



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.420.63.2023.AGH.9
Za dowodem doręczenia

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska w Gdańsku
2024 -02- 05
NEŁO / WYŚLĄNO
Nr podpis

Gdańsk, dnia 02.02.2024 r.

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. c w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2023 r., poz. 1094 ze zm.), dalej ustawa o oś,
- § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust 1 pkt 34 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Piotra Czapiewskiego, WUPROHYD Sp. z o.o., znak: WH-158/TH/08/2023, z dnia 31.08.2023 r. (wpływ: 06.09.2023 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niżej wymienionego przedsięwzięcia, wraz z uzupełnieniami z dnia: 20.09.2023 r., 09.10.2023 r. i 21.11.2023 r., działając w oparciu o:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia - autor opracowania: mgr inż. Piotr Czapiewski, Gdynia, sierpień 2023 r., zwana dalej „KIP”;
- opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, znak: GD.RZŚ.4901.69.2023.JS z dnia 14.12.2023 r. (wpływ 14.12.2023 r.);
- opinię Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego, znak: SE.ZNS.80.4910.36.23 z dnia 30.10.2023 r. (wpływ 07.11.2023 r.) oraz pismo znak: SE.ZNS.80.4910.40.23 z dnia 13.12.2023 r. (wpływ 19.12.2023 r.), podtrzymujące stanowisko wyrażone w opinii z dnia 30.10.2023 r.;
- opinię Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, znak: INZ1.9202.155.2023.PP z dnia 06.11.2023 r. (wpływ 09.11.2023 r.) oraz pismo znak: INZ1.9202.155.1.2023.PP z dnia 18.12.2023 r. (wpływ 28.12.2023 r.), podtrzymujące stanowisko wyrażone w opinii z dnia 06.11.2023 r.

orzekam

1. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:** „Przebudowa nabrzeża Zbożowego na odcinku konstrukcyjnym 10i-11 w Porcie Gdańsk”, planowanego do realizacji na terenie działek nr: 2, 4, 6/3, 8/1, 8/3, 8/9 obręb 0071, miasto Gdańsk;
2. **Określić dla przedmiotowego przedsięwzięcia istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym**

uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

A. etap realizacji przedsięwzięcia:

- a) należy kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosować maszyny o korzystnych własnościach akustycznych i przyjaznych środowisku,
- b) teren inwestycji wyposażać w sorbenty, zapory pływające, maty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji ropopochodnych;
- c) należy zastosować zabezpieczenie przeciwrzlewowo obszaru prac, w przypadku maszyn operujących w pobliżu wód portowych wraz z zapewnieniem odpowiednich środków i procedur w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej,
- d) do prac czerpalno-refulacyjnych zastosować techniki pogłębiania maksymalnie ograniczające zmętnienie wody i rozprzestrzenianie się zawiesiny z osadów;
- e) tankowanie i ewentualne naprawy prowadzić poza teren inwestycji;
- f) podczas prac katarowych prowadzić monitoring emitowanych drgań. W przypadku stwierdzenia negatywnego oddziaływania drgań na środowisko, wstrzymać prace i dostosować ich technologię np. wprowadzić zmianę częstotliwości prac;
- g) prace budowlane prowadzić w porze dziennej (w godz. 6:00-22:00); w uzasadnionych technologicznie lub organizacyjnie przypadkach dopuszcza się pracę w godzinach nocnych;
- h) prac katarowych nie prowadzić w godzinach wieczornych i nocnych (od 19:00 do 7:00) oraz w niedziele i święta;

B. etap eksploatacji przedsięwzięcia:

- a) wody opadowe z terenów utwardzonych odprowadzać systemem kanalizacji deszczowej i po podczyszczeniu odprowadzać do Kanału Portowego.

3. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 06.09.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Inwestora - Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Piotra Czapiewskiego, WUPROHYD Sp. z o.o., znak: WH-158/TH/08/2023, z dnia 31.08.2023 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dołączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia w 4 egzemplarzach wraz z zapisem w formie elektronicznej (1 egz. płyty CD);
- 2) mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) wypis z rejestru gruntów (wersja elektroniczna uwierzytelniona podpisem elektronicznym), pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierających co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – zgodnie z 74 ust. 1 pkt. 6 ustawy ooś;
- 4) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru inwestycji (wersja elektroniczna uwierzytelniona podpisem elektronicznym);
- 5) pełnomocnictwo z dnia 25.01.2023 r. udzielone Panu Piotrowi Czapiewskiemu;
- 6) dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji (205 zł) i pełnomocnictwa (17 zł).

Pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.63.2023.AGH.1 z dnia 08.09.2023 r., w trybie art. 64 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, tut. organ wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych o:

- 1) dołączenie karty informacyjnej przedsięwzięcia, w wersji edytowalnej w 3 egzemplarzach dla organów opiniujących (do przedmiotowego wniosku dołączono 1 egz. płyty CD z dokumentacją).

W odpowiedzi na powyższe, w dniu 20.09.2023 r., pełnomocnik Inwestora złożył stosowne uzupełnienie.

Pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.63.2023.AGH.2 z dnia 26.09.2023 r., tut. organ, działając na podstawie art. 50 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (dalej KIP):

- 1) w związku z aktualizacją „Planu gospodarowania wodami w dorzeczu Wisły”, przyjętą Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 300) należy uaktualnić informacje zawarte w KIP dot. lokalizacji i oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w ww. dokumencie;
- 2) wyjaśnić rozbieżności w KIP – na stronie nr 7 KIP wskazano, że kubatura robót czerpalnych wyniesie ok. 5 000 m³, natomiast na stronie nr 24 KIP, widnieje zapis, że kubatura robót czerpalnych wyniesie ok. 6 000 m³.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, Wnioskodawca pismem z dnia 09.10.2023 r. (wpływ ePUAP: 09.10.2023 r., w ślad za pismem elektronicznym przesłano uzupełnienie za pośrednictwem poczty – wpływ 12.10.2023 r.), przekazał uzupełnienie wymaganych informacji.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem kwalifikowane jest na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), zgodnie z: **§ 3 ust. 2 pkt 1** jako przedsięwzięcie: „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1”. Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego nabrzeża w Porcie Gdańsk, wymienionego w **§ 2 ust 1 pkt 34**: „porty lub przystanie morskie w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933 oraz z 2019 r. poz. 1716), do obsługi statków o nośności większej niż 1350 t, z wyłączeniem przystani dla promów”.

Zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS, dla planowanych „przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko” jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.63.2023.AGH.3 z dnia 16.10.2023 r. Informację o powyższym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (<http://www.ekoportal.pl>) pod numerem 859/2023, prowadzonym na podstawie art. 22 ww. ustawy OOS.

Zgodnie z art. 6 ustawy OOS wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. W niniejszej sprawie nie mają zastosowania przepisy dotyczące opiniowania i uzgadniania przez RDOŚ. W okolicznościach niniejszej sprawy organami właściwymi w sprawie opiniowania są: Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy OOS realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 i ust. 1a ustawy OOS, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-29 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b; 2) dyrektora urzędu morskiego – gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim, 3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy, 4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.63.2023.AGH.4 z dnia 16.10.2023 r. tut. organ, działając na podstawie art. 64 w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2, oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy oos, zwrócił się do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni, Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z prośbą o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Strony postępowania zostały powiadomione o wystąpieniu do organów opiniujących, pismem jw.

