

RM-06111-226-23

UCHWAŁA NR 218/2023

RADY MINISTRÓW

z dnia 14 listopada 2023 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, z późn. zm¹⁾) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, zmienionej uchwałą nr 144/2016 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 106/2017 Rady Ministrów z dnia 12 lipca 2017 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2016, uchwałą nr 186/2017 Rady Ministrów z dnia 4 grudnia 2017 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 89/2018 Rady Ministrów z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2017, uchwałą nr 181/2018 Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2018 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 17/2019 Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2019 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 53/2019 Rady Ministrów z dnia 14 czerwca 2019 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2018, uchwałą nr 110/2019 Rady Ministrów z dnia 17 września 2019 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 73/2020 Rady Ministrów z dnia 12 czerwca 2020 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2019,

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 1273, 1407, 1429, 1641, 1693 i 1872.

uchwałą nr 86/2021 Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2020, uchwałą nr 156/2021 Rady Ministrów z dnia 26 listopada 2021 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 82/2022 Rady Ministrów z dnia 20 kwietnia 2022 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 146/2022 Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2021, uchwałą nr 249/2022 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2022 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 95/2023 Rady Ministrów z dnia 14 czerwca 2023 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2022 oraz uchwałą nr 144/2023 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 2023 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustanawia się łączny limit wydatków z budżetu państwa na realizację Programu w okresie od dnia 1 stycznia 2015 r. do dnia 31 grudnia 2032 r. na poziomie 52 650,9 mln zł.”;

2) w załączniku do uchwały:

a) Rysunek 2. „Inwestycje infrastrukturalne zawarte w Programie realizowane w perspektywie finansowej 2021–2027 (z wyłączeniem projektów multilokalizacyjnych oraz dokumentacyjnych) – lokalizacja projektów według kategorii” oraz Rysunek 3. „Inwestycje infrastrukturalne zawarte w Programie realizowane w perspektywie finansowej 2021–2027 (na tle zrealizowanych inwestycji w ramach WPIK i KPK do 2023 r.) – lokalizacja projektów według kategorii” zastępuje się rysunkami określonymi w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,

b) tabele 1–3 otrzymują brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;

- 3) załączniki 1–9 do załącznika do uchwały otrzymują brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

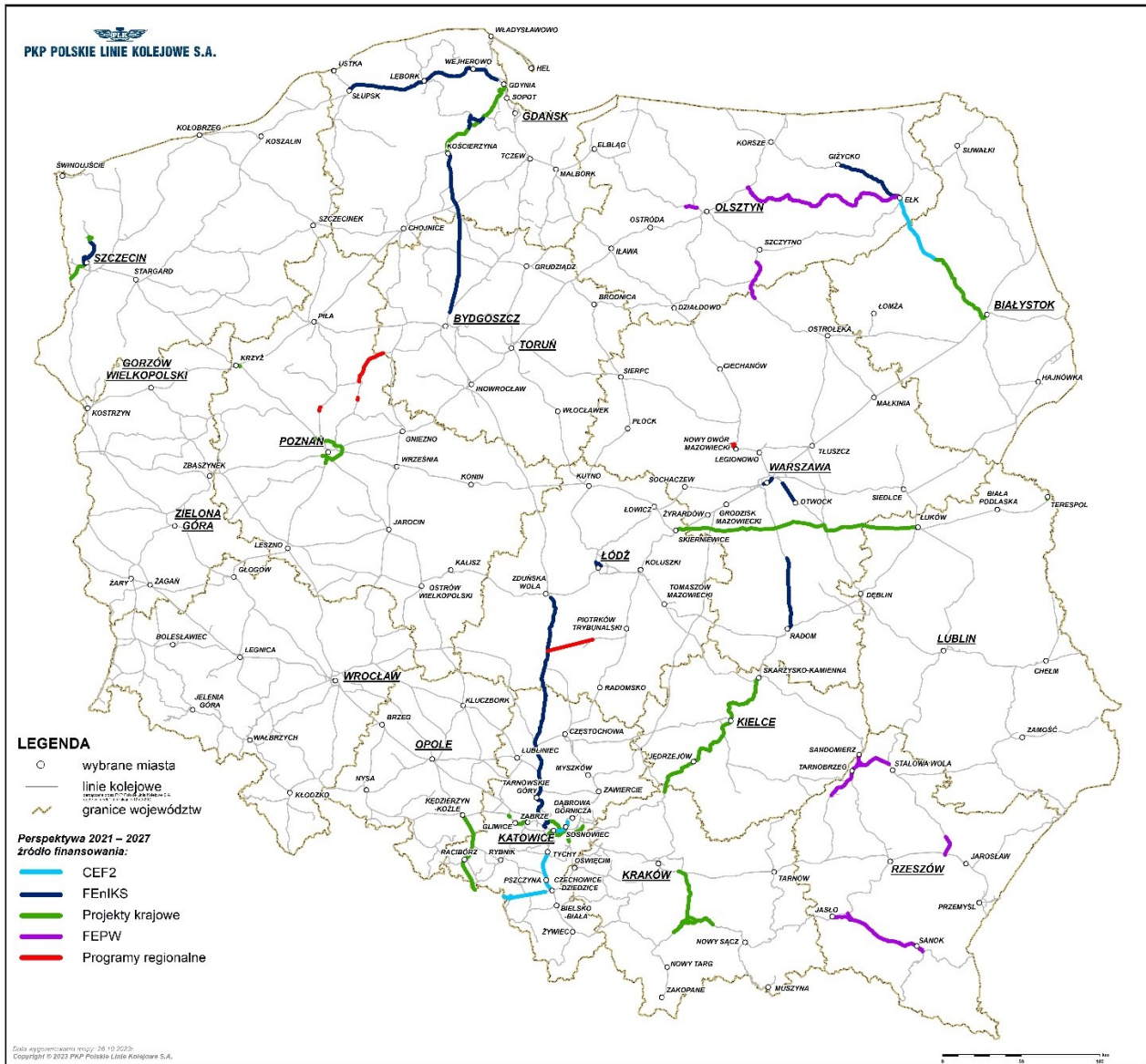
PREZES RADY MINISTRÓW

MATEUSZ MORAWIECKI

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik nr 1

Rysunek 2. Inwestycje infrastrukturalne zawarte w *Programie* realizowane w perspektywie finansowej 2021–2027 (z wyłączeniem projektów multilokalizacyjnych oraz dokumentacyjnych) – lokalizacja projektów według kategorii



Rysunek 3. Inwestycje infrastrukturalne zawarte w *Programie* realizowane w perspektywie finansowej 2021–2027 (na tle zrealizowanych inwestycji w ramach WPIK i KPK do 2023 r.) – lokalizacja projektów według kategorii

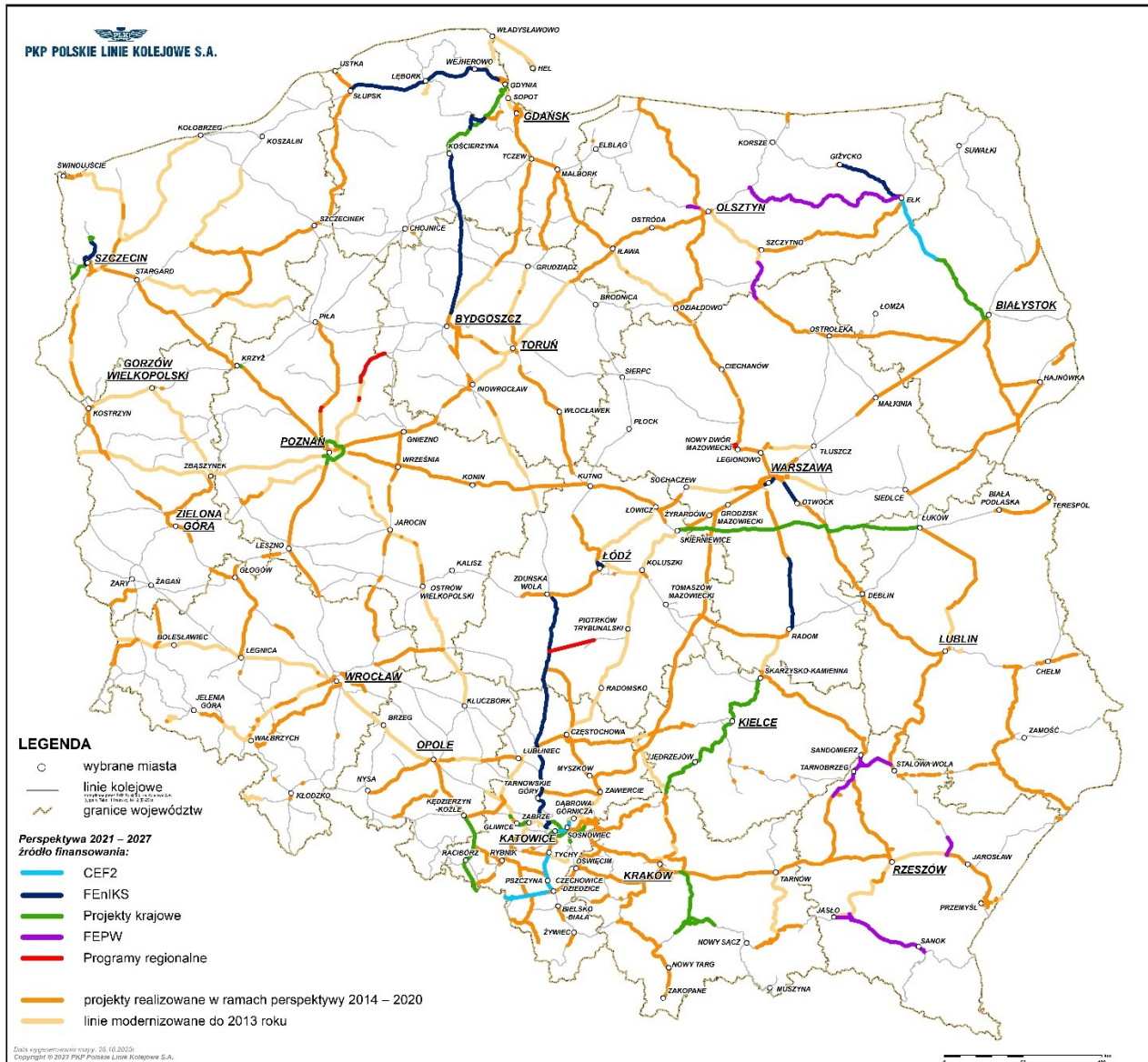


Tabela 1. Planowane wydatki w latach według docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)

| Lp. | Kategoria projektów | 2014–2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030* | Razem |
|--|---------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Perspektywy finansowe 2007–2013 i 2014–2020 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Fundusz Spójności | 25 693 395,7 | 6 250 758,9 | 7 463 704,2 | 13 533 810,2 | 6 731 554,5 | 989 235,0 | | | | | | 60 662 458,5 |
| 1.1 | CEF | 11 613 820,2 | 4 097 043,8 | 4 426 757,3 | 4 696 492,7 | 2 702 230,9 | 989 235,0 | | | | | | 28 525 579,9 |
| 1.2 | POiŚ 2014–2020 | 10 881 829,2 | 2 151 031,9 | 3 035 134,8 | 8 832 107,9 | 4 029 323,6 | 0,0 | | | | | | 28 929 427,4 |
| 1.3 | POiŚ 2007–2013 | 3 197 746,3 | 2 683,2 | 1 812,1 | 5 209,6 | 0,0 | 0,0 | | | | | | 3 207 451,2 |
| 2 | PO PW | 1 510 324,7 | 163 446,0 | 223 167,7 | 428 238,7 | 257 616,8 | 0,0 | | | | | | 2 582 793,8 |
| 3 | RPO | 1 859 940,8 | 901 922,5 | 800 849,8 | 1 155 904,5 | 2 768,0 | 0,0 | | | | | | 4 721 385,5 |
| 3.1 | RPO 2014–2020 | 1 765 472,0 | 901 669,9 | 800 849,8 | 1 155 904,5 | 2 768,0 | 0,0 | | | | | | 4 626 664,2 |
| 3.2 | RPO 2007–2013 | 94 468,8 | 252,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | 94 721,3 |
| 4 | Krajowe | 6 793 895,3 | 1 326 797,3 | 774 789,3 | 1 609 970,6 | 245 377,4 | 0,0 | | | | | | 10 750 829,9 |
| 5 | Program obronny | 129 302,1 | 43 388,3 | 57 827,0 | 23 843,9 | 13 342,1 | 0,0 | | | | | | 267 703,5 |
| 6 | Razem | 35 986 858,5 | 8 686 312,9 | 9 320 338,1 | 16 751 767,9 | 7 250 658,9 | 989 235,0 | | | | | | 78 985 171,3 |
| KPO | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | KPO | | | | 442 851,5 | 3 768 651,2 | 5 328 293,7 | 1 586 852,8 | | | | | 11 126 649,3 |
| Perspektywa finansowa 2021–2027 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | FENIKS | | 0,0 | 0,0 | 20 611,0 | 1 243 494,0 | 2 314 446,0 | 4 769 194,1 | 5 919 948,3 | 5 703 871,3 | 4 269 736,6 | 171 581,5 | 24 412 882,8 |
| 9 | CEF | | 0,0 | 0,0 | 421 956,0 | 1 630 267,2 | 2 024 287,4 | 2 798 236,4 | 2 195 360,7 | 2 304 464,4 | 1 489 000,0 | 915 256,7 | 13 778 828,8 |
| 10 | FE PW | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 389 634,0 | 592 064,5 | 591 120,0 | 623 986,5 | 660 944,1 | 675 919,5 | 0,0 | 3 533 668,6 |
| 11 | Programy regionalne | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 98 053,9 | 182 100,1 | 200 110,0 | 200 110,0 | 200 110,0 | 320 196,2 | 1 200 680,2 |
| 12 | Krajowe | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 584 467,0 | 2 100 000,0 | 2 371 276,3 | 5 826 894,1 | 4 254 167,5 | 5 008 581,2 | 10 761 804,2 | 32 907 190,3 |
| 13 | Program obronny | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 105 843,0 | 209 515,0 | 98 304,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 413 662,0 |
| 14 | Razem | | 0,0 | 0,0 | 442 566,9 | 5 953 705,2 | 7 338 366,8 | 10 810 231,0 | 14 766 299,7 | 13 123 557,2 | 11 643 347,3 | 12 168 838,6 | 76 246 912,6 |
| Razem | | | | | | | | | | | | | |
| | Razem (6+7+14) | 35 986 858,5 | 8 686 312,9 | 9 320 338,1 | 17 637 186,4 | 16 973 015,3 | 13 655 895,6 | 12 397 083,8 | 14 766 299,7 | 13 123 557,2 | 11 643 347,3 | 12 168 838,6 | 166 358 733,2 |

