

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY OD 19 GRUDNIA 2023 R. (NOWA KADENCJA RZĄDU)

| Ip. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| 1. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowanie pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz dokumentów stosowanych w tych sprawach.</p> <p>Art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.)</p> | <p>W związku z dużą liczbą zmian wprowadzonych podczas prac legislacyjnych w załącznikach do <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz dokumentów stosowanych w tych sprawach</i> oraz z uwagi na pilny tryb procedowania ww. rozporządzenia ostateczne brzmienie rozporządzenia okazało się być niezgodne z zamierzeniami projektodawcy i w związku z tym należy wprowadzić następujące zmiany polegające na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodaniu symbolu gwiazdki po wyrazie „AM znajdującym się w kolumnie trzeciej: „Kategorie praw jazdy”, w poz. 6 w tabeli nr 1 w załączniku nr 1 do rozporządzenia; - przywróceniu we wprowadzeniu do wyliczenia w kolumnie trzeciej: „Kryteria oceny”, w poz. 4 w tabeli nr 3 w załączniku nr 1 do rozporządzenia wyrazów „C, C1”; - usunięciu przecinków w opisie formatu legitymacji egzaminatora znajdującym się w załączniku nr 12 do rozporządzenia. <p>Projekt rozporządzenia ma na celu przywrócenie brzmienia omawianych powyżej regulacji właściwego dla aktu poprzedzającego obecne rozporządzenie.</p> <p>Przewiduje się wejście w życie projektowanej zmiany z dniem 1 stycznia 2024 r.</p> | <p>Bartosz Jabłonka Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego</p> | <p>Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury</p> | <p>1 stycznia 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz dokumentów stosowanych w tych sprawach.</p> <p>Dz.U. z 2024 r.poz.56</p> | <p>19.12.2023 r.</p> |
| 2. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie oceny ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków oraz kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego</p> | <p>Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 24mb ust. 6 <i>ustawy o drogach publicznych</i></p> | <p>Iwona Wirant – główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych</p> | <p>Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI</p> | <p>II kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie oceny</p> | <p>10.01.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | Art. 24mb ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.) | <p>zgodnie, z którą minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) metodę i sposób przeprowadzania oceny ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków, 2) sposób przekazywania do ministra właściwego do spraw transportu - sprawozdania z tej oceny ryzyka; 3) zawartość i sposób prezentacji wyników oceny ryzyka w sprawozdaniu z tej oceny, 4) kategorie bezpieczeństwa ruchu drogowego. <p>Minister właściwy do spraw transportu wydając ww. rozporządzenie zgodnie z wytycznymi określonymi w art. 24mb ust. 7 ustawy o drogach publicznych przede wszystkim uwzględni:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) liczbę i rodzaj wypadków drogowych, natężenie i rodzaj ruchu drogowego, parametry użytkowe i techniczne oraz stan techniczny drogi lub jej odcinka, analizę organizacji ruchu obowiązującej na danej drodze lub jej odcinku lub b) orientacyjne elementy ocen bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmujących całą sieć określone w załączniku III do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz. Urz. UE L 319 z 29.11.2008, str. 59 oraz Dz. Urz. UE L 305 z 26.11.2019, str. 1), zwanej dalej „dyrektywą BRD”, c) potrzebę uspołnienienia wyników oceny ryzyka. <p>Przepisy rozporządzenia będą uszczegóławiały obowiązujące przepisy ustawy o drogach publicznych zgodnie z którymi zarządca drogi na drogach lub ich odcinkach objętych zakresem dyrektywy BRD i będących w</p> | | | | | <p>ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków oraz kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego</p> <p>Dz.U z 2024 r. poz.840</p> | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>użytkowaniu od co najmniej 3 lat – ma obowiązek przeprowadzania oceny ryzyka, w ramach której oceniane będą parametry użytkowe i techniczne oraz stan techniczny dróg lub ich odcinków, a także ich wpływ na BRD. Ocena ryzyka będzie przeprowadzana przez zarządcę drogi co 5 lat na podstawie wizji lokalnej w terenie lub na podstawie nagrania wizualnego. Z oceny ryzyka zarządca drogi będzie sporządzał sprawozdanie, które następnie będzie przekazywał do Ministra Infrastruktury w terminie do dnia 31 lipca danego roku kalendarzowego, z tym że pierwsze sprawozdanie powinien przekazać do dnia 31 lipca 2024 r. Na podstawie sprawozdań z ocen ryzyka przeprowadzonych przez zarządców dróg Minister Infrastruktury będzie sporządzał ocenę bezpieczeństwa dróg pod względem poziomu BRD i na jej podstawie sklasyfikuje całą sieć dróg zgodnie z poziomem BRD na tych drogach, przypisując poszczególne drogi lub ich odcinki do jednej z co najmniej trzech kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego, określonych w projektowanym rozporządzeniu.</p> <p>Opisany w projekcie rozporządzenia sposób przeprowadzania oceny ryzyka oraz przydziału odcinków dróg do poszczególnych kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego został oparty na wytycznych wydanych przez Komisję Europejską w oparciu o art. 5 ust. 5 dyrektywy BRD.</p> | | | | | | |
| 3. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. | W dniu 14 sierpnia 2023 r. Prezydent RP podpisał uchwaloną w dniu 16 czerwca 2023 r. ustawę o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw. W art. 4 przedmiotowej ustawy dokonano zmian w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z | Piotr Smaga – administrator w Departamencie Transportu Drogowego. | Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI | II kwartał 2024 r. | | | 10.01.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | Art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.1047, z późn. zm.). | późn. zm.). Zmiany te mają na celu umożliwienie dopuszczenia w ograniczonym zakresie do ruchu po drogach publicznych samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. Zgodnie z nowym art. 65q samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych dopuszcza się do ruchu drogowego na czas trwania imprez organizowanych przez właściwy polski związek sportowy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2023 r. poz. 2048, z późn. zm.) oraz inne właściwe związki sportowe organizujące imprezy na podstawie regulaminów obowiązujących we właściwym polskim związku sportowym, na wyznaczonych drogach umożliwiających dojazd, o których mowa w art. 65a ust. 3 pkt 3 lit. j, jeżeli spełni on warunki techniczne określone przez właściwy polski związek sportowy na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie, każdorazowo publikowane na stronie podmiotowej tego związku oraz uzyska pozytywny wynik badania co do zgodności z warunkami technicznymi określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 81 ust. 17. Pojazd taki będzie dopuszczony do ruchu po przeprowadzeniu badania na zgodność z warunkami technicznymi określonymi według regulaminów sportowych polskiego związku sportowego lub FIA a nie warunków technicznych opisanych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) Jedynym wyjątkiem będzie sprawdzenie pojazdu w zakresie parametrów szczególnie istotnych dla bezpieczeństwa w | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | | <p>ruchu drogowym i nie opisanych w regulaminach sportowych, takich jak oświetlenie i układ hamulcowy pojazdu. W tym przypadku baza porównawczą na zgodność będą parametry i wymagania określone odpowiednio w § 13 i § 16 ust. 2–4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.</p> | | | | | | |
| 4. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu</p> <p>Art. 28a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778)</p> | <p>Prace nad wydaniem <i>rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu</i> są związane z wejściem w życie w dniu 28 września 2023 r. przepisów <i>ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> (Dz. U. poz. 1720).</p> <p>Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 28a <i>ustawy o publicznym transporcie zbiorowym</i>. Upoważnienie ustawowe zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu (w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej oraz ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej) do określenia w drodze rozporządzenia wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu. Projektowane rozporządzenie zastąpi <i>rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 lutego 2011 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów tych dokumentów</i> (Dz. U. z 2018 r. poz. 383), które zostało wydane na</p> | <p>Ewelina Stączek – gł. specjalista w Departamencie Transportu Drogowego</p> | <p>Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI</p> | I kwartał 2024 r. | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 marca 2024 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu</p> <p>Dz.U. z 2024 r. poz.468</p> | 11.01.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>podstawie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 38 <i>ustawy o publicznym transporcie zbiorowym</i>. Rozporządzenie to obecnie określa wysokość opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, potwierdzenia zgłoszenia przewozu oraz wypisu z tego potwierdzenia oraz wzory tych dokumentów. Przepis art. 38 <i>ustawy o publicznym transporcie zbiorowym</i> został uchylony poprzez przepisy <i>ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i>. Nowelizacja <i>ustawy o publicznym transporcie zbiorowym</i>, zawarta w <i>ustawie z dnia 16 czerwca 2023 r.</i>, wprowadziła przepisy utrzymujące bezterminowo funkcjonujący dotychczas system zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Tym samym w ramach ww. nowelizacji uchylone zostały przepisy dotyczące potwierdzenia zgłoszenia przewozu, w tym art. 38 <i>ustawy o publicznym transporcie zbiorowym</i>. Rozporządzenie wydane na podstawie art. 38 <i>ustawy o publicznym transporcie zbiorowym</i> pozostanie w mocy do dnia wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, nie dłużej jednak niż przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie <i>ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> tj. do dnia 29 marca 2024 r. W związku z powyższym, konieczne jest wpisanie <i>projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu</i> do Wykazu prace legislacyjnych Ministra Infrastruktury oraz wydanie tego aktu</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | prawnego w terminie umożliwiającym jego wejście w życie do dnia 29 marca 2024 r. | | | | | | |
| 5. | <p>Rozporządzenie w sprawie sposobu przeprowadzania badań co do zgodności z warunkami technicznymi samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych</p> <p>Art. 81 ust. 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.919, 1047, 1053 i 1088).</p> | <p>Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu przeprowadzania badań co do zgodności z warunkami technicznymi samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych stanowi realizację delegacji ustawowej z wprowadzonego art. 4 pkt 5 ustawy o zmianie ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, nowego art. 81 ust 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.919, 1047, 1053 i 1088). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w drodze rozporządzenia, zakresu i sposobu przeprowadzania badań co do zgodności samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych z warunkami technicznymi oraz wzorów dokumentów związanych z tym badaniem. Przy określaniu zakresu warunków technicznych co do zgodności, z którymi te samochody osobowe przeznaczone do zawodów sportowych podlegają badaniu, minister winien uwzględnić konieczność zapewnienia bezpiecznego korzystania z tych pojazdów. Podstawą do przeprowadzenia badania będzie przedstawienie przez właściciela pojazdu wypełnionego wniosku o przeprowadzenie badania według wzoru zamieszczonego w załączniku nr 1 do projektu rozporządzenia oraz książki samochodu sportowego. Przedmiotowy projekt zakłada, że badanie co do zgodności samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych z warunkami technicznymi, wykonuje się stosując warunki określone przez właściwy polski związek</p> | <p>Jerzy Król – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego</p> | <p>Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI</p> | <p>I kwartał 2024 r.</p> | | | <p>11.01.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | | <p>sportowy na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie, każdorazowo publikowane na stronie podmiotowej tego związku. Potwierdzeniem spełnienia tych warunków będzie ważna książka samochodu sportowego wydana przez właściwy polski związek sportowy. Uzyskanie przedmiotowej książki samochodu sportowego przez pojazd będzie świadczyło, że pojazd spełnia warunki technicznych regulaminów sportowych polskiego związku sportowego lub Międzynarodowej Federacji Samochodowej FIA. W zakresie parametrów szczególnie istotnych dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym i nieopisanych w regulaminach sportowych, takich jak oświetlenie i układ hamulcowy pojazdu, badanie będzie się odbywało poprzez ich porównanie ze zgodnością z parametrami opisanymi w protokole oceny stanu technicznego samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych. Dokumentem potwierdzającym wykonanie badania będzie opisane w załączniku nr 3 projektu zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu co do zgodności z warunkami technicznymi samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych.</p> | | | | | | |
| 6. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</p> <p>Art. 84a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).</p> | <p>Potrzeba wydania <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> wynika ze zmian wprowadzonych <i>ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> (Dz. U. poz. 1720).</p> <p><i>Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym</i></p> | <p>Anna Szwarczewska – starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego</p> | <p>Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI</p> | <p>II kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających</p> | <p>12.01.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | | <p>oraz niektórych innych ustaw wprowadziła zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) dotyczące możliwości przeprowadzania badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów.</p> <p>Obowiązujące rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. poz. 275) określa szczegółowe wymagania dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne odpowiednio do zakresu wykonywanych badań technicznych oraz badanych pojazdów.</p> <p>W związku z powyższym, konieczne jest wprowadzenie przepisów, które doprecyzują przepisy ustawowe w celu umożliwienia przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej do 40 km/h a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami na stanowisku zewnętrznym, które posiada stacja kontroli pojazdów.</p> <p>Należy dodać, że w celu osiągnięcia spójności w koncepcji dotyczącej przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40</p> | | | | | <p>badania techniczne pojazdów</p> <p>Dz.U. z 2024 r. poz.1325</p> | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|--|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>km/h a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oprócz wydania projektu rozporządzenia, który będzie określał m.in. minimalne wymagania dla infrastruktury innej niż stacja kontroli pojazdów, niezbędne jest wydanie <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów.</i></p> | | | | | | |
