r.

Benedykt Chańczyński - Przewodniczący GKSPiT PZM od 23.11.2019 r.

GŁÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W 2019 r. Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pracowała w następującym składzie

Piotr Monkiewicz	p.o. Przewodniczącego
Marek Głowania	członek
Zbigniew Kogut	członek
Adam Maciej Pietrzak	członek
Elżbieta Trzęsak	członek
Sylwester Ropielewski	członek

Działalność na rzecz podnoszenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest jednym z zadań statutowych Polskiego Związku Motorowego.

GK BRD realizuje w swoich działaniach Strategię GK BRD na lata 2015 -2019, które wpisują się w ONZ-owską Dekadę Działań na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym oraz wspierają Narodowy Program Poprawy BRD.

1. TURNIEJE

Od ponad czterdziestu lat PZM organizuje turnieje BRD, w których bierze udział wielotysięczna rzesza uczniów.

Corocznie przy współpracy Krajowej Rady BRD, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwa Edukacji Narodowej, Policji, Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD, przy współpracy władz samorządowo-administracyjnych danego regionu oraz Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przeprowadzane są:

- Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów,
- Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny,
- Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Uczniów Szkół Specjalnych i Specjalnych Ośrodków Szkolno –Wychowawczych.

W mijającym roku uczestniczyło w nich ponad sto tysięcy uczniów z kilku tysięcy szkół.

W dniach 4-6 czerwca 2019 r. w miejscowości Mikuszowice (Gmina Drwinia, woj. małopolskie) i Bochni odbył się Finał Krajowy XLII Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych. W grupie I zwyciężyli uczniowie z Publicznej Szkoły Podstawowej Czarnej, w grupie II uczniowie oraz ze Szkoły Podstawowej nr 1 we Włoszczowej.

W dniach 13-14 czerwca 2019 r. w Policach odbył się Finał Krajowy XII Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Uczniów Szkół Specjalnych i Specjalnych Ośrodków Szkolno-Wychowawczych. Zwyciężyli uczniowie Szkoły Podstawowej w Ośrodku Szkolno- Wychowawczym we Wschowie.

W dniach 11-12 czerwca 2019 r. w Żarnowcu odbył się Finał Krajowy XXIII Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Zwyciężyli uczniowie Zespołu Szkół w Iwoniczu.

Tradycją jest, że laureaci Turnieju BRD uczestniczą w Europejskim Turnieju Edukacji Drogowej, który tym razem już po raz XXXIV odbył się w Genewie w dniach 12-15 września

Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

2019 r. Konkurs odbywa się pod egidą Międzynarodowej Federacji Samochodowej FIA Region I, w którym biorą udział drużyny należące do narodowych federacji. Podczas Turnieju drużyny miały możliwość wykazać się wiedzą i umiejętnościami w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Warunkiem koniecznym na tym etapie rywalizacji jest doskonale opanowanie sztuki jazdy rowerem po torze przeszkód i miasteczku ruchu drogowego, a także wybór właściwej trasy przejazdu oraz zasób wiedzy potrzebny do rozwiązywania pozostałych zadań. Uczniowie ze Szkoły Podstawowej w Czarnej w Genewie uplasowali się na 8 miejscu pośród 22 zespołów.

2. RATOWNICTWO DROGOWE

Blisko 45 lat temu w Polskim Związku Motorowym zaczęli działać Ratownicy Drogowi PZM. Na koniec 2019 r. jest przeszkolonych kilka tysięcy Ratowników Drogowych oraz Instruktorów Ratownictwa Drogowego. Część z nich odbyła dodatkowe przeszkolenie w zakresie Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy zdobywając uprawnienia państwowe - tytuł Ratownika.

W 2019 roku przeszkoliliśmy kilkaset osób. Podczas organizowanych imprez, happeningów, pokazów, Ratownicy Drogowi uświadamiali potrzebę znajomości zasad udzielania pierwszej pomocy. Ratownicy Drogowi PZM uczestniczyli w różnego rodzaju imprezach masowych, jak np.: Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy, maratony, spotkania młodych Lednica, Poznańska Pielgrzymka na Jasną Górę - zabezpieczając je przedmedycznie. Prowadziliśmy całoroczną akcję pn. „Pierwsza pomoc to łatwe - nie bój się ratować życia innym” oraz konkursy bezpieczne wakacje.

W ramach tego typu imprez organizowane były atrakcyjne pokazy ratownicze, stoiska, które stanowiły punkty informacji i instruktażu. Od 40 lat Ratownicy Drogowi pomagają poszkodowanym w wypadkach drogowych, dając rannym szansę na uratowanie zdrowia i życia.

W dniach 20-22 września Zarząd Okręgowy PZM w Poznaniu wraz z Automobilklubem Wielkopolski na zlecenie GK BRD przeprowadził XVIII Mistrzostwa Polski Ratowników Drogowych. W Mistrzostwach wzięło udział 14 dwuosobowych załóg z całej Polski. W czasie trwania Mistrzostw załogi musiały wykazać się wiedzą teoretyczną i praktyczną z zasad udzielania pierwszej pomocy.

Rywalizacja rozpoczęła się 20 września w Hotelu Inter Szablewski Dymaczewo Nowe od przeprowadzenia testu z zasad udzielania pierwszej pomocy i BRD. 21 września 2019 rozegrane zostały konkurencje praktyczne: 3 pozoracje wypadków drogowych, resuscytacja krążeniowo-oddechowa na fantomie oraz samochodowa próba sprawnościowa. W Mistrzostwach zwyciężyła drużyna Mateusz Machnik – Andrzej Wyzga reprezentująca Automobilklub Mielecki z Zarządu Okręgowego w Rzeszowie.

Impreza spotkała się z bardzo wysoką oceną ze strony uczestników, którzy podczas imprezy mogli zwiedzić m.in. Interaktywne Centrum Bezpieczeństwa Skoda Auto Lab, zobaczyć rundę Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski rozgrywaną na jedynym w Polsce licencjonowanym Torze Wyścigowym w Poznaniu.

3. TRADYCYJNIE JAK OD WIELU LAT POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY AKTYWNIE WŁĄCZYŁ SIĘ W OBCHODY:

- Europejskiego Dnia Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym - maj,
- Światowego Dnia Pierwszej Pomocy - wrzesień,
- Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych - listopad.

Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

W całym kraju byliśmy pomysłodawcami i organizatorami happeningów, festynów, konkursów i konferencji promujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

4. Podczas przeprowadzanych imprez Polski Związek Motorowy przypomina społeczeństwu przepisy ruchu drogowego oraz propaguje znajomość wprowadzanych zmian. Na początku września działacze propagują w całym kraju zagadnienia bezpiecznego poruszania się po drogach najmłodszych uczniów. Organizowaliśmy Konkursy „Bezpieczna droga do szkoły”, konkurs scenek „Bezpieczny Przedszkolak”. Prowadziliśmy akcje „Przez zabawę do bezpieczeństwa” i „Jestem bezpieczny na drodze”.

Kontynuowaliśmy prowadzoną od wielu lat kampanię Ambasadorzy Bezpieczeństwa.

Ciekawą inicjatywą było wyprodukowanie spotu „I TY jesteś pieszym”.

5. Od wielu lat Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 11 listopada przeprowadza Ogólnopolski Rajd Seniora. Uczestnicy biorą udział w próbach oraz wysłuchują pogadankę psychologa, policjanta z prewencji i drogowki oraz Ratowników Drogowych PZM. Impreza ta ma na celu nie tylko integrację, ale również służy np. przypominaniu zasad ruchu drogowego. Organizatorem tego Rajdu od początku jego istnienia jest Automobilklub Wielkopolski.

6. Po raz kolejny PZM włączył się w ogólnopolską kampanię Policji poświęconą oświetleniu pojazdów. Pomagaliśmy przeprowadzić briefingi prasowe, a zmotoryzowani mogli na naszych Stacjach bezpłatnie sprawdzić oświetlenie i ustawić światła.

7. Dużym zainteresowaniem cieszył się Konkurs promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców w wieku 18-24 lat. Jest to Konkurs wieloetapowy, a w pierwszym jego etapie - przeprowadzanym elektronicznie - udział wzięło 4000 osób. Ta grupa wg statystyk Policji to kierowcy, którzy są sprawcami największej liczby wypadków. W sobotę 28 września 2019 r. na Torze Poznań kierowcy w wieku 18-24 lat rywalizowali o miano Najbezpieczniejszego Kierowcy. W półfinale konkursu PZM spotkały się 23 osoby z najwyższymi wynikami w teście wiedzy.

Zwycięzcą został Szymon Pabich z Bełchatowa, który odjechał udostępnionym na 2 miesiące Mercedesem.

8. W zakresie ochrony zmotoryzowanych Polski Związek Motorowy brał czynny udział w konsultacjach społecznych i opiniowaniu otrzymywanych projektów aktów prawnych związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. Działania te odbywały się w ramach współpracy z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

9. W prowadzonej Fundacji Polskiego Związku Motorowego oraz prowadzonej przez Automobilklub Wielkopolski Poradni Kierowców i Poszkodowanych w Wypadkach Drogowych poszkodowani mogli liczyć na pomoc, między innymi w postaci bezpłatnych porad.

10. Członkowie PZM jako wolontariusze krzewiąc zagadnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pierwszej pomocy w ubiegłym roku uczestniczyli w kilku tysiącach imprez, festynów, turniejów itp. na terenie całego kraju.

Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

11. Na naszej stronie internetowej informowaliśmy o wprowadzanych przepisach ruchu drogowego.

Działania PZM w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym są w wielu dziedzinach powtarzalne. Organizowane turnieje, konkursy, imprezy, szkolenia, pomoc zmotoryzowanym akcje kontroli stanu pojazdów, happeningi festyny to tylko część realizowanych zadań, których koordynatorem jest GK BRD.

Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM

W 2019 r. Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych pracowała w następującym składzie

Bartosz Balicki	Przewodniczący
Jakub Zawadzki	Wiceprzewodniczący
Barbara Fijałkowska	Sekretarz
Erwin Meisel	Członek
Robert Piętka	Członek

W 2019 GKPZ spotykała się:

- w styczniu w Wierchomli (spotkanie GKPZ, spotkanie środowiskowe)
- w grudniu w Ołtarzew (spotkanie środowiskowe, zakończenie sezonu)

Dodatkowo w grudniu odbyły się spotkania środowiskowe poszczególnych podkomisji: rajdów, sportu i motocykli, na których omówiono sprawy bieżące oraz plany na przyszłość.

W kwietniu w Warszawie odbyły się szkolenia Komisarzy Technicznych oraz organizatorów rund MPPZ.

Także w kwietniu w Warszawie odbyło się spotkanie robocze podkomisji legislacji wraz z przedstawicielami rzeczoznawców.

W styczniu odbyło się spotkanie przewodniczącego GKPZ z szefem klubu poselskiego Nowoczesna Panam Pawłem Pudłowskim. Spotkanie dotyczyło legislacji związanej z pojazdami zabytkowymi. Efektem spotkania jest obecna współpraca z Narodowym Instytutem Dziedzictwa.

W strukturach GKPZ działają następujące podkomisje:

Podkomisja ds. rajdów	przewodniczący Jakub Zawadzki
Podkomisja ds. legislacji	przewodniczący Paweł Rożen
Podkomisja ds. motocykli	przewodniczący Robert Piętka
Podkomisja ds. sportu	przewodniczący Erwin Meisel
Podkomisja techniczna	przewodniczący Marek Gacek
Podkomisja promocji	przewodniczący Kamil Pawłowski

W roku 2019 delegaci GKPZ uczestniczyli w następujących wydarzeniach międzynarodowych: Szkoleniu obserwatorów międzynarodowych FIVA – Liechtenstein (Luty 2019), Walnym Zgromadzeniu FIVA – Cypr (Październik 2019).

Uroczyste zakończenie sezonu GKPZ odbyło się 7 grudnia. w hotelu Lamberton w Ołtarzewie. W kolacji galowej i wręczeniu pucharów uczestniczyło ponad 160 osób, uhonorowano 100 osób – zwycięzców trzech cykli GKPZ. Uroczystość wręczenia pucharów poprzedziły spotkania poszczególnych podkomisji z zawodnikami.

Podkomisja ds. rajdów.

W roku 2019 w kalendarzu GKPZ znalazło się 7 rund, z czego odbyło się 6 rund. Runda organizowana przez Stowarzyszenie „Stare Jak Nowe” z powodów organizacyjnych została odwołana. W całym cyklu zostało sklasyfikowanych 126 zrzeszonych w PZM zawodników z 24 klubów.

Na wszystkich rundach był obecny obserwator GKPZ, z każdej rundy został sporządzony szczegółowy raport. Wszystkie rundy były wpisane do międzynarodowego kalendarza FIVA.

Podkomisja motocykli

W sezonie 2019 w kalendarzu znalazło się 7 rund, wszystkie zaplanowane rundy odbyły się. W całym cyklu zostało sklasyfikowanych 135 zrzeszonych w PZM zawodników z 24 klubów.

Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM

Na wszystkich rundach był obecny obserwator GKPZ, z każdej rundy został sporządzony szczegółowy raport.

Podkomisja ds. sportu

W sezonie 2019 zaplanowano 5 rund, odbyły się 4 rundy. Runda organizowana przez Automobilklub Śląski została odwołana z powodów organizacyjnych.

W sezonie sklasyfikowano 19 zrzeszonych zawodników reprezentujących 9 klubów.

Na wszystkich rundach był obecny obserwator GKPZ, z każdej rundy został sporządzony szczegółowy raport.

Podkomisja ds. legislacji

W 2019 roku Podkomisja ds. legislacji przy GKPZ PZM celem zainicjowania szerszej dyskusji dotyczącej obecnej sytuacji prawnej pojazdów zabytkowych, przygotowała oraz złożyła do Ministra ds. kultury i dziedzictwa narodowego za pośrednictwem byłego już Posła na Sejm – Pana Pawła Pudłowskiego, interpelację, w której poruszone zostały w większości problemy, z jakimi borykają się właściciele pojazdów zabytkowych oraz konserwatorzy zabytków.

Po otrzymaniu odpowiedzi z Ministerstwa przystąpiliśmy do rozmów z Narodowym Instytutem Dziedzictwa (NID) w celu uczestniczenia w pracach komisji ds. zmian przepisów oraz zmian w wytycznych dla konserwatorów zabytków. Naszym głównym celem jest:

- a) ujednoczenie procedur i nadanie im charakteru wiążącego dla całego terytorium naszego kraju,
- b) zapewnienie funkcjonowania pojazdów zabytkowych w przestrzeni publicznej przez najbliższe dziesięciolecie, pomimo wprowadzanych nieustannie ograniczeń dla pojazdów z silnikami spalinowymi,
- c) walka o zachowanie przeglądów wieczystych.

Rozmowy z NIDem przebiegają dosyć opornie, ale zmierzają w dobrym kierunku. Otrzymaliśmy z NID autorskie propozycje zmian do skomentowania oraz mogliśmy przedstawić swoje propozycje (wypracowane podczas spotkania podkomisji), które obecnie konsultowane są pomiędzy NIDem a Ministerstwem (trwa to już ok 4 miesięcy) i oczekujemy na odpowiedź.

Podkomisja przygotowała w 2019 roku projekt zmian ustawy oraz rozporządzenia – nakładający kary administracyjne za nieprzerejestrowanie pojazdów w terminie 30 dni od dnia sprowadzenia z ternu UE lub niezgłoszenie w terminie jego zakupu na terytorium RP, w celu wyłączenia pojazdów historycznych spod jurysdykcji tych przepisów. Projekt odłożony został na „półkę”, gdyż czekamy na pierwsze doniesienia, które wskazywałyby na okoliczność faktycznego nakładania kar administracyjnych na właścicieli tego typu pojazdów.

Plany na rok 2020: kontynuowanie współpracy z Narodowym Instytutem Dziedzictwa Narodowego i Ministerstwem Kultury i Dziedzictwa Narodowego, monitorowanie przepisów i doraźna interwencja w razie planowanych niekorzystnych zmian.

Podkomisja ds. marketingu

Zrealizowane zadania:

- pozyskanie sponsorów (NOVOL oraz PTAK) dla cyklu MPPZ.
- rozbudowa i stała aktualizacja strony www, codzienne informacje na temat imprez PZM w sezonie: relacje, galerie, zapowiedzi.
- aktualizacja fanpage GKPZ na Facebooku,
- kontynuowanie współpracy z portalami autoklub.pl (motorsport.com), rajdy24.pl.
- koordynacja współpracy organizatorów oraz GKPZ z patronami medialnymi,
- rozpoczęcie nowego programu pomagającego organizatorom w propagowaniu cyklu MPPZ (nowe - logotypy, grafiki, spójny przekaz medialny),
- obecność GKPZ (własne stoiska) na targach w Warszawie oraz Poznaniu,
- utworzenie konta GKPZ na Instagramie.

Główna Komisja Caravaningu PZM

23 – 25.08.2019	II Runda MKC	Klub Turystyki Carawaningowej "Gwarek"	Koszęcin
27 - 29.09.2019	III Runda MKC	Łódzki Klub Campingu i Carawangu	Zdówrz

Konkurs Aktywności Turystycznej PZM

Rok	Liczba sklasyfikowanych załóg
2019	26

Poza imprezami centralnymi w sezonie 2019 roku zostało zorganizowanych 36 imprez turystyki carawaningowej, w których uczestniczyli członkowie PZM, 17 imprez o randze ogólnopolskiej i 7 o randze okręgowej oraz klubowej. Ponadto, na bilans roku 2019 składa się również 13 imprez rangi międzynarodowej, w tym: FICC Rally, Europa Rally, Adria Rally, Dahlie Rally, złoty wycieczkowe i wypoczynkowe organizowane przez PZM Travel.

