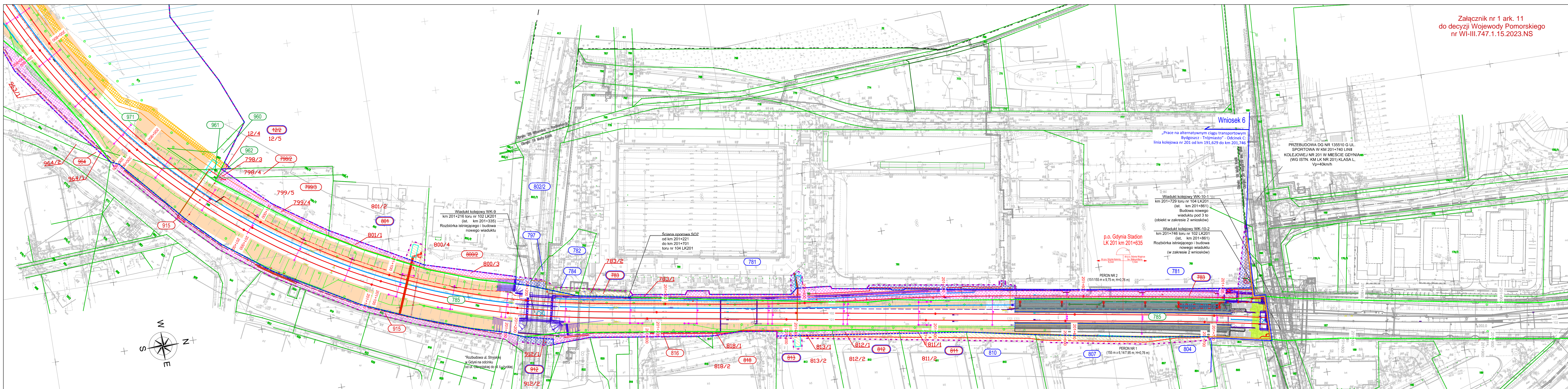


**Załącznik nr 1 ark. 11**  
**do decyzji Wojewody Pomorskiego**  
**nr WI-III.747.1.15.2023.NS**



LEGENDA PROJEKTOWA	
<b>Branża torowa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>projektowana oś toru</li> <li>istniejąca oś toru</li> <li>projektowana regulacja toru w planie i profilu</li> <li>projektowana regulacja toru w profilu</li> <li>projektowany rozjazd</li> <li>projektowany kotłoz oporowy samonawrotny</li> <li>projektowany kotłoz oporowy z zapaszką</li> <li>rozbiórka nawierzchni i ponowna obsługa w nowym śladzie</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>projektowana oś drenażu</li> <li>wielokrotność koryta kablowe</li> <li>koryta kablowe LPN</li> <li>linia napowietrzna LPN 15kV</li> <li>linia kablowa LPN 15kV</li> <li>linia kablowa tymczasowa LPN 15kV</li> <li>linia kablowa LPN 15kV układana w korytach kablowych</li> <li>projektowana studnia odwodnienia</li> <li>projektowana studnia odwodnienia</li> <li>projektowana rozbiórka</li> <li>projektowana skarpa 1:1,5</li> <li>projektowana skarpa umocniona 1:1,5</li> <li>projektowana skarpa umocniona nasyca o poch. &gt; 1:1,5</li> <li>planowanie terenu</li> <li>projektowane krawędzie robot ziemnych (poch. 0-5%)</li> <li>rozbiórka</li> <li>partery</li> <li>projektowany mur oporowy z elementami prefabrykowanych typy "L"</li> </ul>
<b>Branża drogowa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>projektowana oś drogi</li> <li>projektowana krawężnik</li> <li>projektowana krawężnik pobocza</li> <li>projektowane obrzeża</li> <li>projektowana opaska grupowa</li> <li>projektowany nasyp / wycink</li> <li>projektowany rów otwarty</li> <li>projektowane korytko ściekowe</li> <li>projektowana bariera ochronna</li> <li>projektowana balustrada/wygodzenie</li> <li>projektowana nawierzchnia drogi (bitumiczna)</li> <li>projektowana nawierzchnia drogi (z kruszkiwa)</li> <li>projektowana nawierzchnia drogi (kostka brukowa)</li> <li>projektowane miejsca postojowe</li> <li>projektowany chodnik</li> <li>projektowany przejazd przez chodnik</li> <li>projektowana ścieżka rowerowa</li> <li>projektowany ciąg pieszo-rowerowy</li> <li>projektowana zatoka autobusowa</li> <li>projektowane dojeżdżenie do peronu / przejazd w poziomie szyn</li> </ul>
<b>Branża sieci trakcyjnej</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>projektowany słup trakcyjny</li> <li>projektowany słup trakcyjny z odciążeniem</li> <li>projektowany słup przestrzenny z wysięgiem</li> <li>projektowana sieć jezdnia sterowanie odciążkami sieci trakcyjnej</li> <li>uzyskanie grupowe (AFI)</li> <li>uzyskanie grupowe kablowe</li> <li>odgromnik</li> <li>urządzenie naprężające punkt końcowy w sieci jezdniej</li> <li>kolowanie środkowe na trzema izolowane złącze szynowe złącza w sieci jezdniej</li> <li>istniejący słup trakcyjny</li> <li>istniejący słup trakcyjny z odciążeniem</li> <li>istniejący słup trakcyjny z wysięgiem</li> <li>istniejący słup trakcyjny z wysięgiem i izolatorami</li> <li>ogranicznik przepięcia</li> <li>rozłącznik wraz z numerem</li> <li>izolator sekcyjny</li> </ul>