| 7. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów</p> <p>art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).</p> | <p>Konieczność wydania nowego rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów wynika z art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości (Dz. U. poz. 1394), zmieniającego delegacje do wydania przez ministra właściwego do spraw transportu rozporządzenia na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Przygotowując projekt rozporządzenia planowane jest uwzględnienie zmian przepisów wynikających z:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości, które wchodzi w życie 1 stycznia 2024 r., tj. zastępujących obowiązek zawiadomienia starosty o nabyciu pojazdu obowiązkiem rejestracji pojazdu oraz 2. ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. | <p>Magdalena Kałużna – Maciołek – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.</p> | <p>Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI</p> | <p>II kwartał 2024 r.</p> | | | <p>16.10.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>U. poz. 1720), które wchodzi w życie 1 czerwca 2024 r., tj. umożliwiającą czasową rejestrację samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych,</p> <p>3. ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919). W związku z powyższym projekt nowego rozporządzenia nie będzie uwzględniał kwestii związanych ze zgłoszeniem nabycia pojazdu. Określona zostanie natomiast wyróżniająca się kolorystyka tymczasowych tablic rejestracyjnych wydawanych dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych oraz uzupełnione zostaną przepisy o czasowej rejestracji w związku z dodaniem możliwości czasowej rejestracji samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. Ponadto w projekcie, w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia, które utraci moc z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, zakłada się ujednoczenie, doprecyzowanie bądź uzupełnienia przepisów dotyczących wymagań dla tablic rejestracyjnych, w tym: szczegółowych wymagań technicznych dla tablic rejestracyjnych oraz zakresu i sposobu ich badania, wzorów tablic rejestracyjnych, umieszczanych na nich znaków i symboli oraz ich opis. Potrzeba wprowadzenia zmian była sygnalizowana przez jednostkę certyfikującą tablice rejestracyjne (ITS) oraz Ogólnopolskie Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych. W projekcie zakłada się również zmiany w zakresie dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu, którego markę określa się jako „SAM” oraz w zakresie określenia dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, które nie będą</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | | <p>wymagały przedłożenia tłumaczenia wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu. Zmiany te związane są z przepisami ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919). Ponadto w projekcie zostaną uwzględnione wnioski Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy, Starostwa Powiatowego w Ostródzie oraz Urzędu Miasta Poznania poprzez dodanie w załączniku nr 13 do projektu rozporządzenia nowych wyróżników powiatu dla tych organów rejestrujących, celem zwiększenia pojemności rejestracyjnej.</p> <p>Mając na uwadze, że:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> w projekcie rozporządzenia określone będą warunki techniczne dla tablic rejestracyjnych w związku z czym projekt będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> obecnie obowiązujące rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów traci moc z dniem wejścia w życie nowego rozporządzenia zgodnie z art. 20 ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia niektórych skutków kradzieży tożsamości (jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy tj.: do dnia 22 lipca 2025 r.) proponuje się, aby nowe rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.</p> | | | | | | |
| 8. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych. | <i>Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych</i> (Dz. | Małgorzata Świdorska – Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego. | Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI | II kwartał 2024 r. | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru | 17.01.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | Art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622). | <p>U. z 2014 r. poz. 1465, z późn. zm.), dalej: „rozporządzenie SUC”, w § 15a ust. 1 stanowi, iż „osoby napętniające zbiorniki LPG, CNG, LNG i wodoru zamontowane w instalacjach zasilania pojazdów i statków żeglugi śródlądowej oraz osoby obsługujące kotły parowozowe powinny posiadać odpowiednie uprawnienia wydane przez TDT, potwierdzające kwalifikacje niezbędne do wykonania tych czynności.”.</p> <p>Projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany w ww. przepisie, które mają na celu umożliwienie napełniania zbiorników CNG, zamontowanych w instalacji zasilania pojazdów, przez posiadaczy tych pojazdów tj. zostanie wprowadzona samoobsługa tankowania CNG. Decyzja o potrzebie wprowadzenia samoobsługi podczas tankowania CNG na stacjach paliw została podjęta w wyniku spotkań roboczych z Ministerstwem Klimatu i Środowiska (zwanym dalej: „MKiŚ”) oraz z uwagi na postulaty branży paliwowej. Biorąc pod uwagę, że priorytetem jest zachowanie bezpieczeństwa, na spotkaniach roboczych z MKiŚ ustalono, że niezbędne będzie opracowanie dodatkowych wymagań technicznych dla stacji, która będzie oferowała samoobsługę podczas tankowania CNG. Dlatego też, zmiana rozporządzenia SUC będzie następstwem zmian wprowadzonych w przepisach będących w zakresie właściwości Ministra Klimatu i Środowiska. Warunki określone w nowelizowanym <i>rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji gazu ziemnego</i> powinny zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa na stacjach paliw w przypadku umożliwienia samoobsługi przy tankowaniu pojazdów CNG.</p> | | | | | <p>technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych.</p> <p>Dz.U. z 2024 r. poz.985</p> | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>Zakres zmian do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska jest dostępny na stronie Rządowego Centrum Legislacji pod adresem: https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12378709</p> <p>Rozwiązania przyjęte w zmienianych aktach prawnych mają więc na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznego użytkowania dystrybutorów CNG oraz ograniczenie obciążeń nakładanych na przedsiębiorców.</p> <p>Mając na względzie powyższe oraz z uwagi na fakt, iż dopiero zmiana rozporządzenia MKiŚ i rozporządzenia SUC umożliwi wprowadzenie samoobsługi CNG na stacjach paliw, zasadnym jest aby zmiany obu ww. rozporządzeń weszły w życie w tym samym terminie. Poza tym projektowane rozporządzenie SUC odsyła wprost do przepisów rozporządzenia MKiŚ, w brzmieniu, jakie zostanie im nadane po nowelizacji.</p> | | | | | | |
| 9. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące</p> <p>Art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)</p> | <p>Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 marca 2019 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. poz. 617) wynika z konieczności dostosowania obowiązujących przepisów do aktualnego stanu potrzeb i wymagań w zakresie zapewniania ładu i bezpieczeństwa operacji lotniczych w przestrzeni powietrznej przez aktualizację wykazu stref zakazanych (strefy P), ograniczonych (strefy R) i ich granic oraz poprawę nieścisłości terminologicznych dotyczących określenia granic poziomych stref. Potrzeba nowelizacji obowiązujących przepisów wynika z zachodzących zmian topograficznych, braku występowania lub zmiany przesłanek dla ustanowienia danej strefy lub potrzeby relokacji jej granic (górnej, dolnej lub bocznych).</p> | <p>Aleksandra Detyniecka - specjalista w Departamencie Lotnictwa</p> | <p>Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury</p> | <p>II kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące</p> <p>Dz.U. z 2024 r. poz.1070</p> | <p>18.01.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | | W projekcie przewiduje się nadanie nowego brzmienia załącznikom nr 1 i 3 do zmienianego rozporządzenia. | | | | | | |
| 10. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie czasu pełnienia czynności lotniczych członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowcowej służbie ratownictwa medycznego</p> <p>Art. 103c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)</p> | <p>Przyczyną podjęcia prac nad projektem jest konieczność dostosowania aktualnej definicji lotu HEMS zawartej w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie czasu pełnienia czynności lotniczych członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowcowej służbie ratownictwa medycznego (Dz. U. poz. 1493) do definicji lotu HEMS zawartej w rozporządzeniu Komisji (UE) 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem nr 965/2012/UE”, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1020 z dnia 24 maja 2023 r. zmieniającym rozporządzenie (UE) nr 965/2012 w odniesieniu do operacji śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego (Dz. Urz. UE L 137 z 25.05.2023, str. 1).</p> <p>W projekcie przewiduje się zastąpienie dotychczasowej definicji lotu HEMS odesłaniem do pkt 61 załącznika I do rozporządzenia nr 965/2012/UE.</p> | Marlena Jantoń – Skoczylas – specjalista w Departamencie Lotnictwa | Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury | II kwartał 2024 r. | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie czasu pełnienia czynności lotniczych członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowcowej służbie ratownictwa medycznego</p> <p>Dz.U. z 2024 r. poz.577</p> | 18.01.2024 r. |
| 11. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Ustce</p> <p>art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029)</p> | <p>Obecna granica portu nie odpowiada potrzebom rozwoju portu morskiego w Ustce. Aktualizacja granicy portu uwzględnia zmiany w zagospodarowaniu portu po stronie wschodniej, spowodowane zamierzeniem funkcji usług morskich oraz dynamiczną zmianą podmiotów posiadających tytuł prawny do nieruchomości w</p> | Kamil Rybka - główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej | Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu w MI | I kwartał 2024 r. | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 kwietnia 2024 r. w sprawie granicy portu morskiego w Ustce</p> | 22.01.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>granicach portu, które spowodowały wprowadzenie prężnie rozwijających się funkcji obsługi ruchu turystycznego. Konsekwencją ww. zmian są konflikty pomiędzy podmiotami realizującymi nowe funkcje w porcie a działaniem portu. Korekta granic portu po stronie wschodniej</p> <p>wyłączy z granic portu tereny będące własnością prywatną, które realizują funkcje zasadniczo odmienne niż funkcje portowe. Umożliwi to zmniejszenie wspomnianych konfliktów i przyczyni się do bardziej efektywnego gospodarowania portem. Intensywny rozwój usług portowych (w tym funkcja serwisowa morskich farm wiatrowych) przewidziany jest po zachodniej stronie portu.</p> | | | | | Dz .U. z 2024 r. poz.575 | |
| 12. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie</p> <p>art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963 i 2029)</p> | <p>Przyczyną przygotowania projektu jest utrata mocy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 645) w dniu 20 września 2024 r. ze względu na zmianę przepisu upoważniającego do wydania rozporządzenia w tej sprawie przez ustawę z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).</p> <p>W celu uniknięcia braku regulacji dot. warunków technicznych dla morskich budowli hydrotechnicznych należy wydać nowe rozporządzenie w terminie do dnia 20 września 2024 r. Projektowane rozporządzenie zostało zaktualizowane zgodnie z wymaganiami określonymi w upoważnieniu ustawowym.</p> <p>Dodatkowo niewielkie zmiany w projekcie dotyczą kwestii legislacyjnych i redakcyjnych</p> | <p>Małgorzata Turala – Główny Specjalista</p> | <p>Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu w MI</p> | III kwartał 2024 r. | | | 22.01.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | | (m.in. rezygnacja z korzystania z liczby mnogiej, weryfikacja odesłań, ujednoczenie terminologii z aktami normatywnymi wydanymi po dacie wydania rozporządzenia z 1998 r.). Drobne zmiany merytoryczne w projekcie dotyczą m.in. zmian w definicjach (akwatorium, analiza nawigacyjna, basen portowy, morska budowla hydrotechniczna, pirs, pomost, pole refulacyjne) czy w podziale morskich budowli hydrotechnicznych (zmiana w zakresie zejść na plażę). | | | | | | |
| 13. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń Art. 20 ust. 2 <i>ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym</i> (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.). | Zmiana <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń</i> (Dz.U. z 2017 r. poz. 1605) jest podyktowana wejściem w życie z dniem 12 maja 2023 r. <i>ustawy z dnia 26 stycznia 2023 r. o zmianie ustaw w celu likwidowania zbędnych barier administracyjnych i prawnych</i> (Dz.U. z 2023 r. poz. 803). Wskazana ustawa dodała art. 127 § 1a do <i>ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego</i> (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 i 803), który stanowi, że decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna. Decyzje administracyjne w postępowaniu o wydanie przedsiębiorcom m.in. zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób są decyzjami, o których mowa w art. 127 § 1a <i>Kodeksu postępowania administracyjnego</i> (decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości | Ewelina Iwaszko — specjalista w Departamencie Transportu Drogowego | Paweł Gancarz Podsekretarz Stanu w MI | II kwartał 2024 r. | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń Dz.U. z 2024 r. poz.1024 | 23.01.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>żądania strony, jest ostateczna). W takim przypadku stronie nie przysługuje środek zaskarżenia w postaci odwołania lub wniosku o ponowne rozpoznanie sprawy. Decyzje, od których nie służy odwołanie w administracyjnym toku instancji lub wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, są ostateczne.</p> <p>W związku z tym, konieczna jest nowelizacja przepisów <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń</i> mająca na celu zmianę treści pouczeń zawartych w załącznikach do tego rozporządzenia w celu ich dostosowania do obecnego stanu prawnego wynikającego z nowelizacji <i>ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego</i>. Ponadto, wzmocnione zostaną zabezpieczenia znajdujące się na wydawanych dokumentach, w związku z koniecznością ich dostosowania do warunków określonych w <i>rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem</i> (Dz.U. z 2022 r. poz. 2403). Część dokumentów stanowiących załączniki do niniejszego rozporządzenia została sklasyfikowana jako dokumenty publiczne kategorii trzeciej.</p> | | | | | | |
| 14. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach | Potrzeba wydania <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> jest konsekwencją zmian wprowadzonych <i>ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o</i> | Anna Szwarczewska – starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego | Paweł Gancarz Podsekretarz Stanu w MI | II kwartał 2024 r. | | | 23.01.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | Art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.). | <p><i>publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> (Dz. U. poz. 1720). <i>Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> wprowadziła zmiany w <i>ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) dotyczące możliwości przeprowadzania badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów.</p> <p>Obowiązujące <i>rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. z 2015 r. poz. 776, z późn. zm.) określa zakres i sposób przeprowadzania badań technicznych pojazdów, które są wykonywane w stacji kontroli pojazdów.</p> <p>W związku z wprowadzeniem możliwości przeprowadzania badań technicznych ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów, konieczne jest wprowadzenie przepisów, które określą zakres i sposób przeprowadzania okresowego badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. W odniesieniu do badań technicznych wyżej wymienionych pojazdów projekt rozporządzenia określa również strukturę numeru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu (badania technicznego pojazdu). Należy dodać, że w celu osiągnięcia spójności w koncepcji dotyczącej przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oprócz wydania projektu rozporządzenia, który będzie określał m.in. minimalne wymagania dla infrastruktury innej niż stacja kontroli pojazdów, projektu rozporządzenia wprowadzającego zmiany w szczegółowych wymaganiach w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów, niezbędne jest wydanie <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.</i></p> | | | | | | |