* W roku 2030 uwzględniono wydatki do 2032 r., które dotyczą wybranych projektów.

Tabela 2. Planowane nakłady PLK SA (w tys. zł)

| Lp. | Kategoria projektów | 2014–2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030* | Razem |
|--|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------|
| Perspektywy finansowe 2007–2013 i 2014–2020 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Fundusz Spójności | 25 343 264,6 | 8 774 743,9 | 8 337 712,7 | 11 477 853,4 | 4 371 764,2 | 0,0 | | | | | | 58 305 338,8 |
| 1.1 | CEF | 12 652 649,0 | 4 938 649,0 | 4 224 061,5 | 4 784 158,1 | 2 003 047,1 | 0,0 | | | | | | 28 602 564,7 |
| 1.2 | POIiŚ 2014–2020 | 11 872 839,9 | 3 835 225,8 | 4 111 702,2 | 6 688 817,2 | 2 368 675,8 | 0,0 | | | | | | 28 877 260,9 |
| 1.3 | POIiŚ 2007–2013 | 817 775,7 | 869,1 | 1 948,9 | 4 878,1 | 41,3 | 0,0 | | | | | | 825 513,2 |
| 2 | PO PW | 1 678 646,2 | 98 730,8 | 210 894,3 | 469 821,9 | 112 135,1 | 0,0 | | | | | | 2 570 228,3 |
| 3 | RPO | 2 535 534,1 | 1 037 679,6 | 722 947,4 | 373 148,2 | 94,4 | 0,0 | | | | | | 4 669 403,6 |
| 3.1 | RPO 2014–2020 | 2 512 243,2 | 1 037 427,0 | 722 947,4 | 373 148,2 | 94,4 | 0,0 | | | | | | 4 645 860,2 |
| 3.2 | RPO 2007–2013 | 23 290,9 | 252,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | 23 543,5 |
| 4 | Krajowe | 6 830 152,7 | 1 246 054,6 | 894 709,4 | 1 448 371,2 | 244 189,0 | 0,0 | | | | | | 10 663 476,9 |
| 5 | Program obronny | 129 302,1 | 43 412,3 | 57 872,7 | 23 843,9 | 8 000,0 | 0,0 | | | | | | 262 431,1 |
| 6 | Razem | 36 516 899,7 | 11 200 621,2 | 10 224 136,4 | 13 793 038,7 | 4 736 182,7 | 0,0 | | | | | | 76 470 878,7 |
| KPO | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | KPO | | | | 230 277,3 | 3 366 352,7 | 5 428 678,3 | 2 101 340,9 | | | | | 11 126 649,3 |
| Perspektywa finansowa 2021–2027 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | FEnIKS | | 0,0 | 0,0 | 110 013,0 | 1 965 101,5 | 2 484 698,3 | 5 724 757,0 | 6 083 417,2 | 5 196 276,9 | 2 759 237,4 | 89 381,5 | 24 412 882,8 |
| 9 | CEF | | 0,0 | 0,0 | 1 286 443,4 | 1 811 573,3 | 2 412 308,4 | 3 176 052,1 | 1 680 194,9 | 1 370 528,3 | 1 307 900,0 | 733 828,3 | 13 778 828,8 |
| 10 | FE PW | | 0,0 | 0,0 | 17 415,0 | 176 150,0 | 660 964,7 | 752 106,8 | 963 147,3 | 692 149,8 | 271 735,0 | 0,0 | 3 533 668,6 |
| 11 | Programy regionalne | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 200 110,0 | 200 110,0 | 200 110,0 | 200 110,0 | 200 110,0 | 200 130,2 | 1 200 680,2 |
| 12 | Krajowe | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 582 092,5 | 2 007 656,2 | 2 463 620,1 | 5 828 506,6 | 4 254 929,5 | 5 008 581,2 | 10 761 804,2 | 32 907 190,3 |
| 13 | Program obronny | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 105 843,0 | 209 515,0 | 98 304,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 413 662,0 |
| 14 | Razem | | 0,0 | 0,0 | 1 413 871,4 | 6 640 760,3 | 7 975 252,6 | 12 414 949,9 | 14 755 376,0 | 11 713 994,4 | 9 547 563,7 | 11 785 144,2 | 76 246 912,6 |
| Razem | | | | | | | | | | | | | |
| | Razem (6+7+14) | 36 516 899,7 | 11 200 621,2 | 10 224 136,4 | 15 437 187,5 | 14 743 295,8 | 13 403 930,9 | 14 516 290,8 | 14 755 376,0 | 11 713 994,4 | 9 547 563,7 | 11 785 144,2 | 163 844 440,6 |

* W roku 2030 uwzględniono nakłady do 2032 r., które dotyczą wybranych projektów.

Tabela 3. Planowane wydatki w latach według docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)

| Lp. | Źródło | 2014–2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030* | Razem |
|--|---|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| Perspektywy finansowe 2007–2013 i 2014–2020 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Projekty UE | 29 063 661,1 | 7 316 127,3 | 8 487 721,7 | 15 117 953,4 | 6 991 939,3 | 989 235,0 | | | | | | 67 966 637,9 |
| 1.1 | środki UE | 21 749 133,7 | 4 823 935,4 | 4 220 454,1 | 7 128 394,5 | 2 739 395,9 | 842 793,8 | | | | | | 41 504 107,5 |
| 1.2 | budżet państwa | 3 179 785,2 | 971 918,0 | 1 462 577,3 | 2 670 372,9 | 937 742,6 | 146 441,2 | | | | | | 9 368 837,1 |
| 1.3 | budżet państwa – art. 5 UFTL | 29 577,4 | 8 456,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | 38 033,5 |
| 1.4 | budżet państwa – środki pochodzące z kontraktów terytorialnych | 14 895,0 | 27 397,1 | 16 442,9 | 9 882,5 | 0,0 | 0,0 | | | | | | 68 617,6 |
| 1.5 | Fundusz Kolejowy | 1 345 757,4 | 168 968,2 | 142 854,9 | 204 880,1 | 256,1 | 0,0 | | | | | | 1 862 716,7 |
| 1.6 | dokapitalizowanie 2020–2023 | 0,0 | 0,0 | 783 102,5 | 2 811 467,9 | 2 204 634,4 | 0,0 | | | | | | 5 799 204,8 |
| 1.7 | pozostałe źródła | 2 744 512,4 | 1 315 452,5 | 1 862 290,0 | 2 292 955,4 | 1 109 910,3 | 0,0 | | | | | | 9 325 120,7 |
| 2 | Projekty krajowe | 6 793 895,3 | 1 326 797,3 | 774 789,3 | 1 609 970,6 | 245 377,4 | 0,0 | | | | | | 10 750 829,9 |
| 2.1 | budżet państwa – art. 5 UFTL | 4 259 918,8 | 1 253 520,9 | 0,0 | 1 003 028,7 | 0,0 | 0,0 | | | | | | 6 516 468,4 |
| 2.2 | Fundusz Kolejowy | 16 117,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | | 16 117,0 |
| 2.3 | pozostałe źródła | 2 517 859,4 | 73 276,4 | 774 789,3 | 606 941,9 | 245 377,4 | 0,0 | | | | | | 4 218 244,5 |
| 3 | Program obronny | 129 302,1 | 43 388,3 | 57 827,0 | 23 843,9 | 13 342,1 | 0,0 | | | | | | 267 703,5 |
| 4 | Razem | 35 986 858,5 | 8 686 312,9 | 9 320 338,1 | 16 751 767,9 | 7 250 658,9 | 989 235,0 | | | | | | 78 985 171,3 |
| KPO | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | KPO | | | | 442 851,5 | 3 768 651,2 | 5 328 293,7 | 1 586 852,8 | | | | | 11 126 649,3 |
| Perspektywa finansowa 2021–2027 | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Projekty UE | | 0,0 | 0,0 | 442 566,9 | 3 263 395,2 | 5 028 851,8 | 8 340 650,6 | 8 939 405,6 | 8 869 389,8 | 6 634 766,0 | 1 407 034,4 | 42 926 060,4 |
| 6.1 | środki UE | | 0,0 | 0,0 | 376 182,6 | 2 746 741,9 | 4 204 546,5 | 6 917 216,1 | 7 019 959,8 | 6 255 185,6 | 4 356 403,1 | 375 239,3 | 32 251 474,9 |
| 6.2 | budżet państwa | | 0,0 | 0,0 | 66 384,3 | 494 338,3 | 775 038,2 | 1 350 888,5 | 1 831 184,6 | 2 565 927,7 | 2 230 848,4 | 940 993,9 | 10 255 603,8 |
| 6.3 | Fundusz Kolejowy | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23 282,1 | 43 238,2 | 47 514,5 | 47 514,5 | 47 514,5 | 90 801,3 | 299 865,1 |
| 6.4 | kredyt EBI | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16 107,9 | 40 746,6 | 762,0 | 0,0 | 0,0 | 57 616,5 |
| 6.5 | Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL w ramach Programu obronnego | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22 315,0 | 25 985,0 | 13 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 61 500,0 |
| 7. | Projekty krajowe | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 584 467,0 | 2 100 000,0 | 2 371 276,3 | 5 826 894,1 | 4 254 167,5 | 5 008 581,2 | 10 761 804,2 | 32 907 190,3 |
| 7.1 | budżet państwa - art. 5 UFTL | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 100 000,0 | 1 100 000,0 | 1 100 000,0 | 1 100 000,0 | 1 100 000,0 | 1 100 000,0 | 1 100 000,0 | 7 700 000,0 |
| 7.2** | budżet państwa | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 184 467,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 3 787 783,4 | 2 616 308,3 | 2 237 931,2 | 7 135 812,3 | 17 962 302,2 |
| 7.3*** | dokapitalizowanie 2024 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 300 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 300 000,0 |
| 7.4 | kredyt EBI | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 271 276,3 | 939 110,7 | 537 859,1 | 1 670 650,0 | 2 525 991,9 | 5 944 888,0 |
| 8. | Program obronny | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 105 843,0 | 209 515,0 | 98 304,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 413 662,0 |
| 8.1 | budżet państwa – inne niż art. 5 UFTL | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 105 843,0 | 209 515,0 | 98 304,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 413 662,0 |
| 9. | Razem | | 0,0 | 0,0 | 442 566,9 | 5 953 705,2 | 7 338 366,8 | 10 810 231,0 | 14 766 299,7 | 13 123 557,2 | 11 643 347,3 | 12 168 838,6 | 76 246 912,6 |
| Razem | | | | | | | | | | | | | |
| | Razem (4+5+9) | 35 986 858,5 | 8 686 312,9 | 9 320 338,1 | 17 637 186,4 | 16 973 015,3 | 13 655 895,6 | 12 397 083,8 | 14 766 299,7 | 13 123 557,2 | 11 643 347,3 | 12 168 838,6 | 166 358 733,2 |

* W roku 2030 uwzględniono wydatki do 2032 r., które dotyczą wybranych projektów.

