

UCHWAŁA NR 114/2022

RADY MINISTRÓW

z dnia 27 maja 2022 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
„Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.)”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305, z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 156/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.)”, zmienionej uchwałą nr 80/2017 Rady Ministrów z dnia 25 maja 2017 r., uchwałą nr 91/2017 Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2017 r., uchwałą nr 105/2017 Rady Ministrów z dnia 12 lipca 2017 r., uchwałą nr 108/2019 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. oraz uchwałą nr 76/2020 Rady Ministrów z dnia 16 czerwca 2020 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustanawia się limit finansowy wydatków na realizację zadań ujętych w załączniku nr 1 do Programu, finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego, o którym mowa w art. 39 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, liczony od dnia 1 stycznia 2014 r. na poziomie 166,5 mld zł.”;

2) w załączniku do uchwały:

a) w pkt 1 „Wstęp” akapit trzeci otrzymuje brzmienie:

„*Program* wskazuje na zakres rzeczowy, jaki planuje się zrealizować w latach 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.) w zakresie nowych inwestycji drogowych. Oprócz tego ponoszone będą wydatki na zadania inwestycyjne ujęte w załącznikach nr 1 i 1a do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015 przyjętego uchwałą nr 10/2011 Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. Szacowany poziom przepływów finansowych na ich realizację, w ramach Krajowego Funduszu Drogowego, określono na poziomie 181 mld zł, z czego na zadania realizowane

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1236, 1535, 1773, 1927, 1981, 2054 i 2270 oraz z 2022 r. poz. 583, 655 i 1079.

w ramach perspektywy UE 2014–2020 przewidziana jest kwota 166,5 mld zł. W ramach kwoty 181 mld zł przewiduje się realizację zadań inwestycyjnych polegających na budowie autostrad, dróg ekspresowych, odcinków wybranych dróg krajowych oraz obwodnic miejscowości. Ostateczna wartość Programu zostanie określona po rozliczeniu wszystkich zadań skierowanych do realizacji.”,

b) w pkt 2 „Diagnoza – stan obecny i proponowane działania” w ppkt 2.11 „Realizacja Programu”:

– akapity trzeci i czwarty otrzymują brzmienie:

„W pierwszej części załącznika nr 1 (do pozycji nr 127) określono zadania, które zostały zakończone, są w trakcie realizacji lub których realizacja rozpocznie się do 2023 r. Są to zadania, które będą realizowane w pierwszej kolejności do limitu wydatków w Programie i które powinny zapewnić maksymalne wykorzystanie środków unijnych. Na realizację tych zadań przeznaczony jest limit dostępnych środków w ramach perspektywy 2014–2020, tj. 166,5 mld zł. W drugiej części załącznika nr 1 znajdują się zadania, które mogą wejść w fazę realizacji w wyniku uzyskanych oszczędności na przetargach oraz oszczędności powstałych na skutek rozliczenia zadań oddanych do ruchu. Kierowania do realizacji zadań z drugiej części załącznika nr 1 będzie dokonywał minister właściwy do spraw transportu.

Łączna wartość przewidywanych wydatków na zadania inwestycyjne będzie wynosić 181 mld zł. Na wartość tę składają się wydatki w ramach limitu dostępnego dla perspektywy 2014–2020 (166,5 mld zł) oraz wydatki w ramach limitu dostępnego dla perspektywy 2007–2013 (14,5 mld zł). Zadania realizowane w ramach tego limitu określone są odpowiednio w załącznikach nr 1 oraz 2. Wydatki te ponoszone będą ze środków Krajowego Funduszu Drogowego.”,

– akapit szósty otrzymuje brzmienie:

„Kierowanie do realizacji kolejnych tytułów inwestycyjnych w ramach Programu nie będzie powodować konieczności jego zmiany. Natomiast przekroczenie sumy wydatków dla ww. zadań inwestycyjnych ponad wskazaną kwotę 181 mld zł wymaga akceptacji Rady Ministrów.”,

c) w pkt 4 „Finansowanie Programu” tabele zamieszczone po wyrazach „Poniżej, w formie tabelarycznej, przedstawiono źródła finansowania Programu wraz z limitem finansowania Programu (ogólnym oraz w poszczególnych latach realizacji):” otrzymują brzmienie:

