

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku podaje informację żeglugową dla śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **03.09.2024 r. z godziny 7:00**.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz | Km | Stany alarmowe /max piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunki siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|-------------------------------|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|
| Szkarpawa | | | | | | | | |
| Tujsk | 16,8 | 590 | 542 | -6 | - | - | - | - |
| Tuga | | | | | | | | |
| Nowy Dwór Gdański | 10,9 | 590 | 537 | -4 | - | - | - | - |
| Elbląg | | | | | | | | |
| Elbląg | - | 610 | 543 | -6 | - | - | - | - |
| Nogat | | | | | | | | |
| Biała Góra - WG | 0,5 | - | 119 | -3 | - | - | - | - |
| Biała Góra - WD | 0,5 | - | 128 | -1 | - | - | - | - |
| Szonowo - WG | 14,4 | - | 598 | -2 | - | - | - | - |
| Szonowo - WD | 14,4 | - | 458 | 2 | - | - | - | - |
| Rakowiec- WG | 24 | - | 454 | -2 | - | - | - | - |
| Rakowiec - WD | 24 | - | 122 | 0 | - | - | - | - |
| Michałow - WG | 36,6 | - | 120 | 0 | - | - | - | - |
| Michałow - WD | 36,6 | - | 530 | -8 | - | - | - | - |
| Kanał Elbląski | | | | | | | | |
| Całuny - WD | 46,3 | - | 533 | 2 | - | - | - | - |
| Buczyniec - WG | 36,6 | - | 888 | 0 | - | - | - | - |
| Wisła km 830,0 – 942,3 | | | | | | | | |
| Grudziądz | 834,95 | 650 | 166 | -3 | - | 17,7 | 43° /1,2 | - |
| Tczew | 908,65 | 820 | 260 | -4 | - | 18,0 | - | - |
| Gdańska Głowa | 931,20 | 810 | 531 | -7 | - | - | - | - |
| Przegalina | 936,0 | 700 | 530 | -8 | - | - | - | - |
| Świbno | 939,0 | 680 | 524 | -8 | - | 19,8 | 59° /1,3 | - |
| Ujście | 941,0 | 680 | 526 | -9 | - | - | - | - |
| Sobieszewo | 9,650 | 570 | 520 | -7 | - | - | - | - |
| Nowy Port | - | 570 | 520 | -8 | - | 18,9 | 112° /3,7 | - |

| Wodowskaz | Km | Stany alarmowe /max piętrzenia [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|--|--------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| Wisła km 680 - 830 | | | | | | | | |
| Włocławek | 679,4 | 650 | 96 | -6 | - | - | - | - |
| Toruń | 734,7 | 650 | 113 | -11 | 22,5 | 16,4 | - | - |
| Fordon | 774,9 | 650 | 126 | -6 | - | - | - | - |
| Chełmno | 806,8 | 630 | 170 | -4 | - | - | - | - |
| Kanał Elbląski | | | | | | | | |
| Ostróda - WG | 15,161 | 620 | 608 | 0 | - | - | - | - |
| Ostróda - WD | 15,219 | 460 | 442 | -1 | - | - | - | - |
| Mała Ruś - WG | 19,23 | 771 | 769 | -1 | - | - | - | - |
| Mała Ruś - WD | 19,282 | 620 | 609 | 0 | - | - | - | - |
| Miłomłyn- WG | 0,051 | 910 | 899 | 0 | - | - | - | - |
| Miłomłyn - WD | 0,133 | 610 | 608 | +3 | - | - | - | - |
| Zielona - WG | 4,61 | 616 | 608 | +3 | - | - | - | - |
| Zielona - WD | 4,656 | 453 | 436 | 0 | - | - | - | - |
| Iława | 32,377 | 940 | 900 | 0 | 22,5 | - | - | - |
| Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800 | | | | | | | | |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne | 1+400 | 150 / 740 | 126 | -10 | | | | 740 |
| Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne | 1+400 | 207 / 253 | 219 | 0 | | | | 253 |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne | 12+400 | 222 / 333 | 280 | +4 | | | | 333 |
| Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne | 12+400 | 533 / 642 | 590 | 0 | | | | 642 |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

| Odcinek | Km | Status | Sondowanie w 2024 r. | | Stan aktualny | |
|---|---|------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Szarpawa | 25,4 | Otwarty | 530 | 250 | 542 | 262 |
| Wisła Królewiecka | 11,9 | Otwarty | 516 | 150 | 542 | 176 |
| Tuga | 10,9 | Otwarty | 516 | 130 | 537 | 151 |
| Nogat (62,0 km) | 0,400-14,500 | Otwarty (ograniczenia) | 185 | 180 | 128 | 123 |
| | 14,500-24,000 | Otwarty | 474 | 200 | 458 | 184 |
| | 24,000-38,600 | Otwarty (ograniczenia) | 214 | 190 | 122 | 98 |
| | 38,600-62,000 | Otwarty | 520 | 180 | 530 | 190 |
| Kanał Jagielloński | 4,7 | Otwarty | 520 | 210 | 530 | 220 |
| rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny | 0,000-3,900 0,000-7,400 46,300-52,000 | Otwarty (ograniczenia) | 539 | 130 | 533 | 124 |
| system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna | - | Otwarty (ograniczenia) | 909 | 130 | 888 | 109 |
| Wisła - wodowskaz Grudziądz | 830,0-867,0 | Otwarty | Sondowanie 23,24,30.07.2024 r. | | | |
| | | | 203 | 120 | 169 | 86 |
| Wisła - wodowskaz Korzeniewo | 867,0-886,0 | Otwarty | Sondowanie 23,24,30.07.2024 r. | | | |
| | | | 190 | 130 | 154 | 94 |
| Wisła - wodowskaz Biała Góra | 886,0-909,0 | Otwarty | Sondowanie 23,24,30.07.2024 r. | | | |
| | | | 143 | 110 | 122 | 89 |
| Wisła - wodowskaz Tczew | 909,0-942,3 | Otwarty | Sondowanie 23,24,30.07.2024 r. | | | |
| | | | 290 | 120 | 265 | 95 |

| | | | | | | |
|---|-------------|---------|--------------------------|-----|-----|-----|
| Martwa Wisła - wodowskaz Sobieszewo | 0,00 – 11,5 | Otwarty | Sondowanie 05.03.2024 r. | | | |
| | | | 515 | 380 | 527 | 392 |
| Motława - wodowskaz Gdańsk Nowy Port | 0,00-0,85 | Otwarty | Sondowanie 11.04.2024 r | | | |
| | | | 497 | 200 | 528 | 231 |

Status szlaku żeglownego

| Odcinek | Km | Status | Sondowanie | | Stan aktualny | |
|---------------------------------------|-----------------|---------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| | | | Sondowanie 05.08.2024 r. | | WZ Toruń | |
| Wisła | 680,0 – 718,0 | Otwarty | 126 | 50 | 113 | 40 |
| | | | Sondowanie 02.08.2024 r. | | WZ Toruń | |
| Wisła | 718 - 771,4 | Otwarty | 135 | 80 | 113 | 60 |
| | | | Sondowanie 05.08.2024 r. | | WZ Chełmno | |
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Wisła | 771,4 - 830,0 | Otwarty | 180 | 80 | 170 | 70 |
| | | | | | | |
| Kanał Elbląski - wszystkie odcinki | - | Otwarty | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody – Jez. Drwęckie [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| | | | - | - | 443 | 100-140 |
| Odcinek | Km | Status | Sondowanie 11-12.04.2024 r. | | Stan aktualny | |
| Brda | 0+000 – 14+800 | Otwarty | 150 | | | |
| | | | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] | Stan wody [cm] | Głębokość tranzytowa [cm] |
| Brda | 0+000 – 1+400 | Otwarty | 366 | 320 | 126 | 140 |
| Brda | 1+400 – 12+400 | Otwarty | 244 | 150 | 219 | 150 |
| Brda | 12+400 - 14+800 | Otwarty | 602 | 160 | 596 | 150 |

Status śluz/pochylni żeglugowych

| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
|-----------------------|------------|-----------|--|
| Szarpawa | | | |
| Gdańska Głowa | 0+250 | Czynna | 7:00 – 19:00 pon.-ndz. |
| Nogat | | | |
| Biała Góra | 0,400 | Czynna | 8:00 – 18:00 pon.-ndz. |
| Szonowo | 14,500 | Czynna | 8:00 – 18:00 pon.-ndz. |
| Rakowiec | 24,000 | Czynna | 8:00 – 18:00 pon.-ndz. |
| Michałowo | 38,600 | Czynna | 8:00 – 18:00 pon.-ndz. |
| Kanał Elbląski | | | |
| Buczyniec | 35,000 | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-ndz. |
| Kąty | 38,700 | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-ndz. |
| Oleśnica | 41,700 | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-ndz. |
| Jelenie | 43,800 | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-ndz. |
| Całuny | 45,800 | Czynna | 8:00 – 19:00 pon.-ndz. |
| Nazwa | Kilometraż | Status | Godziny śluzowania |
| Rzeka Martwa Wisła | | | |
| Przegalina Południowa | 0+550 | Czynna | 7:00 – 19:00 pon.-ndz. |
| Kanał Elbląski | | | |
| Miłomłyn | 0,086 | Czynna | 10:00 – 19:00 pon.-ndz. |
| Ostróda | 15,188 | Czynna | 10:00 – 19:00 pon.-ndz. |
| Mała Ruś | 19,233 | Czynna | 10:00 – 19:00 pon.-ndz. |
| Zielona | 4,63 | Czynna | 10:00 – 19:00 pon.-ndz. |
| Brda | | | |
| Śluza Czersko Polskie | 1+400 | Zamknięta | 7:00 – 15:00 pon.-pt. 9:00-19:00 sob.,ndz., św. |
| Śluza Miejska nr 2 | 12+400 | Czynna | 7:00 – 19:00 pon.-pt. 9:00-19:00 sob.,ndz., św. |

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpada – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

➤ **W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku śluzy Szonowo na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokości do 123 cm przy stanie wody 128 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.**

➤ **W km drogi wodnej 24+500 oraz 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku śluzy Michałowo na długości odpowiednio 30 m i 50 m występuje ograniczenie głębokości do 98 cm przy stanie wody 122 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.**

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Tuğa – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna otwarta.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna otwarta.

➤ **W km 46+300 Kanału Elbląskiego oraz w km 2+100 jez. Drużno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 124 cm przy stanie wody 533 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.**

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m),

Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna otwarta.

➤ **W km 32+100 Kanału Elbląskiego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 109 cm przy stanie wody 888 na łacie wodowskazowej górnego stanowiska Pochylni Buczyniec.**

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Rzeka Motława km 0,00-0,85

Od km 0,00 do 0,85 szlak żeglowny oznakowany znakami pływającymi.

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib. Oznakowanie pływające.

Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II. Od km 718 do km 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737- oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych. Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żeglugowego jest monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 680-772 oraz pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Chełmnie w km 772-830.

Kanał Elbląski

Ustawiono oznakowanie nawigacyjne szlaku żeglugowego znakami pływającymi na Kanale Elbląskim od Miłomłyna do jeziora Jeziorak oraz od Miłomłyna do jeziora Szelaż Wielki – klasa drogi wodnej Ia.

Śluzy Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne.

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś czynne od poniedziałku do niedzieli w godzinach od 10.00 do godziny 19.00.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Śluza Czersko Polskie – sprawna – brak możliwości śluzowania ze względu na zbyt niski poziom wody na stanowisku dolnym .

Śluza Miejska nr 2 – sprawna – możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno– meteorologicznej IMGW–PIB.