** W 2024 roku środki budżetu państwa w pozycji 7.2 zostały ujęte w projekcie ustawy budżetowej na rok 2024, w rezerwie celowej (załącznik 2, poz. 66, cz. 83) na zadania kolejowe. Środki budżetowe w pozycji 7.2 w latach 2024–2026 nie są ujęte w pełnej wysokości w stosunku do KPK przyjętego uchwałą Rady Ministrów nr 144/2023 z dnia 16 sierpnia 2023 r. Zostaną podjęte działania (w tym przez Radę Ministrów) w zakresie zastąpienia ww. źródła finansowania źródłem alternatywnym.

*** Dokapitalizowanie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. skarbowymi papierami wartościowymi w kwocie 1 300 000 tys. zł w 2024 r., z przeznaczeniem na finansowanie inwestycji realizowanych przez spółkę w ramach Programu. Zakładane dokapitalizowanie nastąpi na podstawie odrębnych przepisów, w tym przepisów służących realizacji ustawy budżetowej na rok 2024.

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiS

| Lp. | Nr KPK | Nazwa zadania | Lista | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] | Uwagi |
|-----|--------|--|------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 1.001 | Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ciechanów | podstawowa | 68 742,7* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 2 | 1.002 | Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia | podstawowa | 36 633,1* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 3 | 1.003 | Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ilawa, LCS Malbork | podstawowa | 396 570,4* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 4 | 1.004 | Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza I | podstawowa | 164 542,4* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 5 | 1.005 | Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Działdowo | podstawowa | 65 591,9* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 6 | 1.006 | Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E 65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zebrzydowice/Zwardoń – granica państwa – Faza II | podstawowa | 3 854,8* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 7 | 1.007 | Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego | podstawowa | 142 335,9* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 8 | 1.008 | Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań - Faza I | podstawowa | 15 708,1* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 9 | 1.009 | Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – PRACE PRZYGOTOWAWCZE | podstawowa | 22 530,8* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 10 | 1.010 | Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap II | podstawowa | 86 008,0* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 11 | 1.011 | Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków etap IIa | podstawowa | 74 196,8* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 12 | 1.012 | Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja | podstawowa | 13 685,5* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 13 | 1.013 | Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole | podstawowa | 58 476,7* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 14 | 1.014 | Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Węglińiec – Bielawa Dolna | podstawowa | 15 903,4* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 15 | 1.015 | Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) FAZA I | podstawowa | 59 423,1* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 16 | 1.016 | Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom – PRACE PRZYGOTOWAWCZE | podstawowa | 393,7* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 17 | 1.017 | Budowa połączenia kolejowego MPL "Kraków – Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny – Mydlniki – Balice | podstawowa | 41 303,3* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 18 | 1.018 | Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tuszcz (Sadowne) Faza I | podstawowa | 341 166,3* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 19 | 1.019 | Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) - Faza I | podstawowa | 95 853,9* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 20 | 1.020 | Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna | podstawowa | 204 194,3* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 21 | 1.021 | Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty – Faza I | podstawowa | 87 285,3* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 22 | 1.022 | Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice – Terespol | podstawowa | 48 264,4* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 23 | 1.023 | Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych | podstawowa | 2 942,8* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 24 | 1.024 | Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III – Faza I | podstawowa | 423 912,7* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 25 | 1.025 | Studium wykonalności dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/C-E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń” | podstawowa | 483,1* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 26 | 1.026 | Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej | podstawowa | 1 354,3* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 27 | 1.027 | Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła na odcinku Toruń – Bydgoszcz | podstawowa | 6 564,4* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 28 | 1.028 | Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS, FAZA I – PRACE PRZYGOTOWAWCZE | podstawowa | 22 272,3* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 29 | 1.029 | Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice | podstawowa | 17 571,7* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 30 | 1.030 | Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap I | podstawowa | 45 938,0* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 31 | 1.031 | Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice | podstawowa | 23 106,4* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 32 | 1.032 | Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Kozłuszki – Częstochowa | podstawowa | 868,1* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 33 | 1.033 | Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa – Fosowskie | podstawowa | 28 923,2* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 34 | 1.034 | Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny – Toruń Wschodni) | podstawowa | 10 249,7* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 35 | 1.035 | Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Żąbkowice – Jaworzno Szczakowa | podstawowa | 27 159,4* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 36 | 1.036 | Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork | podstawowa | 22 469,9* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 37 | 1.037 | Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym | podstawowa | 44 308,3* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 38 | 1.038 | Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Otwock – Lublin, Prace Preparatoryjne (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe) | podstawowa | 30 750,9* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 39 | 1.039 | Dokumentacja projektowa na modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów | podstawowa | 3 025,7* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 40 | 1.040 | Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – Prace Preparatoryjne (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe) | podstawowa | 4 077,7* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 41 | 1.041 | Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15 | podstawowa | 1 731,0* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 42 | 1.042 | Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk – PRACE PRZYGOTOWAWCZE | podstawowa | 1 029,6* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |
| 43 | 1.043 | Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik – Chałupki | podstawowa | 83 383,9* | projekt w ramach POIiS 2007-2013 |

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ

| Lp. | Nr KPK | Nazwa zadania | Lista | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] | Uwagi |
|-----|----------|---|------------|---------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 44 | 1.044 | Poprawienie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork – Ostrzeszów | podstawowa | 32 785,1* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 45 | 1.045 | Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap II | podstawowa | 42 526,2* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 46 | 1.046 | Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węgliniec – Zgorzelec | podstawowa | 470,1* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 47 | 1.047 | Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk | podstawowa | 788,7* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 48 | 1.048 | Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni – PRACE PRZYGOTOWAWCZE | podstawowa | 808,6* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 49 | 1.049 | Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu – PRACE PRZYGOTOWAWCZE | podstawowa | 693,3* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 50 | 1.050 | Modernizacja linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska) – PRACE PRZYGOTOWAWCZE | podstawowa | 3 804,7* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 51 | 1.051 | Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – PRACE PRZYGOTOWAWCZE | podstawowa | 1 257,2* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 52 | 1.052 | Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020 | podstawowa | 868,9* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 53 | 1.053 | Prace na wybranych liniach kolejowych w perspektywie UE 2014-2020 – PRACE PRZYGOTOWAWCZE | podstawowa | 18 385,1* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 54 | 1.054 | Przebudowa budynku dworca kolejowego Szczecin Główny wraz z infrastrukturą torową – peronową | podstawowa | 1 369,3* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 55 | 1.055 | Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Bydgoszczy Etap I | podstawowa | 1 237,1* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 56 | 1.056 | Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez centralizację lub automatyzację urządzeń srk | podstawowa | 61 172,1* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 57 | 1.057 | Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez zakup sprzętu wykorzystywanego do diagnostyki stanu taboru i linii kolejowych | podstawowa | 64 335,9* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 58 | 1.149 | Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie) | podstawowa | 8 805,5* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 59 | 1.150 | Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki - prace przygotowawcze | podstawowa | 432,4* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 60 | 1.151 | Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) - Faza I | podstawowa | 122 922,8* | projekt w ramach POIiŚ 2007-2013 |
| 61 | 1.058 | Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T | podstawowa | 1 077 250,4 | Projekt finansowany w ramach CEF |
| 62 | 1.059 | Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS | podstawowa | 2 606 152,9 | projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 63 | 1.060 | Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto | podstawowa | 440 849,3 | Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2021-2027 (fazowany/etapowany) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 64 | 1.062 | Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni | podstawowa | 2 087 047,9 | Projekt finansowany w ramach CEF |
| 65 | 1.063 | Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu | podstawowa | 1 669 929,4 | Projekt finansowany w ramach CEF |
| 66 | 1.064 | Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk | podstawowa | 1 229 410,8 | Projekt finansowany w ramach CEF |
| 67 | 1.065 | Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych | podstawowa | 256 318,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 68 | 1.066-01 | Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap I - część przejazdowa | podstawowa | 284 442,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 69 | 1.066-02 | Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap IIa - część wiaduktowa | podstawowa | 59 011,3 | projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 70 | 1.066-03 | Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III | podstawowa | 328 072,6 | projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 71 | 1.067 | Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich | podstawowa | 428 738,2 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 72 | 1.068 | Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM) | podstawowa | 458 952,3 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 73 | 1.070 | Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego | podstawowa | 240 556,4 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 74 | 1.147 | Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II | podstawowa | 212 563,4 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 75 | 1.071 | Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań – Faza II | podstawowa | 319 479,2 | Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013 |
| 76 | 1.072 | Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III – Faza II | podstawowa | 587 646,0 | Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013 |
| 77 | 1.073 | Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadzębnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego – Faza II | podstawowa | 224 008,8 | Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013 |
| 78 | 1.074 | Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) Faza II | podstawowa | 1 014 905,7 | Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013 |
| 79 | 1.075 | Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb | podstawowa | 1 883 424,3 | Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020 Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 80 | 1.076 | Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) – Faza II | podstawowa | 223 793,7 | Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013 |

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ

| Lp. | Nr KPK | Nazwa zadania | Lista | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] | Uwagi |
|-----|----------|--|------------|---------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 81 | 1.077 | Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki | podstawowa | 308 736,5 | Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020 |
| 82 | 1.078 | Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedwiec (Skierniewice), Faza II | podstawowa | 121 832,7 | Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013 projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 83 | 1.079 | Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty, Faza II | podstawowa | 209 664,1 | Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013 |
| 84 | 1.080 | Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza II | podstawowa | 521 378,1 | Projekt fazowany z perspektywy 2007-2013 projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 85 | 1.083 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze | podstawowa | 39 912,0 | Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 86 | 1.084 | Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie | podstawowa | 879 924,2 | Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 87 | 1.086 | Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie | podstawowa | 2 925 389,6 | Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 88 | 1.087 | Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E) | podstawowa | 710 487,4 | projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 89 | 1.088-01 | Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I | podstawowa | 3 660 462,1 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 90 | 1.088-02 | Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap IIa | podstawowa | 545 827,9 | projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 91 | 1.089 | Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin | podstawowa | 1 386 994,8 | Projekt finansowany w ramach CEF |
| 92 | 1.061 | Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne | podstawowa | 1 082 510,1 | Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 93 | 1.090 | Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok | podstawowa | 4 440 999,2 | Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 94 | 1.091 | Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice | podstawowa | 992 248,7 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 95 | 1.092 | Prace na liniach kolejowych nr: 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice - Bytom, Chorzów Stary - Mysłowice oraz Dorota - Mysłowice Brzezinka | podstawowa | 420 298,5 | |
| 96 | 1.093 | Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I | podstawowa | 2 499 305,5 | projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 97 | 1.094 | Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z budową torów linii aglomeracyjnej | podstawowa | 1 257 427,3 | Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 98 | 1.095 | Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tamowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, etap I | podstawowa | 3 096 229,8 | projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 99 | 1.096 | Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice | podstawowa | 209 950,5 | |
| 100 | 1.097 | Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Zabieniec | podstawowa | 1 904 102,8 | projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 |
| 101 | 1.098 | Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze | podstawowa | 400 780,7 | |
| 102 | 1.099 | Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz | podstawowa | 129 699,3 | |
| 103 | 1.100 | Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk | podstawowa | 307 030,0 | projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 104 | 1.101 | Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie | podstawowa | 392 514,4 | |
| 105 | 1.102 | Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów | podstawowa | 188 537,0 | |
| 106 | 1.103 | Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I | podstawowa | 180 693,8 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 107 | 1.104 | Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska) | podstawowa | 248 245,6 | Projekt finansowany w ramach CEF |
| 108 | 1.105 | Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola | podstawowa | 385 004,3 | Projekt finansowany w ramach CEF |
| 109 | 1.106 | Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz | podstawowa | 2 309 888,0 | Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 110 | 1.108 | Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447) | podstawowa | 300 023,8 | Projekt finansowany w ramach CEF |
| 111 | 1.109 | Infrastrukturalne projekty aglomeracyjne finansowane z Funduszu Spójności | podstawowa | 1 642 638,9 | projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 |
| 112 | 1.110 | Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych | podstawowa | 16 723,1 | Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 113 | 1.111 | Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle | podstawowa | 274 966,6 | |
| 114 | 1.119 | Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Giżycko wraz z elektryfikacją | podstawowa | 850 768,6 | projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 |
| 115 | 1.120 | Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec | podstawowa | 79 310,9 | Projekt finansowany w ramach CEF |
| 116 | 1.122 | Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów | podstawowa | 35 593,6 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ

| Lp. | Nr KPK | Nazwa zadania | Lista | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] | Uwagi |
|--------------------------------|--------|--|------------|---------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 117 | 1.123 | Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol | podstawowa | 754 201,2 | Projekt finansowany ramach CEF projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 118 | 1.136 | Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane | podstawowa | 1 502 194,9 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 119 | 1.144 | Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza I | podstawowa | 794 257,8 | Projekt finansowany ramach CEF projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 120 | 1.148 | Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II | podstawowa | 89 800,8 | Obecnie z uwagi na dostępną alokację dla projektu przypisana jest niepełna kwota do realizacji całego zakresu prac projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 121 | 1.152 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice, LOT C odcinek Most Wisła – Czechowice Dziedzice – Zabrzeg | podstawowa | 1 605 388,3 | Projekt finansowany ramach CEF projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 122 | 1.153 | Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Wronki – Słonice | podstawowa | 1 704 568,8 | Projekt uzyskał dofinansowanie w naborze CEF Blending 2017 projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 123 | 1.156 | Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - w sieci TEN-T | podstawowa | 135 881,9 | Projekt przeniesiony z Zał. 4 Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku, projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 124 | 1.157 | Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk - Trakiszki (granica państwa) – dokumentacja projektowa | podstawowa | 95 393,5 | Projekt finansowany ramach CEF projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 125 | 1.112 | Rezerwa FS | podstawowa | 0,0 | |
| 126 | 1.167 | Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice–Jelcz–Wrocław Brochów – dokumentacja projektowa | podstawowa | 24 978,2 | Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 127 | 1.168 | Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T – dokumentacja projektowa | podstawowa | 4 874,5 | Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 128 | 1.169 | Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Rzeszów – Medyka (granica państwa) – dokumentacja przedprojektowa | podstawowa | 10 400,7 | Projekt finansowany w ramach CEF |
| 129 | 1.170 | Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Kędzierzyn Koźle– Chalupki – dokumentacja projektowa | podstawowa | 33 605,1 | Projekt finansowany w ramach CEF |
| 130 | 1.171 | Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele - Etap II | podstawowa | 110 808,8 | |
| 131 | 1.159 | Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - poza siecią TEN-T | rezerwowa | 0,0 | Projekt przeniesiony z Zał. 4 Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku |
| 132 | 1.069 | Wzmocnienie zasilania trakcyjnego | rezerwowa | 0,0 | |
| 133 | 1.114 | Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice | rezerwowa | 107 800,0 | |
| 134 | 1.130 | Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny | rezerwowa | 230 400,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 135 | 1.133 | Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa) | rezerwowa | 197 000,0 | |
| 136 | 1.138 | Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Lukanów – Krotoszyn – Jarocin – | rezerwowa | 400 000,0 | |
| 137 | 1.140 | Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Plock | rezerwowa | 1 800 000,0 | |
| 138 | 1.141 | Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żeliszewice | rezerwowa | 200 000,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 139 | 1.160 | Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – pozostałe roboty | rezerwowa | 195 780,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| RAZEM POIiŚ 2007 – 2013 | | | podstawowa | 3 207 451,2 | |
| RAZEM FS 2014 – 2020 | | | podstawowa | 57 455 007,4 | |
| RAZEM FS 2021 – 2027 | | | rezerwowa | 3 130 980,0 | |
| | | | rezerwowa | 0,0 | |

* Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

Projekty (lub projekty w ramach zadań zbiorczych), które będą uznane za potencjalnie niefunkcjonujące

Projekt niefunkcjonujący - projekt, o którym mowa w rozdz. 7. Wytucznych dotyczących zamknięcia programów operacyjnych przyjętych do celów pomocy z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury (2014–2020)

Załącznik 2. Lista projektów podstawowych i rezerwowych PO PW

| Lp. | Nr KPK | Nazwa zadania | Lista | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] | Uwagi |
|--------------------------------|--------|--|------------|---------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 2.001 | Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją | podstawowa | 444 409,9 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 2 | 2.002 | Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (prace przygotowawcze) | podstawowa | 23 815,3 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 3 | 2.003 | Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki) | podstawowa | 66 700,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 4 | 2.004 | Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz | podstawowa | 635 983,8 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 5 | 2.005 | Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa – Czeremcha – Hajnówka | podstawowa | 185 603,4 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 6 | 2.006 | Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka | podstawowa | 96 044,6 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 7 | 2.007 | Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn | podstawowa | 783 749,6 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 8 | 2.008 | Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Elk | podstawowa | 341 655,8 | |
| 9 | 2.010 | Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (prace przygotowawcze) | podstawowa | 4 831,5 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 10 | 2.009 | Rezerwa PO PW | podstawowa | 0,0 | |
| 11 | 2.014 | Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (roboty budowlane) | rezerwowa | 341 240,6 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 12 | 2.015 | Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (roboty budowlane) | rezerwowa | 850 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 13 | 2.012 | Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko Kamienna | rezerwowa | 185 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 14 | 2.013 | Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków | rezerwowa | 202 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| RAZEM PO PW 2014 – 2020 | | | podstawowa | 2 582 793,8 | |
| | | | rezerwowa | 1 578 240,6 | |

Projekty (lub projekty w ramach zadań zbiorczych), które będą uznane za potencjalnie niesfunkcjonujące

Załącznik 3. Lista projektów RPO

| Lp. | Nr KPK | Województwo | Nazwa zadania | Lista | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] |
|-----|--------|---------------------|--|------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 3.001 | Kujawsko-pomorskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na odcinku Toruń Wschodni – Grudziądz - etap I obejmujący odcinek Chełmża - Grudziądz | podstawowa | 3 540,9* |
| 2 | 3.002 | Lubelskie | Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą | podstawowa | 338,3* |
| 3 | 3.003 | Lubelskie | Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny | podstawowa | 6 136,0* |
| 4 | 3.004 | Lubelskie | Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin | podstawowa | 6 803,7* |
| 5 | 3.005 | Pomorskie | Rewitalizacja i modernizacja tzw. „Kościerskiego korytarza kolejowego” odcinka Kościerzyna – Gdynia linii kolejowej nr 201 | podstawowa | 40 895,4* |
| 6 | 3.006 | Pomorskie | Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helskiego korytarza kolejowego" – linii kolejowej nr 213 Reda – Hel | podstawowa | 14 547,9* |
| 7 | 3.007 | Pomorskie | Dokumentacja przygotowawcza dla II Etapu rewitalizacji i modernizacji Korytarza Kościerskiego wraz z modernizacją urządzeń srk oraz elektryfikacją odc. linii kolejowych nr 201, 214, 229 i linii PKM | podstawowa | 226,6* |
| 8 | 3.008 | Warmińsko-mazurskie | Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap I | podstawowa | 2 299,4* |
| 9 | 3.009 | Warmińsko-mazurskie | Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany (odcinek Olsztyn – Szczytno – linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany – Szczytno – linia kolejowa nr 35) jako kolejne połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap II | podstawowa | 13 889,9* |
| 10 | 3.010 | Wielkopolskie | Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Poznań Wschód – Golańcz - Etap I A | podstawowa | 5 119,2* |
| 11 | 3.011 | Wielkopolskie | Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa wielkopolskiego, mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Wolsztyn – Luboń – Etap II | podstawowa | 923,9* |
| 12 | 3.012 | Dolnośląskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778 Etap I | podstawowa | 162,4 |
| 13 | 3.013 | Dolnośląskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Soltysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF | podstawowa | 95 995,3 |
| 14 | 3.014 | Dolnośląskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżoniów | podstawowa | 1 065,2 |
| 15 | 3.015 | Dolnośląskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdr. | rezerwowa | 33 000,0 |
| 16 | 3.016 | Dolnośląskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Głuszyca – Nowa Ruda – Kłodzko | rezerwowa | 179 100,0 |
| 17 | 3.017 | Dolnośląskie | Rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie | rezerwowa | 94 200,0 |
| 18 | 3.018 | Dolnośląskie | Rewitalizacja linii nr 316 Chojnów – Rokittki | rezerwowa | 20 300,0 |
| 19 | 3.019 | Dolnośląskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gł. – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto | podstawowa | 218 669,7 |
| 20 | 3.020 | Dolnośląskie | Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój | podstawowa | 129 980,4 |
| 21 | 3.021 | Dolnośląskie | Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muehobör | podstawowa | 18 305,0 |
| 22 | 3.022 | Dolnośląskie | Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny | podstawowa | 3 813,2 |
| 23 | 3.023 | Dolnośląskie | Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny | podstawowa | 8 883,4 |
| 24 | 3.024 | Dolnośląskie | Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław – Jelenia Góra nr 274 i 311 /Kolei Aglomeracyjnej | podstawowa | 18 329,9 |
| 25 | 3.025 | Kujawsko-pomorskie | Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa | podstawowa | 1 214,2 |
| 26 | 3.026 | Kujawsko-pomorskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża | podstawowa | 161 348,7 |
| 27 | 3.027 | Kujawsko-pomorskie | Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica | podstawowa | 1 179,3 |
| 28 | 3.029 | Kujawsko-pomorskie | Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażerów | podstawowa | 580,5 |
| 29 | 3.028 | Kujawsko-pomorskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa | podstawowa | 4 330,0 |
| 30 | 3.030 | Kujawsko-pomorskie | Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej 356 na odcinku granica województwa - Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia - Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281 | podstawowa | 2 685,0 |
| 31 | 3.032 | Lubelskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów – Parczew | podstawowa | 99 405,8 |
| 32 | 3.033 | Lubelskie | Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69 | rezerwowa | 18 000,0 |
| 33 | 3.034 | Lubelskie | Modernizacja linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne | rezerwowa | 332 000,0 |
| 34 | 3.035 | Lubelskie | Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72 | rezerwowa | 31 000,0 |
| 35 | 3.036 | Lubelskie | Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odc. Zawada – Zamość) | rezerwowa | 26 000,0 |
| 36 | 3.037 | Lubuskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski | podstawowa | 6 806,0 |
| 37 | 3.038 | Lubuskie | Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap | podstawowa | 162 927,6 |
| 38 | 3.039 | Lubuskie | Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań | rezerwowa | 205 000,0 |
| 39 | 3.040 | Łódzkie | Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego | podstawowa | 94 718,1 |
| 40 | 3.041 | Łódzkie | Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska** | rezerwowa | 0,0 |
| 41 | 3.042 | Łódzkie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków | podstawowa | 168 011,1 |
| 42 | 3.043 | Łódzkie | Modernizacja odcinka linii kolejowej nr 25 Tomaszów Mazowiecki – Opoczno wraz z elektryfikacją | rezerwowa | 0,0 |
| 43 | 3.044 | Małopolskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – granica województwa – etap I | podstawowa | 133 678,7 |
| 44 | 3.045 | Małopolskie | Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej | rezerwowa | 50 000,0 |
| 45 | 3.046 | Małopolskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna | rezerwowa | 200 000,0 |
| 46 | 3.047 | Małopolskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa | rezerwowa | 44 000,0 |
| 47 | 3.048 | Małopolskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa | rezerwowa | 92 000,0 |
| 48 | 3.049 | Mazowieckie | Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin | podstawowa | 788,6 |
| 49 | 3.050 | Mazowieckie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno – Płock | podstawowa | 648,7 |
| 50 | 3.051 | Mazowieckie | Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele | podstawowa | 248 012,8 |
| 51 | 3.052 | Mazowieckie | Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zęrzę | podstawowa | 46 855,8 |
| 52 | 3.053 | Mazowieckie | Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka | rezerwowa | 148 000,0 |
| 53 | 3.054 | Mazowieckie | Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo | rezerwowa | 48 000,0 |
| 54 | 3.055 | Opolskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole | podstawowa | 126 958,5 |
| 55 | 3.056 | Opolskie | Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork | podstawowa | 4 571,3 |
| 56 | 3.057 | Opolskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg | podstawowa | 4 408,0 |
| 57 | 3.058 | Podkarpackie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec | podstawowa | 43 191,7 |
| 58 | 3.059 | Podkarpackie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz | podstawowa | 19 319,6 |
| 59 | 3.060 | Podkarpackie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Debica | podstawowa | 348 858,0 |
| 60 | 3.061 | Podkarpackie | Budowa łącznicy kolejowej Jędrzejów – Szebnie | podstawowa | 2 644,0 |
| 61 | 3.066 | Podkarpackie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej *** | rezerwowa | 0,0 |
| 62 | 3.064 | Podkarpackie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków | podstawowa | 3 981,5 |
| 63 | 3.062 | Podkarpackie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – granica województwa | rezerwowa | 61 100,0 |
| 64 | 3.063 | Podkarpackie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 Jasło Towarowa – Sobniów | rezerwowa | 12 000,0 |