W sezonie 2019 odbyła się kolejna edycja Pucharu Śląska w Jeździe Samochodem z Przyczepą oraz Puchar Śląska w Jeździe Sprawnościowej Pań. Organizatorem imprezy był Klub Motorowy Górników „Jarząbek” z Jastrzębia Zdroju. Zawody cieszą się dużym zainteresowaniem wśród uczestników, bowiem na zlot przybyło 70 załóg w tym ponad 180 osób.

Szkolenia

GKC w 2019 roku zorganizowała naradę szkoleniową dla komandorów, organizatorów imprez ogólnopolskich. Spotkanie odbyło się w siedzibie ZO w Katowicach.

Współpraca z Biurem PZM Travel

Stała współpraca GKC z Biurem PZM Travel przełożyła się na zrealizowanie wielu ciekawych ofert w postaci zlotów carawaningowych, wycieczkowych, skierowanych do turystów zrzeszonych w PZM, jak również do turystów indywidualnych.

Imprezy 2019 roku organizowane przez PZM Travel przy współpracy z GKC PZM:

18.05 – 28.05.2019	Zlot wycieczkowy	PZM Travel	Francja
28.05 – 01.06.2019	Zlot wycieczkowy	PZM Travel	Francja
02.05 – 08.06.2019	Zlot wycieczkowy	PZM Travel	Francja
06.06 – 10.06.2019	58.Europa Rallye	PZM Travel	Chorwacja
18.06 – 22.06.2019	Zlot wycieczkowy	PZM Travel	Słowenia
22.06 – 29.06.2019	20.Adria Rally	PZM Travel	Chorwacja

Główna Komisja Caravaningu PZM

21.07 – 26.07.2019	Złot wycieczkowy	PZM Travel	Francja
26.07 - 04.08.2019	88.FICC Rally	PZM Travel	Francja
29.08 – 02.09.2019	23.Dahlie Rally	PZM Travel	Węgry

PZM Travel na wniosek GKC PZM bezprowizyjnie prowadzi działania mające na celu ułatwienie turystom zrzeszonym w PZM zgłaszanie się na imprezy międzynarodowe organizowane w ramach przynależności do FICC.

W 2019 roku dotyczyło to wyjazdów na następujące imprezy:

26.07 - 04.08.2019	88.FICC Rally	PZM Travel	Francja
06.06 – 10.06.2019	58.Europa Rallye	PZM Travel	Chorwacja
22.06 – 29.06.2019	20.Adria Rally	PZM Travel	Chorwacja

Poprzez Biuro PZM Travel turyści caravaningowi PZM mają możliwość zaopatrywać się między innymi w karnety CCI, które uprawniają do zniżek na campingach w Europie. Karnety CCI sprzedane w 2019 roku w ilości 653 szt. świadczą o dużym zainteresowaniu usługami świadczonymi przez PZMTravel. Ponadto biuro prowadzi stronę internetową, na której dostępna jest usługa umożliwiająca otrzymanie informacji o warunkach drogowych, przepisach oraz innych ważnych informacjach dla zmotoryzowanych. Ta forma przekazu informacji cieszy się dużym zainteresowaniem wśród subskrybentów.

23. Dahlie Rallye

W 2019 roku zlot z cyklu Dahlie Rallye został zorganizowany przez Magyar Camping es Caravanning Club (MCCC) na terenie campingu z basenami termalnymi w miejscowości Toalmas k. Budapesztu na Węgrzech. Podczas zlotu odbyło się posiedzenie Prezydium Dahlie Rallye, podczas którego podjęto decyzje o zmianach w statucie oraz władzach. Z funkcji Wiceprezydenta zrezygnował Stanisław Reterski, a po przeprowadzeniu głosowania jego miejsce zajął Dariusz Jajko. Omówiono również wiele tematów związanych z turystyką caravaningową. Ustalono, że w 2020 roku PZM będzie organizatorem 24. Dahlie Rallye w Polsce w miejscowości Podlesice. Już podpisano umowę z zarządcą obiektu w Podlesicach, przygotowano plany wycieczek dla uczestników, a także przygotowano i uruchomiono stronę internetową www.dahlierallye2020.pl dedykowaną wydarzeniu. Trwają rozmowy z ewentualnymi sponsorami zlotu. W trakcie ceremonii uroczystego zakończenia zlotu przedstawicielowi PZM - jako organizatorowi 24 Dahlie Rallye - przekazano jego trybuty w postaci kapelusza i walaski (ciupagi).

20. ADRIA Rallye

Międzynarodowy zlot turystów caravaningowych organizowany od 20 lat w Chorwacji cieszy się dużym zainteresowaniem polskich turystów caravaningowych. Jubileuszowy 20. zlot Adria Rallye zorganizowano na kempingu Čikat na wyspie Losinj. Organizatorem było Chorwackie Stowarzyszenie Kempingowe UHK. W zlocie uczestniczyło 26 załóg z Polski i była to najliczniejsza reprezentacja spośród 85 wszystkich przybyłych na zlot.

W trakcie zlotu odbyło się spotkanie przedstawicieli państw, klubów uczestniczących w imprezie. Omawiano przyszłość organizowanego cyklu, w tym formy współpracy międzynarodowej w dziedzinie turystyki caravaningowej. W spotkaniu wziął udział przewodniczący GKC PZM - Dariusz Jajko. Komandorem polskiej grupy był Józef Kłosok.

58. EUROPA Rallye

W roku 2019 zlot z cyklu Europa Rally zorganizowano w Chorwacji na kempingu Čikat na wyspie Losinj. Organizatorem było Chorwackie Stowarzyszenie Kempingowe UHK. W zlocie uczestniczyły 142 załogi z 18 krajów. Nasz kraj reprezentowało 13 załóg, co dało nam III miejsce pod względem liczby załóg. Grupę polską prowadził Piotr Pelka. Podczas zlotu odbyło się posiedzenie Komitetu Europa Rally, na którym organizację zlotu w 2022 roku przydzielono Polsce, a organizatorem będzie Polski Związek Motorowy. Główna Komisja Caravaningu PZM zamierza powołać Komitet Organizacyjny Europa Rallye 2022. Miejscem zlotu będzie Kraków, w związku z tym nawiązano współpracę z Muzeum Lotnictwa w Krakowie i Małopolską Organizacją Turystyczną. Podjęto rozmowy z Komitetem Europa Rallye w sprawie ustalenia numeru kolejnego rallye, w związku z rezygnacją organizacji zlotu przez Słowenię w 2020 roku. Ustalono termin spotkania przedstawicieli Głównej Komisji Caravaningu PZM z Komitetem Europa Rallye w sprawie wizytacji terenów zlotowych.

88. FICC Rallye

Tegoroczny Światowy Zlot F.I.C.C. Rallye odbył się w miejscowości Chateaubriant we Francji.

Budżet

Budżet GKC PZM w 2019 roku wynosił 60.000 zł i został w całości wykorzystany.

Współpraca partnerska GKC PZM

Współpraca GKC PZM z firmami z branży caravaningowej przynosi coraz większe korzyści dla wizerunku PZM. Nawiązanie współpracy z Grupą Elcamp z Krakowa przyczyniło się do współorganizacji kolejnych imprez w 2019 roku. Wspólnie zorganizowano już III Ogólnopolski Zlot Caravaningowy „Mazurskie Piekielko” w miejscowości Ryn na Mazurach. Na zlocie propagowano wspólne uprawianie sportu, jakim jest również żeglarstwo.

Międzynarodowe zloty caravaningowe na terenie PTAK Warsaw Expo stały się już tradycją i na stałe zagościły w kalendarzu GKC PZM, bowiem w październiku 2019 kolejny raz podjęto się pomocy przy współorganizacji zlotu przy targach Camper Caravan Show. Zlot był największym wydarzeniem caravaningowym w 2019 roku, w który zaangażowany był PZM. Uczestniczyło w nim 450 załóg. Prezes Zarządu PTAK Warsaw Expo Tomasz Szypuła przekazał na ręce Prezesa PZM statuetkę w ramach wyróżnienia za dotychczasową współpracę.

Dobrze układa się współpraca z Małopolską Organizacją Turystyczną w sprawie organizacji kolejnego Europa Rallye 2020 w Krakowie.

Podsumowanie sezonu 2019

18 października na terenie targów PTAK Warsaw Expo odbyło się uroczyste zakończenie sezonu caravaningowego PZM. Decyzją Głównej Komisji Caravaningu PZM uroczystość odbyła się podczas biesiady dla uczestników międzynarodowego zlotu caravaningowego przy Camper&Caravan Show.

W wydarzeniu wzięli udział sponsorzy oraz osoby reprezentujące firmy współpracujące z GKC. Wśród zaproszonych gości PZM reprezentował Prezes Michał Sikora i Wiceprezes Dariusz Jajko. Ponadto goszczono Dyrektora BFIA PZM Magdalenę Kołodziejczyk, z-cę Dyrektora BFIA PZM Martę Jasiorowską, Prezesa Zarządu SOS PZMot Włodzimierza Szaniawskiego, Prezesa Zarządu PZM Travel Cezarego Kasprowicza, przedstawiciela Zarządu Udruga Kampsta Hrvatske.

Główna Komisja Caravaningu PZM

W trakcie podsumowania zostały wręczone trofea zawodnikom i klubom, które sklasyfikowane zostały w pierwszej szóstce klasyfikacji generalnych.

GKC PZM w latach 2015-2019

- Koordynowanie, obserwacja i zmiany w regulaminach CMP i MKC PZM, dostosowując je do wymagań uczestników. Jak dotychczas wszelkie zmiany są pozytywnie przyjmowane przez turystów i w 2019 roku miały wpływ na znaczny wzrost udziału uczestników zlotów w CMP,
- Udział członków we wszystkich imprezach centralnych oraz znaczących międzynarodowych,
- Obserwuje się spadek liczby klubów, które w rzeczywisty sposób aktywizują członków do uprawiania turystyki caravaningowej. Warto zauważyć przy tym, że członkowie PZM zmieniają przynależność klubową z klubów małych, na większe i aktywniejsze,
- W związku z obserwowanym spadkiem zainteresowania turystyką zorganizowaną PZM na rzecz wyjazdów indywidualnych, GKC PZM podejmuje skuteczne kroki mające na celu rozszerzenie działalności wychodzącej poza struktury PZM. W związku z tym utrzymuje się współpracę z PTAK Warsaw Expo, dzięki której od czterech lat PZM widoczny jest na jednej z największych imprez turystycznych w Europie, będąc tym samym współorganizatorem największych w Polsce zlotów caravaningowych przy targach. Kolejne korzyści dla turystów oraz wizerunku PZM przynosi współpraca z Grupą Elcamp, z którą organizowane są ogólnopolskie zloty caravaningowe. Współpraca z wydawnictwem Polski Caravaning oraz CampRest pozwala istnieć na rynku branżowych czasopism w kraju. Trwają rozmowy z firmą BENIMAR, która jest przedstawicielem na Polskę producenta hiszpańskich kamperów.

Analizując całość zrealizowanych projektów trzeba mieć świadomość, że najbliższa przyszłość to dostosowywanie działań GKC PZM do zmieniających się warunków uprawiania turystyki caravaningowej w kraju i za granicą.

Zespół Torów i Tras

W 2019 r. Zespół Torów i Tras pracował w następującym składzie:

Marian Zupa	Przewodniczący
Marek Hejnar	Wiceprzewodniczący
Janusz Marnik	Członek
Piotr Kuciak	Członek

Pierwsze posiedzenie Zespołu Torów i Tras odbyło się w siedzibie ZG PZM w dniu 01.02.2019 r. Na posiedzeniu dokonano oceny realizacji planów z 2018 i przedstawiono plan działania na 2019 r. Jednym z ważnych punktów w planach na 2018 było pozyskanie i przeszkolenie kandydatów na inspektorów w poszczególnych dyscyplinach. Niestety mimo dużych starań tego zadania nie udało się zrealizować i znalazł się ponownie w planach na 2019. Zrealizowanie tego punktu jest bardzo ważne, ponieważ z każdym rokiem przybywa nowych obiektów, które wymagają prac homologacyjnych i przeprowadzenia inspekcji przed wydaniem licencji upoważniającej do przeprowadzenia zawodów. Podczas spotkania dokonano weryfikacji dokumentacji torów, które mają wydaną licencję i czy zgodnie z zaleceniami pokontrolnymi dokumentacja została uzupełniona. W trakcie dyskusji zwrócono uwagę na problem, z jakim Zespół ma często do czynienia, a mianowicie z terminem przysyłania wniosków na przeprowadzenie inspekcji. Postanowiliśmy, że jeden z członków Zespołu weźmie udział w co rocznym spotkaniu GKSM z klubami, które jest zawsze organizowane przed sezonem w Bydgoszczy, na którym przyszli organizatorzy zawodów zostaną poinformowani o obowiązku zgłaszania potrzeby przeprowadzenia inspekcji z odpowiednio dużym wyprzedzeniem.

W spotkaniu uczestniczył Przewodniczący Zespołu i przedstawił ten problem. Kluby zostały poinformowane, że jeśli nie zwiększy się liczba inspektorów, to od 2020 roku może dojść do sytuacji, że organizator mimo, że był ujęty w kalendarzu nie będzie mógł przeprowadzić zawodów z braku licencji toru. Zespół postanowił również wyznaczyć w 2020 roku swojego przedstawiciela na spotkanie GKSM w Bydgoszczy i przedstawić zebrany nowe decyzje, jakie zostaną podjęte po zakończeniu sezonu sportowego. Jeżeli okaże się obecność członka ZTT jest potrzebna na spotkaniach innych komisji, to również będą wyznaczani członkowie zespołu do uczestnictwa w nich.

Na posiedzeniu tym omówiono również rozliczenie wydatków poniesionych przez zespół i budżetu na 2020 r.

Drugie posiedzenie ZTT odbyło się w Poznaniu w dniach 17/18.05.2019 podczas zawodów motocyklowych na torze Poznań.

Na obiekcie w Poznaniu funkcjonują z wykorzystaniem infrastruktury trzy tory: tor do wyścigów motocyklowych i samochodowych, tor kartingowy i tor do Super Moto. Podczas tego spotkania została dokonana ocena stanu torów i możliwości wykorzystania istniejącej infrastruktury do nowej konkurencji motocyklowej z wykorzystaniem coraz popularniejszych motocykli Pit Bike. Zespół zaakceptował propozycje gospodarza toru, jakim jest Automobilklub Wielkopolski, żeby do nowo powstałej konkurencji wykorzystał istniejący tor kartingowy i tor do Super Moto, a w przyszłości, jeśli będzie taka potrzeba częściowo włączyć nitkę toru do wyścigów motocyklowych. Temat Pit Bike dotyczy nie tylko obiektu w Poznaniu, ale również innych torów motocrossowych, o których dyskutowano w poprzednim sezonie. Co do tych torów zostaną opracowane nowe wymagania, bo nie mogą być zastosowane parametry z klasycznego toru motocrossowego. Po zgłoszeniu takiego wniosku przez GKSM Zespół zajmie się przygotowaniem warunków, jakie muszą spełniać tory dla zawodów z wykorzystaniem w/w. motocykli.

Trzecie posiedzenie Zespołu odbyło się w dniach 18/19.10.2019 w Kamieniu Śląskim na terenie nowo powstałego toru do wyścigów samochodowych.

Na kilka tygodni przed spotkaniem tor w Kamieniu Śląskim otrzymał licencje i na podstawie tego dokumentu na torze mogą zostać przeprowadzone zawody samochodowe.

Zespół Torów i Tras

Po opublikowaniu komunikatu o posiadaniu licencji, niektórzy działacze sportu samochodowego mieli zastrzeżenia i uwagi co słuszności wydania licencji.

Zespół chcąc się ustosunkować do otrzymanych uwag wyznaczył posiedzenie w Kamieniu Śląskim, żeby zespół w pełnym składzie mógł się ustosunkować do zastrzeżeń i skierowanych do Zespołu uwag. Podczas posiedzenia zapoznano się z opinią zespołów fabrycznych które wykorzystują tor do testów, a są to zespoły znanych marek samochodowych.

Opinia zawodników, którzy testują samochody była pozytywna i według nich tor nadaje się do zawodów. Oczywiście są miejsca które wymagają poprawy i po oględzinach całego toru i zaplecza dokonano, wraz z osobami odpowiedzialnymi za ten obiekt, jego oceny. Ustalono, i zapisano w naszych uwagach, co wymaga skorygowania i ulepszenia przed odbyciem pierwszych oficjalnych zawodów. Osoby nadzorujące obiekt zobowiązały się do zastosowania się do zgłoszonych przez ZTT uwag i wykonania korekt na nitce toru.

Wszyscy biorący udział w posiedzeniu łącznie z osobami nadzorującymi obiekt zgodziły się ze stwierdzeniem, że tor nie wymagałby poprawek, gdyby na etapie projektu odbyła się konsultacja z Zespołem.

Jeżeli termin wykonania poprawek zostanie dotrzymany to będziemy mieli w Polsce obiekt wysokiej klasy, na którym będą mogły się odbywać nie tylko zawody krajowe, ale też zawody rangi np. Mistrzostwa Europy.

W trakcie trwania sezonu sportowego inspektorzy dokonali inspekcji torów w poszczególnych dyscyplinach, na podstawie których zostały wydane następujące licencje torów:

Motocykle

Na czterech torach odbyły się zawody na podstawie protokołu - jednorazowe

Super Moto - 3 licencje na okres trzech lat

Pit Bike - licencja na okres trzech lat na obiekcie toru kartingowego

Karting - dwie licencje na okres trzech lat

Samochody

Wyścigi górskie - 6 licencji na okres trzech lat

Wyścigi płaskie - licencja do stosowania po wykonaniu zaleceń

Rallycross - licencje na okres trzech lat.