| 15. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie minimalnych wymagań dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenia kontrolno-pomiarowego stosowanego do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w tej infrastrukturze | Potrzeba wydania <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie minimalnych wymagań dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenia kontrolno-pomiarowego stosowanego do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w tej infrastrukturze</i> wynika ze zmian wprowadzonych <i>ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie</i> | Anna Szwarczewska – starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego | Paweł Gancarz Podsekretarz Stanu w MI | II kwartał 2024 r. | | | 23.01.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | Art. 84b ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.). | <p><i>zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> (Dz. U. poz. 1720). <i>Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> wprowadziła zmiany w <i>ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) dotyczące możliwości przeprowadzania badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. W związku z powyższym, konieczne jest wprowadzenie przepisów, które określą minimalne wymagania dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenie kontrolno-pomiarowego stosowane do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. Projekt rozporządzenia określa wyposażenie kontrolno-pomiarowe jakie będzie obowiązany posiadać przedsiębiorca lub podmiot niebędący przedsiębiorcą prowadzący stację kontroli pojazdów. Projekt rozporządzenia określa również wzór wniosku o przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów, w którym właściciel pojazdu będzie obowiązany do potwierdzenia, że dysponuje infrastrukturą, w której będzie możliwe wykonanie badania technicznego. Określenie minimalnych wymagań dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów zagwarantuje przeprowadzenie badań technicznych pojazdów,</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | o których mowa w art. 81 ust.12b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym zgodnie z zakresem i sposobem przeprowadzania tych badań, jak również powinno zapewnić bezpieczeństwo osób znajdujących się w obszarze wykonywania badania technicznego. Mając na względzie powyższe, konieczne jest wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie minimalnych wymagań dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenia kontrolnopomiarowego stosowanego do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w tej infrastrukturze. | | | | | | |
| 16. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie oceny stanu technicznego statku przed wpisaniem do polskiego rejestru Okrętowego art. 28 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005) | Potrzeba wydania rozporządzenia wynika z wejścia w życie ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 261). Zmiana delegacji ustawowej zawartej w art. 28 ust. 4 nowelizowanej ustawy spowodowała konieczność wydania nowego rozporządzenia, które zastąpi obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 29 grudnia 2014 r. w sprawie oceny stanu technicznego statku przed wpisaniem do polskiego rejestru okrętowego (Dz. U. z 2015 r. poz. 51). Celem projektowanego rozporządzenia jest określenie sposobu przeprowadzania, przed wpisaniem do polskiego rejestru okrętowego, oceny stanu technicznego statku o długości co najmniej 24 m zmieniającego przynależność z obcej na polską lub zarejestrowanego w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej oraz wymaganych warunków, jakie statek powinien spełniać, aby został wpisany do rejestru okrętowego. | Marta Grabowska- Naczelnik w Departamencie Gospodarki Morskiej | Arkadiusz Marchewka Sekretarz Stanu w MI | II kwartał 2024 r. | | | 23.01.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|--|---------------------------|
| 17. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych Art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.) | W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatyw zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Celem projektowanej zmiany jest pozbawienie odcinków dróg kategorii dróg krajowych. | Agnieszka Iwanowicz – główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych | Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI | III kwartał 2024 r. | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2024 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych Dz.U. z 2024 r. poz.1363 | 23.01.2024 r. |
| 18. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych Art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.) | W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatyw zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Celem projektowanej zmiany jest zaliczenie odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. | Agnieszka Iwanowicz – główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych | Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI | III kwartał 2024 r. | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2024 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych Dz.U. z 2024 r. poz.1364 | 23.01.2024 r. |
| 19. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Art. 28n ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.) | Zgodnie z art. 28g ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym zarządcy infrastruktury, przewoźnicy kolejowi i użytkownicy bocznic kolejowych są obowiązani do natychmiastowego zgłaszania poważnych wypadków, wypadków i incydentów Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, zwanej dalej „Komisją”, oraz Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego, zwanemu dalej „Prezesem UTK”, a także do przekazywania związanych z nimi wszelkich posiadanych informacji na żądanie tych organów. Natomiast stosownie do treści art. 28n ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym sposób powiadamiania o poważnych wypadkach, wypadkach i incydentach został | Daniel Bak – główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa | Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu w MI | IV kwartał 2024 r. | | | 29.01.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|---|--|---|--|
| | | <p>określony w akcie wykonawczym. Konkretyzacją ww. obowiązku ustawowego jest § 7 ust. 1 w związku z ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 369). Z normy tej wynika, że zarządca infrastruktury lub użytkownik bocznic kolejowej właściwy dla miejsca zdarzenia obowiązany jest pisemnie zawiadomić o zdarzeniu m.in. Komisję oraz Prezesa UTK nie później niż przed upływem 24 godzin od jego stwierdzenia. Rozporządzenie nie zawiera regulacji dotyczących sposobu powiadamiania przez przewoźnika kolejowego Komisji i Prezesa UTK o poważnym wypadku, wypadku lub incydencie. Przepisy rozporządzenia regulują wyłącznie sposób powiadamiania przez zarządcę infrastruktury lub użytkownika bocznic kolejowej.</p> <p>Zatem aktualnie obowiązujące przepisy rozporządzenia nie wypełniają w sposób właściwy delegacji ustawowej. Wprowadzenie przepisów w ww. zakresie wyeliminuje istniejącą lukę prawną odnośnie sposobu powiadamiania przez przewoźników kolejowych o zdarzeniach Komisji i Prezesa UTK oraz zapewni możliwość wykonywania właściwego nadzoru nad podmiotami obowiązanyymi w przedmiocie wykonywania tych obowiązków.</p> | | | | | | |
| 20. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie udzielania pomocy publicznej w zakresie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą w system ERTMS w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności | Zgodnie z art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, właściwy minister pełniący funkcję instytucji odpowiedzialnej za realizację inwestycji w zakresie, w jakim pomoc, o której mowa w art. 14lc ust. 1 tej ustawy, ma być udzielana w ramach inwestycji, może określić, w drodze rozporządzenia, szczegółowe przeznaczenie, | Marta Zanin – Naczelnik w Departamencie Kolejnictwa | Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu w MI | I/II kwartał 2024 r. III kwartał 2024 r. | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2024 r. w sprawie udzielania pomocy publicznej w zakresie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną | 29.01.2024 r. 19.04.2024 r.- zmiana terminu wydania rozporządzenia z I/II kwartał na III kwartał 2024r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | Art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 1259, z późn. zm.) | warunki i tryb udzielania tej pomocy, a także podmioty jej udzielające, uwzględniając konieczność zapewnienia zgodności tej pomocy z rynkiem wewnętrznym, efektywnego i skutecznego jej wykorzystania oraz przejrzystości jej udzielania, w przypadku gdy odrębne przepisy nie określają szczegółowego przeznaczenia, warunków lub trybu udzielania tej pomocy. Na tej podstawie prawnej minister właściwy do spraw transportu określi szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy publicznej na realizację przedsięwzięć w zakresie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą (typu PUSH-PULL) w Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (dalej: system ERTMS) (zakup i instalacja w pojazdach kolejowych z napędem 160 urządzeń pokładowych systemu ERTMS) w ramach inwestycji E2.2.2. „Cyfryzacja transportu” wskazanej w komponencie E „Zielona, inteligentna mobilność” objętej Krajowym Planem Odbudowy i Zwiększania Odporności (dalej: KPO), a także podmiot udzielający tej pomocy. Wsparcie przyznane na podstawie projektowanego rozporządzenia dla przedsięwzięć dotyczących zakupu i instalacji urządzeń pokładowych systemu ERTMS stanowi pomoc publiczną, która po jej uprzedniej notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z art. 108 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej może zostać uznana za zgodną z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 93 tego traktatu. Wydanie projektowanego rozporządzenia jest niezbędne ze względu na konieczność zapewnienia podstawy prawnej dla udzielania pomocy publicznej na realizację przedsięwzięć w zakresie cyfryzacji transportu w | | | | | sterowniczą w system ERTMS w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności Dz.U z 2024 r., poz.1640 | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>ramach KPO. Projektowane rozporządzenie stanowić będzie program pomocowy dla tego typu przedsięwzięć. Podstawowym celem wydania projektowanego rozporządzenia jest poprawa konkurencyjności transportu kolejowego dla szerszego wykorzystania tej gałęzi transportu w ogólnych przewozach. W świetle obowiązujących przepisów, finansowanie inwestycji w ramach KPO ze środków wsparcia bezzwrotnego zapewnione zostanie przez Polski Fundusz Rozwoju S.A. do wysokości środków alokowanych na określone inwestycje w KPO z Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych między ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego i ministrem właściwym do spraw transportu, a w dalszej kolejności – między ministrem właściwym do spraw transportu i Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Projektowane rozporządzenie stanowi kolejny krok po spełnieniu warunków wynikających z ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, mający na celu uwzględnienie postanowień zawartych w ww. porozumieniach.</p> | | | | | | |
| 21. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych.</p> <p>Art.7 ust.3 pkt2 i rt.62 ust.7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. z.682,553,967,1506,1597,1681,1688,1762,1890,1963 i 2029)</p> | <p>Potrzeba zapewnienia obowiązywania przepisów w zakresie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych zachodzi ze względu na zmianę przepisu upoważniającego do wydania rozporządzenia w tej sprawie przez ustawę z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240). 20 września 2024 r. upłyne termin</p> | <p>Małgorzata Turalska – główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej</p> | <p>Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu</p> | <p>III kwartał 2024 r.</p> | | | <p>30.01.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | | <p>obowiązująca dotychczasowego rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. poz. 1516), które zostało czasowo utrzymane w mocy. Projektowane rozporządzenie zostało zaktualizowane zgodnie z wymaganiami określonymi upoważnieniu ustawowym. Dodatkowo niewielkie zmiany w projekcie dotyczą kwestii legislacyjnych i redakcyjnych (m.in. weryfikacja odesłań, ujednoczenie terminologii z aktami normatywnymi wydanymi po dacie wydania rozporządzenia z 2006 r.). Drobne zmiany merytoryczne w projekcie dotyczą m.in. definicji (brus, morska budowla hydrotechniczna), a także uaktualnienia różnych rozwiązań technicznych związanych z aktualnym stanem wiedzy technicznej i stosowaniem dotychczasowego rozporządzenia w praktyce.</p> <p>Pozostałe drobne zmiany w rozporządzeniu dotyczą wprowadzenia rozróżnienia pomiędzy atestami badania dna przy użyciu robota podwodnego (których rozporządzenie nie reguluje), a atestami nurkowymi badania podwodnego, które dotychczas nieprecyzyjnie nazywane były „atestami badania podwodnego”.</p> | | | | | | |
| 22. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia | Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmienia rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. poz. 2560). W 2019 r. wydane zostało rozporządzenie Ministra | Piotr Smaga – administrator w Departamencie Transportu Drogowego | Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI | I kwartał 2024 r. | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2024 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w | 02.02.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | Art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.). | <p>Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, które wprowadziło zmiany w zakresie warunków dodatkowych dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania w odniesieniu do kategorii prawa jazdy C+E.</p> <p>Rozporządzenie uchylilo w § 43 w ust. 4 pkt 10 zawierający obowiązek wykorzystania do nauki jazdy i egzaminowania w ramach prawa jazdy kategorii C+E zespołu pojazdów składającego się z samochodu ciężarowego (stosowanego do nauki jazdy i egzaminowania w ramach kategorii C) i przyczepy spełniających określone wymagania. Jednocześnie w nowym pkt 11 wprowadzono obowiązek wykorzystania w zakresie kategorii prawa jazdy C+E zespołu pojazdów składającego się z ciągnika siodłowego z naczepą. Dodatkowo w ww. rozporządzeniu nowelizującym z 2019 r. wprowadzono w § 2 i § 3 dwa przepisy przejściowe, w których określono daty stosowania wprowadzonych zmian celem zapewnienia odpowiedniego czasu na dostosowanie się krajowych ośrodków szkolenia kierowców do nowych wymagań, co związane jest z koniecznością wymiany posiadanego taboru pojazdów i poniesienia znacznych wydatków na zakup ciągników siodłowych. W rozporządzeniu w 2019 r. wprowadzono:</p> <p>1. możliwość wykorzystania zespołu pojazdów przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E zgodnie z przepisem § 43 ust. 4 pkt 10 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, tj. wykorzystania</p> | | | | | <p>sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</p> <p>Dz.U. 2024 r. poz.983</p> | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>zespołu pojazdów: samochód ciężarowy + przyczepa – do dnia 31 grudnia 2024 r., a dla ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – do dnia 31 grudnia 2034 r. Przy czym możliwość ta dotyczy pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia 31 marca 2020 r.</p> <p>2. konieczność dostosowania zespołu pojazdów przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E do wymagań przepisu § 43 ust. 4 pkt 11, tj. konieczność posiadania zespołu pojazdów: ciągnik + naczepa – do dnia 31 grudnia 2024 r., a w przypadku ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – do dnia 31 grudnia 2034 r. Mając na uwadze liczne postulaty płynące ze środowiska związanego z ośrodkami szkolenia kierowców, jak również stanowisko Zarządu Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, wskazujące na bardzo trudną sytuację finansową branży szkoleniowej i wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego, w szczególności biorąc pod uwagę aktualną sytuację gospodarczą, zachodzi konieczność przedłużenia okresu przejściowego dotyczącego możliwości przeprowadzania szkolenia, jak i egzaminowania kierowców ubiegających się o prawo jazdy kategorii C+E zarówno zespołami pojazdów, w skład których wchodzi ciągnik siodłowy wraz z naczepą, jak również pojazdem ciężarowym wykorzystywanym dotychczas do uzyskania uprawnień prawa jazdy kategorii C wraz z przyczepą. W konsekwencji tego w drodze nowelizacji rozporządzenia z dnia 24 grudnia</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | | <p>2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia proponuje się następujące przesunięcie terminów:</p> <p>1. w § 2 w ust. 1: możliwość wykorzystania zespołu pojazdów przeznaczanego do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E – samochód ciężarowy + przyczepa – do dnia 31 grudnia 2025 r., a dla ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – do dnia 31 grudnia 2034 r.; możliwość ta ma dotyczyć pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia 31 marca 2020 r.;</p> <p>2. w § 2 w ust. 2: dodatkowo możliwość użytkowania ww. zespołu pojazdów przedłużono do dnia 31 grudnia 2025 r. w odniesieniu do pojazdów, w których termin dokonania adnotacji urzędowej w dowodach rejestracyjnych o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego upłyne 31 marca 2024 r.; tym samym zaproponowana zmiana nie spowoduje, że pojazdy, które w 2020 r. uzyskały adnotację w dowodzie rejestracyjnym ponownie będą musiały uzyskać taką adnotację;</p> <p>3. w § 3: konieczność dostosowania zespołu pojazdów przeznaczanego do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E, tj. konieczność posiadania zespołu pojazdów: ciągnik + naczepa – do dnia 31 grudnia 2025 r., a w przypadku ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej –</p> | | | | | | |