Załącznik 3. Lista projektów RPO

| Lp. | Nr KPK | Województwo | Nazwa zadania | Lista | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] |
|-----|--------|---------------------|---|------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 65 | 3.065 | Podkarpackie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne na odcinku Munina – granica województwa | rezzerwowa | 214 000,0 |
| 66 | 3.067 | Podlaskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzanów (S) | podstawowa | 78 896,5 |
| 67 | 3.068 | Podlaskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka – Gieniusze (S) | podstawowa | 226 657,2 |
| 68 | 3.069 | Podlaskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bułatowo Wschód – Bułatowo (S) | podstawowa | 7 015,2 |
| 69 | 3.070 | Podlaskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – gr. województwa | podstawowa | 119,5 |
| 70 | 3.071 | Podlaskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża | podstawowa | 4 841,1 |
| 71 | 3.072 | Podlaskie | Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha | rezzerwowa | 0,0 |
| 72 | 3.073 | Pomorskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka | podstawowa | 173 398,0 |
| 73 | 3.074 | Pomorskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork | podstawowa | 258 038,2 |
| 74 | 3.075 | Pomorskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Łębork – Łeba | podstawowa | 443,0 |
| 75 | 3.076 | Pomorskie | Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego | podstawowa | 15 596,4 |
| 76 | 3.077 | Pomorskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 211 odcinek Lipusz- Kościerzyna i linii kolejowej nr 212 odcinek Lipusz - Bytów | podstawowa | 1 047,4 |
| 77 | 3.078 | Pomorskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy - Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją | podstawowa | 4 828,3 |
| 78 | 3.095 | Pomorskie | Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Łębork – Nowa Wieś Lęborska | podstawowa | 460,2 |
| 79 | 3.096 | Pomorskie | Włączenie północnych dzielnic Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo w system kolei aglomeracyjnej na obszarze pomorskiej Metropolii | podstawowa | 2 036,2 |
| 80 | 3.097 | Pomorskie | Poprawa przepustowości na linii nr 213 Reda – Hel | podstawowa | 1 445,9 |
| 81 | 3.079 | Śląskie | Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Golezów – Cieszyn/ Wista Głębcze | podstawowa | 504 507,6 |
| 82 | 3.080 | Śląskie | Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim | podstawowa | 14 347,7 |
| 83 | 3.081 | Śląskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina | rezzerwowa | 73 000,0 |
| 84 | 3.082 | Śląskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna | rezzerwowa | 56 000,0 |
| 85 | 3.083 | Śląskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn | rezzerwowa | 84 000,0 |
| 86 | 3.084 | Śląskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna – Żory | rezzerwowa | 46 000,0 |
| 87 | 3.085 | Świętokrzyskie | Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca – Włoszczowa Płn. | podstawowa | 49 127,5 |
| 88 | 3.086 | Świętokrzyskie | Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna | podstawowa | 49 394,9 |
| 89 | 3.087 | Świętokrzyskie | Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych | rezzerwowa | 0,0 |
| 90 | 3.088 | Warmińsko-mazurskie | Prace na liniach kolejowych nr 220 i 221 na odcinku Olsztyn - Gutkowo - Dobre Miasto | podstawowa | 252 479,5 |
| 91 | 3.090 | Wielkopolskie | Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna | podstawowa | 483 542,5 |
| 92 | 3.091 | Wielkopolskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa **** | podstawowa | 3 413,1 |
| 93 | 3.092 | Wielkopolskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn | podstawowa | 124 279,3 |
| 94 | 3.098 | Wielkopolskie | Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.**** | podstawowa | 2 037,0 |
| 95 | 3.093 | Zachodniopomorskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie | podstawowa | 170 095,1 |
| 96 | 3.094 | Zachodniopomorskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa | rezzerwowa | 14 500,0 |
| 97 | 3.100 | - | Rezerwa RPO | podstawowa | 16 289,0 |
| | | | | RAZEM RPO 2007 - 2013 | 94 721,3 |
| | | | | RAZEM RPO 2014 -2020 | 4 626 664,2 |
| | | | | rezzerwowa | 2 081 200,0 |

* Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

** Zakres prac przedmiotowego zadania, jest elementem zadania realizowanego w ramach KPK o nr 4.030 *Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych*.

*** Zakres prac przedmiotowego zadania, jest elementem zadania realizowanego w ramach KPK o nr 4.022 *Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej*.

**** Deklaracja Urzędu Marszałkowskiego odnośnie woli finansowania z RPO WW 2014-2020 projektów dokumentacyjnych, została uzupełniona wolą realizacji projektów w perspektywie 2021-2027, w podpisany liście intencyjnym, który jednakże nie stanowi zapewnienia finansowania.

Załącznik 4. Lista projektów krajowych do 2023 roku

| Lp. | Nr KPK | Nazwa zadania | Lista | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] | Uwagi |
|--------------|--------|---|------------|---------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 4.001 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Tczew | podstawowa | 3 740,4 | 1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 2 | 4.002 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Zduńska Wola – Chorzów Batory | podstawowa | 58 959,7 | 1) 2) 3) |
| 3 | 4.003 | Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra | podstawowa | 73 506,3 | 1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 4 | 4.004 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Wioszczowa Północ – Częstochowa Stradom | podstawowa | 16 537,0 | 1) 2) 3) |
| 5 | 4.005 | Prace na linii kolejowej nr 169 na odcinku Tychy – Orzesze Jaśkowice | podstawowa | 37 673,5 | 1) 2) 3) |
| 6 | 4.006 | Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starolęka w km 196,254 | podstawowa | 36 755,5 | 1) 2) 3) |
| 7 | 4.007 | Budowa łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina – Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka | podstawowa | 22 088,9 | 1) 2) 3) |
| 8 | 4.008 | Modernizacja stacji Libiąż na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zembrzydowice | podstawowa | 35 455,7 | 1) 2) 3) |
| 9 | 4.009 | Likwidacja wąskich gardeł poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich | podstawowa | 26 875,9 | 1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 10 | 4.010 | Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrała Kolejowa | podstawowa | 1 643 000,8 | 1) 2) 3) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 11 | 4.011 | Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka i linii nr 92 Przemysł – Medyka, odcinek Rzeszów – granica państwa | podstawowa | 124 401,2 | 1) 2) |
| 12 | 4.012 | Prace przygotowawcze dla wybranych projektów | podstawowa | 284 475,3 | 1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 13 | 4.014 | Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra | podstawowa | 76 491,5 | 1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 14 | 4.015 | Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód – Dziarnowo – Inowrocław Rąbinek oraz Zamków – Borysławice | podstawowa | 141 982,8 | 1) 2) 3) |
| 15 | 4.016 | Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce | podstawowa | 29 254,1 | 1) 2) 3) |
| 16 | 4.017 | Modernizacja infrastruktury kolejowej w obrębie peronów stacji Poznań Główny po stronie zachodniej z dostosowaniem jej do obsługi osób niepełnosprawnych | podstawowa | 47 207,4 | 1) 2) 3) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 17 | 4.018 | Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pom – Ilawa – Olsztyn – Korsze | podstawowa | 204 482,4 | 1) 2) 3) |
| 18 | 4.019 | Modernizacja linii kolejowej Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową, etap II | podstawowa | 124 543,4 | 1) 2) 3) |
| 19 | 4.020 | Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Ocice | podstawowa | 399,6 | 1) 2) 3) |
| 20 | 4.021 | Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach | podstawowa | 207 815,6 | 1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 21 | 4.022 | Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej | podstawowa | 2 030 695,9 | 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 22 | 4.023 | Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych | podstawowa | 257 882,6 | 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 23 | 4.024 | Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk | podstawowa | 39 903,9 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 24 | 4.025 | Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego | podstawowa | 280 565,1 | |
| 25 | 4.026 | Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny – Granica państwa (Tantow) | podstawowa | 30 013,7 | 3) |
| 26 | 4.027 | Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska | podstawowa | 1 986 879,7 | 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 27 | 4.028 | Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska | podstawowa | 1 234 567,3 | 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 28 | 4.029 | Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie | podstawowa | 158 577,9 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 29 | 4.030 | Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych | podstawowa | 1 303 361,7 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 30 | 4.035 | Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze | podstawowa | 168 285,2 | 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 31 | 4.036 | Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV | podstawowa | 23 154,2 | 1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 32 | 4.037 | Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdanów – Głogów | podstawowa | 36 900,7 | 1) 2) 3) |
| 33 | 4.043 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Leba, odcinek Gliniec – Kartuzy | podstawowa | 3 337,9 | 1) |
| 34 | 4.044 | Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów | podstawowa | 1 056,9 | |
| Razem | | | | 10 750 829,9 | |
| 1 | 4.032 | Linie obronne realizowane zgodnie Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych | podstawowa | 267 703,5 | |

1) Kontynuacja zadania z WPIK – nie podano pełnych wartości projektów, a jedynie kwoty dla roku 2016 i następnym.

2) Kwoty uwzględniają zobowiązania i wydatki w roku 2016 za nakłady roku 2015.

3) Na pokrycie części kosztów projektu wykorzystano środki z rekompensaty za emisję obligacji przez PKP PLK.

Załącznik 5. Lista inwestycji KPO

| Lp. KPK | Nr KPK | Nazwa zadania | Lista | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] | Uwagi |
|---------|--------|--|------------|---------------------------------------|--|
| 1 | 1.201 | Modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, na odc. Chabówka - Rabka Zaryte - Mszana Dolna oraz Limanowa - Klęczany - Nowy Sącz | podstawowa | 3 904 100,0 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 2 | 1.202 | Dostosowanie CMK do prędkości 250 km/h | podstawowa | 194 960,3 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 3 | 1.203 | Prace na linii kolejowej nr 38 odc. Giżycko - Korsze wraz z elektryfikacją | podstawowa | 1 499 885,7 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe |
| 4 | 1.204 | Przebudowa stacji Częstochowa Towarowa | podstawowa | 77 500,0 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe |
| 5 | 1.205 | Modernizacja stacji Ostróda | podstawowa | 195 000,0 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe |
| 6 | 1.207 | Budowa tunelu drogowego w km 21,050 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2284W w mieście Sulejówce | podstawowa | 97 339,8 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 7 | 1.208 | Modernizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec - Sucha Beskidzka | podstawowa | 425 700,0 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe |
| 8 | 1.210 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 181 Herby Nowe - Oleśnica na odcinku Kępno - Oleśnica z elektryfikacją | podstawowa | 861 480,8 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 9 | 1.213 | Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra - prace na szlaku Marciszów - Sędziszów, Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny oraz na obiektach inżynierskich | podstawowa | 170 000,0 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 10 | 1.215 | Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków - Radom Główny na odc. Łuków - Łuków Łapiguz | podstawowa | 21 000,0 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe |
| 11 | 1.216 | Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków - Radom Główny na odc. Łuków Łapiguz - Dęblin | podstawowa | 88 000,0 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe |
| 12 | 1.217 | Prace na linii nr 26 Łuków - Radom Główny na odc. Dęblin - Radom Główny | podstawowa | 32 400,0 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe |
| 13 | 1.219 | Prace na linii kolejowej 148 na odc. Pszczyna - Żory | podstawowa | 390 000,0 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe |
| 14 | 1.220 | Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowo Wielkie | podstawowa | 80 500,0 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe |
| 15 | 1.222 | Zabudowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej | podstawowa | 179 587,2 | inwestycja realizowana w ramach działań: E 2.1.1. Linie kolejowe (77 400,0 tys. zł) oraz E 2.2.2. Cyfryzacja transportu (102 187,2 tys. zł) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 16 | 1.223 | Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów | podstawowa | 1 447 944,2 | inwestycja realizowana w ramach działań: E 2.1.1. Linie kolejowe (679 662,1 tys. zł) oraz E 2.2.2. Cyfryzacja transportu (768 282,1 tys. zł) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 17 | 1.224 | Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych | podstawowa | 606 851,2 | inwestycja realizowana w ramach działań: E 2.1.1. Linie kolejowe (431 351,2 tys. zł) oraz E 2.2.2. Cyfryzacja transportu (175 500,0 tys. zł) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 18 | 1.225 | Likwidacja wąskich gardel i zwiększenie przepustowości linii kolejowych | podstawowa | 296 000,0 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 19 | 1.226 | Dostosowanie do wymaganych parametrów sieci TEN-T poprzez zabudowę systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii kolejowej nr 351 na odc. Poznań Główny – Krzyż | podstawowa | 65 600,0 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe |
| 20 | 1.227 | Dostosowanie do wymaganych parametrów sieci TEN-T poprzez zabudowę systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii kolejowej nr 133 i linii kolejowej nr 134 na odc. Sosnowiec Jęzor – Kraków Główny | podstawowa | 48 800,0 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe |
| 21 | 1.228 | Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn – Zbąszynek | podstawowa | 384 000,0 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe |
| 22 | 1.229 | Prace na linii kolejowej nr 11 na odc. Łowicz Główny - Skierniewice | podstawowa | 60 000,0 | inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe |
| | | RAZEM KPO | podstawowa | 11 126 649,2 | |

Załącznik 6. Lista projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027

| Lp. | Nr KPK | Nazwa zadania | Lista | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] | uwagi |
|-----|----------|---|------------|---------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 5.004 | Prace na odcinku Gliniec - Kartuzy - faza II | podstawowa | 48 966,3 | Zadanie w ramach projektu globalnego "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto" projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 |
| 2 | 5.001 | Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II | podstawowa | 516 611,4 | projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 3 | 5.006 | Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk - faza II | podstawowa | 4 992 401,1 | projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 4 | 5.169 | Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Giżycko wraz z elektryfikacją - faza II | podstawowa | 49 800,0 | projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 |
| 5 | 5.170 | Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec - faza II | podstawowa | 70 000,0 | projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 |
| 6 | 5.196 | Budowa infrastruktury systemu ERTMS GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S A w ramach NPW ERTMS - faza II | podstawowa | 449 107,9 | projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 7 | 5.197 | Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot C, D, E) - faza II | podstawowa | 129 906,1 | projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 8 | 5.168 | Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351 - faza II | podstawowa | 360 252,8 | projekt fazowany do perspektywy 2021-2027 |
| 9 | 5.002 | Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap IIb (Wawer - Otwock) | podstawowa | 1 365 000,0 | projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 10 | 5.005 | Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia - etap II | podstawowa | 8 286 337,6 | projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 11 | 5.165 | Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap IIb - część wiaduktowa | podstawowa | 134 447,1 | projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 12 | 5.166 | Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap IV | podstawowa | 36 500,0 | projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 13 | 5.007 | Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo etap II: odcinek Nakło Śląskie - Kalina | podstawowa | 1 939 478,0 | projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 |
| 14 | 5.206 | Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna | podstawowa | 5 411 933,1 | Zadanie w ramach projektu globalnego "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto" projekt etapowany do perspektywy 2021-2027 projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 15 | 5.070 | Zabudowa systemu ERTMS | podstawowa | 618 082,3 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 16 | 5.200 | rezerwa | podstawowa | 4 632 233,2 | |
| 17 | 5.010 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy - Most Wisła | podstawowa | 1 015 856,7 | Projekt finansowany w ramach CEF2 projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 18 | 5.015 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice | podstawowa | 4 213 837,0 | Projekt finansowany w ramach CEF2 projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 19 | 5.014 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg - Zebrydowice (granica państwa) | podstawowa | 1 996 408,0 | Projekt finansowany w ramach CEF2 projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 20 | 5.003-01 | Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza II odc. LK 38 Osowiec – Elk | podstawowa | 1 571 052,9 | Projekt finansowany w ramach CEF2 projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 21 | 5.171 | Prace na ciągu E 30 - linie kolejowe nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów - Medyka (granica państwa) - prace projektowe | podstawowa | 261 000,0 | Projekt finansowany w ramach CEF2 |
| 22 | 5.032 | Prace na punktach ładunkowych – w zakresie sieci TEN-T | podstawowa | 92 500,0 | Projekt finansowany w ramach CEF 2 Mobilność Wojskowa |
| 23 | 5.020 | Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), Etap II odcinek Elk – granica państwa | rezerwowa | 5 250 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 24 | 5.071 | Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Oświęcim - Mysłowice | rezerwowa | 700 000,0 | |
| 25 | 5.022 | Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz - Ostrołęka etap I: linia nr 29 wraz z trasą objazdową na linii nr 34 | rezerwowa | 3 465 414,2 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 26 | 5.143 | Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz - Ostrołęka etap II: linia nr 13 i nr 513 | rezerwowa | 1 508 572,8 | |
| 27 | 5.103 | Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Czersk - Wierzchow Człuchowski - roboty budowlane | rezerwowa | 1 114 000,0 | |
| 28 | 5.047 | Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów, etap I: odcinek Oleśnica - Wrocław Główny | rezerwowa | 1 000 000,0 | |
| 29 | 5.057 | Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów, etap II: odcinek Kluczbork - Oleśnica | rezerwowa | 600 000,0 | |

Załącznik 6. Lista projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027

| Lp. | Nr KPK | Nazwa zadania | Lista | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] | uwagi |
|-----|--------|--|-----------|---------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 30 | 5.024 | Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów | rezerwowa | 1 500 000,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 31 | 5.012 | Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Bydgoszcz Główna | rezerwowa | 5 360 000,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 32 | 5.013 | Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Inowrocław | rezerwowa | 3 255 000,0 | |
| 33 | 5.011 | Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Zduńska Wola Karsznice | rezerwowa | 1 155 000,0 | |
| 34 | 5.080 | Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej; etap I odc. Warszawa Aleje Jerozolimskie - Warszawa Okęcie | rezerwowa | 900 000,0 | |
| 35 | 5.018 | Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk | rezerwowa | 2 415 000,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 36 | 5.045 | Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa - Czyżew, etap I: budowa nowej linii kolejowej Warszawa Wschodnia - Warszawa Wileńska Marki oraz poprawa przepustowości na odc. Warszawa Wileńska Marki – Zielonka - prace projektowe | rezerwowa | 80 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 37 | 5.028 | Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłowice, etap I: stacja Mysłowice | rezerwowa | 550 000,0 | |
| 38 | 5.190 | Budowa północnej obwodnicy Białegostoku - prace projektowe | rezerwowa | 250 000,0 | |
| 39 | 5.054 | Poprawa dostępności przejścia granicznego Terespol - Brześć, etap II - Budowa nowego mostu na rzece Bug wraz z włączeniem do układu torowego o prześwicie 1520 mm i 1435 mm stacji Terespol | rezerwowa | 247 000,0 | |
| 40 | 5.172 | Prace na ciągu C-E 59 na odcinku Świnoujście - Szczecin Dąbie - Szczecin Podjuchy - prace projektowe | rezerwowa | 110 000,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 41 | 5.173 | Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) - prace projektowe | rezerwowa | 200 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 42 | 5.040 | Dostosowanie wrocławskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T, etap I: prace na odcinku Święta Katarzyna - Wrocław Brochów - Wrocław Kuźniki - prace projektowe | rezerwowa | 110 000,0 | |
| 43 | 5.039 | Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork - Braniewo - (granica państwa) - prace projektowe | rezerwowa | 160 000,0 | |
| 44 | 5.043 | Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto - Pyskowice - prace projektowe | rezerwowa | 300 000,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 45 | 5.059 | Prace na ciągu E 30 na odcinku Gliwice - Kędzierzyn Koźle, wraz ze stacją Gliwice - prace projektowe | rezerwowa | 80 000,0 | |
| 46 | 5.062 | Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Zawiercie - Będzin - prace projektowe | rezerwowa | 60 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 47 | 5.063 | Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biala - Żywiec - Zwardoń (granica państwa) - prace projektowe | rezerwowa | 90 000,0 | |
| 48 | 5.058 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory - prace projektowe | rezerwowa | 130 000,0 | |
| 49 | 5.079 | Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątno/Świercze) - prace projektowe | rezerwowa | 90 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 50 | 5.083 | Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia - Mińsk Mazowiecki - Siedce - prace projektowe | rezerwowa | 15 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 51 | 5.023 | Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa - Czyżew, etap II i III: zwiększenie prędkości pociągów do 200 km/h na odcinku Zielonka – Tłuszcz (wraz ze stacją Zielonka i Tłuszcz) oraz na odcinku Tłuszcz – Czyżew | rezerwowa | 2 887 524,2 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 52 | 5.019 | Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Tczew | rezerwowa | 1 680 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 53 | 5.056 | Budowa północnej obwodnicy Białegostoku - roboty budowlane | rezerwowa | 2 467 600,0 | |
| 54 | 5.187 | Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłowice, etap II: dobudowa torów aglomeracyjnych - prace projektowe | rezerwowa | 30 000,0 | |
| 55 | 5.051 | Dostosowanie krakowskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T | rezerwowa | 700 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 56 | 5.049 | Modernizacja Łódzko - Koluszkowskiego Węzła Kolejowego wraz ze stacją Łódź Olechów | rezerwowa | 2 200 000,0 | |
| 57 | 5.174 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice - Tychy - roboty budowlane | rezerwowa | 735 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 58 | 5.050 | Dostosowanie poznańskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T | rezerwowa | 1 500 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 59 | 5.044 | Dostosowanie wrocławskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T, etap II: pozostałe prace | rezerwowa | 1 890 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 60 | 5.037 | Prace na ciągu E 30 - linie kolejowe nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów - Medyka (granica państwa) - roboty budowlane | rezerwowa | 6 000 000,0 | |
| 61 | 5.042 | Prace na ciągu C-E 59 na odcinku Świnoujście - Szczecin Dąbie - Szczecin Podjuchy - roboty budowlane | rezerwowa | 3 099 600,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 62 | 5.038 | Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) etap I: modernizacja odcinka Zbąszyń-granica państwa, w tym również odbudowa łącznic Zbąszyń – Szczaniec oraz Zbąszyń - Dąbrówka Wielkopolska z dostosowaniem do wymogów TEN-T | rezerwowa | 2 600 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 63 | 5.175 | Dostosowanie wrocławskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T, etap I: prace na odcinku Święta Katarzyna - Wrocław Brochów - Wrocław Kuźniki - roboty budowlane | rezerwowa | 3 572 100,0 | |
| 64 | 5.186 | Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) etap II: modernizacja odcinka Poznań Górczyn – Zbąszyń z dostosowaniem do wymogów TEN-T | rezerwowa | 1 700 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 65 | 5.089 | Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia etap I: Tczew - Pruszcz Gdański | rezerwowa | 574 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 66 | 5.091 | Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia etap III: pozostałe prace | rezerwowa | 535 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 67 | 5.053 | Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłowice, etap II: dobudowa torów aglomeracyjnych - roboty budowlane | rezerwowa | 600 000,0 | |
| 68 | 5.145 | Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa) etap III: dobudowa dodatkowych torów na odcinku Poznań Górczyn - Nowy Tomyśl | rezerwowa | 1 300 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 69 | 5.188 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odcinku Chorzów Batory - Gliwice - prace projektowe | rezerwowa | 150 000,0 | |

Załącznik 6. Lista projektów CEF2 i FENIKS 2021-2027

| Lp. | Nr KPK | Nazwa zadania | Lista | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] | uwagi |
|-----|--------|--|-----------|---------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 70 | 5.090 | Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia etap II: Pruszcz Gdański - Gdynia | rezerwowa | 1 491 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 71 | 5.193 | Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej; etap II odc. Warszawa Okęcie - Zalesie, Warszawa Aleje Jerozolimskie - Warszawa Zachodnia oraz połączenie do Konstancina-Jeziornej | rezerwowa | 1 600 000,0 | |
| 72 | 5.192 | Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej; etap III od. Zalesie - Czachówek | rezerwowa | 700 000,0 | |
| 73 | 5.055 | Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko Kamienna | rezerwowa | 2 000 000,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 74 | 5.066 | Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn - Rzepin, odcinek Głogów – Rzepin | rezerwowa | 3 496 500,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 75 | 5.067 | Prace na ciągu Inowrocław - Olsztyn - Korsze - Granica Państwa etap I: odcinek Ilawa - Olsztyn - Korsze - granica państwa | rezerwowa | 3 386 039,4 | |
| 76 | 5.087 | Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów | rezerwowa | 3 136 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 77 | 5.176 | Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork - Braniewo - (granica państwa) - roboty budowlane | rezerwowa | 1 500 000,0 | |
| 78 | 5.179 | Prace na ciągu E 30 na odcinku Gliwice - Kędzierzyn Koźle, wraz ze stacją Gliwice - roboty budowlane | rezerwowa | 1 800 000,0 | |
| 79 | 5.180 | Prace na linii kolejowa nr 1 na odcinku Zawiercie - Będzin - roboty budowlane | rezerwowa | 2 500 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 80 | 5.177 | Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto - Pyskowice, etap I: prace na odcinku Bytom Bobrek - Pyskowice - Pyskowice Miasto - roboty budowlane | rezerwowa | 1 200 000,0 | |
| 81 | 5.178 | Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto - Pyskowice, etap II: prace na odcinku Pyskowice Miasto - Opole Groszowice wraz z węzłem Opole - roboty budowlane | rezerwowa | 800 000,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 82 | 5.181 | Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biata - Żywiec - Zwardoń (granica państwa) - roboty budowlane | rezerwowa | 3 000 000,0 | |
| 83 | 5.182 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory - roboty budowlane | rezerwowa | 2 450 000,0 | |
| 84 | 5.183 | Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątna/Świercze) - roboty budowlane | rezerwowa | 7 000 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 85 | 5.184 | Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia - Mińsk Mazowiecki - Siedlce - roboty budowlane | rezerwowa | 4 042 500,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 86 | 5.185 | Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa - Czyżew, etap I: budowa nowej linii kolejowej Warszawa Wschodnia - Warszawa Wileńska Marki oraz poprawa przepustowości na odc. Warszawa Wileńska Marki - Zielonka - roboty budowlane | rezerwowa | 1 780 543,6 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 87 | 5.033 | Projekty aglomeracyjne, finansowane w ramach FENIKS(EFRR) | rezerwowa | 1 500 000,0 | |
| 88 | 5.035 | Modernizacje zaplecza technicznego, w tym zakup specjalistycznego sprzętu technicznego | rezerwowa | 300 000,0 | |
| 89 | 5.041 | Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu – BIT City II (POLiS Aglomeracyjny) | rezerwowa | 400 000,0 | |
| 90 | 5.064 | Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa) | rezerwowa | 1 869 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 91 | 5.048 | Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn - Rzepin, odcinek Grabiszyn – Głogów (granica województwa) | rezerwowa | 3 864 000,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 92 | 5.068 | Prace na ciągu Inowrocław - Olsztyn - Korsze - Granica Państwa etap II: wybrane prace na odcinku Inowrocław - Toruń Gł. - Ilawa | rezerwowa | 300 000,0 | |
| 93 | 5.060 | Prace na linii kolejowej nr 181 Herby Nowe - Oleśnica, etap I: prace na odcinku Kępno - Oleśnica | rezerwowa | 320 000,0 | |
| 94 | 5.144 | Prace na linii kolejowej nr 408 na odcinku Szczecin Gumieńce - (granica państwa) i linii kolejowej nr 429 na odcinku Stobno Szczecińskie - Dotule | rezerwowa | 562 264,5 | |
| 95 | 5.065 | Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Rzepin - Szczecin Podjuchy | rezerwowa | 3 158 863,1 | |
| 96 | 5.069 | Prace na linii kolejowej nr 99 Chabówka - Zakopane | rezerwowa | 400 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 97 | 5.072 | Prace na ciągu Inowrocław - Poznań przez Wrześnię / Gniezno - likwidacja wąskiego gardła w zakresie maksymalnych długości pociągów oraz podwyższenie predkości na odcinku Inowrocław - Poznań | rezerwowa | 4 000 000,0 | |
| 98 | 5.073 | Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych | rezerwowa | 3 900 000,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 99 | 5.074 | Prace na linii kolejowej nr 181 Herby Nowe - Oleśnica, etap II: prace na odcinku Herby Nowe - Kępno - Hanulin | rezerwowa | 500 000,0 | |
| 100 | 5.075 | Usprawnienie kolejowego połączenia Łódź – Kutno poprzez budowę linii kolejowej lub modernizację istniejących linii | rezerwowa | 1 200 000,0 | |
| 101 | 5.077 | Prace na linii kolejowej nr 276 Wrocław Główny - Międzyzlesie | rezerwowa | 4 800 000,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 102 | 5.078 | Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Pila – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap III: prace na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp. wraz z elektryfikacją | rezerwowa | 1 585 000,0 | |
| 103 | 5.081 | Budowa linii kolejowej Lubin - Polkowice - Głogów wraz z rozbudową linii kolejowej nr 289 na odc. Legnica - Lubin - Rudna Gwizdanów | rezerwowa | 2 500 000,0 | |
| 104 | 5.082 | Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap I: linia kolejowa nr 402 na odcinku Kolobrzeg - Goleniów | rezerwowa | 2 634 025,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 105 | 5.084 | Modernizacja linii kolejowej nr 20 na odcinku Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Zachodnia | rezerwowa | 100 000,0 | |
| 106 | 5.085 | Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap II: linia kolejowa nr 202 na odcinku Słupsk - Koszalin | rezerwowa | 2 185 650,1 | |
| 107 | 5.086 | Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap III: linia kolejowa nr 402 na odcinku Koszalin - Kolobrzeg | rezerwowa | 1 486 186,0 | |
| 108 | 5.088 | Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap IV: linia kolejowa nr 202 na odcinku Koszalin - Stargard | rezerwowa | 3 463 448,4 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 109 | 5.092 | Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., Etap II: Zduńska-Wola – Ostrów Wielkopolski | rezerwowa | 1 950 000,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 110 | 5.093 | Poprawa przepustowości linii 274 na odcinku Wrocław - Jaworzyna Śląska | rezerwowa | 1 100 000,0 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 111 | 5.094 | Prace na linii kolejowej nr 137 etap I: Kędzierzyn Koźle - Nysa | rezerwowa | 1 599 149,3 | |
| 112 | 5.095 | Prace na linii kolejowej nr 137 etap II: Nysa - Kamieniec Ząbkowicki | rezerwowa | 589 888,6 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 113 | 5.096 | Prace na linii kolejowej nr 137 etap III: Kamieniec Ząbkowicki - Legnica | rezerwowa | 2 460 108,1 | projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 114 | 5.097 | Prace na linii kolejowej nr 62 na odcinku Tunel - Sosnowiec Główny | rezerwowa | 504 500,0 | |
| 115 | 5.098 | Modernizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno - Plock - Sierpc | rezerwowa | 4 095 000,0 | |
| 116 | 5.099 | Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Pila – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz – Pila, | rezerwowa | 2 308 000,0 | projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 117 | 5.100 | Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Pila – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap II: prace na odcinku Pila – Krzyż wraz z elektryfikacją | rezerwowa | 2 007 000,0 | |
| 118 | 5.101 | Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Pila – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap IV: prace na odcinku Gorzów Wlkp. - Kostrzyn wraz z elektryfikacją | rezerwowa | 1 188 000,0 | |

Załącznik 6. Lista projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027

| Lp. | Nr KPK | Nazwa zadania | Lista | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] | uwagi |
|-----|--------|--|------------|---------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 119 | 5.102 | Prace na linii 18 na odcinku Włocławek - Bydgoszcz | rezerwowa | 1 350 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 120 | 5.104 | Prace na linii kolejowej nr 203 odcinku Tczew - Wierzchowo Człuchowskie: etap III pozostałe prace | rezerwowa | 100 000,0 | |
| 121 | 5.105 | Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Wierzchowo Człuchowskie - Piła | rezerwowa | 2 160 000,0 | |
| 122 | 5.106 | Prace na ciągu Katowice - Chałupki: odcinki Katowice Ligota - Rybnik, Tychy - Orzesze Jaśkowiec, Rybnik Towarowy - Chałupki | rezerwowa | 1 200 000,0 | |
| 123 | 5.108 | Prace na linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork - Poznań Główny | rezerwowa | 2 100 000,0 | |
| 124 | 5.109 | Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe - etap II | rezerwowa | 600 000,0 | |
| 125 | 5.110 | Prace na liniach kolejowych 404, 405 na odcinku Piła - Szczecinek - Kolobrzeg - prace przygotowawcze | rezerwowa | 50 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 126 | 5.111 | Poprawa przepustowości i zwiększenie prędkości na liniach kolejowych 61, 144 na odcinku Herby Stare - Opole Główne - prace przygotowawcze | rezerwowa | 10 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 127 | 5.112 | Prace na linii 367 na odcinku Zbąszynek - Gorzów Wielkopolski wraz z niezbędnymi łącznicami - prace przygotowawcze | rezerwowa | 40 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 128 | 5.113 | Prace na linii 287 Opole Zachodnie - Nysa wraz z elektryfikacją - prace przygotowawcze | rezerwowa | 30 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 129 | 5.114 | Prace na linii 1 na odcinku Skierniewice - Częstochowa - prace przygotowawcze | rezerwowa | 25 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 130 | 5.115 | Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra - Lubań Śląski | rezerwowa | 390 000,0 | |
| 131 | 5.116 | Prace na linii kolejowej nr 190 na odc. Bielsko Biała Główna - Skoczów | rezerwowa | 290 000,0 | |
| 132 | 5.117 | Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Skawina - Oświęcim | rezerwowa | 1 400 000,0 | |
| 133 | 5.118 | Prace na linii kolejowej nr 108 Jasło - Nowy Zagórz wraz z elektryfikacją - prace przygotowawcze | rezerwowa | 30 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 134 | 5.119 | Prace linii kolejowej nr 73 Sitkówka-Nowiny - Busko Zdrój - prace przygotowawcze | rezerwowa | 30 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 135 | 5.120 | Modernizacja linii kolejowych nr 274, 279, 282, 290, 324, 344, 348, 370, 779, 780, 786 na odcinkach Zielona Góra - Żary - Węgliniec - Zgorzelec/Lubań - Mikułowa - Zawidów - gr. państwa / Krzewina Zgorzelecka - Turoszów (- Bogatynia) | rezerwowa | 1 300 000,0 | |
| 136 | 5.121 | Prace na linii kolejowej nr 31 Siedlce - Siemianówka wraz z elektryfikacją | rezerwowa | 860 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK. |
| 137 | 5.123 | Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowo Wielkie | rezerwowa | 1 300 000,0 | |
| 138 | 5.124 | Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Wierzchucin - Chojnice | rezerwowa | 450 000,0 | |
| 139 | 5.125 | Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz - Ostrołęka etap III: pozostałe prace w zakresie węzła w Ostrołęce | rezerwowa | 160 154,4 | |
| 140 | 5.126 | Budowa linii Stary Garbów - Zbydniew - prace przygotowawcze | rezerwowa | 20 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 141 | 5.127 | Prace na linii kolejowej nr 106 Rzeszów - Jasło wraz z elektryfikacją - prace przygotowawcze | rezerwowa | 30 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 142 | 5.129 | Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 140 i 148 | rezerwowa | 100 000,0 | |
| 143 | 5.132 | Prace na linii 69 na odcinku Krasnystaw - Wólka Orłowska oraz Bełzec - Hrebennie (granica państwa) - prace przygotowawcze | rezerwowa | 40 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 144 | 5.133 | Prace na linii 93 na odcinku Chełmek - Czechowice-Dziedzice - prace przygotowawcze | rezerwowa | 20 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 145 | 5.134 | Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego | rezerwowa | 700 000,0 | |
| 146 | 5.135 | Stworzenie nowego szybkiego ciągu pomiędzy Olsztynem - Elblągiem i Trójmiastem, z uwzględnieniem obsługi Elbląga Zdroju - prace przygotowawcze | rezerwowa | 15 000,0 | |
| 147 | 5.136 | Prace na linii 61 na odcinku Kielce Herbские - Kielce - prace przygotowawcze | rezerwowa | 10 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 148 | 5.137 | Budowa linii Kraśnik - Rzeszczyca - prace przygotowawcze | rezerwowa | 20 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 149 | 5.138 | Prace na liniach kolejowych nr 96, 105 Tarnów - Leluchów/Krynica - prace przygotowawcze | rezerwowa | 30 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 150 | 5.139 | Budowa linii Szczecin Dąbie - Szczecin Port Centralny - prace przygotowawcze | rezerwowa | 20 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 151 | 5.140 | Budowa odcinka nowej linii w celu obsługi Garwolina - prace przygotowawcze | rezerwowa | 10 000,0 | |
| 152 | 5.141 | Stworzenie nowego szybkiego ciągu transportowego (Lublin) - Kraśnik - Ożarów - Opatów - Daleszyce - Sitkówka Nowiny - (Kielce) - prace przygotowawcze | rezerwowa | 15 000,0 | |
| 153 | 5.160 | Prace na linii kolejowej nr 145 Chorzów Stary - Radzionków | rezerwowa | - | |
| 154 | 5.161 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odcinku Chorzów Batory - Gliwice - roboty budowlane | rezerwowa | - | |
| 155 | 5.162 | Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Radom - Skarżysko Kamienna | rezerwowa | - | |
| 156 | 5.146 | Prace w rejonie stacji Katowice Muchowiec | rezerwowa | - | |
| 157 | 5.147 | Prace na sieci TEN-T w rejonie podg. Hajduki | rezerwowa | - | |
| 158 | 5.148 | Prace na linii 275 na odcinku Miłkowiec - Żagań | rezerwowa | - | |
| 159 | 5.149 | Prace na linii 281 na odcinku Oleśnica - Września | rezerwowa | - | |
| 160 | 5.150 | Prace na ciągu linii 22, 25 i 26 na odcinku Kuluszki - Tomaszów Maz. - Radom - Łuków | rezerwowa | - | |
| 161 | 5.151 | Poprawa przepustowości na odcinku Warszawa - Sochaczew | rezerwowa | - | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 162 | 5.152 | Poprawa przepustowości na odcinku Grodzisk Maz. - Skierniewice | rezerwowa | - | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 163 | 5.153 | Prace na linii 208 na odcinku Brodnica - Działdowo | rezerwowa | - | |
| 164 | 5.154 | Prace na ciągu Zebrzydowa - Żagań | rezerwowa | - | |
| 165 | 5.155 | Prace na ciągu Gorzów Wlkp. - Szczecin obejmującym linii 415, 422 i 411 | rezerwowa | - | |
| 166 | 5.156 | Prace na liniach 363 i 364 na ciągu Międzychód - Wierzno - Skwierzyna/Międzyrzecz | rezerwowa | - | |
| 167 | 5.157 | Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno - Chojnice | rezerwowa | - | |
| 168 | 5.158 | Prace na linii 286 na odcinku Wałbrzych Główny - Kłodzko Główny | rezerwowa | - | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 169 | 5.159 | Prace na linii 32 na odcinku Białystok - Lewki - prace przygotowawcze | rezerwowa | - | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| | | | podstawowa | 38 191 711,6 | |
| | | | rezerwowa | 180 533 631,5 | |

Załącznik 7. Lista projektów FE PW 2021-2027

| Lp. | Nr KPK | Nazwa zadania | Lista | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] | uwagi |
|------------------------------|--------|---|------------|---------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 6.001 | Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg - Sandomierz - Ocice - Padew | podstawowa | 939 650,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 2 | 6.003 | Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk - etap I | podstawowa | 191 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 3 | 6.010 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło - Nowy Zagórz wraz z budową łącznicy kolejowej Jedlicze - Szebnie | podstawowa | 1 593 500,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 4 | 6.013 | Prace linii nr 35 na odcinku Chorzele - Szymany | podstawowa | 170 000,0 | |
| 5 | 6.011 | Prace na linii 220 na odcinku Gutkowo - Jonkowo | podstawowa | 80 000,0 | |
| 6 | 6.004 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 223 na odcinku Czerwonka - Orzysz - Elk | podstawowa | 559 518,6 | |
| 7 | 6.005 | Prace na linii kolejowej nr 220 na odc. (Olsztyn Główny) - Gutkowo - Bogaczewo | rezerwowa | 600 000,0 | |
| 8 | 6.002 | Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk - etap II | rezerwowa | 1 300 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 9 | 6.006 | Modernizacja linii kolejowych nr 36, 49 na odcinku Łapy - Śniadowo - Łomża | rezerwowa | 617 367,7 | |
| 10 | 6.100 | rezerwa | podstawowa | 0,0 | |
| RAZEM FW PW 2021-2027 | | | podstawowa | 3 533 668,6 | |
| | | | rezerwowa | 2 517 367,7 | |

Załącznik 8. Lista projektów regionalnych 2021-2027

| Lp. | Nr KPK | Województwo | Nazwa zadania | Lista | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] | uwagi |
|-----------------------------|--------|---------------------|---|------------|---------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 1 | 7.046 | łódzkie | Budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131 | podstawowa | 670 027,4 | |
| 2 | 7.047 | łódzkie | Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa Łódzkiego | podstawowa | 107 055,7 | |
| 3 | 7.157 | wielkopolskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa | podstawowa | 142 324,5 | |
| 4 | 7.158 | wielkopolskie | Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. | podstawowa | 74 019,4 | |
| 5 | 7.067 | mazowieckie | Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin | podstawowa | 207 253,2 | |
| 6 | 7.200 | | Rezerwa dla Programów Regionalnych 21-27 | podstawowa | 0,0 | |
| 7 | 7.001 | dolnośląskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec, Etap I Lubań Śl. - Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778 | rezerwowa | 182 000,0 | |
| 8 | 7.013 | kujawsko-pomorskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa | rezerwowa | 232 360,0 | |
| 9 | 7.015 | kujawsko-pomorskie | Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa | rezerwowa | 484 000,0 | |
| 10 | 7.016 | kujawsko-pomorskie | Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica | rezerwowa | 675 450,0 | |
| 11 | 7.017 | kujawsko-pomorskie | Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz - Kcynia - granica województwa | rezerwowa | 111 000,0 | |
| 12 | 7.028 | lubelskie | Prace na liniach kolejowych 69 i 72 na odc. Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada | rezerwowa | 416 829,5 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 13 | 7.037 | lubuskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski | rezerwowa | 703 000,0 | |
| 14 | 7.045 | łódzkie | Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 16 i 17 | rezerwowa | 120 000,0 | |
| 15 | 7.052 | małopolskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona-Wadowice-gr województwa - etap II | rezerwowa | 417 000,0 | |
| 16 | 7.078 | opolskie | Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork | rezerwowa | 250 000,0 | |
| 17 | 7.079 | opolskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg | rezerwowa | 248 051,0 | |
| 18 | 7.087 | podkarpackie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz - Łupków | rezerwowa | 457 100,0 | |
| 19 | 7.103 | podlaskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża | rezerwowa | 165 000,0 | |
| 20 | 7.104 | podlaskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – gr. województwa | rezerwowa | 195 000,0 | |
| 21 | 7.111 | pomorskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy – Sierakowice wraz z ewent. elektryfikacją | rezerwowa | 262 290,6 | |
| 22 | 7.112 | pomorskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 211 odcinek Lipusz – Kościerzyna i linii kolejowej nr 212 odcinek Lipusz – Bytów | rezerwowa | 270 213,3 | |
| 23 | 7.113 | pomorskie | Włączenie północnych dzielnic Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo w system kolei aglomeracyjnej na obszarze pomorskiej Metropolii | rezerwowa | 1 013 943,4 | |
| 24 | 7.114 | pomorskie | Poprawa przepustowości na linii kolejowej nr 213 Reda – Hel | rezerwowa | 759 016,2 | |
| 25 | 7.115 | pomorskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Lębork – Łeba | rezerwowa | 320 000,0 | |
| 26 | 7.127 | śląskie | Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim | rezerwowa | 595 938,2 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 27 | 7.128 | śląskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna | rezerwowa | 200 000,0 | |
| 28 | 7.144 | świętokrzyskie | Modernizacja linii kolejowej nr 73 Sitkówka-Nowiny - Busko Zdrój | rezerwowa | 690 000,0 | projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 29 | 7.151 | warmińsko-mazurskie | Prace na linii nr 220 na odcinku Gutkowo-Jonkowo | rezerwowa | 80 000,0 | |
| 30 | 7.170 | zachodniopomorskie | Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie, Etap III | rezerwowa | 173 000,0 | |
| Programy Regionalne: | | | | podstawowa | 1 200 680,2 | |
| | | | | rezerwowa | 9 021 192,2 | |

Załącznik 9. Lista projektów krajowych do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)

| Lp. | Nr KPK | Nazwa zadania | Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] | uwagi |
|-----|----------|--|---------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 |
| 1 | 5.008 | Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary-Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II | 300 000,0 | FEnIKS/ krajowe |
| 2 | 5.205 | Prace na odcinku Kościerzyna - Gdynia | 3 820 224,1 | FEnIKS/ krajowe (1) Zadanie w ramach projektu globalnego "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto" projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 3 | 5.016 | Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, etap I: odcinek Skarżysko Kamienna - Tumlin | 660 845,2 | FEnIKS/ krajowe (1) |
| 4 | 5.017 | Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny - Kozłów | 1 831 789,8 | FEnIKS/ krajowe (1) |
| 5 | 5.036 | Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, etap III: odcinek Tumlin - Sitkówka Nowiny | 684 589,5 | FEnIKS/ krajowe (1) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 6 | 5.052 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice - Tychy - prace projektowe | 6 000,0 | CEF/ krajowe (2) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 7 | 5.026 | Prace na obwodnicy towarowej Poznania | 1 815 610,0 | CEF/ krajowe |
| 8 | 5.003-02 | Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza II odc. LK 38 Białystok – Osowiec | 1 957 031,4 | CEF/ krajowe (2) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 9 | 5.021 | Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T | 74 025,0 | CEF/ krajowe (2) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 10 | 5.195 | Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia - prace projektowe | 99 963,6 | CEF/ krajowe (2) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 11 | 5.029 | Poprawa dostępności przejścia granicznego Terespol-Brześć, Etap I - Rozbudowa układu torów o prześwicie 1520 mm stacji Terespol | 300 000,0 | krajowe |
| 12 | 5.027 | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIA: linia E 30 stacja Gliwice Łabędy | 690 000,0 | CEF/ krajowe |
| 13 | 5.030* | Prace na linii kolejowej nr 408 na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce i linii kolejowej 409 na odcinku Szczecin Gumieńce - granica państwa - roboty budowlane | 210 000,0 | CEF/ krajowe (2) |
| 14 | 5.198* | Prace na linii kolejowej nr 408 na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce i linii kolejowej 409 na odcinku Szczecin Gumieńce - granica państwa - prace projektowe | 9 877,6 | krajowe (2) |
| 15 | 5.009 | Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - Etap II (pozostałe prace na LK 104 oraz budowa nowej linii Podłęże - Tymbark) | 7 791 248,0 | FEnIKS/ krajowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 16 | 5.061 | Utworzenie kolejowego dostępu do portu morskiego w Policach | 62 000,0 | FEnIKS/ krajowe |
| 17 | 5.207 | Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Czersk - Wierzchowo Człuchowskie - prace projektowe | 60 000,0 | krajowe |
| 18 | 5.131 | Opracowanie Studium Wykonalności linii kolejowej Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel oraz koncepcja zagospodarowania terenu przejścia granicznego – Korytarze Solidarnościowe | 30 000,0 | Projekt finansowany w ramach CEF2 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 19 | 5.025 | Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków | 3 721 236,1 | CEF/ krajowe (1 (2) |
| 20 | 5.031 | Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle | 1 082 750,0 | CEF/ krajowe (1 (2) |
| 21 | 8.001 | Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej | 612 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 22 | 8.002 | Zwiększenie przepustowości i innych parametrów wybranych linii kolejowych | 450 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 23 | 8.003 | Zwiększenie przepustowości wybranych stacji kolejowych i posterunków ruchu | 365 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 24 | 8.004 | Poprawa spójności sieci kolejowej poprzez budowę łącznic | 490 000,0 | |
| 25 | 8.005 | Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich | 430 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 26 | 8.006 | Poprawa stanu technicznego podtorza | 65 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 27 | 8.007 | Modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym | 140 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 28 | 8.008 | Rozwój punktów ładunkowych | 28 000,0 | |
| 29 | 8.009 | Przebudowa infrastruktury obsługi podróźnych na stacjach i przystankach | 240 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 30 | 8.010 | Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie | 290 000,0 | |
| 31 | 8.011 | Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przygranicznych | 415 000,0 | |
| 32 | 8.012 | Dostosowanie wybranych stacji do obsługi pociągów o długości 750 m | 110 000,0 | |
| 33 | 8.013 | Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska | 290 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 34 | 8.014 | Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska | 425 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 35 | 8.015 | Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe | 861 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 36 | 8.016 | Projekty ograniczające oddziaływanie linii kolejowych na środowisko | 285 000,0 | |
| 37 | 8.017 | Poprawa dostępu kolejowego do istotnych generatorów ruchu kolejowego w tym terminali | 440 000,0 | |
| 38 | 8.018 | Poprawa warunków ruchu towarowego poprzez umożliwienie separacji ruchu pasażerskiego | 55 000,0 | |
| 39 | 8.019 | Wybrane prace w obszarze Węzła Warszawskiego | 140 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 40 | 8.020 | Wybrane prace w obszarze Węzła Poznańskiego | 30 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 41 | 8.021 | Wybrane prace w obszarze Węzła Wrocławskiego | 75 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 42 | 8.022 | Wybrane prace w obszarze Węzła Krakowskiego | 15 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 43 | 8.023 | Wybrane prace w obszarze Węzła Trójmiejskiego | 20 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 44 | 8.024 | Wybrane prace w obszarze Węzła Szczecińskiego | 10 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 45 | 8.025 | Wybrane prace w obszarze Węzła Łódzko-Koluszkowskiego | 189 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 46 | 8.026 | Wybrane prace w obszarze Węzła GOP | 390 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |

Załącznik 9. Lista projektów krajowych do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)

| | | | | |
|-------|-------|---|---------------------|--|
| 47 | 8.027 | Prace w zakresie zdalnego sterowania i centralizacji obsługi | 216 000,0 | |
| 48 | 8.028 | Wybrane prace w zakresie digitalizacji infrastruktury kolejowej | 59 000,0 | |
| 49 | 8.029 | Poprawa stanu technicznego urządzeń sieci trakcyjnej | 100 000,0 | |
| 50 | 8.030 | Prace na wybranych liniach związanych z koncepcją budowy CPK | 150 000,0 | projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK |
| 51 | 8.031 | Projekty przygotowawcze | 315 000,0 | |
| | | FEnIKS/CEF krajowe | 25 207 190,3 | |
| | | krajowe | 7 700 000,0 | |
| 8.032 | | Program pozamilitarnych przygotowań obronnych | 413 662,0 | |
| | | Razem | 33 320 852,3 | |

(1) Europejski Bank Inwestycyjny wyraził wstępne zainteresowanie udziałem we współfinansowaniu wskazanych projektów inwestycyjnych. Uzyskanie środków pieniężnych na współfinansowanie ww. projektów uzależnione jest m.in. od oceny zdolności kredytowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zawarcia stosownych umów kredytowych, a także od ustanowienia zabezpieczenia kredytów w formie gwarancji Skarbu Państwa.

(2) Niepełna wartość projektu w związku z koniecznością dostosowania do dostępnego limitu środków.