Zdecydowano, że przed nowym sezonem członkowie Zespołu:

- dokonają przeglądu istniejących dokumentów, na podstawie których przeprowadzone są czynności homologacyjne i dokonywane odbiory torów,
- podejmowane będą dalsze działania mające na celu pozyskanie nowych kandydatów na inspektorów i - przeprowadzenie szkoleń.
- członkowie Zespołu będą uczestniczyć w spotkaniach organizowanych w poszczególnych komisjach przed rozpoczynającym się nowym sezonem sportowym.

ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA

Do 26.01.2019 r Zespół Ochrony Środowiska PZM pracował w następującym składzie:

Elżbieta Olszewska	Przewodnicząca
Wojciech Grodzki	Członek
Andrzej Harasimowicz	Członek
Małgorzata Lewandowska	Członek
Krzysztof Studziński	Członek

Uchwałą ZG PZM z dnia 26.01.2019 roku na funkcję Przewodniczącej powołano Grażynę Makowską, odwołując jednocześnie z tej funkcji i ze składu Zespołu dotychczasową przewodniczącą Elżbietę Olszewską.

W 2019 roku Zespół odbył dwa posiedzenia.

Licencje FIM dla komisarza ochrony środowiska posiadali: Oliwia Biernacka, Jacek Bujański, Wojciech Grodzki, Grażyna Makowska, Magda Matuła, Dorota Pietrzyk, Błażej Witucki, Justyna Wybieralska, Karolina Zawajska. Licencje będą ważne do 2020 roku włącznie.

W dniu 23.03.2019 roku w Warszawie przeprowadzono szkolenie dla kandydatów na Komisarzy Ochrony Środowiska PZM. Do egzaminu przystąpili i zdali egzaminy wszyscy uczestnicy szkolenia, tj. 21 osób. Ponadto 3 dodatkowe osoby uzyskały uprawnienia w trakcie 2019 roku.

Do dnia 31.12.2019 roku Biuro Sportu i Turystyki ZG PZM wydało 24 nowe licencje. Uprawnienia komisarza ochrony środowiska PZM uzyskało do tej pory 362 osób, a ważne w 2019 roku licencje posiadały 154 osoby.

Światowy Dzień Ochrony Środowiska obchodzony 5 czerwca jest największym i najpopularniejszym dniem pozytywnych działań na rzecz ochrony środowiska na całym świecie.

Zespół Ochrony Środowiska PZM zachęcał organizatorów zawodów, imprez motorowych - zwłaszcza 5 czerwca – ale też w ciągu miesiąca (czerwca) do podejmowania i zgłaszanie inicjatyw związanych z ochroną środowiska.

5 czerwca 2019 roku na Kartodromie w Bydgoszczy odbył się III Ogólnopolski Dzień Bezpieczeństwa i Ekologii w PZM. Patronat Honorowy objął Prezes Polskiego Związku Motorowego Pan Michał Sikora.

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele PZM, PZM Holding, Green Power Polska, firma Elimen oraz komisarze ochrony środowiska.

Komisarze ochrony środowiska zostali zaproszeni do udziału w seminarium, podczas którego wysłuchano wykładu dr Krzysztofa Leo na temat: „Hałas jako jedno ze źródeł zanieczyszczenia środowiska”, wystąpienia Prezesa PZM Holding Cezarego Droszcza: „Elektromobilność w Polsce dziś i jutro”.

Prezes PZM rozpoczął oficjalny start wyścigu bolidów elektrycznych.

Wyścigi realizowane są z myślą o równych szansach i dlatego wszystkie startujące drużyny zobowiązane są do korzystania z tego samego silnika i akumulatorów. Celem wyścigu jest pokonanie jak największego dystansu w czasie jednej godziny. Zwycięża drużyna, której bolid pokonał najwięcej okrążeń w regulaminowym czasie trwania wyścigu.

Dzień zakończyło wręczenie medali i pucharów przez Prezesa PZM zwycięzcom wyścigu bolidów elektrycznych oraz wspólne zdjęcie uczestników Trzeciego Ogólnopolskiego Dnia Bezpieczeństwa i Ekologii w PZM.

Zespół Ochrony Środowiska

Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych oraz nowy wzór sprawozdania komisarza ochrony środowiska zostały zatwierdzone przez Zespół Ochrony Środowiska PZM w dniu 19.02.2019 roku.

W 2019 roku Zespół Ochrony Środowiska otrzymał 170 sprawozdań od komisarzy ds. ochrony środowiska (samochody – 30, karting – 11, motocykle – 44, żużel – 84, inne – 1).

Projekt #PzmDbamOŚrodowisko, który powstał w 2016 roku nadal doskonale się rozwija, a ma na celu zwrócenie uwagi na istotę dbania o środowisko, propagowanie prostych zasad, których warto przestrzegać podczas organizacji zawodów oraz uprawiania sportów motorowych. Prowadzony jest fanpage #PzmDbamOŚrodowisko, gdzie na bieżąco przedstawiane są działania Zespołu, a także informacje przekazywane przez kluby, komisarzy ochrony środowiska, a także kibiców sportów motorowych.

W 2019 roku kontynuowano promocje projektu z 2018 roku: #ZostawToMiejsceCzyste. Zespół zachęca do odpowiedzialnych postaw zawodników, działaczy, organizatorów i inne osoby związane ze sportami motorowymi.

Przez cały rok prowadzone były liczne akcje edukacyjne, w tym międzynarodowe szkolenia dla młodych zawodników, zorganizowano wiele konkursów, aby pokazać, że sporty motorowe są przyjazne dla środowiska.

Bardzo ważne i wartościowe były spotkania z projektami #PzmDbamOŚrodowisko oraz #FIMFutureStars przeprowadzone podczas Młodzieżowego Pucharu Europy na żużlu 125cc w Toruniu z udziałem młodych zawodników, trenerów, działaczy oraz opiekunów.

Wszyscy uczestnicy otrzymali okolicznościowe koszulki z logo FIM Future Stars oraz PZM Dbam o Środowisko. Tak ubrani zawodnicy na murawie Motoareny w samo południe podpisywali swoje zdjęcia umieszczone na planszach - dla wielu była to pierwsza w życiu „sesja autografowa” Otrzymali w prezencie zestaw zdjęć do autografów, a następnie wszyscy uczestnicy zostali "uwiecznieni" na tle ścianki promującej zawody i projekt #PzmDbamOŚrodowisko oraz #FIMFutureStars.

Podczas XXXVI Ogólnopolskiego Zlotu Caravanningowego Gwarki 2019 zorganizowanego przez Klub Turystyki Caravanningowej Gwarek Tarnowskie Góry, w sąsiedztwie Pałacu w Koszęcinie i jego zielonym otoczeniu, Zespół prezentował swoje działania, w tym projekty: #PzmDbamOŚrodowisko oraz #ZostawToMiejsceCzyste. Omówiono ważne zagadnienia związane z ochroną środowiska w Caravangu. Uczestnicy spotkania wzięli udział w przygotowanych konkursach, zabawach i zostali obdarowani licznymi prezentami, a na koniec spotkania doskonale prezentowali się w zielonych koszulkach #PzmDbamOŚrodowisko!

Zespół Ochrony Środowiska PZM wraz z Zespołem ds. Kobiet PZM w październiku '2019 podczas Drużynowych Mistrzostw Europy w Motocrossie, w Gdańsku zrealizował projekt FIM skierowany do wolontariuszy pracujących przy wydarzeniu - FIM Volunteers. Akcja miała na celu zwrócenie uwagi na ciężką i często niedocenianą pracę wolontariuszy, którzy stoją w cieniu wielkich wydarzeń sportowych. Osoby pracujące bezinteresownie przy organizacji zawodów w Gdańsku uhonorowane zostały upominkami, które wraz z podziękowaniami wręczyli przedstawiciele PZM, między innymi Prezes PZM.

Cieszy nie tylko rosnąca ekologiczna świadomość oraz odpowiedzialne zachowanie nie tylko młodych sportowców, ale także dołączanie do projektów turystyki motorowej i caravanningowej.

Zespół Medyczny

W 2019 r. Zespół Medyczny PZM. pracował w następującym składzie

dr Krzysztof Gawel	Przewodniczący
dr Beata Maas	Wiceprzewodnicząca,
dr Artur Gawłowski	Członek
dr Mariusz Rydzkowski	Członek
dr Piotr Stencel	Członek

Z pracy w ZM ze względu na znaczne obciążenia zawodowe zrezygnował dr Teodor Tutak

Pierwsze posiedzenie Zespołu Medycznego PZM w 2019 r. odbyło się w Warszawie 1 marca. Szczególną uwagę zwrócono na:

- sprawy związane z kartą wypadkową w sporcie samochodowym i wskazano na konieczność ujednoczenia przepisów
- Sprawy dotyczące Regulaminu Medycznego PZM - nie dokonano żadnych zmian w treści Regulaminu potwierdzając jego obecną formułę jako obowiązującą, zastrzegając jednocześnie nowelizację Regulaminu Medycznego po wprowadzeniu nowych rozporządzeń wydanych przez Ministerstwo Zdrowia,
- organizację szkolenia FIM dla lekarzy na licencję CMO oraz wyznaczono CMO na zawody rangi MŚ
- upoważniono dr Beatę Maas do kontaktów z ramienia ZM w sprawach związanych ze sportem samochodowym, dr Piotra Stencła do opracowania zasad szkolenia na licencję lekarza klubowego/zawodów oraz dr Krzysztofa Gawła do opracowania projektu regulaminu przyznawania takiej licencji.
- sprawy badań okresowych i działań dotyczących obniżenia minimalnego wieku dopuszczającego uprawianie sportu poszczególnych dyscyplinach sportu motorowego,
- konieczność kontynuacji organizowanych przez ZM spotkań szkoleniowych z lekarzami klubowymi i zabezpieczającymi zawody żużlowe,
- problemy związane z ograniczonym napływem do ZM kart wypadkowych po wypadkach zaistniałych na zawodach,
- brak współpracy organów PZM ZM.

Kolejne spotkanie ZM PZM odbyło się w dniu 15.11.2019 r. Szczególną uwagę zwrócono na:

- dokonane zmiany w Regulaminie Medycznym dotyczące kwalifikacji lekarzy uprawnionych do wydawania orzeczeń o stanie zdrowia i zdolności uprawiania sportu w związku z nowym Rozporządzeniem Ministra Zdrowia, zmiany w przepisach antydopingowych oraz opracowanie nowych wzorów karty zdrowia dla sportu żużlowego,
- aktualne problemy sportu samochodowego przedstawione przez przedstawiciela GKSS/GKSK Krzysztofa Studzińskiego oraz potrzebę szkoleń dla sędziów i osób funkcyjnych z udziałem przedstawiciela ZM w zakresie postępowania medycznego i obowiązujących procedur medycznych w czasie zaistniałych wypadków podczas zawodów.
- treść korespondencji z Ministerstwem Zdrowia, Konsultantem Krajowym z Medycyny Sportowej i Prezesem PTMS oraz udzielonych odpowiedzi.
- konieczność kontynuacji organizowanych przez ZM spotkań szkoleniowych z lekarzami klubowymi i zabezpieczającymi zawody żużlowe
- konieczność zgodności regulaminów medycznych poszczególnych dyscyplin sportów motorowych z obecnie obowiązującym Regulaminem Medycznym PZM
- potrzebę kontynuacji działań dotyczących obniżenia minimalnego wieku dopuszczającego uprawianie sportu w poszczególnych dyscyplinach sportu motorowego

Sprawozdanie z działalności gospodarczej PZM w roku 2019

Struktura organizacyjna

W 2019 roku struktura organizacyjna działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego uległa zmianie, bowiem zakończono procedurę połączenia spółek OZDG: szczecińskiej i poznańskiej. Akt notarialny połączenia spółek podpisany został w dniu 7 marca 2019 roku.

Polski Związek Motorowy pozostawał w 2019 roku jedynym wspólnikiem trzynastu (w roku poprzednim czternastu) spółek z ograniczoną odpowiedzialnością, posiadając w każdej z nich 100% udziałów, w tym:

- 11 – stu spółek PZM OZDG zlokalizowanych na terenie całego kraju i prowadzących działalność w zakresie szkolenia kierowców, usług motoryzacyjnych w stacjach obsługi i stacjach kontroli pojazdów, handlu detalicznego artykułami motoryzacyjnymi, handlu pojazdami samochodowymi, wynajmu aut, myjni samochodowych, usług assistance, sprzedaży winiet i usług turystycznych krajowych i zagranicznych, usług świadczonych na przejściach granicznych, w tym kantorów wymiany walut, giełd samochodowych, parkingów, rzeczoznawstwa, pośrednictwa ubezpieczeniowego i innych,
- PZM Autotour sp. z o.o. w Warszawie – specjalistycznej spółki zajmującej się przede wszystkim usługami typu assistance – drogowe, domowe, turystyczne, medyczne, prawne,
- PZM Holding sp. z o.o. w Warszawie – spółki konsultingowej, zajmującej się na zlecenie ZG PZM koordynacją działalności gospodarczej PZM, monitoringiem i wsparciem spółek, zarządzaniem majątkiem PZM, rzeczoznawstwem i prowadzeniem stacji kontroli pojazdów w Nasielsku.

Obok wyżej wymienionych podmiotów gospodarczych ze 100%-owymi udziałami Związku, funkcjonują również spółki związane pośrednio z Polskim Związkiem Motorowym, w tym:

- PZM-Travel sp. z o.o. w Warszawie, w której udziałowcem jest PZM Holding sp. z o.o., spółka działająca w zakresie pośrednictwa ubezpieczeniowego, usług turystycznych i sprzedaży winiet,
- Spółki komandytowe utworzone przez spółki PZM OZDG sp. z o.o. w Białymstoku, Katowicach i Lublinie - ukierunkowane na obsługę ruchu na przejściach granicznych; z tym że spółka komandytowa na terenie Podkarpacia postawiona jest w stan likwidacji,
- Centrum Szkolenia Motorowego sp. z o.o. w Opolu, utworzona przez PZM OZDG sp. z o.o. w Opolu w celu prowadzenia działalności w zakresie szkolenia motorowego.

Baza usługowo-handlowa spółek PZM

Baza usługowo-handlowa spółek Polskiego Związku Motorowego według stanu na 31 grudnia 2019 roku przedstawia się następująco:

- 70 stacje kontroli pojazdów – w 2019 roku ich ilość zmniejszyła się o dwie stacje,
- 22 ośrodki szkolenia motorowego (łącznie z opolską spółką CSM) stan posiadania uległ zmniejszeniu o jeden ośrodek,
- 18 stacji obsługi (w tym w 4-ch obiektach obok obsługi serwisowej oferowane są także usługi blacharsko-lakiernicze) – stan posiadania uległ zmniejszeniu o jedną stację,
- 5 salonów sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych – bez zmian, z tym że salon Peugeot w Elblągu uzyskał samodzielną koncesję na markę Peugeot i koncesję na markę Jeep,

Sprawozdanie z działalności gospodarczej PZM w roku 2019

- 5 sklepów bądź punktów sprzedaży detalicznej – są to głównie niewielkie sklepy lub stoiska oferujące akcesoria, oleje i w niewielkim zakresie części zamienne, zlokalizowane najczęściej w salonach samochodowych bądź stanowiące zaplecze magazynowe dla stacji naprawczych, w 2019 roku nastąpiło zmniejszenie ich liczby o 2 punkty,
- 2 stacje paliw – w tym jedna wydzierżawiona,
- 8 delegatur granicznych i filii tychże delegatur, świadczących usługi wymiany walut, ubezpieczeniowe, drobny handel detaliczny i małą gastronomię – w 2019 ich ilość zmniejszyła się o dwie,
- 31 punktów przyjmowania zleceń na usługi rzeczoznawstwa – w 2019 roku ubył jeden punkt,
- 7 pracowni psychologicznych badania kierowców i kandydatów na kierowców – w 2019 roku ubyły dwie takie pracownie,
- 4 parkingi – w 2019 roku ubył jeden,
- 2 giełdy pojazdów samochodowych – bez zmian.

Zmiany ilościowe bazy usługowo-handlowej spółek PZM jakie nastąpiły w 2019 roku, podobnie jak w poprzednich latach determinowane były sytuacją ekonomiczną poszczególnych rodzajów działalności i bardzo ograniczonymi finansowymi możliwościami budowy/zakupu nowych placówek. Zeszły rok był już kolejnym, w którym występowały niekorzystne tendencje w szkoleniu kierowców związane z sytuacją demograficzną, konkurencją prywatnych szkół nauki jazdy. Ani w szkoleniu kierowców ani w opłatach za usługi SKP – nie nastąpiły regulacje będące w interesie branży i PZM. Względy ekonomiczne zadecydowały też o rezygnacji z prowadzenia dwóch SKP przynoszących straty.

Podstawowe wyniki ekonomiczne spółek PZM w 2019 r.