| 23. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli przewozu drogowego. | Projekt rozporządzenia realizuje upoważnienie ministra właściwego do spraw transportu zawarte w art. 89 ust. 5 pkt 2–4 ustawy z dnia 6 | Artur Wachnik – Naczelnik w Departamencie | Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI | I kwartał 2025 r. | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 października | 09.02.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | Art.89.ust.5 pkt2-4 ustawy z dnia 6.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U.z 2022 r .poz. 2201, z późn. zm.) | września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn.zm.) w zakresie określenia w drodze rozporządzenia m.in. wzorów dokumentów stosowanych przez osoby uprawnione do kontroli przewozu drogowego. Wydanie aktu zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 lutego 2023 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. 2023 poz. 370) wynika z potrzeby zmiany wzoru protokołu kontroli drogowej, który będzie uzupełniony o dodatkowe elementy w zakresie obowiązku zgłaszania do rejestru zgłoszeń przewozu wykonywanego na terytorium RP przez podmioty zagraniczne, tj. o numer referencyjny zgłoszenia lub dokumentu zastępującego zgłoszenie i potwierdzenie przyjęcia dokumentu zastępującego zgłoszenie oraz numer lokalizatora albo numer urzędnika, o których mowa odpowiednio w art. 2 pkt 3a i 4a ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi. Powyższa zmiana została wprowadzona ustawą z dnia 28 lipca 2023 r. o delegowaniu kierowców w transporcie drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1523). | Transportu Drogowego | | | | 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli przewozu drogowego. Dz.U. z 2024 r.poz.1612 | |
| 24. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne. Art. 31 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. p przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2022 r. poz.2147 i z 2023 r.poz.1123). | Stosownie do art. 19 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1123) „Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 31 ustawy zmienianej w art. 6 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 31 ustawy zmienianej w art. 6, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.”- przepis ten | Małgorzata Świdorska – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego | Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu | III kwartał 2024 r. | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. 2024 r. poz. 964) | 13.02.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|---|--|---|---|
| | | dotyczy rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne (Dz.U. z 2022 r. poz. 356). Ww. ustawa weszła w życie z dniem 1 lipca 2023 r., co oznacza, że rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. z dniem 1 lipca 2024 r. utraci moc. Istnieje zatem potrzeba wydania rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne ze względu na ww. przepis ustawy z dnia 26 maja 2023 r., aby nie zaistniało zaniechanie prawodawcze polegające na niewydaniu niezbędnego aktu normatywnego. W projekcie rozporządzenia nie wprowadza się żadnych zmian w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne. | | | | | | |
| 25. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań ustanowionych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w zakresie procedur lotu.</p> <p>Tytuł poprzedni</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań ustanowionych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w zakresie procedur lotu oraz procedur służb żeglugi powietrznej</p> | Ustanowione przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) wymagania: „Procedury Służb Żeglugi Powietrznej – Operacje Statków Powietrznych” (Doc 8168) tom I „Procedury lotu”, tom II „Opracowywanie procedur lotu z widocznością i według wskazań przyrządów” oraz tom III „Procedury operacyjne statków powietrznych” – w zakresie procedur lotu, a także „Podręcznik zapewniania jakości projektowania procedur lotu” (Doc 9906) tom 1 „System zapewniania jakości projektowania procedur lotu” oraz tom 5 „Walidacja instrumentalnych procedur lotu” – w zakresie procedur służb żeglugi powietrznej, ogłoszone odpowiednio w załącznikach do | Aleksandra Detyniecka – specjalista w Departamencie Lotnictwa | Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury | II kwartał 2024 r. Zmiana na IV kwartał 2024 r. | | | 20.02.2024 r. 13.09.2024 r. - zmiana terminu wydania rozporządzenia z II kw. na IV kw.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | Art. 3 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110) | <p>obwieszczeń Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie ogłoszenia wymagań ustanowionych przez ICAO, nie stanowią części krajowego porządku prawnego.</p> <p>Rzeczpospolita Polska, będąca członkiem ICAO, jest obowiązana do zapewnienia najwyższego możliwego w praktyce ujednolicenia przepisów, norm, metod postępowania i organizacji w odniesieniu do statków powietrznych, personelu, dróg lotniczych i służb pomocniczych we wszelkich przypadkach, w których takie ujednolicenie może ułatwić i ulepszyć żeglugę powietrzną. Wobec powyższego przewiduje się wprowadzenie do stosowania, w drodze rozporządzenia, ww. wymagań międzynarodowych ustanowionych przez ICAO.</p> | | | | | | |
| 26. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych</p> <p>Art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)</p> | <p>Konieczność przygotowania rozporządzenia jest związana z wejściem w życie z dniem 1 czerwca 2024 r. zmian do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) wprowadzonych ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), umożliwiających czasowe dopuszczanie do ruchu samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. W związku z tą zmianą aktualnie procedowany projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (pozycja nr 7 w Wykazie Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury) określa dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych wyróżniającą się kolorystykę</p> | <p>Roman Urbanik – starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.</p> | <p>Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu</p> | II kwartał 2024 r. | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych</p> <p>Dz.U. z 2024 r. poz.987</p> | 20.02.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>tymczasowych tablic rejestracyjnych, tj. z numerem rejestracyjnym barwy czerwonej na żółtym tle. Zachodzi konieczność dostosowania obecnie obowiązującego rozporządzenia z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1885 oraz z 2023 r. poz. 432), w celu umożliwienia ewidencjonowania i zamawiania tablic rejestracyjnych z numerem rejestracyjnym barwy czerwonej na żółtym tle, które będą wydawane dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych, tj. tablic rodzaju: samochodowa tymczasowa jednorzędowa, samochodowa tymczasowa dwurzędowa i samochodowa tymczasowa zmniejszona dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej. Zostaną dla tych tablic utworzone nowe kody rodzaju i odmiany. Wejście w życie przedmiotowej nowelizacji rozporządzenia powinno nastąpić z dniem 1 czerwca 2024 r., który jest również terminem wejścia w życie ww. ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw² w zakresie regulacji umożliwiającej czasowe dopuszczanie do ruchu samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. W związku z powyższym minister właściwy do spraw transportu jako wykonawca upoważnienia z art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym dokona stosownej nowelizacji obecnie obowiązującego rozporządzenia w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych.</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| 27. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy</p> <p>Art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 oraz z 2023 r. poz. 760, 919, 1123, 1193, 1195, 1523 i 1720)</p> | <p>Potrzeba podjęcia pilnych prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. poz. 739 i z 2023 r. poz. 673) wynika z konieczności zapewnienia trybu odrębnego, który rozwiąże problem zgłoszony przez Centralną Komisję Egzaminacyjną (CKE) związany z brakiem dostępu okręgowych komisji egzaminacyjnych (OKE) w systemie teleinformatycznym do profilu kierowcy zawodowego (PKZ). W związku z powyższym potrzebne jest wprowadzenie do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy – przepisu, który umożliwi w sytuacji braku dostępu OKE do PKZ przekazanie przez OKE do organu (starosty), który utworzył profil kierowcy zawodowego, danych o wydanym świadectwie kwalifikacji zawodowej dla ucznia/słuchacza kursu kwalifikacyjnego bądź o cofnięciu tego świadectwa. Będą to dane określone w art. 27 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1997). Ww. organ wprowadzi te dane do PKZ.</p> <p>Proponowany przepis w ww. sytuacji pozwoli, aby uczniowie/słuchacze szkół branżowych po zdaniu testu kwalifikacyjnego prowadzonego przez OKE i osiągnięciu minimalnego wymaganego wieku mogli uzyskać prawo jazdy w zakresie kategorii C1, C1+E, C i C+E z kodem 95 uprawniającym do wykonywania zawodu kierowcy. Jest to szczególnie ważne w sytuacji niedoboru kierowców zawodowych na rynku</p> | <p>Barbara Plak-Nowicka – gł. Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.</p> | <p>Paweł Gancarz - Podsekretarz Stanu</p> | <p>II kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy</p> <p>Dz.U. z 2024 r. poz.857</p> | <p>20.02.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | | <p>pracy. Ponadto, w niniejszej regulacji proponuje się uwzględnić zgłoszony przez organizację zrzeszającą ośrodki prowadzące szkolenia kierowców zawodowych postulat doprecyzowania w ww. rozporządzeniu, jakie dokumenty w okresie ich ważności potwierdzają odbyte szkolenie z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych oraz transportu zwierząt środkami transportu drogowego i mogą być uznane dla zmniejszenia wymiaru godzinowego szkolenia kierowcy. Zaproponowany zostanie również przepis przejściowy, który spowoduje uznanie na podstawie dotychczasowych zaświadczeń zmniejszenie wymiaru godzinowego ww. innych szkoleń rozpoczętych przed dniem wejścia w życie przedmiotowej zmiany, ukończonych, według obecnego przepisu, w okresie 5 lat poprzedzających dzień rozpoczęcia szkolenia. Proponuje się również uwzględnić w rozporządzeniu możliwość otrzymania przez osobę egzaminowaną wyniku testu kwalifikacyjnego na komputerowym urządzeniu egzaminacyjnym po jego przeprowadzeniu w SI WORD, odpowiednio do wdrożonego technicznego rozwiązania w tym systemie od dnia 4 grudnia 2023 r., zgodnie z komunikatem Ministra Infrastruktury z dnia 6 września 2023 r. ogłoszonym w Dz. U. poz. 1864.</p> <p>Planuje się, że przepisy projektowanego rozporządzenia wejdą w życie po upływie 14 dni od dnia ich ogłoszenia.</p> | | | | | | |
| 28. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk</p> <p>Art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)</p> | <p>Obecne przepisy obligują do stosowania podkładu mapy zasadniczej przy opracowywaniu map w skali 1:5000 stanowiących część kartograficzną rejestru lotnisk. Analiza zagadnienia oraz informacje pozyskane od zarządzających lotniskami pozwoliły ustalić, że</p> | <p>Marlena Jantoch-Skoczylas – specjalista w Departamencie Lotnictwa</p> | <p>Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury</p> | <p>II kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 października 2024 r. zmieniające</p> | <p>20.02.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>dotychczasowe wymogi nie są konieczne do opracowania wskazanej dokumentacji kartograficznej w sposób zapewniający zobrazowanie niezbędnych informacji, przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniej jej czytelności. Rekomendowanym rozwiązaniem jest zmiana obowiązujących przepisów, polegająca na zastąpieniu regulacji nakładających obowiązek stosowania podkładu mapy zasadniczej przy opracowywaniu dokumentów, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5 oraz pkt 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, przepisami umożliwiającymi wykorzystanie podkładu z baz danych obiektów topograficznych lub map topograficznych, wprowadzeniu możliwości przekazywania dokumentacji kartograficznej w postaci wektorowej, oprócz dotychczasowego układu odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84), także w układach współrzędnych płaskich prostokątnych, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247 oraz z 2019 r. poz. 2494). Ponadto, rekomendowanym rozwiązaniem jest wprowadzenie wymogu przekazywania przez zarządzających lotniskami zbioru danych dotyczących działek ewidencyjnych znajdujących się w granicy lotniska oraz granicy części lotniczej lotniska w zakresie ich identyfikatorów i geometrii.</p> | | | | | <p>rozporządzenie w klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk</p> <p>Dz.U. z 2024 r. poz.1504</p> | |
| 29. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowie kolejowe i ich usytuowanie | Konieczność wydania nowego rozporządzenia przez Ministra Infrastruktury dotyczącego warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowie kolejowe i ich usytuowanie wynika wprost z przepisu art. 66 ustawy z dnia 19 | Waldemar Niedziela – radca w Departamencie Kolejnictwa | Piotr Malepszak Podsekretarz Stanu | III kwartał 2024 r. | | | 21.02.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | Art. 7 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.) | lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240). Zgodnie z tym przepisem dotychczasowe akty wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1991 r. – Prawo budowlane zachowują ważność nie dłużej niż przez okres 60 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, tj. do dnia 20 września 2024 r. Istota rozwiązań w projektowanym rozporządzeniu polega na uwzględnieniu nowego brzmienia art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, zgodnie z którym określając warunki techniczne, należy uwzględnić wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 1–2b tej ustawy, a także potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Ponadto, w związku z licznymi wątpliwościami dotyczącymi interpretacji dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowie kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 987, z późn. zm.), przy projektowaniu nowych przepisów, zostaną również uwzględnione wnioski, postulaty, propozycje oraz wątpliwości zgłaszane do Ministerstwa Infrastruktury przez zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników kolejowych, organy administracji, organizacje i inne podmioty. Mając również na względzie ponad 20-letni okres obowiązywania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowie kolejowe i ich usytuowanie | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | | oraz zmiany jakie dokonały się w tym okresie w zakresie stosowanych rozwiązań technicznych dotyczących budowli kolejowych i ich usytuowania, projektowane rozporządzenie będzie dostosowane do aktualnego stanu wiedzy technicznej w przedmiotowym zakresie | | | | | | |
| 30. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne Art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.) | Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (Dz. U. z 2018 r. poz. 1392) wynika z konieczności opracowania nowego wzoru zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym lub pojazdem przewożącym wartości pieniężne, który stanowi dokument publiczny kategorii trzeciej. Tym samym, na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) ww. dokument od dnia 12 lipca 2024 r. musi być wydawany na blankiecie zawierającym zabezpieczenia przed fałszerstwem. Nowy wzór zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne został opracowany we współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych | Bartosz Jabłonka – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego | Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu | III kwartał 2024 r. | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2024v r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne Dz.U. z 2024 r. poz. 1043 | 22.02.2024 r. |