<b>Branża sterowanie ruchem kolejowym</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>sygnalizator</li> <li>SHP</li> <li>sygnalizator drogowy</li> <li>elektronika przytorowa</li> <li>branka semaforowa</li> <li>kontener DSAT</li> <li>wielokrotność koryta kablowe</li> <li>koryta kablowe LPN</li> <li>linia napowietrzna LPN 15kV</li> <li>linia kablowa LPN 15kV</li> <li>linia kablowa tymczasowa LPN 15kV</li> <li>linia kablowa LPN 15kV układana w korytach kablowych</li> <li>stanowisko szlupowe LPN</li> <li>projektowana szlupa kablowa typu SKR-2</li> <li>projektowane złącze kablowe ZK SN 15kV</li> <li>projektowana stacja transformatorowa szlupowa</li> <li>projektowana stacja transformatorowa kontenerowa</li> <li>kolizje - projektowana linia kablowa nn</li> <li>kolizje - projektowana linia napowietrzna nn</li> <li>kolizje - przebieżenie istniejącej linii napowietrznej nn</li> <li>kolizje - projektowany słup nn</li> <li>kolizje - projektowana linia napowietrzna SN</li> <li>kolizje - przebieżenie istniejącej linii napowietrznej SN</li> <li>kolizje - projektowany słup SN</li> <li>kolizje - mufa kablowa</li> <li>rusz szlupowa</li> <li>demontaż</li> <li>projektowana linia kablowa nn</li> <li>projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 36W</li> <li>projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 54W</li> <li>projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 71W</li> <li>projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 107W</li> <li>projektowana oprawa liniowa</li> <li>projektowana rozdzielnica elektryczna</li> <li>transformator separacyjny EOR</li> </ul>
<b>Branża telekomunikacyjna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>projektowana telekomunikacyjna trasa kablowa</li> <li>projektowane rury osłonowe / przewidywane</li> <li>projektowane rury osłonowe na istniejących sieciach telekomunikacyjnych</li> <li>demontaż istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej</li> <li>projektowana wielokrotność kanałowania kablowa</li> <li>projektowane szlupy kablowe</li> <li>projektowane korytko telekomunikacyjne Z24MM</li> <li>projektowane maszyny antenowe systemu radiokomunikacji 150MHz</li> <li>projektowane maszyny kamery systemu TV przekaźników kolejowych</li> <li>systemy sterowania torowca pozycji (SHP) - monitoringu wizyjnego (SMV)</li> <li>projektowane szafy systemu TV przekaźników kolejowych SKP 1 SMW</li> <li>przebudowa istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej</li> </ul>
<b>Branża instalacyjna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>proj. wodociąg</li> <li>proj. rura ochronna na wodociągu</li> <li>istn. wodociąg do likwidacji</li> <li>proj. zaszuwa</li> <li>proj. hydrant (HP-nadziemny, HN-nadziemny)</li> <li>proj. studnia zasuw</li> <li>proj. przyłącze do proj. budynku</li> <li>proj. studnia wodomierzowa</li> <li>proj. gazociąg niskiego ciśnienia</li> <li>proj. gazociąg średniego ciśnienia</li> <li>proj. zaszuwa</li> <li>proj. rura ochronna na gazociągu</li> <li>istn. gazociąg do likwidacji</li> <li>proj. kanalizacja sanitarne ogólnolocalna</li> <li>proj. rura ochronna na kanalizacji sanitarnej</li> <li>proj. studnie kanalizacyjne</li> <li>proj. studnia z zasuwką</li> <li>proj. przyłącze kanalizacji sanitarnej do proj. budynku</li> <li>istn. kanalizacja sanitarne do likwidacji</li> <li>proj. kanalizacja sanitarne toczna</li> <li>proj. rura ochronna na kanalizacji tocznej</li> <li>proj. studnia z zasuwką i czyszczakiem</li> <li>proj. przepompownia ścieków sanitarnych</li> </ul>
<b>Branża obiektów inżynierijnych</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>projektowany wiadukt mostkowy</li> <li>projektowany wiadukt mostkowy</li> <li>projektowany przepust</li> <li>projektowane słonece oporowe</li> <li>projektowane schody / windy</li> <li>projektowane skłapy umocnione</li> <li>projektowane fundamentowanie ściany oporowej</li> </ul>
<b>Architektura krajobrazu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>wyświetlone tereny planistyczne</li> <li>wyświetlone tereny planistyczne</li> </ul>
<b>Branża kulturalna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>proj. budynki</li> <li>budynki do wyburzenia</li> </ul>
<b>Hydrotechnika</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>konserwacja rowu istniejącego</li> </ul>
<b>Wycinki drzew</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>połączenie drzewa i krzewy do wycinki</li> <li>drzewo nie występuje w terenie</li> <li>grupa drzew, las i powierzchnia zakrzaczeń do wycinki</li> <li>pas przeciwozarowy</li> <li>droga staroświecka</li> <li>pas przeciwozarowy</li> </ul>
<b>Pozostałe elementy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>inwestycje przyłącze wykonywane przez inwestora zewnętrznego - nie związane z terenem inwestycji</li> <li>projektowane elementy sytuacyjne</li> </ul>
<b>LEGENDA EWIDENCYJNA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>działka stanowiąca własność lub w użytkowaniu wiecznym PKP S.A.</li> <li>działka przeznaczona w całości do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A.</li> <li>działka zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu</li> <li>działka przeznaczona w całości do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A. i częściowo zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu</li> <li>działka przeznaczona do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A.</li> <li>działka ewidencyjna nie objęta wnioskiem</li> <li>linia rozgraniczająca</li> <li>granica wzniosku, teren niezabudowany dla planowanych obiektów i robót budowlanych</li> <li>granica obrębów geodezyjnych</li> <li>granica ewidencyjna działek kolejowych</li> <li>przyjęcie na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wiecznym PKP PLK S.A.</li> <li>zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu</li> <li>nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny drog publicznych</li> <li>nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny wód płynących</li> <li>teren objęty oddzielnym wnioskiem ZRID</li> <li>obiekty wpisane do gminnej ewidencji zabytków</li> <li>obiekty wpisane do gminnej ewidencji zabytków</li> <li>obszar zabytkowy</li> <li>obszar stanowisk archeologicznych</li> </ul>
<b>PODZIAŁ ARKUSZY</b>	
<p><b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> ul. Targowa 74 03-34 Warszawa</p> <p><b>EGIS Poland Sp. z o.o.</b> ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com</p> <p><b>Databout Sp. z o.o.</b> ul. Biłowy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: warszawa@wyrnternational.pl</p>	
<p>Nazwa projektu: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz-Trójmiasto”</p> <p>Typ opracowania: Etap 2 Uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej</p> <p>Obszar opracowania: Linie kolejowe nr 201, 214, 229</p> <p>Typ rysunku: Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu, proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych</p> <p>Etap projektu: WL</p> <p>Data: 24-01-2024</p> <p>Skala: 1:1000</p> <p>Nr rysunku: P224-WL-PZT-00-000- 6011</p>	