Na podstawie sprawozdań finansowych spółek PZM, podstawowe wyniki ekonomiczne działalności gospodarczej Związku za 2019 rok przedstawiają się następująco:

- przychody ogółem wyniosły 264,1 mln. zł. wykazując 2,6%-owy wzrost (kwotowo o 6,7 mln zł) w porównaniu z rokiem poprzednim; przy czym zwiększenie przychodów odnotowano głównie w spółkach:
 - PZM Gdynia o 7 246,9 tys. zł (o 23,6%) - głównie w sprzedaży samochodów marki Peugeot, Fiat i Jeep oraz usługach stacji obsługi,
 - PZM Autotour o 5 349 tys. zł. (o 9%) - głównie w sprzedaży usług assistance,
 - PZM Kraków o 3 492,3 tys. zł. (o 13,2%) - głównie w sprzedaży samochodów marki Fiat i Jeep,
 - PZM Łódź o 890,9 tys. zł. (o 16%) - głównie ze sprzedaży nakładów inwestycyjnych poniesionych uprzednio,
 - PZM Bydgoszcz o 760,1 tys. zł. (o 7,8%) - głównie w szkoleniu kierowców.
- koszty ogółem wzrosły o 2,5 %, a więc ich wzrost był nieznacznie niższy niż wzrost przychodów,
- w 2019 roku spółki PZM osiągnęły łącznie zysk netto w wysokości 2 468,8 tys. zł, czyli większy o 548,3 tys. zł., w porównaniu do poprzedniego roku,

Sprawozdanie z działalności gospodarczej PZM w roku 2019

Zatrudnienie i wynagrodzenia

Średnioroczne zatrudnienie w spółkach PZM uległo dalszemu zmniejszeniu – obecnie wynosi ono w spółkach PZM 631,4 etatów – jest to spadek o 18,8 etatu (o 2,9%) w stosunku do roku poprzedniego.

W roku 2019 w żadnej działalności nie odnotowaliśmy istotnego wzrostu zatrudnienia, lekkie wzrosty nastąpiły jedynie w grupie tzw. pozostałej działalności (o 4,6 etatu) i w handlu samochodami (o 2,7 etatu). Znaczący spadek zatrudnienia nastąpił w stacjach obsługi (o 24,7 etatu) i spowodowany był głównie zamknięciem jednej stacji serwisowej i dwóch SKP. W większości rodzajów działalności sytuacja kadrowa jest stabilna i podlega jedynie nieznacznym zmianom ilościowym.

Średnie wynagrodzenie brutto pracowników działalności gospodarczej w 2019 roku wyniosło 4223 zł. (brutto) i było wyższe o 261 zł niż w roku 2018 - przy czym wzrost płac odnotowano głównie w: rzeczoznawstwie, stacjach obsługi, handlu samochodami, działalności finansowej, poddzierżawach i handlu paliwami. Spadki wynagrodzenia odnotowano głównie w szkołach nauki jazdy, obsłudze giełd i parkingów i w dziale: zarząd i administracja. Średnie wynagrodzenie w działalności gospodarczej PZM jest znacznie niższe od średniej krajowej (za rok 2019 było to: 5229,44 zł. brutto) i różnica się pogłębia, co spowodowało fluktuację kadr.


Perspektywy działalności gospodarczej

Działalność gospodarcza niezmiennie pozostaje głównym źródłem finansowania statutowej działalności Związku, w szczególności podstawowym źródłem utrzymania struktur związkowych.

Aktualne są tym samym cele działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego, a mianowicie zapewnienie w maksymalnym stopniu regularnego dopływu środków finansowych do budżetu PZM i utrzymanie w niepogorszonym stanie majątku Związku. Głównym problemem w 2019 roku, podobnie jak w latach poprzednich, był brak odpowiedniej ilości środków na inwestycje i nadal część remontów jest niezrealizowana. Stan ten wynika z wielkości nadwyżki finansowej, która zapewnia odpowiednie wpływy do budżetu Związku, ale nie zapewnia odpowiedniej wielkości środków na cele inwestycyjno-remontowe.

Sytuacja w działalności gospodarczej w 2020 roku będzie bardzo trudna, ze względu na prognozowaną recesję w gospodarce całego świata. Nie będzie więc środków na inwestycje, a jedynie konieczne remonty. Wyzwaniem będzie uzyskanie planowanych wpływów do budżetu i zapewnienie PZM pełnej realizacji założonych planów.

P R E Z E S


Michał Sikora

Partnerzy
merytoryczni:

tias



Przeglądarka sprawozdań finansowych

Kontakt

Zaloguj się

Plik XML: Nie wybrano pliku

Nagłówek sprawozdania finansowego:

Data początkowa okresu, za który sporządzono sprawozdanie: 2019-01-01

Data końcowa okresu, za który sporządzono sprawozdanie: 2019-12-31

Data sporządzenia sprawozdania finansowego: 2020-04-21

KodSprawozdania:

kodSystemowy: SFJINZ (1)

wersjaSchemy: 1-2

valueOf_: SprFinJednostkaInnaWZlotych

WariantSprawozdania: 1

Wprowadzenie do sprawozdania finansowego:

Dane identyfikujące jednostkę:

Firma, siedziba albo miejsce zamieszkania:

NazwaFirmy: POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Siedziba:

Województwo: Mazowieckie

Powiat: M.ST. WARSZAWA

Gmina: M.ST. WARSZAWA

Miejscowość: WARSZAWA

Adres:

Adres:

Kraj: PL

Województwo: Mazowieckie

Powiat: M.ST. WARSZAWA

Gmina: M.ST. WARSZAWA

Nazwa ulicy: KAZIMIERZOWSKA

Numer budynku: 66

Nazwa miejscowości: WARSZAWA

Kod pocztowy: 02-518

Nazwa urzędu pocztowego: WARSZAWA

Podstawowy przedmiot działalności jednostki:

KodPKD:

9499Z

Identyfikator podatkowy NIP: 5210334879

Numer KRS. Pole obowiązkowe dla jednostek wpisanych do Krajowego Rejestru Sądowego.: 0000036662

Wskazanie okresu objętego sprawozdaniem finansowym:

DataOd: 2019-01-01

DataDo: 2019-12-31

Wskazanie, że sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne, jeżeli w skład jednostki wchodzi wewnętrzne jednostki organizacyjne sporządzające samodzielne sprawozdania finansowe: true - sprawozdanie finansowe zawiera dane łącznie; false - sprawozdanie nie zawiera danych łącznych : False

Założenie kontynuacji działalności:

Wskazanie, czy sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez jednostkę w dającej się przewidzieć przyszłości: True

Wskazanie, czy nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania przez nią działalności: true - Brak okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności; false - Wystąpiły okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania działalności: True

Zasady (polityka) rachunkowości. Omówienie przyjętych zasad (polityki) rachunkowości, w zakresie w jakim ustawa pozostawia jednostce prawo wyboru, w tym::

metod wyceny aktywów i pasywów (także amortyzacji):

1) Wartości niematerialne i prawne: wyceniono i wykazano w bilansie w wartości początkowej w cenie nabycia pomniejszone o dotychczasowe umorzenia. 2) Środki trwałe, czyli rzeczowe aktywa trwałe i zrównane z nimi, o przewidywanym okresie ekonomicznej użyteczności dłuższym niż rok, kompletne, zdatne do użytku i przeznaczone na potrzeby jednostki. Wartość początkowa środków trwałych podlega podwyższeniu o wartość nakładów poniesionych na ich ulepszenie (przebudowę, rozbudowę, modernizację, rekonstrukcję). Wartość początkowa środków trwałych pomniejszona została o odpisy amortyzacyjne. Stawki amortyzacyjne ustalone zostały z uwzględnieniem okresu użyteczności środków trwałych i odzwierciedlają faktyczne zużycie środków trwałych. Środki trwałe o wartości jednostkowej do 3.500,00 zł amortyzowane są jednorazowo. Rozpoczęcie amortyzacji następuje nie wcześniej niż po przyjęciu środka trwałego do używania. W przypadku wystąpienia przyczyn powodujących trwałą utratę wartości środków trwałych stosowne odpisy aktualizujące pomniejszają wartość bilansową środków trwałych. Odpisy aktualizujące spowodowane trwałą utratą wartości obciążają pozostałe koszty operacyjne, a w odniesieniu do środków trwałych, których wycena została zaktualizowana, zmniejszają odniesione na kapitał z aktualizacji wyceny różnice spowodowane aktualizacją wyceny. Ewentualną nadwyżkę odpisu aktualizującego nad różnicami z aktualizacji wyceny zalicza się do pozostałych kosztów operacyjnych. 3) Środki trwałe w budowie: w pozycji tej ujęte zostały zaliczane do aktywów trwałych środki trwałe w okresie ich budowy, montażu lub ulepszenia już istniejącego środka trwałego. Cena nabycia i koszt wytworzenia środków trwałych w budowie obejmuje ogół ich kosztów poniesionych przez jednostkę za okres budowy, montażu, przystosowania i ulepszenia, do dnia bilansowego lub przyjęcia do używania, w tym również: - niepodlegający odliczeniu podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy, - koszt obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu ich finansowania i związane z nimi różnice kursowe, pomniejszony o przychody z tego tytułu. Wartość środków trwałych w budowie pomniejsza się o odpisy aktualizujące w wypadku wystąpienia okoliczności wskazujących na trwałą utratę ich wartości. Zaliczki na środki trwałe w budowie ujęte zostały w wartości nominalnej. Środki trwałe w budowie wyceniono i wykazano w bilansie w cenie nabycia lub koszcie wytworzenia w zależności od sposobu nabycia (wytworzenia) i późniejszego wykorzystania. 4) Inwestycje obejmują aktywa nabyte w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów, uzyskania z nich przychodów w postaci odsetek, dywidend lub innych pożytków. Udziały i akcje w innych jednostkach oraz inne inwestycje zaliczone do aktywów trwałych wyceniane są w bilansie według ceny nabycia pomniejszonej o odpisy z tytułu trwałej utraty ich wartości. Nieruchomości zaliczane do inwestycji wyceniane są według zasad stosowanych do środków trwałych. Inwestycje w aktywa finansowe spółek, w których PZM posiada zaangażowanie w kapitale min 30% – wyceniane są według metody praw własności; inwestycje w aktywa finansowe spółek pozostałych – według cen nabycia. Zmieniono sposób prezentacji wyceny jednostek uczestnictwa w funduszu inwestycyjnym, wykazując odrębnie przychody i koszty wyceny posiadanych jednostek na dzień bilansowy oraz wycofanie tej wyceny. 5) Zapasy materiałów są wyceniane według cen nabycia lub kosztów wytworzenia nie wyższych od c

en sprzedaży netto. 6) Środki pieniężne w walutach obcych: wyceniono i wykazano w bilansie po obowiązującym na dzień bilansowy kursie danej waluty ustalonym przez NBP: - dolar amerykański – kod waluty: 1 USD – kurs średni 3,7977 - euro - kod waluty: 1 EUR – kurs średni 4,2585 - funt szterling – kod waluty: 1 GBP – kurs średni 4,9971 - frank szwajcarski – kod waluty: 1 CHF – kurs średni 3,9213 - korona duńska – kod waluty: 1 DKK – kurs średni

0,5700 7) Fundusze własne: wykazano bilansie w wartości nominalnej. Osiągnięty zysk lub poniesiona strata odnoszona jest odpowiednio na zwiększenie bądź zmniejszenie funduszu podstawowego. 8) Należności: na dzień bilansowy należności i udzielone pożyczki wycenia się w kwocie wymaganej zapłaty, z zachowaniem ostrożności wyceny i wykazuje się w wartości netto (po pomniejszeniu o odpisy aktualizujące). Wartość należności aktualizuje się uwzględniając stopień prawdopodobieństwa ich zapłaty poprzez dokonanie odpisu aktualizującego. Odpisy aktualizujące wartość należności zaliczono do pozostałych kosztów operacyjnych i kosztów finansowych, w zależności od rodzaju należności, której odpis dotyczył. 9) Zobowiązania są wykazywane w kwocie wymagającej zapłaty. Za zobowiązania uznaje się wynikający z przeszłych zdarzeń obowiązek wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które spowodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki. Wyłączeniu z powyższej reguły podlegają zobowiązania finansowe, których /zgodnie z warunkami umowy/ uregulowanie następuje drogą wydania aktywów finansowych innych niż środki pieniężne lub drogą wymiany na instrumenty finansowe. Zobowiązania wyrażone w walutach obcych: wyceniono i wykazano w bilansie po kursie średnim NBP ustalonym dla danej waluty na ten dzień przez NBP. 10) Rezerwy są to zobowiązania, których termin wymagalności lub kwota nie są pewne. Tworzy się je na pewne lub prawdopodobne przyszłe zobowiązania w ciężar pozostałych kosztów operacyjnych, kosztów finansowych, strat nadzwyczajnych, zależnie od okoliczności, z którymi przyszłe zobowiązania się wiążą. Rezerwy na świadczenia emerytalne i podobne – nagrody jubileuszowe, odprawy emerytalno-rentowe itp. wycenia się w wysokości oszacowanej metodami aktuarialnymi. 11) Zobowiązania warunkowe: za pozabilansowe zobowiązania warunkowe jednostka uznaje potencjalny przyszły obowiązek wykonania świadczeń, których powstanie jest uzależnione od zaistnienia określonych zdarzeń. 12) Rozliczenia międzyokresowe czynne i bierne: Rozliczenia międzyokresowe czynne obejmują rozliczenia: - długoterminowe, które dotyczą przyszłych okresów sprawozdawczych i trwają dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego, - krótkoterminowe, które dotyczą przyszłych okresów sprawozdawczych i trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego. Odpisy czynnych i biernych rozliczeń międzyokresowych kosztów następują stosownie do upływu czasu lub wielkości świadczeń. Za bierne rozliczenia międzyokresowe kosztów jednostka uznaje prawdopodobne zobowiązania przypadające na bieżący okres sprawozdawczy, wynikające w szczególności: - ze świadczeń wykonanych na rzecz jednostki przez kontrahentów, jeżeli kwota zobowiązania jest znana lub możliwa do oszacowania w sposób wiarygodny, - z obowiązków wykonania, związanych z bieżącą działalnością przyszłych świadczeń, możliwych do oszacowania w sposób wiarygodny na podstawie danych planistycznych lub na podstawie realizacji działalności. Odpisy biernych rozliczeń międzyokresowych

kosztów następuje stosownie do upływu czasu. Czas i sposób rozliczeń jest uzasadniony charakterem rozliczanych kosztów, z zachowaniem zasady ostrożności. Rozliczenia międzyokresowe przychodów obejmują w szczególności: - równowartość otrzymanych lub należnych od kontrahentów środków udokumentowanych fakturami VAT z tytułu świadczeń, których wykonanie nastąpi w następnych okresach sprawozdawczych, - wartość przyjętych nieodpłatnie - środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, rozliczana równoległe do odpisów amortyzacyjnych lub umorzeniowych tych składników majątku.

ustalenia wyniku finansowego:

Wynik finansowy jest ustalany z uwzględnieniem następujących zasad: 1. Operacja gospodarcze, jednakowe co do charakteru i istoty, występujące zarówno w toku działalności statutowej, jak i w działalności gospodarczej, zalicza się do poszczególnych rodzajów działalności według kryterium: jeśli dotyczą określonej imprezy sportowej – stanowią działalność statutową, jeśli dotyczą działalności zarobkowej nie związanej z imprezą – dotyczą działalności gospodarczej. Zaliczenie operacji do rodzaju działalności następuje po zastosowaniu wymienionego kryterium nadrzędnego, a następnie po szczegółowej identyfikacji operacji. Na przykład przychody z tytułu sprzedaży usług najmu, reklamy i promocji mogą powstać zarówno w toku działalności statutowej – np. z wynajmu w czasie imprezy sportowej, reklamy w formie nagłośnionego nagrania w czasie imprezy sportowej, jak i w toku działalności gospodarczej – np. z dzierżawy lokalu w budynku stanowiącym własność PZM, reklamy w formie billboardu na ścianie tego budynku. 2. Przychody z działalności statutowej są gromadzone według tytułów i stawek VAT. Do przychodów tych należą przede wszystkim składki członkowskie, otrzymane dotacje celowe, otrzymane subwencje, przychody z nawiazek, kar, grzywien, przychody z odpisu spółek; są one uzyskiwane we właściwych jednostkach organizacyjnych PZM (w ZG, w ZO lub w ZG i w ZO). Zarówno Zarząd Główny PZM jak i Zarządy Okręgowe PZM może posiadać przychody lub koszty wzajemne (przychody wzajemne w ZG odpowiadają kwotom kosztów wzajemnych w ZO i na odwrót), którymi są uznania lub obciążenia z tytułu dofinansowań przekazywanej pomiędzy jednostkami lub zwrotu kosztów. Przychody/koszty o których mowa powyżej, są eliminowane na etapie sporządzania sprawozdania finansowego, ponieważ nie mają wpływu na łącznym wynik finansowy PZM, a jedynie zawyżają przychody i koszty w sprawozdaniu finansowym. 3. Wszystkie uzyskane przez PZM przychody, dotyczące zarówno działalności statutowej, jak i działalności gospodarczej, ujęte na kontach zespołu „7”, zgodnie z odrębnymi zasadami ustalonymi w polityce rachunkowości, przeksięgowuje się w całości na wynik finansowy, zapisem: - Wn wszystkie konta przychodów zespołu „7”, - Ma konto 86 Wynik finansowy. 4. Odpowiadające przedstawionym przychodom koszty są w dacie rozpoznania ujmowane na kontach zespołu „4”, a następnie za pośrednictwem konta „490” – koszty dotyczące okresu sprawozdawczego są ewidencjonowane na odpowiednich kontach zespołu „5”, zaś dotyczące przyszłych okresów – na odpowiednich kontach zespołu „6”. Konta kosztów w zespole „5” prowadzi się ze szczegółowością według miejsc powstawania kosztów, którymi w PZM są typy działalności statutowej i gospodarczej. Ponadto szczegółowość kont zespołu „5” jest dostosowana dla celów sprawozdawczych wewnętrznej i umożliwia grupowanie wydatków według preliminarza budżetowego. 5. Wszystkie uzyskane przez PZM koszty, dotyczące zarówno działalności statutowej, jak i działalności gospodarczej, ujęte na kontach zespołu „5” i „7”, zgodnie z odrębnymi zasadami ustalonymi w polityce rachunkowości, przeksięgowuje się w całości na wynik finansowy, zapisem: - Wn konto 86 Wynik finansowy, - Ma wszystkie konta przychodów zespołu „5” i „7”. 6. Wynik finansowy tworzą zapisy na koncie 860 Wynik finansowy. W celu jego ustalenia dokonuje się na koniec roku obrotowego lub na inny dzień bilansowy, odpowiednich księgowania. 7. Wynik finansowy za rok obrotowy jest przeksięgowywany pod datą uchwały Zarządu