| 31. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. | Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 702 oraz z 2019 r. poz. 406) wynika z konieczności opracowania nowego wzoru pozwolenia na kierowanie tramwajem, | Bartosz Jabłonka – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego | Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu | III kwartał 2024 r. | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie w sprawie wzorów dokumentów | 22.02.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | Art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.). | który stanowi dokument publiczny kategorii trzeciej. Tym samym, na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) ww. dokument od dnia 12 lipca 2024 r. musi być wydawany na blankiecie zawierającym zabezpieczenia przed fałszerstwem. Nowy wzór pozwolenia na kierowanie tramwajem został opracowany we współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych | | | | | stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Dz.U. z 2024 r. poz.1146 | |
| 32. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji. Art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.). | Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2019 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. poz. 1200), wynika z konieczności opracowania nowego wzoru legitymacji instruktora oraz wzoru zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców, które stanowią dokumenty publiczne kategorii trzeciej. Na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) ww. dokumenty od dnia 12 lipca 2024 r. muszą być wydawane na blankiecie zawierającym zabezpieczenia przed fałszerstwem. Nowy wzór legitymacji instruktora oraz wzór zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców zostały opracowane we współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych | Bartosz Jabłonka – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego | Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu | III kwartał 2024 r. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji. Dz.U. z 2024 r. poz.1025 | | 22.02.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|
| 33. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie doskonalenia techniki jazdy.</p> <p>Art. 120 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).</p> | <p>Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. poz. 163), wynika z konieczności opracowania nowego wzoru zaświadczenia o wpisie do ewidencji instruktorów techniki jazdy (świadczenia instruktora techniki jazdy), który stanowi dokument publiczny kategorii trzeciej. Na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) ww. dokument od dnia 12 lipca 2024 r. musi być wydawany na blankiecie zawierającym zabezpieczenie przed fałszerstwem. Nowy wzór zaświadczenia o wpisie do ewidencji instruktorów techniki jazdy (świadczenia instruktora techniki jazdy) został opracowany we współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych.</p> | <p>Bartosz Jabłonka – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego</p> | <p>Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu</p> | <p>III kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie doskonalenia techniki jazdy.</p> <p>Dz.U. z 2024 r. poz.1029</p> | <p>22.02.2024 r.</p> |
| 34. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie systemu informacyjnego gospodarowania wodami</p> <p>art. 331 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029).</p> | <p>Nowelizacja ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy – prawo geologiczne i górnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 2029) połączyła państwową służbę hydrogeologiczną z państwową służbą geologiczną. Służba ta pozostaje obecnie pod nazwą „państwowa służba geologiczna”, a ustawodawca na podstawie art. 23 pkt 1 i 2 tej ustawy został zobowiązany do aktualizacji ów nazwy w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne. W związku z tym, że w załączniku do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 10 września 2020 r. w sprawie systemu informacyjnego gospodarowania wodami (Dz. U. poz. 1656) występuje państwowa służba hydrogeologiczna, należy dokonać zmiany przedmiotowego rozporządzenia.</p> | <p>Katarzyna Sihinkiewicz- Główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej</p> | <p>Przemysław Koperski – Podsekretarz Stanu</p> | <p>I kwartał 2024 r.</p> | | | <p>22.02.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| 35. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 628, z późn. zm.). | Potrzeba wydania rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie wynika z tego, że obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 579) utracą moc w III kwartale 2024 r. na podstawie art. 2 ustawy o zmianie ustawy o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego oraz ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 975). Przepisami tej ustawy wprowadzono zmiany w art. 66 ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, polegające na tym, że dotychczasowe przepisy wykonawcze (techniczno-budowlane), wydane na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane, zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, nie dłużej jednak niż przez 60 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. W celu uniknięcia braku regulacji dot. warunków technicznych w sprawie projektowania i realizacji robót budowlanych na budowach hydrotechnicznych należy wydać nowe rozporządzenie w terminie do 20 września 2024 r. Ponadto długa perspektywa obowiązywania rozporządzenia z 2007 r. (ponad 15 lat) pozwoliła na zidentyfikowanie pewnych problemów, które pojawiały się w praktyce stosowania przepisów techniczno-budowlanych i które dotyczą m.in. braku odniesień do aktualnych norm | Anna Mazurek – Główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej | Przemysław Koperski – Podsekretarz Stanu | III kwartał 2024 r. | | | 22.02.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | branżowych, o których mowa w rozporządzeniu, czy też konieczności weryfikacji przepisów w celu dostosowania do aktualnej wiedzy hydrotechnicznej, jak i obowiązujących przepisów prawa. Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie zawiera rozwiązania, dostosowujące jego treść do aktualnej wiedzy hydrotechnicznej, w tym m.in. w zakresie stosowanej terminologii, przepisów odnoszących się do ogólnych warunków technicznych, jakie powinny spełniać budowle, ocen stateczności budowli, bezpiecznego wznoszenia i wyposażenia budowli. Ponadto projekt uwzględnia aktualnie obowiązujące odniesienia do norm branżowych stosowanych w hydrotechnice. Projektowane rozporządzenie, w porównaniu z ww. rozporządzeniem z 2007 r., dostosowano do obowiązujących przepisów i zasad techniki prawodawczej | | | | | | |
| 36. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników. art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) | Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 sierpnia 2022 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników (Dz. U. poz. 1848) związana jest art. 4 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), który wchodzi w życie 1 czerwca 2024 r. W związku z powyższą zmianą ustawową jednym z warunków dopuszczenia do ruchu samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych będzie jego czasowa rejestracja na podstawie art. 74 ust. 2ca ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –Prawo o ruchu | Magdalena Kałużna – Maciołek Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego | Paweł Gancarz- Podsekretarz Stanu | II kwartał 2024 r. | | | 28.02.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).Podczas czasowej rejestracji starosta będzie wydawał pozwolenie czasowe oraz tymczasowe tablic rejestracyjnych o wyróżniającej się kolorystyce, określonej w prowadzonym projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów. Mając na uwadze, że stosownie do art. 75 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe, zalegalizowane tablice (tablica) rejestracyjne oraz ich wtórniki są wydawane za opłatą, należy określić przede wszystkim wysokości opłaty za wydanie pozwolenia czasowego w przypadku czasowej rejestracji samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych. W tym celu w § 3 ust. 1 pkt 2 obowiązującego rozporządzenia odnoszącego się do wysokości opłaty za wydanie pozwolenia czasowego na wniosek właściciela pojazdu (w celu wywozu pojazdu za granicę, przejazdu pojazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy) proponowane jest dodanie odwołania do art. 74 ust. 2ca ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W odniesieniu do tymczasowych tablic rejestracyjnych wydawanych dla samochodów sportowych przeznaczonych do zawodów sportowych zaproponowane zostanie zastosowanie już obowiązujących przepisów o tymczasowych tablic rejestracyjnych i określonych dla nich wysokościach opłat. Proponuje się, aby nowelizacja rozporządzenia weszła w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|--|---------------------------|
| 37. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia</p> <p>Art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.)</p> | <p>Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.), które zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia w drodze rozporządzenia, wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia. Projektowane rozporządzenie zmienia wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne w krajowym lub międzynarodowym transporcie drogowym (załącznik nr 1) oraz wypis z tego zaświadczenia (załącznik nr 2). Potrzeba nowelizacji ww. rozporządzenia wynika z konieczności dostosowania wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, do przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2329). Zgodnie z § 3 pkt 1 lit. I wskazanego rozporządzenia, zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne ujęte jest w katalogu dokumentów publicznych kategorii trzeciej, dla których wymagany jest określony poziom zabezpieczenia wydawanych dokumentów przed fałszerstwem. W chwili obecnej wydawane przewoźnikom drogowym zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tego dokumentu w pełni nie spełniają wymogów w zakresie zabezpieczenia dokumentów publicznych kategorii trzeciej, określonych przepisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed</p> | <p>Jarosław Żuk – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego</p> | <p>Paweł Gancarz- Podsekretarz Stanu</p> | <p>II kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia</p> <p>Dz. U. z 2024 r., poz.1613</p> | <p>28.02.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>falszerstwem (Dz. U. poz. 1456). W tym zakresie niezbędne jest zwiększenie poziomu zabezpieczeń blankietów ww. dokumentów poprzez dodanie zabezpieczenia widocznego w promieniowaniu ultrafioletowym oraz zabezpieczenia w postaci linii giloszowych. Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 4 lipca 2014 r. w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia (Dz. U. poz. 961), ma na celu zwiększenie poziomu zabezpieczeń blankietów dokumentów stanowiących załączniki do rozporządzenia i dostosowania ich do wymagań przewidzianych dla dokumentów publicznych kategorii trzeciej. Projektowane rozporządzenie jednocześnie przewiduje, że zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują swoją ważność przez okres, na który zostały wydane. Takie podejście uchroni przedsiębiorców przed koniecznością wymiany ww. dokumentów w celu dostosowania do nowych wzorów. Formularze zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń wydrukowane według wzorów określonych w dotychczasowych przepisach, mogą być nadal stosowane, jednak nie dłużej niż do 12 lipca 2024 r. Wprowadzenie takiego terminu stworzy możliwość wykorzystania dotychczasowych blankietów zaświadczeń przez organy będące w ich posiadaniu i uprawnione do ich wydawania. Wskazany termin jest zgodny z art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006) zezwalający na wydawanie dokumentów na podstawie przepisów dotychczasowych do</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | dnia 12 lipca 2024 r. Stosowanie formularzy zaświadczeń i wypisów z tych zaświadczeń zgodnych z wzorami określonymi w obowiązujących przepisach do dnia 12 lipca 2024 r., czyli przez maksymalny okres przewidziany przepisami prawa, pozwoli na efektywne ich wykorzystanie, ograniczając jednocześnie koszty finansowe powstałe z tytułu zmiany przepisów. | | | | | | |
| 38. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Łebie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029) | Zmiana granicy portu morskiego ma na celu umożliwienie inwestycji związanej z planowanym przystosowaniem portu w Łebie do obsługi serwisowej farm wiatrowych. Zmiana granic po zachodniej stronie kanału portowego umożliwi utworzenie nowego basenu portowego wraz z placami składowymi. Niewielka zmiana granic po wschodniej stronie kanału portowego ma na celu zapewnienie przestrzeni dla rozbudowy systemu falochronów dla portu morskiego | Kamil Rybka , główny specjalista, Departament Gospodarki Morskiej | Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu | III kwartał 2024 r. | | | 29.02.2024 r. |
| 39. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa oraz sposobu realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych art. 124 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005) | W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 261), zmianie uległy normy prawne dotyczące funkcjonowania ochotniczych drużyn ratowniczych Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa – z obowiązującego dotychczas rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 kwietnia 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa oraz sposobu realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych (Dz. U. poz. 552) część przepisów została przeniesiona do ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, a upoważnienie ustawowe do wydania rozporządzenia uległo zmianie. Rozwiązany | Tomasz Koło , - główny specjalista, Departament Gospodarki Morskiej | Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu | I kwartał 2024 r. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa oraz sposobu realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych | | 29.02.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | | <p>problem dotyczy konieczności określenia warunków i sposobu wykonywania pogotowia całodobowego przez jednostki Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (dalej „Służba SAR”), wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu oraz realizacji uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych do zwrotu kosztów dojazdu i wynagrodzenia podczas akcji poszukiwawczych i ratowniczych oraz szkoleń i ćwiczeń przeprowadzanych przez Służbę SAR. Celem projektowanego rozporządzenia jest określenie szczegółowych warunków i sposobu wykonywania podstawowych zadań Służby SAR polegających na poszukiwaniu i ratowaniu osób znajdujących się w niebezpieczeństwie na morzu.</p> | | | | Dz.U. z 2024 r.poz.1048 | | |
| 40. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie inspekcji jachtu morskiego</p> <p>art. 23 ust. 5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005</p> | <p>Potrzeba wydania przedmiotowego rozporządzenia związana jest z nowelizacją ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, która nastąpiła przepisami ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 261). Zmiana delegacji ustawowej zawartej w art. 23 ust. 5 ww. ustawy spowodowała konieczność wydania nowego rozporządzenia, które zastąpi obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 sierpnia 2016 r. w sprawie inspekcji jachtów morskich, instrukcji bezpieczeństwa jachtu morskiego i wzoru karty bezpieczeństwa jachtu morskiego (Dz.U. poz. 1407). Celem projektowanego rozporządzenia jest określenie rodzaju, terminów, trybu i zakresu przeprowadzania inspekcji jachtów morskich, w zależności od rodzaju i długości jachtu oraz sposobu używania jachtu w oparciu o</p> | <p>Sonia Knobloch-Sieradzka, - z-ca dyrektora, Departament Gospodarki Morskiej</p> | <p>Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu</p> | I kwartał 2024 r. | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 kwietnia 2024 r. w sprawie inspekcji jachtu morskiego</p> <p>Dz.U. z 2024 r. poz.642</p> | 29.02.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | instrukcję bezpieczeństwa, w tym rodzajów jachtów, na których nie przeprowadza się inspekcji, elementów, które powinna zawierać instrukcja bezpieczeństwa oraz wytycznych dotyczących jej opracowania oraz stosowania, a także sposobu weryfikowania przez organ inspekcyjny prawidłowości opracowania i stosowania instrukcji bezpieczeństwa oraz wzoru karty bezpieczeństwa jachtu morskiego. | | | | | | |