WYDATKI NA DROGI KRAJOWE W LATACH 2014–2023 z perspektywą do 2025 (w tys. zł)											
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 i później	Wydatki w latach 2014–2025
Budżet państwa	2 828 372,56	2 852 217,30	2 948 507,00	4 314 691,00	5 300 000,00	5 475 000,00	5 565 000,00	5 672 000,00	5 862 500,00	5 949 138,14	46 767 426,00
KFD zadania drogowe załącznik nr 1	608 087,29	5 692 972,22	11 312 022,20	13 941 844,09	16 423 475,07	18 067 065,98	17 026 309,12	17 253 802,90	22 475 990,77	43 741 014,98	166 542 584,62
KFD zadania drogowe załącznik nr 2	5 968 999,54	2 942 977,84	1 470 883,70	746 204,40	568 998,60	944 189,90	936 580,00	894 566,02	0,00	0,00	14 473 400,00
Razem	9 405 459,39	11 488 167,36	15 731 412,90	19 002 739,49	22 292 473,67	24 486 255,88	23 527 889,12	23 820 368,92	28 338 490,77	49 690 153,12	227 783 410,62

ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW NA DROGI KRAJOWE NA LATA 2014–2023 z perspektywą do 2025 (w tys. zł)											
Struktura finansowania	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 i później	Wydatki w latach 2014–2025
Środki krajowe	4 218 392,69	8 500 188,76	9 503 566,80	10 870 881,99	15 149 786,77	19 292 765,38	19 123 510,22	19 198 483,72	22 399 761,37	48 450 692,02	176 708 029,72
Środki europejskie	5 187 066,70	2 987 978,60	6 227 846,10	8 131 857,50	7 142 686,90	5 193 490,50	4 404 378,90	4 621 885,20	5 938 729,40	1 239 461,10	51 075 380,90
Razem	9 405 459,39	11 488 167,36	15 731 412,90	19 002 739,49	22 292 473,67	24 486 255,88	23 527 889,12	23 820 368,92	28 338 490,77	49 690 153,12	227 783 410,62

d) załącznik nr 1. Lista zadań inwestycyjnych, które mogą być realizowane w ramach Programu otrzymuje brzmienie:

„Załącznik nr 1. Lista zadań inwestycyjnych, które mogą być realizowane w ramach Programu

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
1	A1	Budowa autostrady A1 Tuszyn – Pyrzowice, odc. Pyrzowice – koniec obw. Częstochowy	57,7	2015–2021	2 807 470,35	2 807 470,35
2	A1	Budowa autostrady A1 koniec obwodnicy Częstochowy – Tuszyn	80,7	2018–2022	3 335 260,46	6 142 730,81
3	A2	Budowa autostrady A2 Warszawa (w. Lubelska) – Mińsk Mazowiecki	14,8	2017–2020	731 518,90	6 874 249,71
4	A2	Budowa autostrady A2 Warszawa – Siedlce odc. Mińsk Mazowiecki – Siedlce	37,5	2020–2023	2 073 841,82	8 948 091,53
5	A2	Budowa autostrady A2 Siedlce – gr. państwa, odc. Siedlce – Biała Podlaska (w. Ciecibór)	63,5	2020–2024	3 058 573,36	12 006 664,89
6	S1	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Pyrzowice – Podwarpie (III etap z wyłączeniem odcinka I w. Pyrzowice – w. Lotnisko)	9,7	2018–2021	135 989,80	12 142 654,69
7	S1	Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Podwarpie – Dąbrowa Górnicza (przebudowa dk 1)	7	2020–2022	302 954,73	12 445 609,42
8	S1	Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała	39,7	2020–2023	4 040 299,61	16 485 909,03
9	S1	Budowa drogi ekspresowej S1 (dawniej S69) odcinek Przybędza – Milówka (obejście Węgierskiej Górki)	8,5	2019–2023	1 592 023,01	18 077 932,04
10	S2	Budowa drogi S2 Puławska – Lubelska	18,5	2015–2020	3 272 331,50	21 350 263,54
11	S3	Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście	33	2020–2024	1 301 465,12	22 651 728,66
12	S3	Budowa drogi S3 Miękowo – koniec obw. Brzozowa wraz z rozbudową odcinka Miękowo – Rzęśnia	26,1	2017–2021	561 290,90	23 213 019,56
13	S3/A6	Rozbudowa drogi S3/A6 odc. w. Kijewo – w. Rzęśnia (bez węzła)	5,2	2017–2020	113 540,49	23 326 560,05

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
14	S3	Budowa drogi S3 Gorzów Wielkopolski – Nowa Sól, odc. Sulechów (w. Kruszyna) – Nowa Sól, II jezdnia obwodnicy Gorzowa Wielkopolskiego, II jezdnie obwodnicy Międzyrzecza	62	2014–2019	1 307 719,80	24 634 279,85
15	S3	Budowa drogi S3 Nowa Sól – Legnica	81,6	2014–2021	2 778 260,80	27 412 540,65
16	S3	Budowa drogi S3 Legnica – Bolków	35,8	2015–2018	807 422,40	28 219 963,05
17	S3	Budowa drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka, odc. Bolków – Lubawka (granica państwa)	31,4	2018–2023	3 110 302,60	31 330 265,65
18	S5	Budowa drogi S5 Bydgoszcz – Mielno	54,1	2015–2022	1 544 862,05	32 875 127,70
19	S5	Budowa drogi S5 Żnin – Gniezno, odc. Mielno – Gniezno	18,3	2014–2017	574 875,40	33 450 003,10
20	S5	Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Poznań (A2, w. Głuchowo) – Wronczyn	15,9	2015–2020	654 761,39	34 104 764,49
21	S5	Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Wronczyn – Radomicko	34,6	2016–2020	834 529,10	34 939 293,59
22	S5	Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Radomicko – Kaczkowo	28,7	2016–2019	785 224,80	35 724 518,39
23	S5	Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Korzeńsko – Wrocław (A8)	48	2014–2017	1 713 027,90	37 437 546,29
24	S5	Budowa drogi S5 Nowe Marzy – Bydgoszcz	73,9	2015–2022	2 516 874,25	39 954 420,54
25	S6	Budowa drogi S6 Szczecin – Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11)	141,1	2015–2022	3 714 710,15	43 669 130,69
26	S6	Budowa drogi S6 dk 6 – początek obwodnicy Trójmiasta	40,9	2018–2021	2 036 387,47	45 705 518,16
27	S7	Budowa drogi S7 Gdańsk – Elbląg, odc. Koszwały (DK 7) – Elbląg (w. Kazimierzowo)	39,6	2015–2018	3 524 012,40	49 229 530,56

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
28	S7	Budowa drogi S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Nidzica – Napierki	22,1	2015–2017	564 728,10	49 794 258,66
29	S7	Budowa drogi S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Napierki – Płońsk (S10)	71,2	2017–2021	1 948 041,70	51 742 300,36
30	S7/S5	Budowa drogi S7 Elbląg – Olsztynek, odc. Miłomłyn (S7) – Olsztynek (S51)	52,4	2014–2023	2 662 731,65	54 405 032,01
31	S7	Budowa drogi S7 Gdańsk – Warszawa, odc. Płońsk – Czosnów	34,6	2020–2024	2 351 270,00	56 756 302,01
32	S7	Przebudowa drogi S7 Warszawa – obwodnica Grójca	29,2	2017–2023	1 626 307,60	58 382 609,61
33	S7	Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. obwodnica Radomia	24,7	2015–2018	823 447,10	59 206 056,71
34	S7	Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. Radom – gr. woj. mazowieckiego	22	2014–2017	794 115,70	60 000 172,41
35	S7	Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. gr. woj. mazowieckiego/ świętokrzyskiego – Skarżysko Kamienna	7,6	2017–2020	305 454,20	60 305 626,61
36	S7	Budowa drogi S7 Radom – Jędrzejów, odc. w. Chęciny – Jędrzejów (pocz. obwodnicy)	21,6	2015–2019	780 206,50	61 085 833,11
37	S7	Budowa drogi S7 Jędrzejów – gr. woj. świętokrzyskiego, odc. Jędrzejów (DK 78, w. Piaski) – gr. woj. świętokrzyskiego	19,9	2014–2017	511 753,40	61 597 586,51
38	S7	Budowa drogi S7 gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków	55,4	2018–2024	3 323 236,15	64 920 822,66
39	S7	Budowa drogi S7 Biezanów – Christo Botewa – Igołomska, odc. Kraków (w. Igołomska, DK 79) – Kraków w. Christo Botewa (Rybitwy)	4,5	2014–2017	582 190,10	65 503 012,76
40	S7	Budowa drogi S7 Lubień – Rabka	16,7	2016–2020	2 430 624,32	67 933 637,08
41	S8	Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski – Warszawa, odc. Radziejowice (DK 50) – Warszawa (w. Paszków)	21,5	2015–2019	960 139,50	68 893 776,58

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
42	S8	Rozbudowa drogi S8 Wyszków – Białystok odc. koniec obw. Wyszkowa – gr. woj. podlaskiego	38,5	2016–2018	1 200 967,20	70 094 743,78
43	S8	Przebudowa drogi S8 Wyszków – Białystok, odc. gr. woj. mazowieckiego – Zambrów	14,9	2015–2018	506 071,10	70 600 814,88
44	S8	Przebudowa drogi S8 Wyszków – Białystok, odc. Wiśniewo – Mężenin	15,4	2014–2017	459 806,20	71 060 621,08
45	S8	Przebudowa drogi S8 Wyszków – Białystok, odc. Mężenin – Jeżewo	14,3	2014–2017	492 107,50	71 552 728,58
46	S11	Budowa drogi S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice	47,7	2019–2023	1 548 883,10	73 101 611,68
47	S14	Budowa zachodniej obwodnicy Łodzi S14	28,5	2018–2023	1 525 540,37	74 627 152,05
48	S16	Budowa drogi S16 Olsztyn – Ełk odc. Borki Wielkie – Mrągowo	13,1	2020–2023	713 756,93	75 340 908,98
49	S17	Budowa drogi S17 Warszawa – Garwolin, odc. Warszawa (w. Zakręt) – Warszawa (w. Lubelska)	6	2017–2021	640 260,51	75 981 169,49
50	S17	Budowa drogi S17 odc. w. Drewnica – w. Zakręt	13,8	2020–2024	1 786 936,90	77 768 106,39
51	S17	Budowa drogi S17 Warszawa – Garwolin, odc. Warszawa (w. Lubelska) – Garwolin	36,9	2016–2020	1 618 851,20	79 386 957,59
52	S17	Budowa drogi S17 Garwolin – Kurów	70,5	2014–2019	2 225 064,40	81 612 021,99
53	S17	Budowa drogi S17 Piaski – Hrebenne	119,9	2021–2025	4 743 692,60	86 355 714,59
54	S19	Budowa drogi S19 gr. państwa – Białystok	116,3	2020–2025	3 366 141,99	89 721 856,58
55	S19	Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. Choroszcz – Ploski – Chlebczyn	128	2020–2024	4 971 205,85	94 693 062,43
56	S19	Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, odc. gr. woj. podlaskiego – Łosice – gr. woj. lubelskiego	32,4	2021–2025	866 191,10	95 559 253,53

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
57	S19	Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego – Lubartów, w. Lubartów Północ	81,4	2020–2024	2 585 014,81	98 144 268,34
58	S19	Budowa drogi S19 odc. Lublin – Lubartów, (w. Lublin Rudnik/bez węzła – w. Lubartów Północ)	23,8	2020–2024	1 407 081,34	99 551 349,68
59	S19	Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. obwodnica Lublina w. „Dąbrowica” – w. „Konopnica”	9,8	2014–2016	454 060,30	100 005 409,98
60	S19	Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. Lublin – koniec obw. Kraśnika	41,9	2018–2021	1 494 203,74	101 499 613,72
61	S19	Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. koniec obw. Kraśnika – w. Sokołów Młp. Północ	86,7	2017–2022	3 043 856,49	104 543 470,21
62	S19	Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. w. Sokołów Młp. Północ bez węzła – Stobierna	12,5	2014–2017	336 205,80	104 879 676,01
63	S19	Budowa drogi S19 Lublin – Rzeszów, odc. w. Świlcza – w. Rzeszów Południe	6,3	2014–2017	404 485,60	105 284 161,61
64	S19	Budowa drogi S19 Rzeszów – Barwinek, odc. w. Rzeszów Południe (bez węzła) – w. Babica (z węzłem)	10,3	2020–2025	2 148 015,13	107 432 176,74
65	S19	Budowa drogi S19 Rzeszów – Barwinek, odc. w. Babica (bez węzła) – Barwinek	74,9	2020–2025	8 654 578,87	116 086 755,61
66	S51	Budowa drogi S51 Olsztyn – Olsztynek	29,4	2015–2019	1 582 881,60	117 669 637,21
67	S52	S52 Północna Obwodnica Krakowa	14,5	2018–2023	2 021 215,98	119 690 853,19
68	S61	Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa – granica państwa, odc. obwodnica Suwałk	12,8	2015–2019	388 505,00	120 079 358,19
69	S61	Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa – granica państwa, odc. koniec obw. Suwałk – Budzisko (gr. państwa) z obw. Szypliszek	24,2	2017–2022	1 088 872,27	121 168 230,46
70	S61	Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn	91	2017–2023	3 155 032,66	124 323 263,12

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
71	S61	Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. obw. Szczuczyna (druga jezdnia)	6,6	2017–2020	88 893,40	124 412 156,52
72	S61	Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odc. m. Szczuczyn – m. Raczek	66,4	2018–2021	2 204 068,74	126 616 225,26
73	S74	Budowa drogi S74 Przelom/Mniów – Kielce	21,3	2020–2024	2 466 186,54	129 082 411,80
74	S10	Budowa II jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna, Zieleniewa	6,4	2017–2020	86 731,90	129 169 143,70
75	S10	Budowa obwodnicy Wąlcza	17,8	2015–2018	517 574,00	129 686 717,70
76	S11	Budowa obwodnicy Szczecinka	12	2015–2018	399 740,70	130 086 458,40
77	S11	Budowa obwodnicy Jarocina	13,1	2014–2017	309 148,00	130 395 606,40
78	S11	Budowa obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego	12,8	2014–2017	297 143,80	130 692 750,20
79	S11	Budowa obwodnicy Kępna	6,8	2017–2021	160 290,10	130 853 040,30
80	S11	Budowa obwodnicy Olesna	24,8	2019–2022	747 936,75	131 600 977,05
81	S12	Budowa obwodnicy Chełma	17	2021–2024	715 263,29	132 316 240,34
82	S17	Budowa obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego	9,6	2017–2021	239 408,00	132 555 648,34
83	S74/9	Budowa obwodnicy Opatowa	19,6	2020–2024	598 514,28	133 154 162,62
84	3/5	Budowa obwodnicy Bolkowa	5,7	2016–2020	87 918,50	133 242 081,12
85	4	Budowa obwodnicy Łańcuta	5,8	2018–2021	132 214,20	133 374 295,32

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
86	8	Budowa obwodnicy Wielunia dk nr 74	13,2	2014–2017	222 640,00	133 596 935,32
87	8	Budowa obwodnicy Bełchatowa dk nr 74	10,9	2014–2016	163 005,10	133 759 940,42
88	9	Budowa obwodnicy Iłży	7,2	2018–2022	214 972,08	133 974 912,50
89	13	Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia	6,5	2018–2021	190 587,37	134 165 499,87
90	15	Budowa obwodnicy Brodnicy	1,5	2014–2016	51 136,60	134 216 636,47
91	15	Budowa obwodnicy Inowrocławia	18,1	2014–2017	474 425,20	134 691 061,67
92	15	Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego	17,7	2018–2021	363 984,97	135 055 046,64
93	15/25	Budowa obwodnicy Inowrocławia (łącznik)	4,9	2017–2019	126 211,40	135 181 258,04
94	16	Budowa obwodnicy Olsztyna	10	2015–2018	441 295,70	135 622 553,74
95	20	Budowa obwodnicy Kościerzyny	7,6	2014–2017	217 113,30	135 839 667,04
96	25	Budowa obwodnicy Sępólna Krajeńskiego oraz Kamienia Krajeńskiego	8,7	2021–2025	176 979,70	136 016 646,74
97	28	Budowa obwodnicy Zatora	2,1	2022–2023	52 399,80	136 069 046,54
98	28	Budowa obwodnicy Nowego Sącza i Chelmea	1,4	2021–2023	39 344,77	136 108 391,31
99	28	Budowa obwodnicy Sanoka	6,7	2016–2020	230 755,70	136 339 147,01
100	33/46	Budowa obwodnicy Kłodzka	11,6	2015–2018	235 058,20	136 574 205,21

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
101	40	Budowa obwodnicy Kędzierzyna-Koźła	14,6	2018–2022	276 055,87	136 850 261,08
102	41/46	Budowa obwodnicy Nysy	16,5	2014–2017	335 480,00	137 185 741,08
103	42/9	Budowa obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego	2,7	2020–2023	71 107,16	137 256 848,24
104	42/91	Budowa obwodnicy Radomska	11,3	2021–2025	157 663,60	137 414 511,84
105	45	Budowa obwodnicy Praszki	12,8	2019–2022	211 372,55	137 625 884,39
106	46	Budowa obwodnicy Niemodlina	11,5	2018–2021	296 542,50	137 922 426,89
107	46	Budowa obwodnicy Myśliny	3,1	2018–2019	46 120,70	137 968 547,59
108	50	Budowa obwodnicy Koźbieli	11,6	2020–2024	316 070,65	138 284 618,24
109	50/79	Budowa obwodnicy Góry Kalwarii	9	2016–2020	351 023,00	138 635 641,24
110	61	Budowa wiaduktu w Legionowie (etap III)	1,8	2017–2020	63 047,60	138 698 688,84
111	62	Budowa obwodnicy Łochowa	8,2	2021–2025	243 928,70	138 942 617,54
112	73	Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej	8,2	2018–2024	241 227,52	139 183 845,06
113	73	Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej	6,9	2016–2020	126 129,70	139 309 974,76
114	75	Budowa drogi krajowej nr 75 odc. Brzesko – Nowy Sącz	47,7	2020–2027	3 204 468,64	142 514 443,40
115	77	Budowa obwodnicy Stalowej Woli i Niska	14,9	2017–2021	295 378,90	142 809 822,30

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
116	78	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia	24,3	2019–2024	688 746,16	143 498 568,46
117	79	Budowa obwodnicy Zabierzowa	10,3	2021–2024	324 149,40	143 822 717,86
118	A18	Budowa autostrady A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej)	70	2019–2024	1 013 714,67	144 836 432,53
119	S12	Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odc. Piaski – Dorohusk	57,5	2021–2025	2 488 301,20	147 324 733,73
120	S8	Budowa drogi S8 na odc. Wrocław (Magnice) – Kłodzko	74,5	2023–2026	3 867 000,00	151 191 733,73
121	S5	Budowa drogi S5 na odc. Sobótka (S8) – Bolków (S3)	50	2023–2026	3 000 000,00	154 191 733,73
122	S6	Budowa obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej	31,7	2021–2025	2 308 262,29	156 499 996,02
123	S10	Budowa drogi S10 Toruń – Bydgoszcz z w. Toruń Płd.	50,4	2022–2025	2 796 367,60	159 296 363,62
124	S6	Budowa drogi S6 odc. Lębork – dk 6	22,0	2021–2025	1 438 919,41	160 735 283,03
125	S6	Budowa drogi S6 Koszalin – Słupsk	46,2	2022–2025	2 623 008,00	163 358 291,03
126	S6	Budowa drogi S6 Słupsk – Lębork	49,6	2021–2025	3 029 466,54	166 387 757,57
127		Pozostałe wydatki inwestycyjne (PLMN)	–	–	154 827,05	166 542 584,62
RAZEM			3 768		166 542 584,62	
128	S7	Budowa drogi S7 Gdańsk – Warszawa, odc. Czosnów – Warszawa	22,1		2 209 990,2	168 752 574,82
129	S52	Budowa drogi S52 Bielsko-Biała – Głogoczów	61,0		4 316 759,5	173 069 334,32

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
130	A2	Budowa autostrady A2 Siedlce – gr. państwa, odc. Biała Podlaska (w. Cicibór) – gr. państwa	32,1		1 515 492,2	174 584 826,52
131	S11	Budowa drogi S11 Piła – Poznań odc. Oborniki – w. Poznań Północ	9,0		317 633,9	174 902 460,42
132	S12	Budowa drogi S12 Piotrków Trybunalski – Radom, odc. Piotrków Trybunalski – Sulejów (w. Kozenin)	35,0		1 384 321,9	176 286 782,32
133	S11	Budowa drogi S11 Kórnik – Ostrów Wielkopolski	96,0		3 383 942,6	179 670 724,92
134	S74	Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odc. Cedzyna – Łagów wraz z obw. Łagowa	32,0		1 125 923,6	180 796 648,52
135	S11	Budowa drogi S11 Piła – Poznań, odc. Piła – Oborniki	58,0		1 997 780,4	182 794 428,92
136	S11	Budowa drogi S11 Ostrów Wielkopolski – Kępno	31,0		1 094 862,0	183 889 290,92
137	S74	Budowa drogi Sulejów – Przełom/Mniów	51,9		1 688 980,7	185 578 271,62
138	S10	Budowa drogi S10 Toruń – S7	170,0		4 033 035,1	189 611 306,72
139	S74	Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odc. Łagów – Nisko	85,5		3 883 478,2	193 494 784,92
140	S11	Budowa drogi S11 Szczecinek – Piła (w. Piła Północ bez węzła)	73,0		2 488 028,5	195 982 813,42
141	S11	Budowa drogi S11 Kępno – A1	87,6		3 718 080,3	199 700 893,72
142	S12	Budowa drogi S12 Radom – Lublin	65,7		1 842 449,8	201 543 343,52
143	S11	Budowa drogi S11 Bobolice – Szczecinek	23,0		612 706,7	202 156 050,22
144	S10	Budowa drogi S10 Piła – Bydgoszcz	76,8		2 935 019,6	205 091 069,82

Lp.	Numer drogi	Nazwa zadania	Długość [km]	Lata realizacji	Wydatki KFD na realizację [tys. zł]	Wydatki KFD na realizację narastająco [tys. zł]
145	S16	Budowa drogi S16 Olsztyn – Elk	99,6		3 939 622,3	209 030 692,12
146	S10	Budowa drogi S10 Szczecin – Piła	114,1		3 025 636,8	212 056 328,92
147	S12	Budowa drogi S12 Sulejów – Radom	68,5		2 193 772,8	214 250 101,72
148	51	Budowa obwodnicy Bartoszyc	12,2		265 491,6	214 515 593,32
149	22	Budowa obwodnicy Starogardu Gdańskiego	15,0		377 100,0	214 892 693,32
150	12	Budowa obwodnicy Głogowa	20,0		740 730,9	215 633 424,22
151	S11	Budowa obwodnicy Tarnowskich Gór	17,2		438 974,0	216 072 398,22
152	29	Budowa obwodnicy Krosna Odrzańskiego	8,9		250 944,2	216 323 342,42
153	42	Budowa obwodnicy Wąchocka	11,7		344 200,9	216 667 543,32
154	S11	Budowa obwodnicy Ujścia i Piły – Etap I obw. Ujścia	15,0		396 637,6	217 064 180,92
155	61	Budowa obwodnicy Ostrołęki	19,0		550 239,0	217 614 419,92
156	S11	Budowa obwodnicy Obornik	13,7		558 593,2	218 173 013,12
157	22	Budowa obwodnicy Strzelec Krajeńskich	8,5		79 527,4	218 252 540,52
158	31	Budowa obwodnicy m. Kostrzyn nad Odrą	8,2		179 573,0	218 432 113,52
159	25	Przebudowa drogi krajowej nr 25 na odc. Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin	64,0		1 153 800,0	219 585 913,52”

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

MATEUSZ MORAWIECKI

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/