Głównego na zwiększenie funduszu statutowego – w przypadku, gdy wynik stanowi nadwyżkę przychodów nad kosztami oraz na zmniejszenie funduszu – w przypadku, gdy wystąpi nadwyżka kosztów nad przychodami.

ustalenia sposobu sporządzenia sprawozdania finansowego:

Polski Związek Motorowy jest związkiem stowarzyszeń, który posiada Zarząd Główny oraz 16 Zarządów Okręgowych. ZO PZM nie posiadają odrębnej osobowości prawnej a sprawozdanie finansowe sporządzane jest jedno dla całego PZM. W Polskim Związku Motorowym sporządza się rachunek zysków i strat w wariantcie kalkulacyjnym. Ewidencja kosztów prowadzona jest na kontach kosztów rodzajowych przenoszonych za pośrednictwem konta 490 „Rozliczenie kosztów” na konta kosztów według miejsc powstawania w zespole „5”. PZM jako samorządne zrzeszenie w celach niezarobkowych realizuje cele określone statutem. W związku z powyższym, sporządzając Rachunek Zysków i Strat (wariant kalkulacyjny), PZM zastosował wzór zawarty w załączniku nr 1 do Ustawy o rachunkowości zmieniony w zakresie wykazanych w pozycji A i B odpowiednio przychodów działalności statutowej i koszty działalności statutowej, w pozycji C wyniku na działalności statutowej, w pozycji D kosztów ogólnozakładowych, a w pozycji E zysku na działalności statutowej. Powyższa zmiana podyktowana jest specyfiką działalności związku oraz rzetelnym i jasnym przedstawieniem informacji istotnych dla oceny finansowej jednostki. Zmiana zapewnia odpowiednią prezentację wyników PZM zgodnie z ich treścią ekonomiczną, jak również zapewnia ciągłość stosowanych zasad oraz porównywalność danych z latami poprzednimi. PZM prezentuje jako przychody działalności statutowej między innymi następujące pozycje: - przychody ze sprzedaży licencji i homologacji; - przychody z tytułu technicznej obsługi imprez; - wpłaty z tytułu uczestnictwa w imprezach; - przychody z tytułu reklamy; - kary od zawodników i klubów; - przychody z tytułu dzierżawy majątku; - przychody z tytułu nawiazek; - przychody z zysków spółek PZM, których udziały wyceniane są metodą praw własności; PZM prezentuje jako koszty realizacji działalności statutowej następujące pozycje: - koszty sportu wyczynowego; - koszty sportu masowego; - koszty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska; - koszty informacji i promocji sportu motorowego; - koszty pozostałej działalności statutowej; - straty spółek PZM, których udziały wyceniane są metodą praw własności.

pozostałe:

Jednostka nie spełnia kryteriów wskazanych w art.3 ust.1 pkt.37 Ustawy o Rachunkowości – nie jest zobowiązana do sporządzania skonsolidowanego sprawozdania finansowego, o którym stanowi art.55 ust.1 tej ustawy. PZM nie posiada podmiotów powiązanych w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 43 Ustawy z dnia 29 września o Rachunkowości, posiada natomiast 100% udziałów w 13 Spółkach prawa handlowego, nad którymi sprawuje kontrolę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 34 Ustawy z dnia 29 września o Rachunkowości. Spółki, i są one wykazywane jako jednostki, w których PZM posiada zaangażowanie w kapitale. Dla oddania specyfiki działalności Polskiego Związku Motorowego, zyski spółek PZM, prezentowane są jako składowa pozycji A.2 Rachunku zysków i strat jako „Inne przychody określone statutem”, natomiast straty prezentowane są jako składowa pozycji B.6 jako "Koszty pozostałej działalności statutowej".

Informacja uszczegóławiająca, wynikająca z potrzeb lub specyfiki jednostki:

Nazwa pozycji: Informacja o znaczących zdarzeniach występujących po dniu bilansowym

Informacja uszczegóławiająca, wynikająca z potrzeb lub specyfiki jednostki:

Początek 2020 roku przyniósł rozprzestrzenienie się wirusa COVID-19 (koronawirusa) w wielu krajach. Sytuacja ta ma negatywny wpływ na gospodarkę światową. Znaczne osłabienie kursu waluty polskiej, fluktuacja cen towarów, spadek wartości akcji mogą mieć wpływ na sytuację jednostki w roku 2020. Kierownictwo uważa taką sytuację za zdarzenie niepowodujące korekt w sprawozdaniu finansowym za rok 2019, lecz za zdarzenie po dacie bilansu, wymagające dodatkowych ujawnień. Nie jest możliwe przedstawienie precyzyjnych danych liczbowych, dotyczących potencjalnego wpływu obecnej sytuacji na jednostkę. Ewentualny wpływ zostanie uwzględniony w księgach rachunkowych i sprawozdaniu finansowym za rok 2020.

Bilans:

	Kwota na dzień kończący obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy
Aktywa razem	126 369 091,11	123 026 176,55
A. Aktywa trwałe	112 357 979,42	112 438 385,32
I. Wartości niematerialne i prawne	52 754,11	67 647,48
3. Inne wartości niematerialne i prawne	52 754,11	67 647,48
II. Rzeczowe aktywa trwałe	6 870 687,48	4 833 529,35
I. Środki trwałe	4 713 917,12	2 727 873,50
a) grunty (w tym prawo użytkowania wieczystego gruntu)	329 747,66	438 993,46
b) budynki, lokale, prawa do lokali i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	3 596 290,26	1 609 879,96

c) urządzenia techniczne i maszyny	257 763,75	247 645,72
d) środki transportu	309 720,88	284 982,87
e) inne środki trwałe	220 394,57	146 371,49
2. Środki trwałe w budowie	2 156 770,36	2 105 655,85
IV. Inwestycje długoterminowe	105 434 537,83	107 537 208,49
1. Nieruchomości	62 496 810,49	63 695 879,88
3. Długoterminowe aktywa finansowe	42 937 727,34	43 841 328,61
b) w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	42 882 352,34	43 785 953,61
– udziały lub akcje	42 882 352,34	43 785 953,61
c) w pozostałych jednostkach	55 375,00	55 375,00
– udziały lub akcje	55 375,00	55 375,00
B. Aktywa obrotowe	14 011 111,69	10 587 791,23
I. Zapasy	5 589,87	4 931,45
1. Materiały	4 597,87	3 939,45
4. Towary	992,00	992,00
II. Należności krótkoterminowe	2 030 124,34	1 054 900,97
2. Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	1 462,35	1 050,76
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	1 462,35	1 050,76
– do 12 miesięcy	1 462,35	1 050,76
3. Należności od pozostałych jednostek	2 028 661,99	1 053 850,21
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	1 710 300,44	752 373,64
– do 12 miesięcy	1 710 300,44	752 373,64
b) z tytułu podatków, dotacji, cel, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	317,69	666,13
c) inne	318 043,86	300 810,44
III. Inwestycje krótkoterminowe	11 909 057,37	9 490 868,42
I. Krótkoterminowe aktywa finansowe	11 909 057,37	9 490 868,42
b) w pozostałych jednostkach	3 571 078,43	3 509 465,90
– inne krótkoterminowe aktywa finansowe	3 571 078,43	3 509 465,90
c) Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	8 337 978,94	5 981 402,52
– środki pieniężne w kasie i na rachunkach	8 170 072,75	5 811 624,57
– inne środki pieniężne	167 906,19	169 777,95
IV. Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	66 340,11	37 090,39
Pasywa razem	126 369 091,11	123 026 176,55
A. Kapitał (fundusz) własny	115 194 131,49	114 295 099,63
I. Kapitał (fundusz) podstawowy	89 314 462,73	90 893 970,10
III. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	12 569 298,21	12 833 023,40
V. Zysk (strata) z lat ubiegłych	12 411 338,69	12 411 338,69
VI. Zysk (strata) netto	899 031,86	-1 843 232,56
B. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	11 174 959,62	8 731 076,92
I. Rezerwy na zobowiązania	1 643 793,00	1 348 569,17
2. Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	1 016 675,06	899 524,41
– długoterminowa	787 559,78	673 102,39
– krótkoterminowa	229 115,28	226 422,02
3. Pozostałe rezerwy	627 117,94	449 044,76
– krótkoterminowe	627 117,94	449 044,76
III. Zobowiązania krótkoterminowe	974 466,88	1 050 739,77
2. Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	89 453,29	161 053,80
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie	83 453,29	129 219,52

wymagalności:		
– do 12 miesięcy	83 453,29	129 219,52
b) inne	6 000,00	31 834,28
3. Zobowiązania wobec pozostałych jednostek	863 380,85	860 702,89
d) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:		
– do 12 miesięcy	373 514,78	293 050,23
– powyżej 12 miesięcy	0,00	830,22
g) z tytułu podatków, cel. ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	391 034,93	404 401,29
h) z tytułu wynagrodzeń	0,00	1 869,47
i) inne	98 831,14	161 381,90
4. Fundusze specjalne	21 632,74	28 983,08
IV. Rozliczenia międzyokresowe	8 556 699,74	6 331 767,98
2. Inne rozliczenia międzyokresowe	8 556 699,74	6 331 767,98
– długoterminowe	3 054 020,37	1 671 063,67
– krótkoterminowe	5 502 679,37	4 660 704,31

Rachunek zysków i strat:

Rachunek zysków i strat (wariant kalkulacyjny):

	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy
Przychody działalności statutowej	37 191 545,82	34 405 752,15
Koszty realizacji zadań statutowych	37 580 166,94	36 311 150,48
Wynik finansowy działalności statutowej	-388 621,12	-1 905 398,33
Koszty ogólnoadministracyjne	481 492,47	481 459,98
Zysk (strata) na działalności statutowej i ogólnoadministracyjnej	-870 113,59	-2 386 858,31
G. Pozostałe przychody operacyjne	2 552 655,41	1 380 087,79
I. Zysk z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	1 554 501,64	390 771,33
IV. Inne przychody operacyjne	998 153,77	989 316,46
H. Pozostałe koszty operacyjne	489 226,15	738 282,54
III. Inne koszty operacyjne	489 226,15	738 282,54
I. Zysk (strata) z działalności operacyjnej (F+G-H)	1 193 315,67	-1 745 053,06
J. Przychody finansowe	363 139,31	311 382,53
II. Odsetki, w tym:	4 830,18	13 114,57
– od jednostek powiązanych	0,00	0,00
IV. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	358 267,91	296 655,38
V. Inne	41,22	1 612,58
K. Koszty finansowe	321 119,12	259 612,03
I. Odsetki, w tym:	1 914,75	1 425,32
– dla jednostek powiązanych	0,00	0,00
III. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	296 655,38	238 579,12
IV. Inne	22 548,99	19 607,59
L. Zysk (strata) brutto (I+J-K)	1 235 335,86	-1 693 282,56
M. Podatek dochodowy	336 304,00	149 950,00
O. Zysk (strata) netto (L-M-N)	899 031,86	-1 843 232,56

Zestawienie zmian w kapitale (funduszu) własnym:

Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy

obrotowy

I. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO)	114 295 099,63	116 530 738,34
– korekty błędów	0,00	-392 406,15
Ia. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO), po korektach	114 295 099,63	116 138 332,19
1. Kapitał (fundusz) podstawowy na początek okresu	90 893 970,10	93 709 433,52
1. Zmiany kapitału (funduszu) podstawowego	-1 579 507,37	-2 815 463,42
a) zwiększenie (z tytułu)	263 725,19	86 099,81
Likwidacja środka trwałego - przeniesienie na fundusz podstawowy z funduszu z aktualizacji wyceny	7 647,24	0,00
Sprzedaż środka trwałego - przeniesienie na fundusz podstawowy z funduszu z aktualizacji wyceny	256 077,95	86 099,81
b) zmniejszenie (z tytułu)	1 843 232,56	2 901 563,23
Strata netto za rok ubiegły	1 843 232,56	2 901 563,23
2. Kapitał (fundusz) podstawowy na koniec okresu	89 314 462,73	90 893 970,10
2. Kapitał (fundusz) zapasowy na początek okresu	0,00	0,00
2. Stan kapitału (funduszu) zapasowego na koniec okresu	0,00	0,00
3. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na początek okresu – zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	12 833 023,40	12 919 123,21
1. Zmiany kapitału (funduszu) z aktualizacji wyceny	-263 725,19	-86 099,81
b) zmniejszenie (z tytułu)	263 725,19	86 099,81
Likwidacja środka trwałego	7 647,24	0,00
– zbycia środków trwałych	256 077,95	86 099,81
2. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na koniec okresu	12 569 298,21	12 833 023,40
4. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na początek okresu	0,00	0,00
2. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na koniec okresu	0,00	0,00
5. Zysk (strata) z lat ubiegłych na początek okresu	10 568 106,13	9 902 181,61
1. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu	12 411 338,69	12 803 744,84
– korekty błędów	0,00	-392 406,15
Korekta wycey udziałów w spółkach zależnych	0,00	-441 309,02
Korekta przychodów przyszłych okresów z tyt rozliczenia PWUG	0,00	48 902,87
2. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	12 411 338,69	12 411 338,69
3. Zysk z lat ubiegłych na koniec okresu	12 411 338,69	12 411 338,69
4. Strata z lat ubiegłych na początek okresu	1 843 232,56	2 901 563,23
5. Strata z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	1 843 232,56	2 901 563,23
b) zmniejszenie (z tytułu)	1 843 232,56	2 901 563,23
Przeksięgowanie wyniku za rok poprzedni	1 843 232,56	2 901 563,23
6. Strata z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00
7. Zysk (strata) z lat ubiegłych na koniec okresu	12 411 338,69	12 411 338,69
6. Wynik netto	899 031,86	-1 843 232,56
a) zysk netto	899 031,86	0,00
b) strata netto	0,00	-1 843 232,56
II. Kapitał (fundusz) własny na koniec okresu (BZ)	115 194 131,49	114 295 099,63
III. Kapitał (fundusz) własny, po uwzględnieniu	115 194 131,49	114 295 099,63

proponowanego podziału zysku (pokrycia straty)

Rachunek przepływów pieniężnych:

Rachunek przepływów pieniężnych (metoda pośrednia):

	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy
A. Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej		
I. Zysk (strata) netto	899 031,86	-1 843 232,56
II. Korekty razem	-265 157,50	911 401,25
1. Amortyzacja	4 283 890,76	4 268 700,24
2. Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	-12 237,71	0,00
3. Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	-3 139 744,41	-2 201 192,55
4. Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	-1 554 501,64	-390 771,33
5. Zmiana stanu rezerw	295 223,83	-189 559,43
6. Zmiana stanu zapasów	-658,42	9 638,19
7. Zmiana stanu należności	-102 987,42	407 815,16
8. Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	-76 272,89	-452 535,78
9. Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	42 130,45	-540 693,25
10. Inne korekty	0,00	0,00
III. Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej (I±II)	633 874,36	-931 831,31
B. Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej		
I. Wpływy	3 884 833,77	3 397 501,07
2. Zbycie inwestycji w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	1 001 692,62	1 257 511,18
3. Z aktywów finansowych, w tym:	2 225 000,00	1 631 000,00
b) w pozostałych jednostkach	2 225 000,00	1 631 000,00
– inne wpływy z aktywów finansowych	2 225 000,00	1 631 000,00
4. Inne wpływy inwestycyjne	658 141,15	508 989,89
II. Wydatki	2 162 131,71	1 720 400,52
1. Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	2 162 131,71	1 720 400,52
III. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej (I–II)	1 722 702,06	1 677 100,55
C. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej		
II. Wydatki	0,00	11 104,00
4. Spłaty kredytów i pożyczek	0,00	11 104,00
III. Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej (I–II)	0,00	-11 104,00
D. Przepływy pieniężne netto razem (A.III±B.III±C.III)	2 356 576,42	734 165,24
E. Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych, w tym:	2 356 576,42	734 165,24
F. Środki pieniężne na początek okresu	5 981 402,52	5 247 237,28
G. Środki pieniężne na koniec okresu (F±D), w tym:	8 337 978,94	5 981 402,52

Dodatkowe informacje i objaśnienia:

Dodatkowe informacje i objaśnienia:

Opis: Dodatkowe informacje i noty do bilansu w załączonym pliku.