| 41. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi i ich usytuowanie Art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.) | Konieczność wydania przez Ministra Infrastruktury rozporządzenia określającego warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z liniami tramwajowymi i ich usytuowanie wynika z braku uregulowań w tym zakresie w obecnym porządku prawnym. Przedmiotowe zagadnienia były w przeszłości uregulowane w zarządzeniu Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 5 lutego 1964 r. w sprawie skrzyżowania linii kolejowych z liniami tramwajowymi (M.P. poz. 47), które nie obowiązuje, w związku z uchyloną podstawą prawną do jego wydania. Natomiast obecnie pojawiają się projekty rozbudowy sieci tramwajowej, realizacja których wymusza utworzenie skrzyżowania linii kolejowej z linią tramwajową w jednym poziomie. Przykładem takiego projektu jest projekt budowy linii tramwajowej na osiedle Jagodno we Wrocławiu, który przewiduje skrzyżowanie w jednym poziomie z linią kolejową nr 285. Kolejnym przykładem jest oddane do użytku w sierpniu 2023 r., funkcjonujące na zasadzie odstępstwa, jednopoziomowe skrzyżowanie kolejowo-tramwajowe nowo powstałej linii tramwajowej na osiedle Jar w Toruniu z linią kolejową nr 246. Powyższe czynniki sprawiają, że warunki techniczne skrzyżowań linii kolejowych oraz | Daniel Bąk – główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa | Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu | IV kwartał 2024 r. | | | 13.03.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | bocznic kolejowych z liniami lub trasami tramwajowymi należy określić w akcie powszechnie obowiązującym. | | | | | | |
| 42. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR.</p> <p>art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2147 i z 2023 r. poz. 1123).</p> | <p>Nowelizacja rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (Dz. U. z 2021 r. poz. 2083) ma przede wszystkim na celu zaktualizowanie i doprecyzowanie przepisów w zakresie wydawania świadectw dopuszczenia pojazdu ADR dla pojazdów EX/II i EX/III oraz dla pojazdów zasilanych LPG, CNG albo LNG. Obecnie obowiązujące przepisy w zakresie dokumentów dołączanych do wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR dla pojazdów EX/III są nieaktualne, ponieważ odwołują się jedynie do przepisów uchylonej dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1, z późn. zm.) - wdrożonej przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.). Dlatego też projektowane rozporządzenie będzie odnosić się również do dokumentów wymienionych w przepisach aktualnie obowiązującego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę</p> | <p>Małgorzata Świdorska – główny specjalista W Departamencie Transportu Drogowego</p> | <p>Paweł Gancarz- Podsekretarz Stanu</p> | <p>IV kwartał 2024 r.</p> | | | <p>20.03.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>2007/46/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 14.06.2018 , str. 1, z późn. zm.) - stosowaniu tego rozporządzenia służy ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919). Przepisy projektowanego rozporządzenia przewidują również ujednolicenie dokumentacji składanej w celu uzyskania świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR dla pojazdów EX/II i EX/III – to oznacza, że zarówno dla pojazdów EX/II, jak i EX/III będą wymagane dokumenty potwierdzające, że pojazd jest przystosowany do przewozu towarów niebezpiecznych (vide przepis § 3 ust. 3 pkt 7 zmienianego rozporządzenia). Ze względu na fakt, że stosownie do przepisu 9.2.4.4 Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 891), który stanowi, iż „wykorzystywanie CNG lub LNG jako paliwa jest dopuszczalne tylko wówczas, gdy poszczególne elementy instalacji są homologowane zgodnie z Regulaminem ONZ Nr 110 (...) Wykorzystywanie LPG jako paliwa jest dopuszczalne tylko wówczas, gdy poszczególne elementy instalacji są homologowane zgodnie z Regulaminem ONZ Nr 67” projekt przewiduje konieczność przedstawienia dokumentacji, o której mowa w ww. przepisie 9.2.4.4 w celu uzyskania świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR dla pojazdów zasilanych LPG, CNG albo LNG. Projekt rozporządzenia przewiduje również waloryzację opłaty za wydanie lub przedłużenie terminu ważności świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR albo wydanie wtórnika tego dokumentu, o której mowa w § 8 zmienianego rozporządzenia.</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| 43. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej</p> <p>Art. 59a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)</p> | <p>Z dniem 1 stycznia 2023 r., na podstawie art. 1 pkt 29 i pkt 33 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1557), weszła w życie zmiana ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą – Prawo budowlane”, w wyniku której dodany został rozdział 5d, regulujący kompleksowo zagadnienia związane z książką obiektu budowlanego, natomiast uchylony został art. 64 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane, który dotychczas odnosił się do tej materii. W wyniku nowelizacji ustawy – Prawo budowlane zdezaktualizowało się zawarte w § 5 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 1593) odesłanie do książki obiektu budowlanego, o której mowa w art. 64 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane. Ze względu na powyższe konieczna jest zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej, polegająca na uchyleniu ust. 4 w § 5 tego rozporządzenia</p> | <p>Marlena Jantoch-Skoczylas – specjalista w Departamencie Lotnictwa</p> | <p>Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury</p> | <p>III kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 maja 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej</p> <p>Dz.U. z 2024 r. poz.827</p> | <p>22.03.2024 r.</p> |
| 44. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu</p> | <p>Aktualnie obowiązujące przepisy wymagają od posiadacza unijnej licencji pilota lekkich statków powietrznych (LAPL) oraz jednocześnie polskiego</p> | <p>Katarzyna Królewska - starszy specjalista</p> | <p>Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury</p> | <p>III kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 lipca 2024 r. zmieniające</p> | <p>22.03.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | <p>lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego.</p> <p>Art. 95 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)</p> | <p>świadectwa kwalifikacji dla specjalności personelu lotniczego wymienionej w art. 95 ust. 2 pkt 1–4 i 5a–7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w tym specjalności pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, wykazania spełnienia różnych wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, potwierdzonych odrębnymi orzeczeniami lekarskimi.</p> <p>W celu ułatwienia członkom personelu lotniczego posiadającym polskie świadectwo kwalifikacji dla wskazanych powyżej specjalności personelu lotniczego oraz osobom ubiegającym się o takie świadectwo kwalifikacji wykazania spełnienia wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej planowane jest wprowadzenie w przepisach rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (Dz. U. z 2017 r. poz. 521) zmiany umożliwiającej uznanie tych wymagań za spełnione, w przypadku spełnienia uregulowanych na poziomie przepisów prawa Unii Europejskiej wymagań niezbędnych do wydania unijnej LAPL, potwierdzonych stosownym orzeczeniem lekarskim, wydanym w Rzeczypospolitej Polskiej albo w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym.</p> | w Departamencie Lotnictwa | | | | <p>rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego.</p> <p>Dz.U. z 2024 r. poz.1163</p> | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | Dla osiągnięcia powyższego celu brzmienie przepisu ust. 2 w § 1 nowelizowanego rozporządzenia zostanie uzupełnione o odesłanie do wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla orzeczeń lekarskich na potrzeby unijnej LAPL, określonych w Podczęści B Sekcja 3 załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.). | | | | | | |
| 45. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych, znaków i napisów umieszczanych na statkach powietrznych oraz wykazu znaków rozpoznawczych wykorzystywanych do lotów przez statki powietrzne niewpisane do rejestru cywilnych statków powietrznych</p> <p>Art. 42 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)</p> | <p>Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2021 r. w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych, znaków i napisów umieszczanych na statkach powietrznych oraz wykazu znaków rozpoznawczych wykorzystywanych do lotów przez statki powietrzne niewpisane do rejestru cywilnych statków powietrznych (Dz. U. poz. 596) wynika z konieczności wdrożenia w terminie do dnia 26 listopada 2026 r. do krajowego porządku prawnego wzoru świadectwa rejestracji („Certificate of Registration”) zgodnego z wzorem udostępnionym przez Sekretarza Generalnego Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) w związku z implementacją 7 wydania Załącznika 7 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.).</p> <p>W projekcie przewiduje się ponadto rozszerzenie katalogu potencjalnych znaków rozpoznawczych statków powietrznych przez wprowadzenie możliwości zastosowania w znaku</p> | <p>Aleksandra Detyniecka Specjalista w Departamencie Lotnictwa</p> | <p>Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury</p> | <p>III kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru cywilnych statków powietrznych, znaków i napisów umieszczanych na statkach powietrznych oraz wykazu znaków rozpoznawczych wykorzystywanych do lotów przez statki powietrzne niewpisane do rejestru cywilnych statków powietrznych Dz.U. z 2024 r. poz.997</p> | <p>22.03.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | rozpoznawczym powszechnie używanej w systemie ICAO litery „J” oraz rozszerzenie katalogu statków powietrznych, które mogą mieć umieszczony znak rozpoznawczy o wysokości od 5 do 10 cm. | | | | | | |
| 46. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego</p> <p>Art. 104 ust. 1a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)</p> | <p>Nowelizacja obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 maja 2017 r. w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego (Dz. U. z 2023 r. poz. 1069) jest konieczna w celu dostosowania prawa krajowego do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1, z późn. zm.).</p> <p>W dniu 25 maja 2023 r. weszło w życie rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/893 z dnia 21 kwietnia 2023 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2015/340 ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego (Dz. Urz. UE L 118 z 04.05.2023, str. 1), które będzie stosowane od dnia 4 sierpnia 2024 r.</p> <p>W projekcie rozporządzenia przewiduje się wprowadzenie zmian o charakterze porządkowym i aktualizującym obowiązujące przepisy, w szczególności:</p> | <p>Katarzyna Królewska – starszy specjalista w Departamencie Lotnictwa</p> | <p>Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury</p> | <p>III kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego</p> <p>Dz.U. z 2024 r. poz.1309</p> | <p>02.04.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | | <p>1) korektę odestań do przepisów prawa Unii Europejskiej;</p> <p>2) doprecyzowanie obowiązku informowania Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego przez organizacje szkoleniowe o planowanych terminach egzaminów i ocenach umiejętności również w procesie uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym;</p> <p>uzupełnienie regulacji dotyczącej wpisywania uprawnień uzupełniające w zakresie języka polskiego na poziomie 6 biegłym do licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego.</p> | | | | | | |
| 47. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym</p> <p>Art. 104 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)</p> | <p>Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 kwietnia 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 182) jest konieczna w celu dostosowania prawa krajowego do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1, z późn. zm.), znowelizowanego rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/893 z dnia 21 kwietnia 2023 r. zmieniającym rozporządzenie (UE) 2015/340 ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów</p> | <p>Katarzyna Królewska – starszy specjalista w Departamencie Lotnictwa</p> | <p>Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury</p> | <p>III kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 sierpnia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym</p> <p>Dz.U z 2024 r.poz.1310</p> | <p>02.04.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>kontrolerów ruchu lotniczego (Dz. Urz. UE L z 04.05.2023, str. 1), które będzie stosowane od dnia 4 sierpnia 2024 r.</p> <p>W projekcie przewiduje się wprowadzenie zmian o charakterze porządkowym i aktualizującym obowiązujące przepisy, w szczególności w celu korekty odesłań do przepisów prawa unijnego oraz uszczegółowienia i dostosowania procesu uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym do procesu egzaminowania i oceniania wiedzy i umiejętności kandydatów ubiegających się o wydanie licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, realizowanego w ramach szkolenia wstępnego zgodnie z przepisami prawa UE.</p> <p>Główna zmiana przewidziana w projektowanym akcie prawnym, w stosunku do obowiązującej regulacji, sprowadza się do doprecyzowania i zapewnienia zgodności procesu uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym do procesu egzaminowania i oceniania wiedzy i umiejętności kandydatów ubiegających się o wydanie licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego (S-ATCL) realizowanego w ramach szkolenia wstępnego zgodnie z przepisami prawa UE.</p> | | | | | | |
| 48. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów legitymacji służbowych pracowników państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej oraz państwowej służby do spraw bezpieczeństwa budowli piętrzących</p> <p>Upoważnienie ustawowe - art. 383 ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963 i 2029)</p> | <p>Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo geologiczne i górnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2029) łączy państwową służbę hydrogeologiczną z państwową służbą geologiczną, a art. 23 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo geologiczne i górnicze oraz niektórych innych ustaw nakłada obowiązek zastąpienia użytych w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017</p> | <p>Weronika Parecka-Sowa – główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej</p> | <p>Przemysław Koperski – Podsekretarz Stanu</p> | I kwartał 2024 r. | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2024 r. w sprawie wzorów legitymacji służbowych pracowników państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej oraz</p> | 02.04.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|--|--|--|--|--|---------------------------|
| | | r. – Prawo wodne w różnym przypadku wyrazów „państwowa służba hydrogeologiczna” na wyrazy „państwowa służba geologiczna”. Zgodnie zaś z art. 23 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne zmieniono brzmienie art. 383 ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne dotyczące wydania przez ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej rozporządzenia w sprawie wzoru legitymacji służbowej, kierując się potrzebą zapewnienia identyfikacji państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej i państwowej służby do spraw bezpieczeństwa budowli piętrzących i osób wykonujących kontrolę. Niezbędne jest zatem uchylene aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie wzorów legitymacji służbowych pracowników państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej, państwowej służby do spraw bezpieczeństwa budowli piętrzących oraz państwowej służby hydrogeologicznej oraz wydanie przez Ministra Infrastruktury nowego rozporządzenia w tym zakresie, z wyłączeniem legitymacji dla nieistniejącej służby hydrogeologicznej | | | | | państwowej służby do spraw bezpieczeństwa budowli piętrzących Dz.U. z 2024 r. poz.1487 | |
