

Nr sprawy: O.Ł.Z-2.2431.1.2025

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.) Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie następującej usługi:

„Aktualizacja projektów stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 42 z podziałem na 2 zadania.”.

Kod CPV: 71.32.00.00-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

2.) Podział zamówienia

Zamówienie składa się z dwóch zadań:

Zadanie 1. Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 42 na odcinku od granicy województw śląskiego / łódzkiego do skrzyżowania z drogą wojewódzką 483 w m. Nowa Brzeźnica (Plac Kościuszki).

Zadanie 2. Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 42 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 483 w m. Nowa Brzeźnica (Plac Kościuszki) do granicy województw łódzkiego / świętokrzyskiego wraz z ul. Łódzką w m. Radomsko (z wyłączeniem odcinka od km 133+300 do km 145+800).

Podział zadań został przedstawiony w poniższym wykazie:

Nr zadania	Nr drogi	Klasa drogi	Pikietaż (od km do km)	Długość zadania [km]	Opis odcinka
1	42	G	81+854 – 118+555	36,701	granica z woj. śląskim – Nowa Brzeźnica
2		G/GP	118+555 - 179+719 wraz z ul. Łódzką w m. Radomsko (z wyłączeniem odcinka od km 133+300 do km 145+800)	49,270	Nowa Brzeźnica – granica z woj. świętokrzyskim

3.) Zakres zamówienia

Usługę należy wykonać zgodnie ze stanem prawnym obowiązującym w momencie przekazywania opracowania. Jeżeli w trakcie jego wykonywania nastąpią zmiany w przepisach ustawy prawo o drogowym i przepisach wykonawczych, Wykonawca ma obowiązek uwzględnienia tych zmian w swoim opracowaniu.

Wszystkie zadania należy wykonać w dwóch etapach:

Etap I – Analiza BRD - Identyfikacja miejsc niebezpiecznych z punktu widzenia BRD.

Etap II – Opracowanie projektu organizacji ruchu oraz koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu dla opracowywanego odcinka drogi.

1. Analiza BRD - Identyfikacja miejsc niebezpiecznych z punktu widzenia BRD powinna zawierać:

- określenie miejsc koncentracji zdarzeń drogowych i występowania zagrożeń BRD,
- określenie rodzaju, przyczyn i charakteru zagrożeń oraz występujących nieprawidłowości,
- wykonanie dokumentacji fotograficznej ewentualnych miejsc zagrożenia,
- analizę danych o wypadkach z uwzględnieniem podziału wg rodzajów, okoliczności, i innych charakterystyk, zbiorcze zestawienie danych charakteryzujących wypadki w badanym miejscu, uwagi i zalecenia wynikające z wizji lokalnej w terenie,
- określenie problemu wypadkowego:
 - synteza wniosków wynikających z analizy stanu istniejącego, analizy ruchu i jego prognoz oraz z analizy danych o wypadkach,
 - analiza zbiorcza i sprecyzowanie problemu wypadkowego.

Opracowanie dla Etapu I powinno być wykonane w formie papierowej, w technice kolorowej oraz w wersji elektronicznej (CD, DVD, pendrive) w formacie .doc w ilości 1 egzemplarza dla każdej drogi krajowej.

Podstawą rozliczenia za wykonanie Etapu I jest cena ryczałtowa za całe opracowanie.

2. Projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- plan orientacyjny w skali 1:25000 z zaznaczeniem drogi będącej przedmiotem projektu,
- plan sytuacyjny w skali 1:1000 z projektowaną stałą organizacją ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań, węzłów drogowych, wykonany na aktualnych podkładach geodezyjnych pozyskanych przez Wykonawcę (wersja cyfrowa, mapy do celów lokalizacyjnych zawierające istotne elementy dla organizacji ruchu tj.: granice i nry ewidencyjne działek, nry posesji, geometrię dróg i obiektów inżynierskich, lokalizację słupów energetycznych, opraw oświetleniowych i innych urządzeń naziemnych znajdujących się w pasie drogowym, chodniki wyróżnione wypełnieniem),
- znaki drogowe i urządzenia brd wraz z opisami, których rozmiar na rysunkach powinien być dostosowany do skali w jakiej projekt organizacji ruchu jest opracowany, w celu zapewnienia czytelności wydruku jak i opracowania cyfrowego, a kolorystyka znaków pionowych i urządzeń brd powinna odpowiadać określonej w niżej przywołanych przepisach,
- inwentaryzację ekranów akustycznych,
- urządzenia ITS (znaki i tablice zmiennej treści, stacje meteo, kamery wizyjne CCTV, urządzenia systemu wykrywania zdarzeń, urządzenia systemu czasu podróży, urządzenia detekcji pojazdów),
- bramownice elektronicznego systemu poboru opłat,
- charakterystyczne przekroje poprzeczne drogi na każdej stronie albumu,
- na każdej stronie albumu pikietaż odcinka drogi, który jest wskazany na danym arkuszu
- wyniesienie pikietażu w oparciu o punkty referencyjne (dane udostępni Zamawiający).
- analizę widoczności z zaznaczeniem odcinków drogi o niedostatecznej widoczności,
- naniesione na planach sytuacyjnych istniejące urządzenia sygnalizacji świetlnej tj.: konstrukcje wsporcze, sygnalizatory, przyciski dla pieszych,
- zestawienie ilości znaków pionowych z podziałem na kategorie (zestawienia na każdej stronie albumu oraz na odcinkach objętych albumem), które powinno zawierać:
 - ilość znaków pionowych z poszczególnych grup (znaki ostrzegawcze, zakazu itd.) i tabliczek do znaków, z określeniem grupy wielkości znaków,
 - sumę znaków pionowych na danym arkuszu,