Załączony plik:

Nazwa pliku wraz z rozszerzeniem.: informacje_dodatkowe_noty_PZM_2019.pdf

Zawartość binarna pliku kodowana w standardzie Base64: informacje_dodatkowe_noty_PZM_2019.pdf

Rozliczenie różnicy pomiędzy podstawą opodatkowania podatkiem dochodowym a wynikiem finansowym (zyskiem, stratą) brutto. Wypełniają wyłącznie jednostki zobowiązane.:

	Wartość łączna	Rok bieżący	
		z zysków kapitałowych	z innych źródeł przychodów
A. Zysk (strata) brutto za dany rok	1 235 335,86		
B. Przychody zwolnione z opodatkowania (trwale różnice pomiędzy zyskiem/stratą dla celów rachunkowych a dochodem/stratą dla celów podatkowych), w tym:	6 771 111,37	2 003 662,20	4 767 449,17
dochody zwolnione z CIT przeznaczone na cele statutowe (Art: 17 Ust: 1 Pkt: 4 Lit: -)	2 374 142,20	2 003 662,20	370 480,00
składki członkowskie organizacji społecznych (Art: 17 Ust: 1 Pkt: 40 Lit: -)	526 187,50	0,00	526 187,50
dotacje z budżetu państwa (Art: 17 Ust: 1 Pkt: 47 Lit: -)	1 774 295,53	0,00	1 774 295,53
przychody z tytułu otrzymania nieodpłatnie PWUG (Art: 12 Ust: 4 Pkt: 14 Lit: -)	681 860,04	0,00	681 860,04
różnice kursowe z wyceny walut na dzień bilansowy (Art: 15a Ust: - Pkt: - Lit: -)	24 955,89	0,00	24 955,89
inne (Art: - Ust: - Pkt: - Lit: -)	133,00	0,00	133,00
rozwiązanie rezerw i zmniejszenie odpisów aktualizujących (Art: 12 Ust: 1 Pkt: 5a Lit: -)	536 405,33	0,00	536 405,33
korekta wyceny udziałów za pomocą metody praw własności (Art: 12 Ust: 1 Pkt: 1 Lit: -)	853 131,88	0,00	853 131,88
C. Przychody niepodlegające opodatkowaniu w roku bieżącym, w tym:	0,00	0,00	0,00
D. Przychody podlegające opodatkowaniu w roku bieżącym, ujęte w księgach rachunkowych lat ubiegłych w tym:	0,00	0,00	0,00
E. Koszty niestanowiące kosztów uzyskania przychodów (trwale różnice pomiędzy zyskiem/stratą dla celów rachunkowych a dochodem/stratą dla celów podatkowych), w tym:	5 535 775,51	5 689,47	5 530 086,04
koszty NKUP pośrednie przypisane według klucza do przychodów kapitałowych (Art: 15 Ust: 1 Pkt: 2 Lit: -)	5 689,47	5 689,47	0,00
wydatki niestatutowe NKUP wydatkowane z dochodu przeznaczonego na cele statutowe, niepodlegające zwolnieniu z art 17 ust 1 pkt 4 (Art: 17 Ust: 1a Pkt: 2 Lit: -)	163 111,03	0,00	163 111,03
wydatki statutowe niepodlegające zwolnieniu z art 17 ust 1 pkt 4 (Art: 17 Ust: 1a Pkt: 2 Lit: -)	445 455,97	0,00	445 455,97
koszty sfinansowane z dotacji z budżetu państwa (Art: 16 Ust: 1 Pkt: 58 Lit: -)	1 774 295,53	0,00	1 774 295,53
ubezpieczenie wyjazdów na rzecz działaczy w związku z wyjazdami statutowymi (Art: 16 Ust: 1 Pkt: 59 Lit: -)	27 439,18	0,00	27 439,18
różnice kursowe z wyceny walut na dzień bilansowy (Art: 15a Ust: - Pkt: - Lit: -)	12 718,18	0,00	12 718,18
koszty egzekucyjne (Art: 16 Ust: 1 Pkt: 17)	17 890,78	0,00	17 890,78
rezerwy na świadczenia pracownicze oraz inne rezerwy (Art: 16 Ust: 1 Pkt: 27 Lit: -)	485 387,87	0,00	485 387,87
odpisy aktualizujące (Art: 16 Ust: 1 Pkt: 26a Lit: -)	85 191,08	0,00	85 191,08
składki na rzecz organizacji, do których przynależność podatnika nie jest obowiązkowa (Art: 16 Ust: 1 Pkt: 37 Lit: -)	130 357,38	0,00	130 357,38
wydatki związane z użytkowaniem samochodów używanych do działalności statutowej (Art: 16 Ust: 1 Pkt: 51 Lit: -)	107 593,86	0,00	107 593,86
inne koszty NKUP (Art: 16 Ust: 1 Pkt: - Lit: -)	142 586,92	0,00	142 586,92
koszty reprezentacji (Art: 16 Ust: 1 Pkt: 28 Lit: -)	71 396,48	0,00	71 396,48
ubezpieczenie samochodów NKUP (Art: 16 Ust: 1 Pkt: 49)	8 316,53	0,00	8 316,53
amortyzacja PWUG (Art: 16c Ust: 1 Pkt: - Lit: -)	698 409,95	0,00	698 409,95
amortyzacja samochodów NKUP (Art: 16 Ust: 1 Pkt: 4 Lit: -)	20 913,00	0,00	20 913,00

amortyzacja środków trwałych statutowych (nie służących działalności gospodarczej) (Art: 16a Ust: 1 Pkt: - Lit: -)	500 789,99	0,00	500 789,99
przekazane darowizny i dofinansowania na cele statutowe (Art: 16 Ust: 1 Pkt: 14 Lit: -)	784 056,00	0,00	784 056,00
wydatki na rzecz osób wchodzących w skład komisji rewizyjnej i walnego zgromadzenia delegatów (Art: 16 Ust: 1 Pkt: 38a Lit: -)	54 176,31	0,00	54 176,31
F. Koszty nieuznawane za koszty uzyskania przychodów w bieżącym roku, w tym:	0,00	0,00	0,00
G. Koszty uznawane za koszty uzyskania przychodów w roku bieżącym ujęte w księgach lat ubiegłych, w tym:	0,00	0,00	0,00
H. Strata z lat ubiegłych, w tym:	0,00	0,00	0,00
I. Inne zmiany podstawy opodatkowania, w tym:	960 871 143,00	0,00	960 871 143,00
podstawa opodatkowania dochodów od przychodów ze środka trwałego będącego budynkiem zg z art 24b - stawka 0,035% (Art: 24b Ust: - Pkt: - Lit: -)	960 871 143,00	0,00	960 871 143,00
J. Podstawa opodatkowania podatkiem dochodowym	960 871 143,00		
K. Podatek dochodowy	336 304,00		

Informacje dodatkowe i objaśnienia do sprawozdania finansowego

**POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
z siedzibą w Warszawie, ul. Kazimierzowska 66**

za okres od 1 stycznia 2019 r. do dnia 31 grudnia 2019 r.

Dodatkowe informacje i objaśnienia

Część I

Objaśnienia do bilansu

1. Zmiany w ciągu roku obrotowego wartości środków trwałych;

Wyszczególnienie	Grunty gr. 0	Budynki i budowle gr. 1 - 2	Urząd. techniczne i maszyny gr. 3 - 6	Środki transportu gr. 7	Inne środki trwale gr. 8	Razem
A. Wartość początkowa środków trwałych stan na 01.01.2019	2 296 172,07	3 365 443,45	2 283 340,55	905 120,96	1 010 317,49	9 860 394,52
+ zwiększenie	-	2 102 441,63	149 638,53	132 098,57	162 915,48	2 547 094,21
- zmniejszenie	-	-	16 749,22	47 477,80	0,00	64 227,02
- przemieszczenie	-	-	-	-	-	-
= stan na 31.12.2019	2 296 172,07	5 467 885,08	2 416 229,86	989 741,73	1 173 232,97	12 343 261,71
B. Umorzenia stan na 01.01.2019	1 857 178,61	1 755 563,49	2 035 694,83	620 138,09	863 946,00	7 132 521,02
+ umorzenia bieżące podlegające amortyzacji	109 245,80	116 031,33	139 520,50	96 282,40	88 892,40	549 972,43
- inne zwiększenia	-	-	-	-	-	-
- zmniejszenia z tytułu umorzonych, sprzedanych i zlikwidowanych środków	-	-	16 749,22	36 399,64	0,00	53 148,86
98 = stan na 31.12.2018	1 966 424,41	1 871 594,82	2 168 466,11	680 020,85	952 838,40	7 629 344,59
C. Wartość księgowa netto	329 747,66	3 596 290,26	257 763,75	309 720,88	220 394,57	4 713 917,12
D. Wartość netto razem - środki trwale na 31.12.2019	329 747,66	3 596 290,26	257 763,75	309 720,88	220 394,57	4 713 917,12

2. Inwestycje w nieruchomości;

Wyszczególnienie	Grunty gr. 0	Budynki i budowle gr. 1 - 2	Urząd. techniczne i maszyny gr. 3 - 6	Środki transportu gr. 7	Inne środki trwale gr. 8	Razem
A. Wartość początkowa środków trwałych stan na 01.01.2019	16 393 017,35	106 510 471,12	4 615 573,29	-	256 604,04	127 775 665,80
+ zwiększenie	-	2 370 889,33	405 507,01	-	28 166,02	2 804 562,36
- zmniejszenie	335 972,03	1 155 929,20	62 517,89	-	-	1 554 419,12
+ przemieszczenia	-	-	-	-	-	-
= stan na 31.12.2019	16 057 045,32	107 725 431,25	4 958 562,41	-	284 770,06	129 025 809,04
B. Umorzenia stan na 01.01.2019	9 819 451,95	50 614 764,56	3 507 263,43	-	138 305,98	64 079 785,92
+ umorzenia bieżące podlegające amortyzacji	589 164,15	2 846 857,47	233 968,52	-	35 843,93	3 705 834,07
+ inne zwiększenia	-	-	-	-	-	-
- zmniejszenia z tytułu umorzonych, sprzedanych i zlikwidowanych środków	297 963,88	925 529,81	33 127,75	-	-	1 256 621,44
= stan na 31.12.2019	10 110 652,22	52 536 092,22	3 708 104,20	-	174 149,91	66 528 998,55
C. Wartość księgowa netto	5 946 393,10	55 189 339,03	1 250 458,21	-	110 620,15	62 496 810,49
D. Wartość netto razem - środki trwale na 31.12.2019	5 946 393,10	55 189 339,03	1 250 458,21	0,00	110 620,15	62 496 810,49

3. Zmiany w ciągu roku obrotowego środków trwałych w budowie

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2019	Stan na 31.12.2018
A. Wartość początkowa środków trwałych w budowie	2 105 655,85	1 508 526,11
+ zwiększenie wartości początkowej	3 250 283,44	2 151 583,35
- zmniejszenie wartości początkowej	3 199 168,93	1 554 453,61
B. Wartość końcowa środków trwałych w budowie	2 156 770,36	2 105 655,85

4. Zmiany w ciągu roku obrotowego wartości niematerialnych i prawnych;

Wyszczególnienie	Koszty zakończonych prac rozwojowych	Wartość firmy	Inne wartości niematerialne i prawne	Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	Wartości niematerialne i prawne razem
A. Wartość początkowa wartości niematerialnych i prawnych - stan na 01.01.2019	-	-	222 542,03	-	222 542,03
+ zwiększenie wartości początkowej	-	-	13 190,89	-	13 190,89
- zmniejszenie wartości początkowej	-	-	0,00	-	0,00
Stan na koniec roku - 31.12.2019	-	-	235 732,92	-	235 732,92
B. Dotychczasowe umorzenie wartości niematerialnych i prawnych - stan na 01.01.2019	-	-	154 894,55	-	154 894,55
+ zwiększenia umorzeń	-	-	28 084,26	-	28 084,26
- zmniejszenia umorzeń	-	-	0,00	-	0,00
Stan na koniec roku - 31.12.2019	-	-	182 978,81	-	182 978,81
C. Wartość księgową netto	-	-	52 754,11	-	52 754,11

5. Informacja o gruntach użytkowanych wieczysto;

Wartość księgowa w zł:

Lp.	Miejsce położenia nieruchomości / użytkowania	Stan na początek roku brutto	Zwiększenia	Zmniejszenia	Stan na koniec roku brutto	Umorzenie	Stan na koniec roku netto
1	Białystok	480 780,43	-	-	480 780,43	432 702,31	48 078,12
2	Bydgoszcz	1 191 187,17	-	-	1 191 187,17	1 072 068,51	119 118,66
3	Gdynia	989 697,10	-	-	989 697,10	890 727,42	98 969,68
4	Katowice	406 252,00	-	-	406 252,00	245 053,69	161 198,31
5	Kraków	317 136,00	-	8 446,64	308 689,36	277 820,40	30 868,96
6	Lublin	2 710 651,31	-	327 525,39	2 383 125,92	2 144 813,11	238 312,81
7	Łódź	591 536,67	-	-	591 536,67	456 748,06	134 788,61
8	Olsztyn	1 283 861,12	-	-	1 283 861,12	1 155 474,99	128 386,13
9	Opole	536 098,00	-	-	536 098,00	482 488,20	53 609,80
10	Poznań	342 710,00	966 562,31	-	1 309 272,31	1 147 644,82	161 627,49
11	Szczecin	966 562,31	-	966 562,31	-	-	-
12	Wrocław	1 715 173,10	-	-	1 715 173,10	1 090 498,99	624 674,11
13	Holding	1 179 481,00	-	-	1 179 481,00	714 611,72	464 869,28
14	Zarząd Główny	2 184 916,07	-	-	2 184 916,07	1 966 424,41	218 491,66
	RAZEM	14 896 042,28	966 562,31	1 302 534,34	14 560 070,25	12 077 076,63	2 482 993,62

6. Grunty w wieczystym użytkowaniu w m²;

Wartość gruntów w wieczystym użytkowaniu wynosi:

14 560 070,25 zł

Odpowiada to łącznej powierzchni: 488 337 m²

7. Informacja o gruntach własnych;

Wartość księgowa w zł:

Lp.	Miejsce położenia nieruchomości / użytkowania	Stan na początek roku w zł	Zwiększenia	Zmniejszenia	Stan na koniec roku w zł
1	Białystok	99 648,00	-	-	99 648,00
2	Bydgoszcz	1 351 103,50	-	-	1 351 103,50
3	Gdynia	1 304 725,84	-	-	1 304 725,84
4	Katowice	9 984,00	-	-	9 984,00
5	Kraków	73 442,00	-	-	73 442,00
6	Lublin	187 972,76	-	-	187 972,76
7	Łódź	51 232,60	-	-	51 232,60
8	Olsztyn	324 403,00	-	-	324 403,00
9	Opole	150 698,69	-	-	150 698,69
10	Poznań	78 396,15	-	-	78 396,15
11	Szczecin	13 520,60	-	-	13 520,60
13	Holding	36 764,00	-	-	36 764,00
14	Zarząd Główny	111 256,00	-	-	111 256,00
	Razem	3 793 147,14	-	-	3 793 147,14

Grunty własne w m²: 187 347

8. Nakłady na niefinansowe aktywa trwałe;

W roku obrotowym poniesiono nakłady na niefinansowe aktywa trwałe w wysokości:

2 162 131,71

9. Planowane nakłady inwestycyjne na 2020 rok wynoszą 6.000.000 zł.

Kwota ta może ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu w zależności od sfinalizowania sprzedaży nieruchomości PZM i uzyskania środków do sfinansowania zamierzeń inwestycyjnych.

10. Długoterminowe aktywa finansowe (inwestycje) razem:

Wyszczególnienie wg pozycji bilansu	Stan na początek roku	Zwiększenia z tyt.: - nabycia, - aktualizacji, - inne	Zmniejszenia z tyt.: - sprzedaży, - aktualizacji, - umorzenia, - inne	Stan na koniec roku
Długoterminowe aktywa finansowe (inwestycje) razem:	43 841 328,61	4 218 387,15	5 121 988,42	42 937 727,34
<i>z tego:</i>				
A. w jednostkach powiązanych	-	-	-	-
1. udziały	-	-	-	-
2. akcje	-	-	-	-
B. w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	43 785 953,61	4 218 387,15	5 121 988,42	42 882 352,34
1. udziały i akcje oraz dopłaty zwrotne wycenione metodą praw własności	43 785 953,61	4 218 387,15	5 121 988,42	42 882 352,34
<i>w tym, w związku z:</i>	-	-	-	-
- zwiększeniem liczby udziałów	-	-	-	-
- zyskami spółek	-	4 218 387,15	-	-
- stratami spółek	-	-	1 140 255,27	-
- wpłatami z tyt. odpisu z zysku na dział. statut. i wniesienie/zwroty dopłat do kapitału	-	-	2 225 000,00	-
- zwrotem dopłat do kapitału	-	-	1 756 733,15	-
- korekta wyceny	-	0,00	-	-
C. w pozostałych jednostkach	55 375,00	-	-	55 375,00
1. udziały	-	-	-	-
2. akcje	55 375,00	-	-	55 375,00

a) PZM na 31.12.2019 r. posiada w 14 spółkach z o.o. następujące udziały:

Lp.	Udziały w Spółkach PZM i pozostałych	Wartość według wyceny na 31.12.2019 r.	Wartość w cenach nabycia w zł (zg z aktem notarialnym)	Ilość udziałów	Wartość udziału	% udziału
1	PZM OZDG Białystok	323 995,48	201 145,00	245	821,00	100,00
2	PZM OZDG Bydgoszcz	5 259 684,07	285 544,08	552	517,29	100,00
3	PZM OZDG Gdynia	3 512 270,46	1 788 200,00	2 378	751,98	100,00
4	PZM OZDG Katowice	3 728 373,58	298 262,04	254	1 174,26	100,00
5	PZM OZDG Kraków	2 506 002,29	3 988 587,79	6 648	600,00	100,00
6	PZM OZDG Lublin	2 153 539,94	514 103,07	759	677,34	100,00
7	PZM OZDG Łódź	4 361 371,71	466 130,00	550	847,51	100,00
8	PZM OZDG Olsztyn	5 353 893,12	372 753,00	499	747,00	100,00
9	PZM OZDG Opole	4 180 967,28	119 821,02	213	562,54	100,00
10	PZM OZDG Poznań	4 157 759,58	708 600,00	1 181	600,00	100,00
11	PZM OZDG Wrocław	2 166 819,88	320 235,12	486	658,92	100,00
12	PZM Holding	994 589,73	219 000,00	365	600,00	100,00
13	PZM Autotour	2 342 841,00	100 080,00	144	695,00	100,00
14	Ekstraliga Żużlowa Sp. z o.o.	1 840 244,22	369 636,71	123	3 005,18	44,40
	RAZEM	42 882 352,34	9 752 097,83	x	x	x

W 2019 r. nastąpiło przyłączenie PZM OZDG Sp. z o.o. Szczecin do PZM OZDG Sp. z o.o. Poznań.

b) Akcje PZM w innych podmiotach gospodarczych na 31.12.2019 r.