W dniu 02.11.2023 r. do tut. organu wpłynęło wezwanie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, znak: GD.RZŚ.4901.69.2023.JS.1 z dnia 02.11.2023 r., o uzupełnienie KIP w następującym zakresie:

1. Należy doprecyzować sposób prowadzenia działań pogłębiarskich przez określenie czy będą one prowadzone z brzegu czy z wody? W czasie prowadzenia tych robót nastąpi wzrost mętności wody, czy i jakie działania planowane są w celu zminimalizowania tego zmętnienia?
2. Należy doprecyzować stwierdzenie zawarte w rozdział 7.3 *Wody opadowe* iż „wody opadowe z niewielkiej powierzchni (~500 m²), zostaną skierowane do kanalizacji deszczowej. Wody opadowe przed wprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczane w osadnikach i separatorach”. Czy wspomniana kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające oraz wylot do odbiornika to istniejąca infrastruktura? Czy znajduje się ona na działkach na których planowane jest przedsięwzięcie? Jeśli tak to należy je zaznaczyć na mapie poglądowej, jeśli nie to opisać gdzie się znajdują. O jakim odbiorniku wód opadowych jest mowa?
3. Należy uzupełnić rozdział 8 *Wpływ przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”* tj. przedstawić wpływ planowanego przedsięwzięcia (w szczególności działań pogłębiarskich) na poszczególne elementy oceny stanu JCWP Martwa Wisła i jej składowe w tym na: elementy fizykochemiczne, hydromorfologiczne i biologiczne oraz stan chemiczny, określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25.06.2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz.U. 2021 poz. 1475).
4. Należy doprecyzować zapisy zawarte m.in. w rozdziale 11 *Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane znajdujące się na obszarze lokalizacji i oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - oddziaływania skumulowane*. W rozdziale tym stwierdzono iż „planowana rozbudowa odcinka 10i-11 Nabrzeża Zbożowego jest kontynuacją działań zmierzających do osiągnięcia projektowanej głębokości 12 m na całym odcinku Nabrzeża Wiślanego, dla którego przebudowy została wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku w dniu 22.04.2016 r. Decyzja nr RDOŚ-GD-WOO.4211.18.2015.IBA.8 i w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”. Brak jest jednak informacji na jakim etapie jest obecnie wspomniana inwestycja dot. pogłębienia Nabrzeża Wiślanego, czy jest aktualnie realizowana czy zakończona, co dopiero pozwoli na

stwierdzenie czy jest możliwe oddziaływanie skumulowane.

Pismem znak: RDOŚ-GD-WOO.420.63.2023.AGH.5, z dnia 06.11.2023 r. tut. Organ wezwał Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień w zakresie wskazanym przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku w piśmie jw.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni, pismem znak SE.ZNS.80.4910.36.23 z dnia 30.10.2023 r. (wpływ 07.11.2023 r.) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jak wskazał w ww. piśmie organ, Autor w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazał, że oddziaływanie na środowisko występujące na etapie realizacji (hałas komunikacyjny i z maszyn budowlanych, wibracje, zanieczyszczenia gazowe, w tym emisja spalin, odpady) będzie miało charakter okresowy, niezorganizowany, krótkotrwały i przemijający, a oddziaływanie na etapie eksploatacji, ze względu na specyfikę przedsięwzięcia będą pomijalne.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, w piśmie znak INZ1.9202.155.2023.PP z dnia 06.11.2023 r. (wpływ 09.11.2023 r.), wyraził opinię iż, cyt.: „*postanawia zaopiniować przedsięwzięcie objęte wnioskiem jako nie wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko*”. Jednocześnie w ww. piśmie organ opiniujący określił warunki realizacji przedsięwzięcia na obszarze morskim.

Warunki wykorzystania obszaru morskiego na etapie realizacji inwestycji:

- 1) odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia muszą być zagospodarowane przez wykonawców robót budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, w szczególności zgodnie z wymogami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797); odpady należy gromadzić w specjalnie na ten cel przeznaczonych kontenerach i zbiornikach w miejscach do tego wyznaczonych, w sposób zabezpieczający przed niekontrolowanym uwalnianiem do środowiska,
- 2) należy kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosować maszyny o korzystnych własnościach akustycznych i przyjaznych środowisku,
- 3) należy zastosować zabezpieczenie przeciwozlewowe obszaru prac, w przypadku maszyn operujących w pobliżu wód portowych wraz z zapewnieniem odpowiednich środków i procedur w przypadku sytuacji awaryjnej,
- 4) wymagane jest zastosowanie nowoczesnych technologii i materiałów, umożliwiających skrócenie czasu realizacji robót budowlanych,
- 5) w przypadku zamierzenia odłożenia w morzu urobku czerpalnego na wyznaczone klapowisko należy postępować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 roku w sprawie wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz zatapianie w morzu odpadów i innych substancji.

Warunki wykorzystania obszaru morskiego na etapie eksploatacji inwestycji:

- 6) wody opadowe przed ich odprowadzeniem do odbiornika muszą być podczyszczane do wymaganych parametrów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie uwzględnił w niniejszej decyzji poniższych warunków, z uwagi iż zagadnienia w nich zawarte uregulowane zostały w następujących przepisach, mają charakter informacyjny lub zostały sformułowane w bardzo ogólny sposób i nie rozstrzygają kwestii związanych z oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko:

- pkt 1) w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.),
- pkt 5) w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 roku w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz zatapianie w morzu odpadów i innych substancji (Dz. U. z 2006 r., Nr 22, poz. 166),
- pkt 4) sformułowany w sposób zbyt ogólny, nie rozstrzygają kwestii związanych z oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i ma charakter jedynie informacyjny.

W dniu 21.11.2023 r. do tut. urzędu wpłynęło uzupełnienie Wnioskodawcy, znak: WH-211/TH/11/2023 z dnia 21.11.2023 r., w odpowiedzi na wezwanie znak: RDOŚ-GD-WOO.420.63.2023.AGH.5, z dnia 06.11.2023 r., w związku z wezwaniem do złożenia wyjaśnień w zakresie wskazanym przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku w piśmie znak: GD.RZŚ.4901.69.2023.JS.1 z dnia 02.11.2023 r.

W dniu 27.11.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak: RDOŚ-GD-WOO.420.63.2023.AGH.6, przekazał ww. wyjaśnienia Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz pismem znak: RDOŚ-GD-WOO.420.63.2023.AGH.7, tut. organ wystąpił o podtrzymanie stanowiska do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni i w tym celu przedłożył uzupełnienie Inwestora z dnia 21.11.2023 r.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, pismem znak: GD.RZŚ.4901.69.2023.JS z dnia 14.12.2023 r. (wpływ ePUAP 14.12.2023 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Jednocześnie w ww. piśmie organ opiniujący zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy OOS wskazał warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) do prac czerpalno-refulacyjnych zastosować techniki pogłębiania maksymalnie ograniczające zmętnienie wody i rozprzestrzenianie się zawiesiny z osadów;
- 2) w czasie realizacji prac czerpalnych używać sprzęt oraz maszyny i środki transportu w dobrym stanie technicznym, w celu nie dopuszczenia do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń;
- 3) teren inwestycji wyposażyć w sorbenty, zapory pływające, maty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji ropopochodnych;
- 4) odpady z prac rozbiórkowych i hydrotechnicznych składować tymczasowo w specjalnych oznakowanych pojemnikach;
- 5) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
- 6) tankowanie i ewentualne naprawy prowadzić poza teren inwestycji;
- 7) wody opadowe z terenów utwardzonych odprowadzać systemem kanalizacji deszczowej i po podczyszczeniu odprowadzać do Kanału Portowego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie uwzględnił w niniejszej decyzji poniższych warunków, z uwagi iż zagadnienia w nich zawarte uregulowane zostały w następujących przepisach:

- pkt 4 wynika z wynikają z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699);
- pkt 2 wynika z § 57 rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 ze zm.).

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych:
 - kod RW200014489 Martwa Wisła, stanowi ona silnie zmienioną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (umiarkowany potencjał ekologiczny, stan chemiczny brak danych). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku głównym oraz dobry stan

chemiczny. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną prawną;

- podziemnych:
 - kod PLGW200015 — JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd jest zagrożona chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to dobry stan ilościowy oraz chemiczny.

Ze względu na specyfikę planowanego przedsięwzięcia tzn. przebudowę nabrzeża i roboty pogłębiarskie, przedsięwzięcie może oddziaływać jedynie w fazie budowy. Prognozowane oddziaływania dotyczą zaburzenia/wybrania osadów dennych oraz chwilowego i lokalnego zwiększenia zawartości zawiesiny w wodzie podczas robót pogłębiarskich. Potencjalne negatywne oddziaływania mogą dotyczyć krótkookresowego wpływu na ichtiofaunę i związane są z okresowym zwiększeniem koncentracji zawiesiny w wodzie w miejscu prowadzenia robót.

Prace czerpalne powodować będą jedynie chwilowy wzrost mętności wody, która po pewnym czasie wróci do stanu pierwotnego. Chwilowy wzrost mętności wody nie wpłynie na życie biologiczne, które w tym rejonie jest bardzo ubogie. Naruszenie osadów dennych podczas prac czerpalnych spowoduje degradację zespołów bentosowych dna. Będzie miało to jednak charakter lokalny i ograniczony do obszaru inwestycji. Biorąc pod uwagę skład gatunkowy makrozoobentosu w rejonie Portu, gdzie występują głównie gatunki, które się łatwo przystosowują, można prognozować szybkie odbudowanie zespołów bentosowych. Zespoły porastające powierzchnie twarde (nabrzeża), które zostaną zniszczone w wyniku przeprowadzonych prac, zostaną odbudowane w przeciągu około 6 miesięcy od momentu zakończenia prac.

W fazie funkcjonowania nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na cele środowiskowe, ponieważ wykonanie robót pogłębiarskich nie zmieni charakteru koryta rzeki i nie będzie w sposób trwały ingerowało w brzegi rzeki.

W czasie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe. Wody opadowe z terenów utwardzonych (~500 m²), ujmowane będą w system kanalizacji deszczowej i po podczyszczeniu odprowadzone do odbiornika tj. Kanału Portowego (Martwej Wisły).

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, nie przewiduje negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni po zapoznaniu się z wyjaśnieniami złożonymi przez Wnioskodawcę znak: WH-211/TH/11/2023 z dnia 21.11.2023 r., będącym odpowiedzią na wezwanie do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia powiązane z wezwaniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, pismem znak: SE.ZNS.80.4910.40.23 z dnia 13.12.2023 r. (wpływ 19.12.2023 r.) podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii znak: SE.ZNS.80.4910.36.23 z dnia 30.10.2023 r.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni pismem znak: INZ1.9202.155.1.2023.PP z dnia 18.12.2023 r. (wpływ 28.12.2023 r.), podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii znak: INZ1.9202.155.2023.PP z dnia 06.11.2023 r. Jednocześnie w ww. piśmie z dnia 18.12.2023 r., organ opiniujący wskazał, że przedłożona aktualizacja w postaci uzupełnienia KIP, nie wpływa na treść opinii dotyczącej potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz na określone w postanowieniu warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak: RDOŚ-GD-WOO.420.63.2023.AGH.8, z dnia 05.01.2024 r., działając na podstawie art. 10 Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie oraz możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Analizując, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uwzględnił łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości,
 - e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
 - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
 - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
 - a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
 - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
 - c) obszary górskie lub leśne,
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
 - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - h) gęstość zaludnienia,
 - i) obszary przylegające do jezior,
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
 - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;
- 3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów

wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ustalił co następuje.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach oznaczonych w rejestrze gruntów numerami ewidencyjnymi: 2, 4, 6/3, 8/1, 8/3, 8/9, obręb 0071, miasto Gdańsk. W ewidencji gruntów ww. działki są oznaczone jako Ti – inne tereny komunikacyjne oraz Wm – wody morskie (tylko działka nr 8/9). Obszar na jaki oddziaływać będzie planowana inwestycja obejmuje dodatkowo (poza działkami, na których będzie realizowane przedsięwzięcie) działki nr 3, 5/2 oraz 6/4 obręb 0071, miasto Gdańsk (działki są oznaczone jako Ti – inne tereny komunikacyjne).

Planowany do rozbudowy odcinek 10i-11 Nabrzeża Zbożowego położony jest w wewnętrznej części Portu Gdańsk, po zachodniej stronie Kanału Portowego (Martwej Wisły). Łączy Nabrzeże Wiślane i Nabrzeże Zbożowe na kolejnych odcinkach (10h-10i).

Obszar przedsięwzięcia znajduje się na terenach portowych. Teren inwestycji od strony wschodniej graniczy z Kanałem Portowym, od strony południowej z częścią przeładunkową Nabrzeża Wiślanego, na którym odbywają się przeładunki towarów masowych (węgiel, koks, ruda, kruszywo, skała, bentonit i inne), a od strony północnej z Nabrzeżem Zbożowym, na którym jest przeładowywane i składowane zboże (Elewator 3/4 „Gdańskich Młynów”). Od strony zachodniej w odległości ok. 50 m przebiega ulica Chodackiego.

Obszar objęty zamierzeniem inwestycyjnym jest obszarem o charakterze przemysłowym. Lokalnie teren jest porośnięty wyłącznie niską trawą, bez występowania gatunków chronionych. Projektowany teren będzie pokryty nawierzchnią betonową (ok. 500 m²).

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy* ooś planowana inwestycja:

- odcinek 10i-11 Nabrzeża Zbożowego położony jest przy Kanale Portowym (Martwa Wisła) tj. wewnętrznym torze wodnym Portu Gdańsk, poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami łągowymi;
- usytuowana jest w odległości ok. 1,6 km od brzegu morskiego;
- położna jest poza obszarami leśnymi i górskimi;
- jest zlokalizowana w dużej odległości od stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Rejon lokalizacji przedsięwzięcia i cały Port Gdańsk położony jest na obszarze GZWP nr 111 „Subniecka Gdańska”. Zbiornik ten tworzą wody podziemne piętra kredowego. Ze względu na głębokie położenie zbiornika i dobrą izolację, poziom ten nie jest narażony na wpływy antropogeniczne;
- zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną;

- przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;
- położona jest poza obszarami o wartościach historycznych, kulturowych lub archeologicznych. W odległości ok. 250 m na północ od terenu inwestycji przy ul. Starowiślnej 2 położony jest zabytkowy Dworek Broschków, (zwany też Dworem Fischera od następnego właściciela) w bardzo złym stanie technicznym. Ponadto w pobliżu planowanej inwestycji w odległości ok. 240-350 m występują obszary i obiekty o wartościach kulturowych: zabytkowy zespół urbanistyczny osady portowej w Nowym Porcie, pochodzący z XVIII wieku; Twierdza Wisłoujście - zabytek dawnej architektury militarnej rangi europejskiej, będącym unikatowym przykładem portowego zespołu obronnego, który był rozbudowywany od końca XV wieku po I połowę XVII wieku;
- położona jest częściowo na obszarze portowo-przemysłowym, na którym nie występuje zabudowa mieszkaniowa. Najbliższe pojedyncze budynki mieszkalne (1 i 2-kondygnacyjne) w złym stanie technicznym znajdują się przy ulicy Starowiślnej - w odległości ok. 220 m na północ, zwarta zabudowa mieszkaniowa (2,3,4-kondygnacyjna) dzielnicy Gdańsk Nowy Port rozpoczyna się w odległości ok. 550 m na północ od inwestycji;
- nie jest usytuowana w obszarze przylegającym do jezior;
- w otoczeniu inwestycji brak uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej;
- położona jest na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym uchwałą Rady Miasta Gdańska Nr XLV/1378/2002, z dnia 21.02.2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego *Młyniska-Letnica w Gdańsku* (Dz. U. Woj. Pom. z 2002 r., Nr 27, poz. 657), w obrębie terenu oznaczonego symbolem 062-42, o przeznaczeniu: „funkcje portowe, dopuszczalna lokalizacja wolnego obszaru celnego”. Przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
- wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe jw.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000. Najbliższe obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 340 m na północny wschód - Natura 2000 Twierdza Wisłoujście PLH220030;
- ok. 1,6 km na północny wschód - Natura 2000 Zatoka Pucka PLB220005;
- ok. 7,0 km na południowy zachód – Natura 2000 Ostoja w Ujściu Wisły PLH220044.

Położenie inwestycji na terenie portowo-przemysłowym, wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków stanowiących przedmiot ochrony w ww. obszarach Natura 2000. Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000, wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których obszary ochrony zostały wyznaczone, pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. **Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.**

Inne najbliższej położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) znajdują się w odległości:

- ok. 6,13 km na południowy zachód - Trójmiejski Park Krajobrazowy;
- ok. 6,68 km na południowy zachód - zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Dolina Potoków Strzyża i Jasień”.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Przedmiotowe działki zlokalizowane są poza obszarami korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (opracowanie z 2012 r., Zakładu Badania Ssaków PAN w Białowieży - obecnie Instytut Biologii Ssaków PAN). Najbliższy korytarz ekologiczny położony jest w odległości ok. 18 km na wschód od granic inwestycji – korytarz ekologiczny Dolina dolnej Wisły GKPn-10A.

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia mogła wpłynąć na przerwanie ciągłości lub zaburzenie drożności ww. korytarza ekologicznego.

W zakresie przebudowy odcinka konstrukcyjnego 10i-11 Nabrzeża Zbożowego przewiduje się wykonanie:

- prac rozbiórkowych istniejących konstrukcji nabrzeża;
- prac kafarowych, w tym wykonanie nowej ścianki szczelnej z wyjściem linią nabrzeża w stronę Kanału Portowego;
- nowej konstrukcji nabrzeża pionowościennego, płytowego na łącznej długości ok. 22 m, która będzie nawiązywać do charakteru sąsiedniej (Nabrzeże Wiślane) obudowy brzegu i miejsca postoju łodzi pilotowych o rzędnej korony ok. +1,75 m; rzędna korony części niskiej +0,95 m;
- nawierzchni betonowej za płytą nabrzeża pod możliwością składowe;
- kanalizacji deszczowej (nawierzchnia za płytą nabrzeża) oraz instalacji elektrycznej (dodatkowe oświetlenie, rozdzielnica do obsługi cumowanych jednostek);
- montażu wyposażenia nabrzeża (drabinki wyjściowe, pachoły cumownicze, urządzenia odbojowe, stojaki sprzętu ratunkowego, tablice informacyjne itd.);
- niezbędnych robót czerpalnych (w niewielkim zakresie) wzdłuż rozbudowywanego odcinka nabrzeża w celu uzyskania projektowanej głębokości 12 m na odcinku (z uwzględnieniem przejścia skarpą o bezpiecznym nachyleniu do głębokości występujących na sąsiednim odcinku Nabrzeża Zbożowego). Roboty czerpalne będą prowadzone w pasie do ~56 m od nowej linii nabrzeża (do krawędzi toru wodnego). Analizując możliwości przebudowy Nabrzeża Zbożowego na odcinku konstrukcyjnym 10i-11 rozważano wykonanie konstrukcji pionowościennej – w całości do rzędnej +1,75 m lub z lokalnym obniżeniem do rzędnej +0,95 m, podobnie jak zaprojektowano na sąsiednim odcinku Nabrzeża Wiślanego.

Realizowana konstrukcja z lokalnym obniżeniem umożliwi łatwe zejście i wejście do przycumowanej łodzi (łódzie pomocnicze, pilotowe, małe holowniki) a pionowa ściana konstrukcyjna będzie wyposażona w elementy odbojowe, pachoły cumownicze oraz drabinkę wejściową. Zejście na część obniżoną zaprojektowano po schodach.

Za wyborem tego typu konstrukcji przemawia to, że jest bardziej funkcjonalny. Połączenie z sąsiednią konstrukcją na odcinku Nabrzeża Wiślanego pozwoli na efektywne wykorzystanie odcinka do cumowania krótkich jednostek pływających o wysokiej burcie co jest wymagane w otoczeniu portowym.

Niezależnie od analizowanych typów konstrukcji oddziaływanie środowiskowe występuje jedynie na etapie budowy. Podczas prac konstrukcyjnych na etapie budowy może wystąpić okresowo duży hałas związany z palowaniem. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne po zakończeniu budowy.

Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii

Etap budowy

Na etapie budowy, w rejonie rozbudowywanego odcinka zamykającego pracować będą pływające maszyny przeznaczone do prac transportowych i budowlanych, kafary i pogłębiarki oraz maszyny łądowe, głównie dźwigi, koparki, wywrotki, agregaty itd. Zużycie paliwa spalanego w silnikach maszyn budowlanych oraz środkach transportu jest na obecnym etapie trudne do określenia. Jednak są to

ilości nieistotne z punktu widzenia oddziaływania na środowisko. Ponadto na etapie budowy przewiduje się zużycie niewielkich ilości wody i energii elektrycznej.

Szacunkowe zapotrzebowanie mediów podczas realizacji inwestycji:

- zapotrzebowanie na wodę – ok. 0,5 m³/dobę;
- energia elektryczna (moc przyłączeniowa) – ok. 30-50 kW.

Szacunkowa ilość oraz rodzaj materiałów planowanych do wbudowania:

- stal (ścianki szczelne, żerdzie kotew gruntowych, zbrojenie betonu, barierki, drabinki wyjściowe, tablice informacyjne, polery cumownicze, itp.) - ok. 40 ton;
- beton (oczep nabrzeża, nawierzchnie, schody, pale wiercone) - ok. 200 m³;
- kruszywo naturalne pod nawierzchnie betonowe (podbudowy) - ok. 200 m³.

Szacunkowa ilość niezbędnych do wykonania prac czerpalnych wynosi ok. 5000 m³.

Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się przeladunków na odcinku tylko możliwość cumowania małych jednostek (łódź pilotowa lub mały holownik) bez jakiegokolwiek korzystania z mediów, a więc bez możliwości zaopatrzenia cumujących jednostek w wodę oraz energię (brak punktów poboru wody i punktów poboru energii). Ochrona przeciwpożarowa zapewniona będzie z hydrantów p.poz. z sąsiadującego głównego odcinka przeladunkowego Nabrzeża Wiślanego. Ponadto przewiduje się minimalne zużycie energii elektrycznej do oświetlenia odcinka.

Rozwiązania chroniące środowisko

Na etapie eksploatacji oddziaływanie na środowisko będzie pomijalne. Działania chroniące środowisko przewidywane na etapie budowy to:

- rejon inwestycji zostanie zabezpieczony przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi (sorbenty, maty sorbujące, pływające zapory przeciwolejuwe);
- na terenie placu budowy zostaną zainstalowane przenośne sanitariaty, ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do szczelnych zbiorników i wywożone przez uprawnione podmioty;
- przewiduje się przejściowe składowanie odpadów powstających w wyniku prowadzonych robót w specjalnie oznakowanych pojemnikach, w wyznaczonych do tego celu miejscach, a następnie wywożenie odpadów na składowisko, powtórne wykorzystanie lub zagospodarowanie w inny sposób, zgodny z obowiązującymi przepisami;
- wykonywanie robót rozbiórkowych oraz robót hydrotechnicznych odbywać się będzie pod kontrolą specjalistycznego nadzoru;
- roboty kafarowe będące pracami specjalistycznymi będą prowadzone przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu w taki sposób, by nie naruszyć stateczności konstrukcji budynków i obiektów znajdujących się w pobliżu oraz nie narazić ich na uszkodzenia powstałe wskutek drgań;
- prace uciążliwe pod względem akustycznym (prace kafarowe i rozbiórkowe) nie będą prowadzone w godzinach wieczornych i nocnych (od 19.00 do 7.00) oraz w niedziele i święta;
- do budowy używane będą tylko materiały budowlane posiadające aprobaty techniczne oraz świadectwo dopuszczenia PZH;
- w trakcie budowy używane będą maszyny i urządzenia oraz pojazdy sprawne technicznie;
- uciążliwe akustycznie prace budowlane (prace kafarowe) będą prowadzone w dużej odległości ok. 350 m od granicy obszaru ochrony nietoperzy dlatego nie przewiduje się konieczności ich wykonywania poza okresem hibernacji nietoperzy (tj. poza okresem od 15 października do 31 marca);
- w celu zminimalizowania zniechęcenia Wykonawca będzie prowadził prace czerpalne z wykorzystaniem odpowiedniego sprzętu (zrezygnuje z pogłębiarek ssąco-nasiębiernych).

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Oddziaływanie na powietrze

Etap realizacji

Na etapie budowy źródłem emisji będzie spalanie paliwa w silnikach pogłębiarek, maszyn budowlanych oraz środków transportu. Emisja zanieczyszczeń spowodowana ruchem sprzętu budowlanego i środków transportu będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały, o zasięgu ograniczonym do rejonu budowy.

Na etapie budowy źródłem emisji będą:

- spalanie paliwa w silniku pogłębiarki podczas prac czerpalnych – najistotniejsze źródło emisji niezorganizowanej na etapie budowy,
- spalanie paliwa w silnikach środków transportu i maszyn budowlanych - emisja zanieczyszczeń spowodowana ruchem środków transportu i pracą sprzętu budowlanego będzie minimalna (stężenia wszystkich zanieczyszczeń znacznie poniżej 10 % dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia). Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały, o zasięgu ograniczonym do rejonu prac budowlanych. Ze względu na minimalne wartości pominięto ją w obliczeniach wielkości emisji.

Największym źródłem emisji niezorganizowanej na etapie budowy będzie praca pogłębiarki. Dla prac czerpalnych wykonano obliczenia emisji maksymalnej. Obliczenia emisji średniorocznej nie mają uzasadnienia, gdyż emisja na etapie budowy będzie miała charakter okresowy (prace pogłębiarskie w rejonie inwestycji będą trwały do ok. 2 tygodni).

Z przeprowadzonej analizy wynika, że najistotniejszym zanieczyszczeniem (ze względu na stosunek wielkości emisji do dopuszczalnych stężeń) są tlenki azotu - stężenia tego zanieczyszczenia decydują zatem o zasięgu oddziaływania analizowanego źródła emisji.

Emisja podczas pracy pogłębiarki będzie miała charakter okresowy, w związku z czym wykonano obliczenia stężeń maksymalnych jednogodzinnych. Z rozkładu stężeń maksymalnych tlenków azotu wynika, że przy pracy pogłębiarki czerpakowej wyposażonej w silnik stopnia 2, stężenie $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (dopuszczalny poziom) występuje w odległości ok. 100 m od źródeł emisji, a na najbliższych terenach podlegających ochronie znajdujących się w dzielnicy Nowy Port maksymalne stężenia tlenków azotu będą poniżej $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (25% dop. poziomu). Przy pracy pogłębiarki wyposażonej w silnik stopnia 3, maksymalne stężenie w odległości 100 m wynosi ok. $70 \mu\text{g}/\text{m}^3$, a na najbliższych terenach podlegających ochronie maksymalne stężenia tlenków azotu będą poniżej $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (10% dop. poziomu).

Reasumując, na etapie budowy stężenia wszystkich zanieczyszczeń w powietrzu będą znacznie poniżej obowiązujących wartości dopuszczalnych.

Etap eksploatacji

Przy rozbudowywanym odcinku zamykającym nie będą prowadzone przeładunki, nie przewiduje się też wykorzystania technicznego tego rejonu. Przewiduje się jedynie cumowanie małych jednostek pływających (łodzi pilotowych, sporadycznie małych holowników). W rejonie rozbudowywanego odcinka nabrzeża nie przewiduje się istotnych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza. Minimalnym źródłem emisji będą silniki małych jednostek cumujących przy tym odcinku nabrzeża oraz niewielki ruch na ciągach pieszo-jezdnych wzdłuż odcinka.

Oddziaływanie akustyczne

Etap realizacji

Prace prowadzone na etapie rozbiórek i rozbudowy odcinka 10i-11 będą powodowały emisję hałasu. Odcinek leży na terenie Portu Gdańsk w otoczeniu terenów portowych, w jego sąsiedztwie nie ma zabudowy mieszkaniowej.

Do szacunkowej oceny poziomów hałasu w trakcie realizacji inwestycji założono, że podczas największego natężenia prac jednocześnie pracować będą następujące maszyny: jeden katar o poziomie mocy akustycznej 115 dB, jedno urządzenie kruszące ("dziobak") o mocy akustycznej 110 dB oraz jedna pogłębiarka o mocy akustycznej 110 dB. Z wykonanych symulacji poziomów hałasu wynika, że izolinia 55 dB przebiegać będzie w odległości ok. 200 m od źródeł emisji hałasu, a izolinia 60 dB będzie przebiegać w odległości ok. 100 m. Należy podkreślić, że podane powyżej poziomy hałasu będą występowały sporadycznie w trakcie najbardziej intensywnych prac hydrotechnicznych i będą ograniczone do okresu budowy. Najbardziej uciążliwe prace katarowe będą prowadzone w okresie ok. 3 tygodni, wyłącznie w dzień. Reasumując, na etapie budowy w rejonie najbliższych budynków mieszkalnych dopuszczalne poziomy hałasu (55 dB) nie będą przekroczone.

W celu minimalizacji oddziaływania tut. organ nałożył warunki takie jak:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej (w godz. 6:00-22:00); w uzasadnionych technologicznie lub organizacyjnie przypadkach dopuszcza się pracę w godzinach nocnych;
- prac katarowych nie prowadzić w godzinach wieczornych i nocnych (od 19:00 do 7:00) oraz w niedziele i święta

Oddziaływania wibracji podczas rozbiórek i przebudowy nawierzchni przy odcinku nie będą miały istotnego znaczenia w zakresie drgań. Natomiast pograżanie ścianek szczelnych z użyciem kafarów (wibromłotów) powoduje zwykle w otaczającym podłożu gruntowym znacznie większe drgania, które w zależności od stopnia zagęszczenia piasków mogą przenosić się na okoliczne tereny. Oddziaływanie w czasie prac katarowych zależy od technologii prowadzenia prac i posiadanego sprzętu. Sprzęt dobrej klasy wyposażony jest w system monitoringu parametrów pracy, z możliwością zmiany częstotliwości, dzięki czemu uzyskuje się całkowitą kontrolę nad parametrami pracy, a tym samym możliwość monitorowania i minimalizowania drgań przekazywanych do otoczenia. Roboty katarowe będące pracami specjalistycznymi będą prowadzone i nadzorowane przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.

Reasumując, prace katarowe będą prowadzone w taki sposób, by nie naruszyć stateczności konstrukcji budynków i obiektów znajdujących się w pobliżu oraz nie narazić ich na uszkodzenia powstałe wskutek drgań.

Etap eksploatacji

W rejonie przebudowanego odcinka zamykającego nie przewiduje się istotnych źródeł hałasu, w związku z tym nie przewiduje się możliwości przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie.

Wody opadowe

W rejonie przebudowanego odcinka zamykającego nie będą powstawały ścieki przemysłowe i bytowe. Jedynymi powstającymi w niewielkiej ilości ściekami będą wody opadowe z niewielkiej powierzchni (~500 m²), które zostaną skierowane do kanalizacji deszczowej. Wody opadowe przed wprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczane w osadnikach i separatorach.

Kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające oraz wylot do odbiornika stanowią infrastrukturę zaprojektowaną wg odrębnego opracowania - projektu rozbudowy Nabrzeża Wiślanego zatwierdzonego decyzją Wojewody Pomorskiego Nr 138/2021/BKB.

Infrastruktura ta znajduje się na działce, na których nie jest planowane przedmiotowe przedsięwzięcie - działka nr 2 obręb ewidencyjny 0071. Odbiornikiem wód opadowych jest Kanał Portowy (proj. wylot nr 48).

Tut. organ w warunkach eksploatacji przedsięwzięcia wskazał aby wody opadowe z terenów utwardzonych odprowadzać systemem kanalizacji deszczowej i po podczyszczeniu odprowadzać do Kanału Portowego.

Wpływ planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy oceny stanu JCWP Martwa Wisła i jej składowe

Czynnikami oddziaływania przedsięwzięcia mogącymi wywierać negatywny wpływ na elementy jakości wód są:

- przebudowa nabrzeża (czynnik mogący powodować pogorszenie stanu ekologicznego, hydromorfologicznego, chemicznego i fizykochemicznego wód);
- prace pogłębiarskie (czynnik mogący powodować pogorszenie stanu ekologicznego, hydromorfologicznego i fizykochemicznego wód),

Czynnikiem oddziaływania przedsięwzięcia mogącymi wywierać pozytywny wpływ na elementy jakości wód jest poprawa istniejącego stanu technicznego nabrzeża (zlikwidowanie degradacji, uszkodzeń, spękań, ognisk korozji).

Wpływ planowanego przedsięwzięcia na elementy oceny stanu JCWP Martwa Wisła na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji:

Elementy biologiczne

W trakcie realizacji niniejszego przedsięwzięcia wywołane presje nie będą trwale i negatywnie oddziaływać na skład i liczebność fitobentosu, mikrofitów, makro bezkręgowców bentosowych oraz ichtiofauny w wodach Kanału Portowego. Jedynie w trakcie realizacji prac budowlanych może dojść do krótkotrwałych, lokalnych (ograniczonych jedynie do niewielkiego obszaru realizacji inwestycji) zmian liczebności fitobentosu, mikrofitów oraz makro bezkręgowców bentosowych w wyniku niewielkich zmiany warunków nasłonecznienia spowodowanej negatywnym oddziaływaniem uniesionej zawiesiny. W wyniku negatywnego oddziaływania uniesionej zawiesiny i hałasu spowodowanych realizacją prac budowlanych i czerpalnych może dojść również do krótkotrwałych i lokalnych zmian liczebności ichtiofauny. Na etapie eksploatacji ruch jednostek pływających nie zagrazi zbiorowiskom poprzez zaciemnienie siedlisk i nie będzie zagrażał ichtiofaunie. W związku z tym planowana inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na stan ekologiczny JCWP w zakresie elementów biologicznych.

Elementy hydromorfologiczne

W wyniku realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie dojdzie do zmian w reżimie hydrologicznym, ciągłości cieku i panujących w niej warunków morfologicznych. Wszelkie prace tj.: prace pogłębiarskie oraz przebudowa nabrzeża, są robotami o niewielkim zakresie, ograniczają się tylko do obszaru realizacji inwestycji i nie spowodują istotnej zmiany w strukturze ilościowej i podłoża dna kanału. W związku z tym, iż nie następuje ingerencja w warunki hydromorfologiczne Kanału Portowego w skali całej JCWP nie przewiduję się trwałych zmian w stanie jakości wód powierzchniowych w zakresie elementów hydromorfologicznych.

Elementy fizykochemiczne oraz stan chemiczny

Presje wywierane w trakcie realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie będą trwale negatywnie oddziaływać na elementy fizykochemiczne oraz stan chemiczny wód Kanału Portowego. W trakcie realizacji prac inwestycyjnych może dojść do krótkotrwałych, lokalnych (w granicach oddziaływania inwestycji) zmian w elementach fizycznych jakości wód tj. temperatura, zawiesina ogólna, tlen spowodowanych oddziaływaniem zawiesiny uniesionej w wyniku realizacji prac czerpalnych i przebudowy nabrzeża. Na etapie eksploatacji nie przewiduję się wprowadzania do środowiska wodnego zanieczyszczeń ze względu na projektowane instalacje oraz charakter wykorzystania projektowanego do przebudowy, krótkiego odcinka nabrzeża. Mając powyższe na uwadze, należy uznać, iż planowana inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na stan chemiczny oraz stan ekologiczny JCWP w zakresie elementów fizykochemicznych.

Nie przewiduję się likwidacji przedsięwzięcia, nie mniej jednak oddziaływania na etapie likwidacji inwestycji będą zbliżone do oddziaływań takich jak w trakcie jej budowy.

W związku z powyższym, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na elementy hydromorfologiczne i fizykochemiczne, stan chemiczny, jak również na powiązane z nimi elementy biologiczne jednolitych części wód.

Tym samym planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia ryzyka zagrożenia celów środowiskowych określonych dla JCWP Martwa Wisła.