- ilość słupków do znaków drogowych,
- ilość konstrukcji wsporczych.
- zestawienie schematów tablic oznakowania kierunkowego z podaniem ich wymiarów i powierzchni,
- zestawienie ilości znaków poziomych (zestawienia na każdej stronie oraz na odcinkach objętych albumem), które powinno zawierać:
 - podział na linie segregacyjne, krawędziowe, przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, obwiednie powierzchni wyłączonych z ruchu, powierzchnie wyłączone z ruchu i inne znaki poziome,
 - powierzchnie znaków poziomych do malowania,
 - podział znaków poziomych na cienkowarstwowe i grubowarstwowe.
- wyszczególnienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zestawienia na każdej stronie oraz na odcinkach objętych albumem),
- podział na odcinki administrowane przez poszczególne Rejony Dróg Krajowych.

Podstawą rozliczenia za wykonanie Etapu II jest cena ryczałtowa za całe opracowanie.

3. W szczególności zakres zamówienia obejmuje:

- pełną weryfikację istniejącego oznakowania w zakresie opracowania w oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację, w tym weryfikację zastosowanych ograniczeń prędkości,
- weryfikację widoczności na wlotach podporządkowanych dróg dojazdowych, gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych znajdujących się w granicach opracowania projektu stałej organizacji ruchu z wyraźnym zaznaczeniem numerów dróg publicznych oraz nazw ulic oraz wyróżnieniem dróg wewnętrznych.
- weryfikację ustawienia znaków drogowych na ciągu głównym, wlotach dróg podporządkowanych, łącznicach węzłów drogowych, drogach dojazdowych i serwisowych (wzajemne zasłanianie się znaków, zasłanianie znaków przez urządzenia brd lub latarnie, wysokość zamocowania znaków).

4. Opracowanie koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dotyczy tych odcinków dróg, które Wykonawca w Etapie I zidentyfikuje jako niebezpieczne z punktu widzenia BRD. Koncepcja powinna obejmować sporządzenie wariantowych propozycji metod i środków poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg. W pierwszej kolejności należy przedstawiać propozycje podniesienia poziomu BRD środkami nie inwestycyjnymi, np. wprowadzając zmiany w organizacji ruchu. Jeśli będzie to niemożliwe to należy zaproponować np. przebudowę skrzyżowania, budowę zatok autobusowych itp. Propozycję takich zmian należy umieszczać na arkuszach alternatywnych o tym samym numerze z wyróżnikiem literowym np. 3A.

5. Opracowanie dla Etapu II powinno być wykonane w formie albumów formatu A-3, w technice kolorowej (oznakowanie pionowe i poziome) w liczbie 3 egzemplarzy dla każdego zadania oraz w wersji elektronicznej (CD, DVD, pendrive) w formacie .dwg wersja co najmniej 2013 w liczbie 2 egzemplarzy dla każdej drogi krajowej. Dodatkowo należy również przedstawić elektroniczną w formatach .pdf i .shp. Poszczególne karty albumów należy ponumerować. Każda karta musi zawierać lokalizację wszystkich elementów oznakowania w odniesieniu do istniejącego pikietażu, a także wyraźne oznaczenie pikietażu odcinka drogi, który znajduje się na karcie. Podkład geodezyjny powinien obejmować pas terenu o minimalnej szerokości 50 m z obydwu stron korony drogi krajowej, a na skrzyżowaniach szerokość ta powinna być zależna od lokalizacji znaków na wlotach podporządkowanych.

W przypadku kart obejmujących swym zakresem obszar węzła drogowego opracowanie powinno być wykonane w odpowiednio dostosowanym formacie i złożone do formatu A-3.

Wersja elektroniczna powinna zawierać przygotowane do wydruku karty albumów w formacie identycznym z dostarczonymi w wersji papierowej. Należy również przygotować wszystkie karty albumów w formacie .pdf.

Ponadto, należy opracować album przejściowy zawierający plany sytuacyjne z zaznaczonymi elementami organizacji ruchu do usunięcia oraz projektowanymi nowymi znakami poziomymi, pionowymi i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Album ten powinien zostać dostarczony w wersji papierowej (1 egz.) oraz w wersji elektronicznej (format .dwg wersja co najmniej 2013, .pdf i .shp) i odpowiadać wymaganiom jak dla albumu podstawowego, z wyłączeniem zestawień znaków, urządzeń brd i schematów tablic oznakowania kierunkowego.

6. Pozyskiwanie materiałów z ośrodków geodezyjnych i kartograficznych.

W ramach realizacji poszczególnych zadań należy wykonać następujące czynności:

- pozyskanie materiałów z ośrodków;
- połączenie map z różnych ośrodków;
- opracowanie map;
- naniesienie osi drogi i pikietażu oraz uzgodnienie poprawności;
- weryfikacja aktualności treści mapy;
- usunięcie nadmiarowych informacji.

Zamawiający wystawi osobie wskazanej przez Wykonawcę pełnomocnictwo do pozyskania materiałów geodezyjnych.

7. Opinie wymagane dla projektu stałej organizacji ruchu:

- Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi,
- właściwych zarządców dróg i organów zarządzających ruchem dla dróg krzyżujących się z drogami krajowymi,
- zarządców linii kolejowych w zakresie oznakowania przejazdów kolejowych,
- stosownych służb leśnych i kół łowieckich w zakresie oznakowania dróg krajowych znakami ostrzegawczymi A-18b „zwierzęta dzikie”,

8. Projekt organizacji ruchu powinien spełnić wymagania aktualnie obowiązujących przepisów o ruchu drogowym, w tym:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym.
Tekst jednolity Dz.U. z 2024 r., poz. 1251, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
Tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz.784.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. z 2019 r., poz. 2311, z późniejszymi zmianami.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia.

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych – załącznik nr 3 do rozporządzenia.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4 do rozporządzenia.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
Dz.U. z 2019 r., poz. 2310 z późniejszymi zmianami.

4.) Warunki wykonania zamówienia

Zamawiający przekazuje Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa:

- posiadane projekty stałych organizacji ruchu w wersji papierowej oraz elektronicznej dotyczące opracowywanych odcinków dróg krajowych;
- pliki w formacie .xls zawierające dane o zdarzeniach drogowych za okres od 2014 r. do 2023 r. oraz dane o wypadkach drogowych z 2024 r. stanowiące podstawę do wykonania analizy bezpieczeństwa (dane za 2024 r. zostaną przekazane do 30 kwietnia 2025 r.).

5.) Termin i warunki realizacji zamówienia

Termin zakończenia realizacji zamówienia ustala się na:

- 15 czerwca 2025 r. – dla Etapu I.
- 15 października 2025 r. – dla Etapu II.

Dla obydwu Etapów Zamawiający zastrzega sobie 30 dniowy termin na zatwierdzenie dokumentacji.

Zamawiający dokona rozstrzygnięcia postępowania nie później niż w ciągu 14 dni od wyznaczonej daty na składanie ofert.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca podpisał umowę w ciągu 5 dni od daty rozstrzygnięcia postępowania.

Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

6.) Opis sposobu przygotowania ofert.

1. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych, zgodnie z podziałem przedmiotu zamówienia podanym w pkt. 2.).
2. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, zawierającą jednoznacznie opisaną propozycję, na wszystkie lub na wybrane zadanie.
3. Ofertę należy złożyć na Formularzu Ofertowym, którego wzór stanowi Załącznik nr 2 wraz z wypełnionym Kosztorysem Ofertowym, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 w terminie podanym w ogłoszeniu pocztą elektroniczną na adres: pikaczmarek@gddkia.gov.pl
4. Na jednym egzemplarzu Formularza Ofertowego należy złożyć ofertę tylko na jedno zadanie.
5. Treść oferty musi odpowiadać treści Opisu Przedmiotu Zamówienia.
6. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę w oparciu o Kosztorys Ofertowy.
7. Kosztorys ofertowy należy sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej. Wykonawca określi ceny jednostkowe netto oraz wartości netto dla wszystkich pozycji wymienionych w Kosztorysie Ofertowym, następnie wyliczy w nim wartość łącznie netto za całość zamówienia, wartość podatku VAT oraz wartość łącznie brutto za całość zamówienia.

8. Wyliczone w Kosztorysie Ofertowym łączne kwoty: netto, VAT i brutto, należy przenieść do Formularza Ofertowego.
9. Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzić żadnych zmian do Formularza Ofertowego ani Kosztorysu Ofertowego.
10. Cena oferty powinna być wyrażona w złotych polskich (PLN) z dokładnością do 1 grosza, tj. do dwóch miejsc po przecinku i obejmować całkowity koszt wykonania zamówienia. Wyliczenie zaokrągleń winno być dokonane zgodnie z zasadami przybliżeń dziesiętnych.
11. Ofertę należy złożyć w języku polskim.
12. Każda poprawka w treści ofert, a w szczególności każde przerobienie, uzupełnienie, przekreślenie, nadpisanie, przesłonięcie korektorem itp. musi być parafowane przez Wykonawcę.
13. Wynagrodzenie netto za wykonanie Etapu I nie może przekraczać 20% wartości netto całości wynagrodzenia dla danej zadania.

7.) Kryteria wyboru i sposób oceny ofert oraz udzielenie zamówienia.

1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierować rozpoznaniem cenowym zgodnie z Zarządzeniem Nr 51 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie realizacji, przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, zamówień publicznych o wartości mniejszej niż 130.000,00 PLN (netto) oraz wyłączonych spod stosowania przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, dostępnej na stronie internetowej Zamawiającego.
2. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli:
 - jej treść nie odpowiada treści Opisu Przedmiotu Zamówienia,
 - jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji,
 - zawiera omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można poprawić lub błędy w obliczeniu ceny.

8.) Opis sposobu obliczania ceny oferty.

Kryterium cena będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto, podanej przez Wykonawcę na Formularzu Ofertowym.

Liczba punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$C = C_{\min} / C_o * 100 \text{ pkt}$$

Gdzie:

C_{\min} – cena brutto oferty najtańszej

C_o – cena brutto oferty ocenianej

Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych. Wykonawcy w ofertach dodatkowych nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którzy spełni wszystkie postawione warunki oraz otrzyma największą liczbę punktów wyliczoną zgodnie ze wzorem.

Cena oferty powinna być wyrażona w złotych polskich (PLN) z dokładnością do 1 grosza, tj. dwóch miejsc po przecinku i obejmować całkowity koszt wykonania zamówienia. Wyliczenia zaokrągleń winno być dokonane zgodnie z zasadami przybliżeń dziesiętnych.

9.) Kary umowne.

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu:

- odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia brutto za wykonanie zadania, którego dotyczy to odstąpienie,

a w przypadku, gdy odstępianie od umowy będzie dotyczyło Etapu II, wysokość kary wyniesie 10 % wynagrodzenia brutto za wykonanie zadania pomniejszonego o wynagrodzenie brutto za już wykonany i odebrany Etap I,

- za niedotrzymanie terminu wykonania zamówienia z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto za wykonanie Etapu, którego dotyczy niedotrzymanie terminu, za każdy dzień opóźnienia,
- za niedotrzymanie terminu wyznaczonego w odpowiednim protokole w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym lub w okresie rękojmi, w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto za wykonanie Etapu II, za każdy dzień opóźnienia.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do rzeczywiście poniesionej szkody.

10.) Warunki płatności

Wykonawca zobowiązany jest wystawić faktury najpóźniej do 14 dnia po zakończeniu i odebraniu przez Zamawiającego poszczególnych Etapów zamówienia. Zakończenie Etapu nastąpi w dniu protokolarnego odbioru opracowań.

Należność z tytułu faktury płatna będzie przez Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy wskazane w umowie. Zmiana numeru rachunku wymaga każdorazowo aneksu do umowy oraz pisemnego powiadomienia Zamawiającego o zmianie numeru konta.

Zamawiający zapłaci należność za fakturę w terminie do 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.

Za datę realizacji płatności uważa się datę, w którym Zamawiający wydał swojemu bankowi dyspozycję polecenia przelewu pieniędzy na konto Wykonawcy.

11.) Wymagania stawiane oferentom

W postępowaniu mogą wziąć udział Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

- prowadzą działalność obejmującą zakres usług określony w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia.
- wykonał w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 3 projekty stałej organizacji ruchu dla dróg klasy min. GP, każdy o długości nie mniejszej niż 10 km.

W przypadku składania ofert na więcej niż jedno zadanie, Wykonawca wykaże spełnienie warunku w różnych zadaniach innymi zrealizowanymi projektami, lub jednym projektem, ale o długości opracowania wynikającej z sumy długości opracowań określonych w warunku dla każdego zadania.

Wykonawca musi wskazać osobę legitymującą się odpowiednimi kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, Zamawiający zastrzega sobie weryfikację deklarowanej przez oferenta wiedzy lub umiejętności, które są wymagane w postępowaniu pod rygorem wykluczenia z postępowania.

12.) Prawa autorskie

Wykonawca przenosi na Zamawiającego wszelkie autorskie prawa majątkowe do dokumentacji/opracowań/raportów/etc, jak również wyłączne prawa do zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich oraz przenoszenia praw nabytych oraz prawo do dokonywania w nich zmian, wykonywania praw zależnych oraz prawem własności nośników dokumentacji z chwilą otrzymania wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia.