

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**

**Oddział w Krakowie**

ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków

Do wiadomości:

**Sweco Polska Sp. z o.o.**

Oddział w Katowicach

ul. Bracka 28, 40-858 Katowice

Dotyczy: Budowy drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka-Chyżne.

My, niżej podpisani mieszkańcy Orawki (gmina Jabłonka) chcieliśmy wyrazić zadowolenie z rozpoczęcia prac projektowych związanych z budową drogi ekspresowej nr 7. Nowa droga zlikwiduje ruch tranzytowy samochodów ciężarowych przez środek wsi, tym samym ułatwi lokalną komunikację i podwyższy bezpieczeństwo mieszkańców.

Jednocześnie po zapoznaniu się z przedstawionymi przez firmę Sweco pięcioma wariantami przebiegu drogi zwracamy się z prośbą o rozpatrzenie poniższych uwag:

1. Kategoriecznie sprzeciwiamy się wyborowi wariantów 3 i 5. W tych wariantach droga przebiega w pobliżu istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i po terenach przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną. Dla mieszkańców wsi wiązało by się to z dużym hałasem, zanieczyszczeniem powietrza i innymi niekorzystnymi czynnikami. Taki przebieg trasy obniży walory krajobrazowe i rekreacyjne rozwijającego się turystycznie rejonu. Obniży również wartość turystyczną zlokalizowanego w Orawce zabytkowego kościoła, który rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 kwietnia 2021r. uznano za pomnik historii a w roku 2020 wytypowano na listę Światowego Dziedzictwa Kultury UNESCO.
2. Zdecydowanie popieramy wybór wariantu 1. Wariant ten przebiega w oddaleniu od istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz od terenów przeznaczonych pod taką zabudowę. Wariant ten nie obniży walorów turystycznych wsi. Jednocześnie jest on zaplanowany w korytarzu zarezerwowanym od kilkadziesiąt lat w MPZP Gmina Jabłonka pod drogę S7. Mieszkańcy od lat są świadomi takiego planu. Uważamy również za niezbędne wykonanie węzła komunikacyjnego na granicy miejscowości Podwilk i Spytkowice. Węzeł ten dodatkowo zmniejszy ruch na starej 7-ce gdyż będzie on na środku nowej trasy między Rabką a Chyżnem i będą z niego korzystać mieszkańcy wsi Orawka, Podwilk i Spytkowice
3. Warianty 2 i 4 uważamy za akceptowalne, zbliżone do wariantu 1, jednakże ponieważ przebiegają częściowo poza korytarzem zarezerwowanym w MPZP Gminy Jabłonka nie są przez nas preferowane.