| 49. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej Art. 24 i 72 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 395). | Celem projektowanego rozporządzenia będzie przede wszystkim wdrożenie do krajowego porządku prawnego postanowień ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006 i 1872), W zakresie konieczności dostosowania dokumentu rejestracyjnego statku żeglugi śródlądowej oraz czasowego dokumentu rejestracyjnego statku żeglugi śródlądowej do wymagań określonych w ustawie z dnia 22 | Tomasz Jaskółowski – główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej | Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu | III kwartał 2024 r. | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej | 10.04.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>listopada 2018 r. o dokumentach publicznych przewidzianych dla dokumentów kategorii trzeciej, w zakresie ustalenia odpowiednich zabezpieczeń.</p> <p>Ponadto ustawą z dnia 7 maja 2009 r. o zmianie ustawy o żegludzie śródlądowej oraz ustawy o dozorze technicznym (Dz. U. poz. 818), wprowadzono zmiany dotyczące m.in. przeglądu technicznego i inspekcji statków. Powyższe zmiany uchyliły przepisy zwalniające niewielkiego rozmiaru statki, które podlegały obowiązkowi wpisu do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej, z obowiązku posiadania świadectwa zdolności żeglugowej. Ustawa ta zniosła również podstawy do dokonywania przeglądów dla tego rodzaju statków przez upoważnionych rzeczoznawców. Tym samym ustawa nie przewiduje już wydawania karty rejestracyjnej dla statków żeglugi śródlądowej. W związku z powyższym celem niniejszej nowelizacji będzie także uchylenie przepisu, który wprowadza m.in. wzór dokumentu rejestracyjnego (karta rejestracyjna) dla statków niepodlegających obowiązkowi posiadania świadectwa zdolności żeglugowej, a także regulujących procedurę jego wydawania. Zmiany te będą miały charakter porządkowy w obowiązujących przepisach.</p> <p>Istotą planowanych rozwiązań jest:</p> <ol style="list-style-type: none"> Opracowanie i wprowadzenie nowego wzorca dla dokumentu rejestracyjnego statku żeglugi śródlądowej oraz czasowego | | | | | Dz.U. z 2024 r. poz.1069 | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>dokumentu rejestracyjnego statku żeglugi śródlądowej wraz z odpowiednimi zabezpieczeniami zgodnymi z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych.</p> <p>2. Dostosowanie przepisów zmienianego rozporządzenia do zmian wprowadzonych ustawą z dnia 7 maja 2009 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej oraz ustawy o dozorze technicznym, dotyczących uaktualnienia wzorów dokumentów rejestracyjnych dla statków żeglugi śródlądowej.</p> | | | | | | |
| 50. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie przeszkód lotniczych, powierzchni ograniczających przeszkody oraz urządzeń o charakterze niebezpiecznym.</p> <p>Art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)</p> | <p>Potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2021 r. w sprawie przeszkód lotniczych, powierzchni ograniczających przeszkody oraz urządzeń o charakterze niebezpiecznym (Dz. U. poz. 264) wynika z konieczności doprecyzowania i uaktualnienia przepisów obowiązującej regulacji w zakresie: 1) spójności przepisu określającego parametry powierzchni ograniczających przeszkody dla dróg startowych na lotniskach dla samolotów z brzmieniem norm i zalecanych metod postępowania Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) w tej dziedzinie; 2) górnego poziomu zabudowy obiektów, w tym ujednolicenia stosowanych w rozporządzeniu terminów związanych z zabudową i wyznaczaniem jej górnego poziomu; 3) wniosku o zwolnienie z obowiązku</p> | <p>Aleksandra Detyniecka – specjalista w Departamencie Lotnictwa.</p> | <p>Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury</p> | <p>II kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przeszkód lotniczych, powierzchni ograniczających przeszkody oraz urządzeń o charakterze niebezpiecznym.</p> <p>Dz.U. z 2024 r. poz.1540.</p> | <p>11.04.2024</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>oznakowania przeszkody lotniczej albo zezwolenie na zmianę sposobu lub rodzaju jej oznakowania; 4) rozszerzenia katalogu przeszkód lotniczych nie podlegających oznakowaniu nocnemu; 5) rozszerzenia katalogu adresatów niezwłocznych powiadomień o awarii świateł przeszkodowych lub utracie czytelności oznakowania dziennego przeszkody lotniczej oraz skrócenie maksymalnego czasu przekazania tych informacji; 6) rozszerzenia katalogu obiektów o charakterze niebezpiecznym o stacje gazowe, które obok tłoczni gazu ziemnego mogą być źródłem niekontrolowanego upustu gazu o chmurze zagrażającej wybuchem; 7) parametrów powierzchni wznoszenia dla dróg startowych przeznaczonych do startu określonych w tabeli 2 załącznika nr 3 do obowiązującego rozporządzenia. Projekt przewiduje m.in. wprowadzenie doprecyzowania, że sąsiadujące przeszkody lotnicze nie mogą być uwzględniane przy określaniu górnego poziomu zabudowy obiektów, usunięcie obowiązku dołączenia opinii instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego do wniosku o zwolnienie z obowiązku oznakowania przeszkody lotniczej albo zezwolenie na zmianę sposobu lub rodzaju oznakowania przeszkody lotniczej, rozszerzenie katalogu podmiotów otrzymujących informację o awarii świateł przeszkodowych lub utracie czytelności oznakowania dziennego przeszkody lotniczej, wprowadzenie obowiązku zgłaszania oprócz tłoczni gazu, także stacji gazowych jako obiektów sieci gazowej mogących spowodować niekontrolowany upust gazu o chmurze zagrażającej wybuchem.</p> | | | | | | |

| Ip. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| 51. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectw zdolności żeglugowej.</p> <p>Art. 34l ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. – o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 395).</p> | <p>Celem projektowanego rozporządzenia będzie przede wszystkim wdrożenie do krajowego porządku prawnego przepisów ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.), w zakresie konieczności dostosowania świadectwa zdolności żeglugowej oraz uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej, do wymagań określonych w ustawie o dokumentach publicznych przewidzianych dla dokumentów kategorii trzeciej, w zakresie ustalenia odpowiednich zabezpieczeń. Istotą planowanych rozwiązań jest opracowanie nowego wzorca dla świadectwa zdolności żeglugowej oraz uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej wraz z odpowiednimi zabezpieczeniami zgodnymi z wymaganiami określonymi w ustawie o dokumentach publicznych.</p> | <p>Tomasz Jaskółowski – główny specjalista</p> | <p>Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu</p> | <p>III kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectw zdolności żeglugowej.</p> <p>Dz. U. z 2024 r. poz.1088</p> | <p>10.04.2024</p> |
| 52. | <p>Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie udzielania pomocy publicznej w zakresie transportu intermodalnego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.</p> <p>Art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2024 r. poz. 324)</p> | <p>Zgodnie z art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, właściwy minister pełniący funkcję instytucji odpowiedzialnej za realizację inwestycji w zakresie, w jakim pomoc, o której mowa w art. 14lc ust. 1 tej ustawy, ma być udzielana w ramach inwestycji, może określić, w drodze rozporządzenia, szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania tej pomocy, a także podmioty jej udzielające, uwzględniając konieczność zapewnienia zgodności tej pomocy z rynkiem wewnętrznym, efektywnego i skutecznego jej wykorzystania oraz przejrzystości jej udzielania, w przypadku gdy odrębne przepisy nie określają szczegółowego przeznaczenia, warunków lub trybu udzielania tej pomocy. Na tej podstawie prawnej minister właściwy do spraw transportu określi szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb</p> | <p>Marta Zanin – Naczelnik w Departamencie Kolejnictwa</p> | <p>Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu</p> | <p>II kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy publicznej w zakresie transportu intermodalnego w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.</p> <p>Dz.U. z 2024 r. poz.705</p> | <p>15.04.2024</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>udzielania pomocy publicznej na realizację przedsięwzięć w zakresie transportu intermodalnego w ramach inwestycji E2.1.1.3. „Projekty intermodalne” wskazanej w komponencie E „Zielona, inteligentna mobilność” objętej Krajowym Planem Odbudowy i Zwiększania Odporności (dalej: KPO), a także podmiot udzielający tej pomocy. Wsparcie przyznane na podstawie projektowanego rozporządzenia dla przedsięwzięć dotyczących modernizacji, budowy lub przebudowy infrastruktury terminali intermodalnych oraz zakupu zeroemisyjnego taboru kolejowego służącego wyłącznie do wykonywania transportu intermodalnego stanowi pomoc publiczną, która po jej uprzedniej notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z art. 108 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (dalej: TFUE), może zostać uznana za zgodną z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 93 TFUE. Wydanie projektowanego rozporządzenia jest niezbędne ze względu na konieczność zapewnienia podstawy prawnej dla udzielania pomocy publicznej na realizację przedsięwzięć w zakresie transportu intermodalnego w ramach KPO. Projektowane rozporządzenie stanowić będzie program pomocowy dla tego typu przedsięwzięć. Podstawowym celem wydania projektowanego rozporządzenia jest poprawa konkurencyjności transportu intermodalnego dla szerszego wykorzystania tej formy transportu w ogólnych przewozach ładunków. W świetle obowiązujących przepisów, finansowanie inwestycji w ramach KPO ze środków wsparcia bezwrotnego zapewnione zostanie przez Polski Fundusz Rozwoju S.A. do wysokości środków alokowanych na określone inwestycje w KPO z</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | | Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych między ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego i ministrem właściwym do spraw transportu, a w dalszej kolejności – między ministrem właściwym do spraw transportu i Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Projektowane rozporządzenie stanowi kolejny krok po spełnieniu warunków wynikających z ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, mający na celu uwzględnienie postanowień zawartych w ww. porozumieniach. 4. Imię, nazwisko, stanowi | | | | | | |
| 53. | <p>Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów</p> <p>Art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.</p> | Celem projektowanego rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów jest doprecyzowanie pouczenia zawartego we wzorze licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, stanowiącego załącznik nr 4 do rozporządzenia. Zgodnie z art. 7 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym organem właściwym w sprawach udzielenia, odmowy udzielenia, zmiany lub cofnięcia licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, w zależności od obszaru, na którym przewozy są wykonywane, jest wójt, burmistrz, prezydent miasta lub Prezydent miasta stołecznego Warszawy. W związku z tym, niezbędne jest doprecyzowanie pouczenia zawartego w druku licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, poprzez wskazanie, że | Krzysztof Lewczak – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego | Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu | III kwartał 2024 r. | | Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów z 2024 r., poz.1619 | 19.04.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego, na którego obszarze właściwości ma siedzibę organ administracji publicznej, którego działalność została zaskarżona, należy wnieść za pośrednictwem wójta, burmistrza, prezydenta miasta lub Prezydenta miasta stołecznego Warszawy. W związku z powyższym, konieczne jest rozpoczęcie prac legislacyjnych nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów (Dz. U. z 2019 r. poz. 2377 oraz z 2023 r. poz. 2643). | | | | | | |
| 54. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie kart do tachografów cyfrowych Art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2023 r. poz. 324 i 1523 | Projekt rozporządzenia realizuje upoważnienie ministra właściwego do spraw transportu zawarte w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2023 r. poz. 324 i 1523) w zakresie określenia w drodze rozporządzenia wzorów wniosków o wydanie, przedłużenie lub wymianę kart oraz szczegółowych wymogów technicznych dotyczących załączników do wniosków. Wydanie aktu zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 maja 2023 r. w sprawie kart do tachografów cyfrowych (Dz. U. poz. 986) wynika z potrzeby dostosowania wniosków o karty do tachografów cyfrowych do wymogów niezbędnych dla prawidłowego wystawiania e-faktur w ramach Krajowego systemu e-faktur (KSeF). W tym celu wnioski o karty: kierowcy, przedsiębiorstwa, warsztatową oraz kontrolną, stanowiące załączniki nr 6 do nr 9 do ww. rozporządzenia, wymagają stosownego uzupełnienia. Powyższe wymogi zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie | Artur Wachnik – Naczelnik - w Departamencie Transportu Drogowego. | Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu | III kwartał 2024 r. | | | 23.04.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1598) zacząć obowiązywać z dniem 1 lipca 2024 r. Ponadto, projektowane rozporządzenie ma na celu zapewnienie kierowcom możliwości wcześniejszej fakultatywnej wymiany dotychczas użytkowanych kart w związku z wymogiem rejestracji, wydłużonego z 28 dni do 56 dni, okresu aktywności podlegającego kontroli na drodze, którego stosowanie, zgodnie z art. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1054 z dnia 15 lipca 2020 r. zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w odniesieniu do minimalnych wymogów dotyczących maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, minimalnych przerw oraz dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do określania położenia za pomocą tachografów (Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1), będzie obowiązywać od dnia 31 grudnia 2024 r. Prawodawca unijny w art. 2 pkt 3 rozporządzenia (UE) 2020/1054 ustanowił wymóg, zgodnie z którym karty do tachografu inteligentnego najnowszej wersji – G2V2 posiadają m.in. pamięć o pojemności wystarczającej do przechowywania wszystkich wymaganych danych. Jednocześnie, zgodnie z art. 2 pkt 10 rozporządzenia (UE) 2020/1054 właściwy organ w państwie członkowskim, które wydało kartę kierowcy, może zobowiązać kierowcę do wymiany tej karty na nową, jeżeli jest to konieczne w celu zapewnienia zgodności z odpowiednimi specyfikacjami technicznymi. W związku z powyższym, należy również dokonać stosownych uzupełnień we wnioskach o karty</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | kierowcy i warsztatową, stanowiących załączniki nr 6 i nr 8 do zmienianego rozporządzenia | | | | | | |
| 55. | <p>Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniający rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami</p> <p>1. Art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).</p> <p>2. Dyrektywa 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.).</p> | <p>Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).</p> <p>Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 231 i 2252, z 2018 r. poz. 1062, z 2022 r. poz. 874 oraz z 2023 r. poz. 1081 i 2025), zwanego dalej „rozporządzeniem”, ma na celu wzmocnienie ochrony obywateli Białorusi poprzez dodanie wizy, o której mowa w art. 66 ust. 1a ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach (Dz. U. z 2023 r. poz. 519 i 547) do katalogu dokumentów zawartego w § 9 ust. 11 rozporządzenia.</p> | Renata Rychter – Dyktor Departamentu Transportu Drogowego | Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu | IV kwartał 2024 r. | | | 25.04.2024 r. |
| 56. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz trybu i terminów ich wydawania i przedłużania ważności</p> <p>Art. 6 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 380), zwanej dalej „ustawą”.</p> | <p>Celem projektu jest określenie nowych wzorów legitymacji ucznia dla dzieci i młodzieży, o których mowa w art. 4 ust. 4 pkt 2a ustawy, oraz legitymacji nauczyciela dla nauczycieli, o których mowa w art. 5 ust. 2 pkt 3 ustawy, poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, tak aby dokumenty te spełniały wymagania w zakresie zabezpieczenia przed fałszerstwem, ustalone dla dokumentów publicznych kategorii trzeciej.</p> <p>Konieczność zmiany wzorów ww. legitymacji wynika z przepisów ustawy z dnia 22 listopada</p> | Rola Monika – Ekspert w Departamencie Budżetu | Koperski Przemysław – Podsekretarz Stanu | II/III kwartał 2024 r. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami | | 30.04.2024r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|---|---|---------------------------|