Lp.	Spółka	Kapitał Spółki w zł	Akcje ogółem		Akcje Polskiego Związku Motorowego			poz.8/ poz.3 w %
			liczba	wartość 1-akcji	liczba	wartość księgowa akcji	wartość nominalna akcji	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	POL-MOT Holding S.A.	1 380 000,00	276 000,00	5,00	460,00	2 300,00	2 300,00	0,17
2	Eksperti Techniczno - Motoryzacyjni "Rzeczoznawcy" PZM S.A.	507 250,00	2 029,00	250,00	195,00	48 940,00	48 750,00	9,61
3	Totolotek Toto - Mix S.A.	14 700 000,00	1 470 000,00	10,00	379,00	4 135,00	3 790,00	0,03
RAZEM AKCJE						55 375,00	54 840,00	

11. Stan na początek roku obrotowego, zwiększenia oraz stan końcowy funduszu statutowego PZM;

Treść	Stan na 31.12.2019	Stan na 31.12.2018
1. Stan na początek roku - PZM	90 893 970,10	93 709 433,52
a) zwiększenia:	263 725,19	86 099,81
- przeznaczenie zysku bilansowego za rok poprzedni na działalność statutową	-	-
- dodatnia różnica wartości netto z aktualizacji wyceny środków trwałych - sprzedaż środka trwałego	256 077,95	86 099,81
- dodatnia różnica wartości netto z aktualizacji wyceny środków trwałych - likwidacja środka trwałego	7 647,24	-
b) zmniejszenia	1 843 232,56	2 901 563,23
2. Stan na koniec roku - PZM	89 314 462,73	90 893 970,10

12. Stan na początek roku obrotowego, zwiększenia oraz stan końcowy funduszu z aktualizacji wyceny środków trwałych;

Treść	Stan na 31.12.2019	Stan na 31.12.2018
1. Stan na początek roku - PZM	12 833 023,40	12 919 123,21
a) zwiększenia	-	-
b) zmniejszenia:	263 725,19	86 099,81
- przeniesienie dodatniej różnicy z aktualizacji wyceny środków trwałych rozchodowanych do sprzedaży	256 077,95	3 244,70
- przeniesienie dodatniej różnicy z aktualizacji wyceny środków trwałych rozchodowanych w wyniku likwidacji	7 647,24	82 855,11
2. Stan na koniec roku	12 569 298,21	12 833 023,40

13. Propozycja co do podziału nadwyżki przychodów nad kosztami (zysk bilansowy netto) za rok obrotowy;

Zysk bilansowy netto za rok obrotowy w kwocie:	899 031,86 zł
zostanie w całości przeznaczony na zwiększenie funduszu statutowego, który na dzień 31.12.2019 roku wyniósł:	89 314 462,73 zł
a po powyższej operacji wyniesie:	90 213 494,59 zł

14. Dane o stanie rezerw

Wyszczególnienie rezerwy	Stan na początek roku	Zwiększenia	Zmniejszenia: - rozwiązanie - wykorzystanie	Stan na koniec roku
Rezerwy razem:	1 348 569,17	573 205,71	277 981,88	1 643 793,00
Z tego:				
1) pozostałe rezerwy krótkoterminowe (rezerwa na koszty roku następnego m.in. abonament i połączenia telefoniczne, ryczałty samochodowe, nagrody dla zawodników)	127 539,86	87 697,37	124 339,86	90 897,37
2) rezerwy na zobowiązania	1 221 029,31	485 508,34	153 642,02	1 552 895,63
w tym:				
a) rezerwy na gwarancje i poręczenia	-	-	-	-
b) rezerwy na świadczenia pracownicze	899 524,41	270 742,67	153 592,02	1 016 675,06
- długoterminowe	673 102,39	114 457,39	-	787 559,78
- krótkoterminowe	226 422,02	156 285,28	153 592,02	229 115,28
c) rezerwy na opłaty p.w.u.g.	13 210,29	131 704,71	-	144 915,00
d) pozostałe rezerwy	308 294,61	83 060,96	50,00	391 305,57

15. Wykaz istotnych pozycji czynnych i biernych rozliczeń międzyokresowych:

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2019	Stan na 31.12.2018
Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe kosztów (poz. A.V.2 aktywów bilansu)	-	-
Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe kosztów (poz. B.IV. aktywów bilansu)	66 340,11	37 090,39
1) Symfopakiet		8 229,60
2) Serwer wirtualny		55,00
3) eDziennik Gazeta Prawna	804,21	731,10
4) Usługi telekomunikacyjne		43,88
5) Bilety lotnicze		418,00
6) Aktualizacja strony internetowej RP		540,00
7) Ubezpieczenie sam.Ducato	2 234,00	2 360,00
8) VAT dotyczący przyszłych okresów	53 691,44	16 051,89
9) Pozostałe	9 610,46	8 660,92
Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe przychodów (poz. B.IV.2a. pasywów bilansu)	3 054 020,37	1 671 063,67
1) Rozliczenie wyceny prawa wieczystego użytkowania gruntów	1 009 235,02	1 671 063,67
2) Cieszyn, ul Motocrossowa	2 044 785,35	
Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe przychodów (poz. B.IV. 2b. pasywów bilansu)	5 502 679,37	4 660 704,31
1) Rozliczenie wyceny prawa wieczystego użytkowania gruntów	665 078,16	685 109,55
2) Kary, grzywny	780,00	206 330,27
3) Wpłacone kwoty za bilety na SGP	4 865 445,14	3 738 185,58
4) Cieszyn, ul Motocrossowa	72 510,86	
5) Pozostałe	- 101 134,79	31 078,91

16. Dane o odpisach aktualizujących

Wyszczególnienie	Stan na początek roku	Zwiększenia	Zmniejszenia	Stan na koniec roku
Odpisy aktualizujące należności	638 460,74	85 191,08	146 782,69	576 869,13
Odpisy aktualizujące wartość środków trwałych w budowie	392 200,00			392 200,00

17. Podział należności według pozycji bilansu

Należności długoterminowe	Stan na 31.12.2019	Stan na 31.12.2018
1. od jednostek powiązanych	-	-
2. od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-
3. od pozostałych jednostek	-	-
Należności krótkoterminowe	Stan na 31.12.2019	Stan na 31.12.2018
Ogółem	2 030 124,34	1 054 900,97
1. od jednostek powiązanych	-	-
a) z tyt. dostaw i usług	-	-
b) inne	-	-
2. od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	1 462,35	1 050,76
a) z tyt. dostaw i usług	1 462,35	1 050,76
b) inne	-	-
3. od pozostałych jednostek	2 028 661,99	1 053 850,21
a) z tyt. dostaw i usług	1 710 300,44	752 373,64
b) z tyt. podatków, ceł, ubezpiec. i innych świadczeń	317,69	666,13
c) inne	318 043,86	300 810,44
d) dochodzone na drodze sądowej	-	-

18. Podział należności według terminu płatności

Lp.	Wiek w dniach	Zarządy Okręgowe	Zarząd Główny	Odpisy aktualizujące	Razem PZM
1	bieżące, z tego:	43 874,92	1 396 839,57	-	1 428 466,70
a	od jednostek powiązanych	-	-	-	-
b	od jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	1 462,35	-	1 462,35
c	od pozostałych jednostek	43 874,92	1 395 377,22	-	1 427 004,35
2	przeterminowane, z tego:	15 693,87	1 162 832,90	576 869,13	601 657,64
a	od jednostek powiązanych	-	-	-	-
	do 90 dni	-	-	-	-
	90-180	-	-	-	-
	180-360	-	-	-	-
	powyżej 360	-	-	-	-
b	od jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	0,00	-	0,00
	do 90 dni	-	-	-	0,00
	90-180	-	-	-	-
	180-360	-	-	-	-
	powyżej 360	-	-	-	-
c	od pozostałych jednostek	15 693,87	1 162 832,90	576 869,13	601 657,64
	do 90 dni	4 072,00	489 760,44	-	493 832,44
	90-180	11 621,87	46 499,76	-	58 121,63
	180-360	-	51 300,90	50 467,09	833,81
	powyżej 360	0,00	575 271,80	526 402,04	48 869,76
	RAZEM	59 568,79	2 559 672,47	576 869,13	2 030 124,34

19. Struktura inwestycji krótkoterminowych

a) środki pieniężne

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2019	Stan na 31.12.2018
Środki pieniężne i krótkoterminowe papiery - razem	8 337 978,94	5 981 402,52
z tego:		
1) środki pieniężne w kasie	29 012,91	122 749,46
2) środki pieniężne na rachunkach bankowych	8 141 059,84	5 688 875,11
w tym:		
konto VAT:	365 465,90	
EURO:	14 939,54	14 202,77
USD:	-	53,70
GBP:	4 525 729,41	96,36
DKK:	167,53	529 073,46
3) inne środki pieniężne, lokaty terminowe	167 906,19	169 777,95

b) Krótkoterminowe aktywa finansowe

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2019			Stan na 31.12.2018		
	liczba posiadanych jednostek	notowania funduszu na dzień bilansowy	wycena jednostek na dzień bilansowy	liczba posiadanych jednostek	notowania funduszu na dzień bilansowy	wycena jednostek na dzień bilansowy
1) jednostki uczestnictwa w funduszu GAMMA SFIO	13600,9995	262,56	3 571 078,43	13600,9995	258,03	3 509 465,90

20. Podział zobowiązań według pozycji bilansu o pozostałym na dzień bilansowy okresie spłaty;

Zobowiązania długoterminowe	Stan na 31.12.2019	Stan na 31.12.2018
1. wobec pozostałych jednostek	-	-
2. wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-
3. wobec pozostałych jednostek	-	-
Zobowiązania krótkoterminowe	Stan na 31.12.2019	Stan na 31.12.2018
Ogółem	974 466,88	1 050 739,77
1. wobec jednostek powiązanych	-	-
a) z tyt. dostaw i usług	-	-
b) inne	-	-
2. wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	89 453,29	161 053,80
a) z tyt. dostaw i usług	83 453,29	129 219,52
b) inne	6 000,00	31 834,28
3. wobec pozostałych jednostek	863 380,85	860 702,89
a) kredyty i pożyczki	0,00	0,00
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	-	-
c) inne zobowiązania finansowe	-	-
d) z tyt. dostaw i usług	373 514,78	293 050,23
e) zaliczki otrzymane na dostawy	-	-
f) zobowiązania wekslowe	-	-
g) z tyt. podatków, cel, ubezp. i innych świadczeń	391 034,93	404 401,29
h) z tytułu wynagrodzeń	-	1 869,47
i) inne	98 831,14	161 381,90
4. fundusze specjalne (f. świadczeń socjalnych)	21 632,74	28 983,08

21. Podział zobowiązań krótkoterminowych według terminu płatności;

Lp.	Wiek w dniach	Zarządy Okręgowe	Zarząd Główny	Razem PZM
1	bieżące, z tego:	53 546,58	808 598,10	849 896,89
a	wobec pozostałych powiązanych	-	-	-
b	wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	396,61	88 987,68	89 384,29
c	wobec pozostałych jednostek	53 149,97	719 610,42	760 512,60
2	przeterminowane, z tego:	18 212,88	84 724,37	102 937,25
a	wobec jednostek powiązanych	-	-	-
	do 90 dni	-	-	-
	90-180	-	-	-
	180-360	-	-	-
	powyżej 360	-	-	-
b	wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	0,00	0,00
	do 90 dni	-	0,00	0,00
	90-180	-	-	-
	180-360	-	-	-
	powyżej 360	-	-	-
c	wobec pozostałych jednostek	18 212,88	84 724,37	102 937,25
	do 90 dni	13 693,35	63 478,45	77 171,80
	90-180	2 097,20	2 857,38	4 954,58
	180-360	2 422,33	587,00	3 009,33
	powyżej 360	0,00	17 801,54	17 801,54
RAZEM		71 759,46	893 322,47	952 834,14

22. Zaciągnięte kredyty i pożyczki;

PZM na dzień 31.12.2019 r. posiada do spłaty:

1) Multilinia

PZM, wraz z spółkami grupy PZM (13 Okręgowych Zespołów Gospodarczych PZM, których PZM jest 100% właścicielem), podpisał umowę o kredyt MULTILINIA z bankiem Santander Bank Polska S.A.

Zgodnie z aneksem nr 5 do umowy o MULTILINIĘ podmioty mogły zaciągnąć zobowiązania na kwoty maksymalne:

- kredyt w rachunku bieżącym	23 350 000,00
- gwarancje	1 050 000,00
łącznie	24 400 000,00

Na dzień 31.12.2019 r. grupa PZM wykorzystała MULTILINIĘ w kwotach:

- kredyt w rachunku bieżącym	16 381 513,41
- gwarancje	797 200,00
łącznie	17 178 713,41

PZM na dzień 31.12.2019 r. nie posiadał zaciągniętych zobowiązań z tytułu umowy o MULTILINIĘ.

23. Zobowiązania wobec budżetu państwa lub jednostek samorządu terytorialnego z tytułu uzyskania prawa własności budynków i budowli na dzień bilansowy nie wystąpiły;

24. Zobowiązania warunkowe, w tym również udzielone przez PZM gwarancje i poręczenia, także wekslowe nie wystąpiły.

25. Wykaz zobowiązań z tytułu zabezpieczeń na majątku jednostki;

a) Lista składników stanowiących zabezpieczenie kredytu MULTILINIA - K00596/16 - własność ZG

LP	ZABEZPIECZONY MAJĄTEK	NR KW	KWOTA ZABEPIECZONA
1	Opole, Powstańców Śląskich 18	OP1O/00031339/6	36 150 000,00
2	Toruń, Szosa Lubicka 90	TO1T/00094972/9	
3	Warszawa, Górczewska 228F	WA1M/00328837/5	
4	Ostróda, ul. Drwęcka 14	EL1O/00010063/5	
5	Rzeszów, ul. Reymonta obręb Baranówka	RZ1Z/00098647/6	
		KW RZ1Z/00221285/2 (połączenie RZ1Z/00021385/1 i RZ1Z/00001390/3)	
6	Żyrardów, ul. Mireckiego 54A	PL1Z/00009541/9	
7	Staszów, Opatowska 63	KI1A/00003168/2	
8	grunt Słupsk	SL1S/00017669/8	
9	Kędzierzyn Koźle, ul. Gazowa	OP1K/00024755/2	1 600 000,00
10	Elbląg, ul. Nowodworska	EL1E/00063409/9	9 500 000,00

47 250 000,00

b) Lista składników stanowiących zabezpieczenie zaciągniętych zobowiązań (inne niż multilinia)

LP	JEDNOSTKA PZM	ZABEZPIECZONY MAJĄTEK	NR KW	KWOTA ZABEZPIECZENIA	RODZAJ I NR UMOWY KREDYTU
1	PZM	Elbląg, ul. Nowodworska 46A, dz. 121/2 i 121/1,	KW EL1E/00063409/9	3 000 000,00	hipoteka zwykła, kredyt inwestycyjny 1543954WA05070700
				750 000,00	
2	PZM	p.w.u. gruntu Kędzierzyn Koźle ul. Gazowa	KW OP1K/00024755/2	1 125 000,00	hipoteka umowna, kredyt inwestycyjny 1412189DS28111200
3	PZM OZDG Sp. z o.o. Gdynia	Elbląg, Grunwaldzka 109, 111, 113 działka 849, obręb 17	KW EL1E/00015880/3	2 700 000,00	hipoteka kaucyjna łączna, umowa z autoryzowanym dealerem pojazdów FIAT F/75360/2004, LCV/75360/2004
		Gdynia, ul. Pomorska 50A, działka 349/113 obręb 0002	KW GD1Y/00001782/0		
4	PZM OZDG Sp. z o.o. Katowice	p.w.u. gruntu Cieszyn	KW BB1C/00088434/9	1 000 000,00	hipoteka umowna kaucyjna, umowa partnerstwa handlowego "RODZINA LOTOS" NR P121
5	PZM OZDG Sp. z o.o. Kraków	Kraków, Biskupa Tomickiego	KW KR1P/00187731/2	6 225 000,00	hipoteka umowna łączna, umowa z Autoryzowanym Dealerem Pojazdów Fiat, F/75440/2007
			KW KR1P/00261271/2		umowa z Autoryzowanym Dealerem Pojazdów Alfa Romeo, AR/75440/2010
		Rzeszów ul.Zamkowa	KW RZ1Z/00037821/5		umowa z Autoryzowanym Dealerem Pojazdów Lancia, L/75440/2011
		Chojnice ul.Gdańska	KW SL1C/00029104/2		umowa z Autoryzowanym Dealerem Pojazdów Fiat-LCV, LCV/75440/2007
					umowa z Autoryzowanym Dealerem PojazdówJeep, J/720010/2011
					umowa z Autoryzowanym Dealerem Pojazdów Fiat, F/75440/2014
					umowa z Autoryzowanym Deaterem Pojazdów Alfa Romeo, AR/75440/2014
		umowa z Autoryzowanym Dealerem Pojazdów Fiat-LCV, LCV/75440/2014			
6	PZM OZDG Sp. z o.o. Olsztyn	Olsztyn, Sielska,	KW OL1O/00024257/3	420 000,00	hipoteka umowna, UMOWA PARTNERSKA "RODZINA LOTOS" P204
7	PZM OZDG Sp. z o.o. Lublin	Zamość, ul. Peowiaków 9	KW ZA1Z/00132703/8	3 750 000,00	umowa z Autoryzowanym Dealerem Pojazdów Fiat
					F/75432/2014
					LCV/75432/2014
8	PZM OZDG Sp. z o.o. Lublin	Lubartów, ul.Lubelska 84	KW LU1A/00067653/9	13 050 000,00	hipoteka umowna kaucyjna Tesco Polska Sp. z o.o.
				6 500 000,00	

kwota łącznie:

38 520 000,00

Część II Objasnienia rachunku wyników

1. Struktura przychodów działalności statutowej PZM;

Wyszczególnienie	Przychody za rok 2019		Przychody za rok 2018	
	kwota	% w strukturze	kwota	% w strukturze
Przychody działalności statutowej razem	40 107 340,54	100,00	36 097 222,47	100,00
1) pozostałe przychody działalności statutowej - składki	526 187,50	1,31	781 965,00	2,17
2) inne przychody działalności statutowej:	36 665 358,32	91,42	33 623 787,15	93,15
a) dotacje otrzymane	1 774 295,53		1 649 653,21	
b) zysk spółek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale wraz z korektami	4 218 387,15		2 785 176,23	
c) czynsze spółek	11 991 707,37		12 126 260,00	
d) inne	18 680 968,27		17 062 697,71	
3) Pozostałe przychody operacyjne	2 552 655,41	6,36	1 380 087,79	3,82
a) zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	1 554 501,64		390 771,33	
b) przychody związane z rozwiązaniem rezerw	96 971,51		134 611,92	
c) przychody związane z rozliczeniem wyceny p.w.u.g	681 860,04		691 921,04	
d) pozostałe	219 322,22		162 783,50	
4) Przychody finansowe związane z działalnością statutową	363 139,31	0,91	311 382,53	0,86

2. Struktura kosztów działalności statutowej;

Wyszczególnienie	Koszty za rok 2019		Koszty za rok 2018	
	kwota	% w strukturze	kwota	% w strukturze
Koszty razem	38 872 004,68	100,00	37 790 505,03	100%
1. Koszty realizacji zadań statutowych	37 580 166,94	96,68%	36 311 150,48	96,09%
a) Sport wyczynowy	16 000 265,91		15 338 121,15	
b) Sport masowy	470 741,10		458 653,76	
c) BRD i Zespół Ochrony Środowiska	509 129,62		648 121,08	
d) Koszty pokryte dotacją	1 774 295,53		1 649 653,21	
e) Straty spółek kontrolowanych wraz z korektami	1 140 255,27		642 059,94	
f) Pozostałe koszty realizacji zadań statutowych	17 685 479,51		17 574 541,34	
2. Koszty ogólnoadministracyjne, w tym:	481 492,47	1,24%	481 459,98	1,27%
a) amortyzacja	63 049,78		49 364,05	
b) zużycie materiałów i energii	24 326,75		30 607,21	
c) usługi obce	61 577,41		78 839,33	
d) podatki i opłaty	16 931,03		17 213,99	
e) wynagrodzenia	242 928,43		218 312,48	
f) ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	43 135,45		40 381,10	
g) pozostałe koszty rodzajowe	29 543,62		46 741,82	
3. Pozostałe koszty operacyjne	489 226,15	1,26%	738 282,54	1,95%
a) strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	-		-	
b) darowizny	17 500,00		13 500,00	
c) rezerwy na świadczenia	353 683,16		245 081,78	
d) odpisy aktual. wartość środków trwałych w budowie	-		-	
e) pozostałe koszty operacyjne	118 042,99		479 700,76	
4. Koszty finansowe	321 119,12	0,83%	259 612,03	0,69%

a) Zestawienie kosztów w układzie rodzajowym;

Wyszczególnienie	Koszty za rok 2019	Koszty za rok 2018
Koszty w układzie rodzajowym z tego:	36 808 656,64	36 446 914,00
amortyzacja	4 283 890,76	4 268 700,24
zużycie materiałów i energii	1 496 593,61	1 368 326,33
usługi obce	14 619 977,69	15 771 697,65
podatki i opłaty	5 327 109,64	5 129 278,09
wynagrodzenia	4 607 630,92	4 327 620,54
ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	716 116,47	698 594,64
podróże służbowe	1 632 922,00	1 310 680,36
pozostałe koszty rodzajowe	4 124 415,55	3 572 016,15

3. Ustalenie i rozliczenie pozycji różniących podstawę opodatkowania podatkiem dochodowym od osób prawnych od wyniku finansowego brutto za rok 2019;

Dane do deklaracji CIT-8 i CIT-8/O za 2019 r.

	kapitałowe	pozostałe
Przychody podatkowe PZM	2 225 000,00	35 117 567,07
Koszty podatkowe PZM	221 337,80	32 370 784,76
DOCHÓD/STRATA	2 003 662,20	2 746 782,31

Dochody zwolnione w tym:	2 003 662,20	2 746 782,31	podstawa zwolnienia
składki członkowskie	-	526 187,50	Art. 17 ust 1 pkt 40
otrzymana dotacja	-	1 774 295,53	Art. 17 ust 1 pkt 47
pozostały dochód na cele stat.	2 003 662,20	446 299,28	Art. 17 ust 1 pkt 4

podstawa opodatkowania	-	-
-------------------------------	---	---

wydatki dochodu przeznaczonego na cele statutowe niezgodnie ze zwolnieniem z art. 17 ust 1 pkt 4	608 567,00	
suma podatku dochodowego od wydatków na cele niezgodne ze zwolnieniem z art. 17 ust 1 pkt 4 wg miesięcznego rozliczenia	115 676,00	według stawki 19%
podstawa opodatkowania dochodu od przychodów ze źródła trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b	960 871 143,00	
podatek dochodowy od dochodu od przychodów ze źródła trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b	336 304,00	według stawki 0,035%
podatek dochodowy odprowadzony do US (kwota wyższa zg z art. 24b ust 12	336 304,00	

Ustalenie podstawy opodatkowania w PZM za 2019 r.

Wynik finansowy brutto PZM za 2019 r.	1 235 335,86			
	ŁĄCZNIE	kapitałowe	pozostałe	
przychody zwolnione z opodatkowania (różnice stałe)	-6 771 111,37	-2 003 662,20	-4 767 449,17	podstawa prawna
<i>dochody zwolnione z CIT przeznaczone na cele statutowe</i>	-2 374 142,20	-2 003 662,20	-370 480,00	Art.17 ust.1 pkt.4
<i>składki członkowskie organizacji społecznych</i>	-526 187,50	-	-526 187,50	Art.17 ust.1 pkt 40
<i>dotacje z budżetu państwa</i>	-1 774 295,53	-	-1 774 295,53	Art.17 ust.1 pkt 47
<i>przychody z tytułu otrzymanego niedopłatnie PWUG</i>	-681 860,04	-	-681 860,04	Art.12 ust.4 pkt 14
<i>różnice kursowe z wyceny walut na dzień bilansowy</i>	-24 955,89	-	-24 955,89	Art.15a
<i>inne</i>	-133,00	-	-133,00	
<i>rozwiązanie rezerwi z mniejszenie odpisów aktualizujących</i>	-536 405,33	-	-536 405,33	Art.12 ust.1 pkt 5a
<i>korekta wyceny udziałów za pomocą metody praw własności</i>	-853 131,88	-	-853 131,88	Art.12 ust.1 pkt 1
przychody NP. w roku bieżącym (różnice przejściowe)	-	-	-	
przychody do opodatk w roku bieżącym będące przychodem księgowym w roku poprzednim (różnice przejściowe)	-	-	-	
koszty NKUP (różnice stałe)	5 535 775,51	5 689,47	5 530 086,04	
koszty NKUP pośrednie przypisane wg klucza do przych.kapitałowych	5 689,47	5 689,47	-	Art.15 ust.1 pkt 2
wydatki niestatutowe NKUP wydatkowane z dochodu przeznaczonego na cele statutowe, niepodlegające zwolnieniu z art. 17 ust.1 pkt 4	163 111,03	-	163 111,03	Art.17 ust.1a pkt.2
wydatki statutowe ale niepodlegające zwolnieniu z art. 17 ust.1 pkt 4	445 455,97	-	445 455,97	Art.17 ust.1a pkt.2
koszty sfinansowane z dotacji z budżetu państwa	1 774 295,53	-	1 774 295,53	Art.16 ust.1 pkt 58
ubezpieczenia wyjazdów na rzecz działaczy w związku z wyjazdami statut.	27 439,18	-	27 439,18	Art.16 ust.1 pkt 59
różnice kursowe z wyceny walut na dzień bilansowy	12 718,18	-	12 718,18	Art.15a
koszty egzekucyjne	17 890,78	-	17 890,78	Art.16 ust.1 pkt 17
rezerwy na świadczenia pracownicze oraz inne rezerwy	485 387,87	-	485 387,87	Art.16 ust.1 pkt 27
odpisy aktualizujące	85 191,08	-	85 191,08	Art.16 ust.1 pkt 26a
składki na rzecz org do których przynależność podatnika nie jest obowiązkowa - cele statutowe	130 357,38	-	130 357,38	Art.16 ust.1 pkt 37
wydatki zw.z użytkowaniem samochodów użyczonych do dział.stat.	107 593,86	-	107 593,86	Art.16 ust.1 pkt 51
inne koszty NKUP	142 586,92	-	142 586,92	Art.16 ust.1
koszty reprezentacji	71 396,48	-	71 396,48	Art.16 ust.1 pkt 28
ubezpieczenie samochodów NKUP	8 316,53	-	8 316,53	Art.16 ust.1 pkt 49
amortyzacja PWUG	698 409,95	-	698 409,95	Art.16c pkt 1
amortyzacja samochodów NKUP	20 913,00	-	20 913,00	Art.16 ust.1 pkt 4
amortyzacja środków trwałych statutowych (nie służących dział.gospod.)	500 789,99	-	500 789,99	Art.16a ust.1
przekazane darowizny i dofinansowania na cele statutowe	784 056,00	-	784 056,00	Art.16 ust.1 pkt 14
wydatki na rzecz osób wchodzących w skład komisji rewizyjnej i WZD	54 176,31	-	54 176,31	Art.16 ust.1 pkt 38a
koszty niezuanawane za KUP w roku bieżącym	-	-	-	
KUP ujęte księgowo w roku poprzednim (różnice przejściowe)	-	-	-	
strata z lat ubiegłych	-	-	-	
podstawa opodatkowania dla podatku bieżącego	0,00			
podatek dochodowy	0,00		19% stawka podatku	
Inne niż podatek bieżący podstawy opodatkowania:				
wydatki dochodu przeznaczonego na cele statutowe niezgodnie ze zwolnieniem z art.. 17 ust.1 pkt 4	608 567,00			
suma podatku dochodowego od wydatków na cele niegodne ze zwolnieniem z art. 17 ust.1 pkt 4 wg miesięcznego rozliczenia	115 676,00			
podstawa opodatkowania dochodu od przychodów ze środka trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b	960 871 143,00			
podatek dochodowy od dochodu od przychodów ze środka trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b	336 304,00		0,035% stawka podatku	
podatek dochodowy odpr. do US (kwota wyższa zg z art. 24b ust 12)	336 304,00			

Część III

1. Informacja o przeciętnym zatrudnieniu w PZM w 2019

Pracownicy zatrudnieni				
Wyszczególnienie	Rok 2019 w osobach	Rok 2019 (przeciętne zatrudnienie w etatach)	Rok 2018 w osobach	Rok 2018 (przeciętne zatrudnienie w etatach)
Zatrudnienie razem:	60	54,95	58	54,00
Zarządy Okręgowe	22	16,91	21	18,10
Zarząd Główny	38	38,04	37	35,90

Wyszczególnienie	BI	BY	GD	KA	KI	KR	LU	ŁD	OL	OP	PO	RZ	SZ	WA	WR	ZG	RAZEM ZO	ZARZĄD GŁÓWNY	Razem	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
Zatrudnienie na dzień 31.12.2018 OSOBY	1	1	1	1	1	1	1	nie dotyczy	nie dotyczy	2	3	2	2	2	2	1	21	37	58	
Zatrudnienie w 2018 roku (przeciętne w etatach)	0,75	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,95			1,40	2,50	2,00	1,25	1,75	1,50	1,00	18,10	35,90	54,00	
Zatrudnienie na dzień 31.12.2019 OSOBY	1	1	1	1	1	1	1			3	3	2	2	2	2	2	1	22	38	60
Zatrudnienie w 2018 roku (przeciętne w etatach)	0,75	1,00	1,00	1,00	0,67	1,00	0,88			0,57	2,50	2,00	1,25	1,79	1,50	1,00	16,91	38,04	54,95	

2. Wynagrodzenie biegłego rewidenta lub podmiotu uprawnionego do badania sprawozdań finansowych, wypłacone lub należne za rok obrotowy w kwocie netto;

Wyszczególnienie	2019	2018
Obowiązkowe badanie rocznego sprawozdania finansowego	16 000,00	15 500,00

3. Wynagrodzenie wypłacone lub należne osobom wchodzącym w skład Zarządu;

Wyszczególnienie	2019	2018
Wynagrodzenie Zarządu	454 440,88	419 652,07
Wynagrodzenie Głównej Komisji Rewizyjnej		-

4. Pożyczki i świadczenia o podobnym charakterze udzielone osobom wchodzącym w skład Zarządu i Głównej Komisji Rewizyjnej - nie wystąpiły;

5. Informacja o znaczących zdarzeniach dotyczących lat ubiegłych ujętych w sprawozdaniu finansowym roku obrotowego, w tym o rodzaju popełnionego błędu oraz kwocie korekty -

6. Informacje ujęte w załączniku nr 1 do ustawy o rachunkowości, które nie wystąpiły w roku obrotowym i poprzednim nie zostały uwzględnione w niniejszych objaśnieniach.

7. Informacje o istotnych transakcjach zawartych przez jednostkę na innych warunkach niż rynkowe ze stronami powiązanymi

Jednostka nie zawarła transakcji na innych warunkach niż rynkowe ze stronami powiązanymi w okresie sprawozdawczym

Warszawa 21.04.2020 r.

Osoba sporządzająca sprawozdanie:

Magdalena Kołodziejczyk

Wczytaj sprawozdanie

Wskaż sprawozdanie finansowe na dysku:*

eSPR_5210334879_2019_32385878813099592.xml

Podpisy sprawozdania:

1. PZ {MagdalenaKolodziejczyk401 (3618931) Magdalena Kołodziejczyk []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 3, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
2. PZ {MICHAL_SIKORA_3240 (9017387) MICHAŁ MAREK SIKORA []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 1, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
3. PZ {62030303517 (7624893) ARKADIUSZ TADEUSZ SAŚARA [7]}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 2, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
4. PZ {dariuszjajko (7546900) Dariusz Ireneusz Jajko []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 2, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
5. PZ {WSB (4065113) Włodzimierz Szaniawski []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 1, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
6. PZ {Pawelpecak1965 (5089507) Paweł Pęczak []} EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl,
CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu Zaufanego 2, OU=Ministerstwo Cyfryzacji,
O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
7. PZ {Bartek0502 (10921427) BARTOSZ BALICKI []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 3, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
8. PZ {79091412410 (6451110) JAROSŁAW KRZYSZTOF NOWORÓL []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 1, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
9. PZ {20190327173511 (7415845) SEBASTIAN MACIEJ KOŁAKOWSKI []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 1, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
10. PZ {BARTOSZ_BIELINSKI_7486 (4957269) BARTOSZ MIKOŁAJ BIELIŃSKI []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 1, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
11. PZ {59102405330 (6988233) JACEK MARCIN BUJAŃSKI []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 3, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
12. PZ {Wojtek388 (5103497) Wojciech Waldemar Stępniewski []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 4, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
13. PZ {BARTLOMIEJARCHMAN750423 (9959534) BARTŁOMIEJ PIOTR
ARCHMAN []} EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji
Pieczęć Podpisu Zaufanego 1, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo
Cyfryzacji, C=PL

14. PZ {55050610819 (7378773) KRZYSZTOF LESZEK STUDZIŃSKI []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 2, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
15. PZ {y34bbxj72k (10274894) Andrzej Krzysztof Krzysztofiak []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 1, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
16. PZ {grzesiekolech (8499033) Grzegorz Olech []} EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl,
CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu Zaufanego 3, OU=Ministerstwo Cyfryzacji,
O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
17. PZ {MONIKABUDNIK780826 (12869849) MONIKA BUDNIK []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 2, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
18. PZ {PIOTR_SZYMANSKI_2963 (7381663) PIOTR ANDRZEJ SZYMAŃSKI []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 1, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
19. PZ {KMSzczecin (6167688) Andrzej Gaszewski []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 3, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
20. PZ {EUGENIUSZMEISEL530827 (6934399) EUGENIUSZ ERWIN MEISEL []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 4, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
21. PZ {KRZYSZTOF_TUTAK_9589 (4714940) KRZYSZTOF MIKOŁAJ TUTAK []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 2, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
22. PZ {piotrtrabski (7548742) Piotr Paweł Trąbski []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 3, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
23. PZ {beatamaas9 (9761485) Beata Magdalena Maas []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 3, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
24. PZ {MC1954 (12168912) MIROSŁAW CZUB []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 1, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
25. PZ {82053105093 (3724387) DAMIAN DĄBROWSKI []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 2, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
26. PZ {MalgorzataSerbin161 (11714059) Małgorzata Serbin []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 3, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
27. PZ {tskolejarzopole (5954507) Lucjusz Bilik []} EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl,
CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu Zaufanego 2, OU=Ministerstwo Cyfryzacji,
O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
28. PZ {Amanda92 (7424783) Grzegorz Wojciech Skiba []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 4, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
29. PZ {44222244 (4602572) ROMUALD CHAŁAS []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu
Zaufanego 2, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL

30. PZ {Leszek_Biegus (13182729) LESZEK BIEGUS []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczec Podpisu
Zaufanego 3, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
31. PZ {IRENEUSZ_IGIELSKI_4577 (12441089) IRENEUSZ IGIELSKI []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczec Podpisu
Zaufanego 3, OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL