

**Wysłano:**

niedziela, 4 grudnia 2022 10:25

**Do:**

kancelaria; Skargi.wnioski; sekretariat@blachownia.pl; ug@redziny.pl;  
sekretariat@olsztyn-jurajski.pl; gmina@janow.pl; ug@kruszyna.pl;  
sekretariatug@wp.pl; ug.starcza@wp.pl; umig@koniecpol.pl; ug@mykanow.pl;  
poczesna@poczesna.pl; sekretariat@konopiska.pl; ug@mstow.pl; urzad@lelow.pl;  
gmina\_lipie@poczta.onet.pl; sekretariat@gminaklobuck.pl;  
sekretariat@opатов.gmina.pl; ug@gminapopow.pl; ug@miedzno.pl;  
sekretariat@panki.pl; ug@gminaprzystajn.pl; burmistrz@krzepice.pl;  
urzad@miastomyszkow.pl; poczta@umigzarki.pl; sekretariat@ugporaj.pl;  
ug@wreczyca-wielka.pl; biuro@subregion-polnocny.pl

**Temat:**

XII/11/22. - petycja [proszę o potwierdzenie odbioru i podawania sygnatury w odpowiedzi zwrotnej]

Szanowni Państwo: Ministerstwo Infrastruktury, Samorządy w okręgu częstochowskim (dw)

## PETYCJA

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam petycję w celu podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu prawnego:

Wprowadzenie w ustawę o publicznym transporcie zbiorowym

1. Gdy przewoźnik jest jednocześnie operatorem transportu zbiorowego w systemie hybrydowym (operator na terenie gminy, przewoźnik komercyjny od granicy gminy lub danego przystanku), gdy odcinek komercyjny linii przynosi zyski z nadwyżką z kosztem pokrycia linii gdzie świadczy usługi jako operator, gmina może nie ponosić kosztów na podstawie porozumienia.

2. Gdy przewoźnik jest jednocześnie operatorem transportu zbiorowego w systemie hybrydowym (operator na terenie gminy, przewoźnik komercyjny od granicy gminy lub danego przystanku), gdy odcinki komercyjne sieci komunikacyjnej przynoszą zyski z nadwyżką z kosztem pokrycia linii lub sieci gdzie świadczy usługi jako operator, gmina może nie ponosić kosztów na podstawie porozumienia.

Przykład linia gminna (operator 34 km x 20 kursów x 25 dni x 4,60 zł = 78.200 zł)

Przykład linia komercyjna (14 km x 20 kursów x 25 dni x 4,60 zł = 32.200 zł)

Razem = 78.200 zł + 32.200 = 110.400 zł

Pasażerów na danej linii: 10.000 x 5 = 50.000 zł

Pasażerów na sieci: 22.000 x 5 = 110.000 zł

W związku z powyższym po porozumieniu cena wżkm na danej linii lub sieci komunikacyjnej może być obniżona lub jakiś odcinek linii lub sieci darmowy dla operatora.

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan endemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację, udostępnienia, powielenia i utrwalania danych i danej pojedynczej: imienia i nazwiska, loginu konta, adresu, adresu e-mailowego, miejscowości sporządzenia.

Z wyrazami szacunku