W celu minimalizacji oddziaływania tut. organ nałożył warunki takie jak:

- należy zastosować zabezpieczenie przeciwrozlewowe obszaru prac, w przypadku maszyn operujących w pobliżu wód portowych wraz z zapewnieniem odpowiednich środków i procedur w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej,
- tankowanie i ewentualne naprawy prowadzić poza teren inwestycji.

Gospodarka odpadami

Etap realizacji

Na etapie budowy przewiduje się niewielkie prace rozbiórkowe. W wyniku prac budowlanych powstanie niewielka ilość odpadów z grupy 17 tj. odpady z budowy i demontażu oraz odpadów z grupy 15 tj. odpadów opakowaniowych oraz odpady komunalne.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstanie m.in. następujących rodzajów odpadów, sklasyfikowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 roku, poz. 10):

- 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (płyty betonowe za oczepek, fundament pachoła sztormowego) – 5 m³;
- 17 02 01 Drewno (drewniane elementy stare konstrukcji) – 2 m³;
- 17 04 05 Żelazo i stal (istniejący oczepek stalowy, elementy stalowej ścianki, istniejące wyposażenie) – 3 Mg;
- 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury;
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych;
- 15 01 03 Opakowania z drewna;
- 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02*;
- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie;
- 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne;
- 20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów.

Na etapie budowy nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych. Powstałe odpady gromadzone będą w oznakowanych pojemnikach. Przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska.

Etap eksploatacji

Jak już wspomniano wcześniej w rejonie przebudowanego odcinka 10i-11 nie przewiduje się wykorzystania technicznego ani przeładunków, w związku z czym nie będą wytwarzane odpady związane z eksploatacją nabrzeży, z wyjątkiem niewielkiej ilości odpadów z czyszczenia ulic i placów (20 03 03).

Prace czerpalne

W celu osiągnięcia projektowanej głębokości przy odcinku zamykającym prowadzone będą roboty czerpalne. Kubatura robót czerpalnych wynosi ok. 5 000 m³.

Z prowadzonych badań czystości osadów dennych w Kanale Portowym wynika, że urobek w rejonie przebudowywanego odcinka i innych nabrzeży nie był zanieczyszczony. Należy podkreślić, iż w przypadku, gdy urobek nie jest zanieczyszczony, sposób jego zagospodarowania nie podlega przepisom ustawy o odpadach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o *odpadach* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.).

W roku 2015 roku na potrzeby realizacji prac czerpalnych ujętych w projekcie „Modernizacja toru wodnego, rozbudowa nabrzeży oraz poprawa warunków żeglugi w Nowym Porcie” wykonano badania 16 prób osadów dennych pobranych na obszarze wewnętrznego toru wodnego. Z analizy przeprowadzonych badań osadów dennych w rejonie toru wodnego w Porcie Wewnętrznym, wynika że zakresy stężeń wskazanych substancji (metale ciężkie, wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne WWA, polichlorowane bifenyle PCB) są poniżej wartości dopuszczalnych.

W zależności od stopnia zanieczyszczenia urobku czerpального oraz sposobu postępowania (zagospodarowania) jest on traktowany jako odpad i podlega przepisom ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o *odpadach* lub nie podlega tym przepisom. Zgodnie bowiem z art. 2 pkt 7 przepisów ww. ustawy nie stosuje się do „osadów przemieszczanych w obrębie wód powierzchniowych w celu związanym z gospodarowaniem wodami lub drogami wodnymi, zarządzaniem wodami lub urządzeniami wodnymi lub ochroną przed powodzią bądź ograniczaniem skutków powodzi i susz, rekultywacją, refulacją, pozyskiwaniem lub uzdatnianiem terenu, jeżeli osady te nie są niebezpieczne”

Warunkiem koniecznym wyłączenia osadów dennych spod ustawy jest jednoczesne spełnienie trzech kryteriów:

- osad nie jest niebezpieczny,
- osad jest przemieszczany w obrębie wód powierzchniowych,
- spełniony jest jeden z celów przemieszczania osadów.

W przypadku planowanych robót czerpalnych można stwierdzić, że zarówno kryterium „przemieszczanie osadu w obrębie wód powierzchniowych” jak i „cel przemieszczania osadów” będą spełnione.

Działania pogłębiarskie przy projektowanej przebudowie Nabrzeża Zbożowego na odcinku konstrukcyjnym 10i-11 w Porcie Gdańsk będą prowadzone z wody. W czasie prowadzenia tych robót nastąpi niewielkie i krótkotrwałe zmętnienie wody w pobliżu miejsca pobierania urobku (o bardzo ograniczonym zasięgu). Chwilowy wzrost mętności wody nie wpłynie na życie biologiczne, które w tym rejonie jest bardzo ubogie. Naruszenie osadów dennych podczas prac czerpalnych spowoduje degradację zespołów bentosowych dna. Będzie miało to jednak charakter lokalny i ograniczony do obszaru inwestycji. Biorąc pod uwagę skład gatunkowy makrozoobentosu w rejonie Portu, gdzie występują głównie gatunki, które się łatwo przystosowują, można prognozować szybkie odbudowanie zespołów bentosowych. Zespoły porastające powierzchnie twarde (nabrzeża), które zostaną zniszczone w wyniku przeprowadzonych prac zostaną odbudowane w przeciągu około 6 miesięcy od momentu zakończenia prac.

W celu minimalizacji oddziaływania tut. organ wskazał by do prac czerpально-refulacyjnych zastosować techniki pogłębiania maksymalnie ograniczające zmętnienie wody i rozprzestrzenianie się zawiesiny z osadów.

Możliwe oddziaływanie skumulowane

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się istotnych oddziaływań skumulowanych. Przewiduje się natomiast pozytywne oddziaływanie, gdyż planowana rozbudowa odcinka Nabrzeża Zbożowego jest kontynuacją prac, mających na celu osiągnięcie projektowanej głębokości 12 m przy nabrzeżach Portu Gdańsk, w tym głównym odcinku Nabrzeża Wiślanego, dla którego przebudowy została wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku w dniu 22.04.2016 r., decyzja nr RDOŚ-GD-WOO.4211.18.2015.IBA.8, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przebudowa Nabrzeża Zbożowego jest niezależną inwestycją, która obecnie jest na etapie projektu i uzyskiwania decyzji administracyjnych (w tym finalnie pozwolenia na budowę). Elementem wspólnym obu tych inwestycji jest pogłębienie dna do 12 m, co jest parametrem pożądanym przez użytkowników nabrzeży. Prace związane z bieżącą inwestycją zostaną wykonane po wykonaniu prac związanych z pogłębieniem dna wzdłuż Nabrzeża Wiślanego.

W związku z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy budowlanej lub naturalnej. Planowane przedsięwzięcie nie stwarza podstaw do zakwalifikowania do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016, poz. 138).

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 *ustawy OOS*, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych organu ustalił co następuje:

- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na zmianę funkcji zagospodarowania przestrzennego ani na względy krajobrazowe;
- w trakcie realizacji bądź eksploatacji inwestycji nie będą w sposób znaczny wykorzystywane ograniczone zasoby środowiska;
- z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby realizacja, czy prawidłowa eksploatacja przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi, bądź środowisko;
- ze względu na odległość od granic Polski i charakter inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000; z uwagi na lokalizację, charakter przedsięwzięcia oraz zastosowane środki zabezpieczające przedstawione w KIP planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na najbliższe obszary Natura 2000 oraz nie spowoduje fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, chronionych w granicach tych obszarów;
- planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatu;
- stosownie do treści art. 81 ust. 3 *ww. ustawy OOS*, mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego przewidywane oddziaływanie na układ hydrologiczny obszaru inwestycji i terenów sąsiednich, nie ma podstaw przypuszczać aby realizacja zamierzenia:
 - znacząco oddziaływała na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd);
 - uniemożliwiła osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

Po analizie dokumentacji niniejszej sprawy oraz po uzyskaniu opinii organów współdziałających, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania *ww.* przedsięwzięcia na środowisko.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54) oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Za wydanie niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł, zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2022 poz. 2142 ze zm.).

Zgodnie z art. 84 *ustawy OOS* w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Pouczenie

Zgodnie z art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, przysługuje stronie prawo odwołania od niniejszej decyzji do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 *ustawy o ochronie przyrody*. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płożenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.)*.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Anna Tchórzewska

Otrzymują:

1. Piotr Czapiewski, WUPROHYD Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-456 Gdynia, pełnomocnik
Inwestora: Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
2. Skarb Państwa poprzez Prezydenta Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
3. Gdańskie Młyny Sp. z o.o., ul. Na Ostrowiu 1, 80-873 Gdańsk
4. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk
5. Urząd Morski w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
6. aa, sprawę prowadzi Anna Gackowska-Hinc, tel.: 58 68-36-805

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny, ul. Kontenerowa 4, 81-155 Gdynia
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
3. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

SPECJALISTA

Anna Gackowska-Hinc

RDOS-Gd-WOO.420.63.2023.AGH.9

Maczelnika
Wydziału Oceny Oddziaływania na Środowisko

Agnieszka Moszyńska



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Załącznik Nr 1
do decyzji RDOŚ-Gd-WOO.420.63.2023.AGH.9

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach przedsięwzięcia planowana jest rozbudowa odcinka konstrukcyjnego 10i-11 Nabrzeża Zbożowego poprzez wykonanie przed nabrzeżem w pasie nieprzekraczającym 3 m nowej konstrukcji, przystosowanej do zwiększonej głębokości w Kanale Portowym. Odcinek przeznaczony do rozbudowy o długości ok. 22 m jest zlokalizowany na końcowym odcinku Nabrzeża Zbożowego (przy połączeniu z Nabrzeżem Wiślanym i w sąsiedztwie elewatora zbożowego). Planowana rozbudowa odcinka będzie nawiązywać do sąsiedniej, już zaprojektowanej przebudowy odcinka Nabrzeża Wiślanego.

Planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie odcinka 10i-11 Nabrzeża Zbożowego obejmuje następujące powierzchnie:

- powierzchnia projektowanej przebudowy wraz z nawierzchniami wyniesie ok. 0,05 ha, w tym powierzchnia robót rozbiórkowych istniejącego nabrzeża ok. 0,002 ha;
- powierzchnia robót czerpalnych w rejonie odcinka zamykającego Nabrzeża Wiślanego wynosi ok. 0,15 ha, kubatura robót czerpalnych wynosi ok. 5 000 m³.

Rozbudowa istniejącego odcinka 10i-11 Nabrzeża Zbożowego służącego do cumowania i obsługi łodzi pilotowych polegać będzie na wykonaniu następujących robót:

- sondaż przedwykonawczy dna;
- roboty rozbiórkowe części istniejącej konstrukcji nabrzeża (oczep stalowy, górna część ścianki szczelnej), płyt betonowych za oczeperem, fundament pachoła sztormowego oraz wyposażenia nabrzeża;
- podczyszczenie dna w linii wbicia projektowanej ścianki szczelnej;
- roboty kafarowe (wbicie nowej ścianki szczelnej przed nabrzeżem, wykonanie pali i kotew mikropalowych);
- roboty konstrukcyjne – wykonanie nadbudowy żelbetowej nabrzeża wraz z częścią niską;
- przebudowa kanalizacji deszczowej oraz instalacji elektrycznej (nowy punkt oświetleniowy, rozdzielnica do zasilania jednostek pilotowych);
- wykonanie nawierzchni betonowej za płytą nabrzeża;
- montaż wyposażenia nabrzeża (pachoły, odbojnice, drabinki wyjściowe, stojaki sprzętu, tablice informacyjne, balustrady ochronne);
- roboty czerpalne do rzędnej -12,0 m wraz ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu przechodzącymi w istniejące głębokości na dalszym odcinku Nabrzeża Zbożowego (10h-10i);
- sondaż powykonawczy dna.

Pograżanie ścianki szczelnej odbywać się będzie metodą udarową z zastosowaniem kafarów ustawionych na platformach pływających lub kołowych. Pale tylne wbijane będą sprzętem lądowym. Alternatywnym rozwiązaniem do metody udarowej jest metoda wibracyjna polegająca na pograżaniu

elementów przy użyciu tzw. wibromłotów lub metodą statycznego wciskania. Kotwy mikropalowe wykonywane będą przez wiercenie.

Beton potrzebny do budowy żelbetowych konstrukcji hydrotechnicznych przygotowywany będzie w zewnętrznym węźle betoniarskim i dostarczany na bieżąco na plac budowy.

Ponadto w ramach przedsięwzięcia planowane jest wykonanie za płytą nabrzeża nawierzchni betonowej pod możliwością składowania. Nawierzchnia odwadniana będzie do kanalizacji deszczowej, co spowoduje, że ścieki opadowe odprowadzane będą poprzez zestaw urządzeń podczyszczających.

Podbudowa nawierzchni z kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego wykonana zostanie lądowym sprzętem mechanicznym (samochody samowyladowcze, koparko-spycharki, zagęszczarki). Materiał do wykonania podbudowy dostarczany będzie drogą lądową. Beton do nawierzchni przygotowywany będzie w zewnętrznym węźle betoniarskim i dostarczany na bieżąco na plac budowy.

Przed nowym nabrzeżem wykonane zostaną roboty czerpalne. Po wykonaniu tych prac głębokość wzdłuż sąsiedniego, niskiego odcinka Nabrzeża Wiślanego oraz częściowo odcinka 10i-11 Nabrzeża Zbożowego będzie wynosiła 12 m, dalej w stronę elewatorów zbożowych będzie przechodzić skarpą o bezpiecznym nachyleniu do głębokości istniejących. Roboty będą stanowiły kontynuację działań mających na celu zwiększenie głębokości technicznej za głównym odcinkiem przeladunkowym Nabrzeża Wiślanego. Prace czerpalne prowadzone będą z użyciem wyspecjalizowanych pogłębiarek. Urobek z miejsca wydobycia będzie transportowany na kłapowisko za pomocą szaland lub bezpośrednio przez pogłębiarkę.

W trakcie wykonywania robót budowlanych prowadzone będą niezbędne roboty rozbiórkowe istniejącej konstrukcji obudowy brzegu. Roboty rozbiórkowe prowadzone będą przy użyciu lądowego sprzętu mechanicznego, a w miejscach niedostępnych z lądu przy pomocy maszyn umieszczonych na pontonie pływającym.

Etap budowy będzie trwać maksymalnie 7 miesięcy, w tym roboty czerpalne około 2 tygodnie, roboty kafarowe ok. 4 tygodnie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Anna Chórzewska

SPECJALISTA

Anna Gackowska-Hinc

p.o. Naczelnika
Wydziału Oceny Oddziaływania na Środowisko

Agnieszka Moszyńska