

**Oświadczenie o zgodności przedsięwzięcia z zasadą DNSH**
**KPO Dz. 2\_Z3\_1**

<p>Oświadczenie dotyczące zgodności przedsięwzięcia z zasadą „nie czyni poważnej szkody” w rozumieniu art. 17 rozporządzenia (UE) nr 2020/852 (rozporządzenie w sprawie taksonomii) [ang. „Do No Significant Harm” (DNSH)]</p>	
<p><b>Uwaga: Przy ocenie uwzględnia się zarówno skutki środowiskowe samej działalności, jak również wpływ, jaki na środowisko mają produkty dostarczane i usługi świadczone w ramach tej działalności przez cały cykl ich życia, szczególnie z uwzględnieniem wytwarzania, użytkowania i zakończenia cyklu życia tych produktów i usług</b></p>	
Oświadczam, że realizacja projektu nie prowadzi do znaczących emisji gazów cieplarnianych;	
Oświadczam, że realizacja projektu nie prowadzi do nasilenia niekorzystnych skutków obecnych i oczekiwanych, przyszłych warunków klimatycznych, wywieranych na tę działalność lub na ludzi, przyrodę lub aktywa	
Oświadczam, że realizacja projektu nie szkodzi: - dobremu stanowi lub, dobremu potencjałowi ekologicznemu jednolitych części wód, w tym wód powierzchniowych i wód podziemnych, - dobremu stanowi środowiska wód morskich	
Oświadczam, że realizacja projektu nie prowadzi do: - znaczącego braku efektywności w wykorzystywaniu materiałów lub w bezpośrednim lub pośrednim wykorzystywaniu zasobów naturalnych, takich jak nieodnawialne źródła energii, surowce, woda i grunty, na co najmniej jednym z etapów cyklu życia produktów, w tym pod względem trwałości produktów, a także możliwości ich naprawy, ulepszenia, ponownego użycia lub recyklingu - znacznego zwiększenia wytwarzania, spalania lub unieszkodliwiania odpadów, z wyjątkiem spalania odpadów niebezpiecznych nienadających się do recyklingu długotrwałego składowania odpadów mogących wyrządzać poważne i długoterminowe szkody dla środowiska;	
Oświadczam, że realizacja projektu nie prowadzi do znaczącego wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub ziemi w porównaniu z sytuacją sprzed rozpoczęcia projektu	
Oświadczam, że realizacja projektu: - nie szkodzi (w znacznym stopniu) dobremu stanowi i odporności ekosystemów - nie jest szkodliwa dla stanu zachowania siedlisk i gatunków, w tym siedlisk i gatunków objętych zakresem zainteresowania Unii Europejskiej	
Zakupione samochody ciężarowe oraz inne pojazdy ciężkie powinny być wyłącznie samochodami: a) bezemisyjnymi – zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt 11 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242: pojazd ciężki nieposiadający silnika spalinowego wewnętrznego spalania lub posiadający silnik spalinowy wewnętrznego spalania, z którego emisje nie przekraczają 1 g CO <sub>2</sub> /km; b) niskoemisyjnymi – zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt 12 Rozporządzenia (UE) 2019/1242: pojazd o poziomie emisji CO <sub>2</sub> mniejszym niż połowa wartości emisji odniesienia CO <sub>2</sub> dla wszystkich pojazdów w podgrupie pojazdów, do której należy ten pojazd ciężki; wartości referencyjne różnią się w zależności od typu samochodu ciężarowego lub c) pojazdami LNG/CNG, napędzanymi biogazem/biometanem. Zakupione pojazdy dostawcze o kategorii N1 (o dopuszczalnej masie całkowitej DMC ≤ 3,5 t) powinny być samochodami: a) bezemisyjnymi, tj. nieposiadającymi silnika spalinowego wewnętrznego spalania lub posiadającymi silnik spalinowy wewnętrznego spalania, z którego emisje nie przekraczają 1 g CO <sub>2</sub> /km; b) niskoemisyjnymi o maksymalnej emisji do 25 g CO <sub>2</sub> /km tj. połowa dopuszczalnej wartości emisji zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniająca dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego; c) pojazdami LNG/CNG, napędzanymi biogazem/biometanem.	
Remonty budynków będą/były przeprowadzane zgodnie z Dyrektywą dotyczącą charakterystyki energetycznej budynków (Dyrektywa 2018/844/UE).	
Zakład wytwarzający energię z biogazu spełnia kryteria zrównoważonego rozwoju i ograniczenia emisji gazów cieplarnianych określone w art. 29-31 oraz przepisy dotyczące biopaliw na bazie żywności i paszy określone w art. 26 Dyrektywy w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych (Dyrektywa 2018/2001/UE) oraz powiązanych aktów wykonawczych i delegowanych	