| | | <p>2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 564) oraz wydanego na podstawie tej ustawy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2329), które w § 3 pkt 28 wymienia ww. dokumenty poświadczające uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego jako dokumenty publiczne kategorii trzeciej, dla których w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. poz. 1456) ustalono minimalne zabezpieczenia przed fałszerstwem.</p> <p>Powyższe legitymacje wydawane na podstawie aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 12 kwietnia 2017 r. w sprawie wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz trybu i terminów ich wydawania i przedłużania ważności (Dz. U. poz. 811), wytwarzane według określonych w nim wzorów, nie spełniają wszystkich wymagań dla dokumentów publicznych kategorii trzeciej, ustalonych w ww. rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem, wobec czego konieczna jest zmiana wzorów tych legitymacji celem dostosowania ich zabezpieczeń do aktualnych wymagań w tym zakresie.</p> <p>Przewiduje się, że będą to dokumenty papierowe, dwustronne bez zdjęcia, posiadające zabezpieczenia zarówno w papierze, jak i druku, drukowane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej</p> | | | | <p>publicznego transportu zbiorowego oraz trybu i terminów ich wydawania i przedłużania ważności</p> <p>Dz.U. z 2024 r.poz.1051</p> | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|--|--|--|--|---|---------------------------|
| | | oraz dystrybuowane konsulom Rzeczypospolitej Polskiej w celu personalizacji oraz wydania ww. uczniom i nauczycielom za granicą. | | | | | | |
| 57. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej art. 15 § 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. – Kodeks wyborczy (Dz.U. z 2023 r. poz. 2408) | Potrzeba wydania rozporządzenia wynika z postanowienia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 marca 2024 r. w sprawie zarządzenia wyborów posłów do Parlamentu Europejskiego (Dz.U. poz. 344), zgodnie z którym na dzień 9 czerwca 2024 r. zostały zarządzone i wyznaczone wybory posłów do Parlamentu Europejskiego. Projekt przewiduje utworzenie obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej. | Agnieszka Michalak-Pochylska, Naczelnik w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej | Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu | II kwartał 2024 r. | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 maja 2024 r. w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Parlamentu Europejskiego w Rzeczypospolitej Polskiej Dz.U. z 2024 r. poz.819 | 2.05.2024 r. |
| 58. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm. | Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849 oraz z 2023 r. 1208 i 2685) związana jest z art. 4 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), który wchodzi w życie 1 czerwca 2024 r. W związku z powyższą zmianą ustawową jednym z warunków dopuszczenia do ruchu samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych będzie jego czasowa rejestracja na podstawie art. 74 ust. 2ca ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), zatem w rozporządzeniu należy określić czynności jakie starosta będzie wykonywał | Magdalena Kałużna-Maciotek Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego | Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu | III kwartał 2024 r. | | | 02.05.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>rozpatrując wniosek o czasową rejestrację samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. Ponadto w związku z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919), a także zmianami zaproponowanymi w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (WPL MI nr 7), na podstawie których zmienił się zakres dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu, którego markę określa się jako „SAM” (dodano krajowe indywidualne dopuszczenie pojazdu), wprowadzane zostaną zmiany w załączniku nr 2 i 10 do nowelizowanego rozporządzenia dotyczące weryfikacji danych zawarte w tych dokumentach. Mając na uwadze, iż nowelizowane rozporządzenie określa m.in. jakie dane i informacje wpisywane są w dowodzie rejestracyjnym, rozszerzone zostaną wytyczne dotyczące wypełniania rubryki przy kodzie K dowodu rejestracyjnego oraz poprawiona zostanie adnotacja określona w § 16 ust. 5 pkt 30 lit. v w załączniku nr 1 do nowelizowanego rozporządzenia poprzez uwzględnienie w nich wszystkich dokumentów związanych z homologacją pojazdów wymaganych do dołączenia wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.</p> | | | | | | |
| 59. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów kwalifikacyjnych oraz wynagradzania członków | Zmiana rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 lutego 2016 r. w sprawie egzaminów kwalifikacyjnych oraz wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego i obsługi administracyjnej | Krzysztof Rurek – starszy specjalista | Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu | III kwartał 2024 r. | | | 09.05.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | zespołu egzaminacyjnego i obsługi administracyjnej egzaminu Art. 77 ust. 10 pkt 3-5 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005) | egzaminu (Dz. U. poz. 323) podyktowana jest potrzebą podniesienia stawek dla egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej oraz koniecznością reorganizacji struktury Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej. Zmiana rozporządzenia dotyczyć będzie załącznika nr 1, w którym zostały określone stawki dla członków zespołów egzaminacyjnych oraz obsługi administracyjnej egzaminu za udział w przeprowadzaniu egzaminu. Proponowane zmiany stawek wynagrodzeń podyktowane są faktem, że wysokość stawek nie zmieniła się od 2014 r., przy jednoczesnym wzroście minimalnego wynagrodzenia oraz wzroście inflacji. Przewiduje się, że podniesienie stawek wynagrodzeń dla członków zespołów egzaminacyjnych i obsługi administracyjnej będzie skutkować rozszerzeniem bazy czynnych egzaminatorów CMKE i osób kierujących zespołami egzaminacyjnymi na egzaminach kwalifikacyjnych, co przełoży się na zminimalizowanie trudności z powołaniem zespołów egzaminacyjnych i wzrost efektywności egzaminowania marynarzy. Ponadto, w związku z planowanymi zmianami struktury organizacyjnej CMKE, wynikającymi z konieczności jej dostosowania do aktualnej struktury Ministerstwa Infrastruktury, w projekcie rozporządzenia planuje się zmiany porządkowe, precyzujące działalność sekretariatów CMKE u Urzędzie Morskim w Gdyni oraz Urzędzie Morskim w Szczecinie | | | | | | |
| 60. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie uznania egzaminu dyplomowego w uznanych uczelniach za równoważny | Zmiana rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 lutego 2016 r. w sprawie uznania egzaminu dyplomowego w uznanych uczelniach za | Krzysztof Rurek – starszy specjalista | Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu | III kwartał 2024 r. | | | 09.05.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | z egzaminem kwalifikacyjnym na poziomie operacyjnym art. 64 ust. 5 ustawy o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666, z późn. zm.) | równoważny z egzaminem kwalifikacyjnym na poziomie operacyjnym (Dz. U. poz. 220) podyktowana jest potrzebą reorganizacji struktury Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (dalej „CMKE”). Zmiany organizacyjne będą dotyczyć struktury CMKE, a wynikają z konieczności jej dostosowania do aktualnej struktury Ministerstwa Infrastruktury. W projekcie rozporządzenia planuje się zmiany porządkowe, precyzujące działalność sekretariatów CMKE u Urzędzie Morskim w Gdyni oraz Urzędzie Morskim w Szczecinie. Obecnie zdania sekretariatu CMKE w Warszawie i zespołu CMKE funkcjonujący w Departamencie Edukacji Morskie są pokrewne. | | | | | | |
| 61. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie opłaty za wpis na listę rzeczoznawców samochodowych oraz dokumentów z tym związanych Art. 79a ust. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.). | Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z art. 73 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006), zmienionym art. 4 ustawy z dnia 15 kwietnia 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 981). Zgodnie z tym przepisem dokumenty publiczne wydawane na podstawie przepisów dotychczasowych, wytwarzane według wzoru określonego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, które nie spełniają wymagań odnośnie minimalnych zabezpieczeń określonych w niniejszej ustawie, mogą być nadal wydawane, nie dłużej jednak niż przez okres, w przypadku dokumentów publicznych kategorii trzeciej, pięciu lat od wejścia w życie niniejszej ustawy, tj. do dnia 12 lipca 2024 r. Przepis ten ma zastosowanie do | Łukasz Mucha – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego | Paweł Gancarz – Sekretarz Stanu | III kwartał 2024 r. | | | 21.05.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | zaświadczenia o wpisie na listę rzeczoznawców samochodowych, które jest dokumentem trzeciej kategorii w rozumieniu ww. ustawy o dokumentach publicznych trzeciej kategorii. Przedmiotowy projekt rozporządzenia ma na celu zmianę wzoru zaświadczenia potwierdzającego wpis na listę rzeczoznawców samochodowych, który określa załącznik nr 1 do nowelizowanego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 stycznia 2002 r. w sprawie opłaty za wpis na listę rzeczoznawców samochodowych oraz dokumentów z tym związanych (Dz. U. Nr 5, poz. 2, z późn. zm.). Nowy wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis na listę rzeczoznawców samochodowych będzie uwzględniał wymagania dotyczące minimalnych zabezpieczeń wynikające z ww. ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych. Ponadto dodany zostanie szczegółowy opis zabezpieczeń producenta dla tego dokumentu. Zmiany ujęte w projekcie będą zgodne z rekomendacjami Komisji ds. Dokumentów Publicznych. | | | | | | |
| 62. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych użytkowania budowli hydrotechnicznych. art. 7 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.) | Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 579) jest obecnie zmieniane w związku z obowiązkiem uwzględnienia w nim przepisów ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240). Przepisy zmienianego rozporządzenia nie mogą wnikać w materię prawną, dotyczącą użytkowania budowli hydrotechnicznych. Obecnie użytkowanie budowli hydrotechnicznych odbywa się w oparciu o instrukcję eksploatacji i instrukcję | Anna Mazurek – główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej | Przemysław Koperski – Podsekretarz Stanu | IV kwartał 2025 r. | | | 23.05.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>gospodarowania wodą. Instrukcja eksploatacji powinna być opracowywana właśnie w oparciu o stosowne rozporządzenie dotyczące użytkowania. Obecnie w celu opracowania instrukcji eksploatacji inżynierowie korzystają z różnego rodzaju wytycznych, zaleceń lub normatywów polskich i zagranicznych, np. Instrukcja utrzymania budowli piętrzących – wytyczne projektowania (Ośrodek Informacji Technicznej – Centralne Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Wodnego Hydroprojekt). Planowane rozporządzenie w sprawie warunków technicznych użytkowania budowli hydrotechnicznych będzie regulowało również kwestię badań, pomiarów, ocen stanu technicznego oraz ocen stanu bezpieczeństwa budowli piętrzących. Wyżej wymienione zadania dla większości budowli hydrotechnicznych należą do Państwowej Służby do spraw Bezpieczeństwa Budowli Piętrzących i realizuje je Centrum Technicznej Kontroli Zapór w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowym Instytucie Badawczym m.in. w oparciu o wewnętrzne wytyczne tej jednostki. Zagadnienia, te powinny być jednak kompleksowo uregulowane, zgodnie z art. 7 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w drodze rozporządzenia w sprawie warunków technicznych użytkowania budowli hydrotechnicznych.</p> | | | | | | |
| 63. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Gdańsku</p> <p>art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i</p> | <p>Zmiana rozporządzenia ma na celu wyłączenie z granicy portu morskiego działki 116/2 obręb 099 wraz z przyległymi do niej działkami lądowymi. Zmiana rozporządzenia umożliwi przejęcie działek nr: 15/1 obręb 099 i 116/2 obręb 099 w zarząd Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego</p> | <p>Kamil Rybka – główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej</p> | <p>Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu</p> | III kwartał 2024 r. | | | 10.06.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029) | Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, co doprowadzi do uregulowanie statusu prawnego działki nr 15/1 obręb 099 stanowiącej grunty pod Kanałem na Stępce w Gdańsku. Zmiana rozporządzenia w tym zakresie została pozytywnie zaopiniowana przez Urząd Morski w Gdyni oraz Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A | | | | | | |
| 64. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie art. 86 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005) | <p>Konieczność podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie wynika z konieczności wdrożenia do krajowego porządku prawnego przepisów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/946 z dnia 10 maja 2023 r. w sprawie zmiany dyrektywy 2003/25/WE w odniesieniu do włączenia ulepszonych wymogów stateczności i dostosowania tej dyrektywy do wymogów stateczności określonych przez Międzynarodową Organizację Morską, dalej „Dyrektywa 2023/946”, • Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa statków przewożących personel przemysłowy (dalej: „Kodeks IP”). <p>Dyrektywa 2023/946 zmienia dyrektywę 2003/25/WE ustanawiającą wymogi stateczności dla statków pasażerskich typu ro-ro, podnosząc zdolność przetrwania tego typu statków w przypadku uszkodzenia spowodowanego zderzeniem. Z dniem 1 stycznia 2020 r. weszły w życie zmienione przepisy Konwencji SOLAS 2020</p> | Szymon Marciniak – radca w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej | Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu | IV kwartał 2024 r. | | | 12.06.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>ustanawiające nowy międzynarodowy standard w obszarze regulacji dot. stateczności awaryjnej statków pasażerskich typu ro-ro (tzw. podejście probabilistyczne polegające na określeniu minimalnego poziomu wskaźnika podziału grodziowego R). Dyrektywa 2003/25/WE w dotychczasowym kształcie zawiera dodatkowe wymagania, które zobowiązują statki zawijające do portów UE do równoczesnego spełniania wymagań wcześniejszych wersji Konwencji SOLAS (SOLAS '90 i SOLAS 2009) oraz tzw. Porozumień Sztokholmskich (SA) (tzw. podejście deterministyczne). Nowelizacja dyrektywy 2023/25 przepisami dyrektywy 2023/946 wprowadza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ dla nowych statków pasażerskich typu ro-ro przewożących więcej niż 1350 osób - pełne zharmonizowanie wymagań europejskiego i prawa międzynarodowego, tj. usunięcie dodatkowych względem określonych Konwencji SOLAS wymagań; ○ dla nowych statków przewożących 1350 osób lub mniej - zachowanie regionalnych (UE) wyższych wymagań w zakresie stateczności awaryjnej, przy jednoczesnym umożliwieniu certyfikacji w oparciu o spełnianie | | | | | | |

| Ip. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>kryteriów reżimu probabilistycznego, zgodnego z aktualnie obowiązującymi standardami międzynarodowymi.</p> <p>Termin transpozycji dyrektywy 2023/946 do krajowych porządków prawnych państw członkowskich UE mija 5 grudnia 2024 r. Z tego względu konieczne jest wprowadzenie zmian w rozdziale IV rozporządzenia pn. Szczególne wymagania stateczności statków pasażerskich typu ro-ro oraz w załączniku nr 6 o tej samej nazwie.</p> <p>Poprawki do Konwencji SOLAS wprowadzające Kodeks IP ustanawiają międzynarodowy standard bezpieczeństwa dla przewozu personelu przemysłowego na statkach. Definicja „personelu przemysłowego” obejmuje osoby przewożone na statku w celu prowadzenia działalności przemysłowej na morzu wykonywanej na pokładzie innych statków i/lub obiektów offshore, a zatem specjalną kategorię osób, które nie są załogą statku ani pasażerami. Wymagania zawarte w Kodeksie IP mają charakter dodatkowy i uzupełniający w stosunku do wymagań dla statków towarowych zawartych w Konwencji SOLAS oraz wymagań dla jednostek szybkich zawartych w Kodeksie HSC. Statki towarowe oraz jednostki szybkie będą mogły przewozić więcej niż 12 osób obejmujących pasażerów, personel przemysłowy i personel specjalny po spełnieniu wymagań zawartych w Kodeksie IP i otrzymaniu Certyfikatu bezpieczeństwa personelu przemysłowego. Zmiany w rozporządzeniu mają na celu umożliwienie organom inspekcyjnym</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|--|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>wydawanie Certyfikatów Bezpieczeństwa Personelu Przemysłowego.</p> <p>Dodatkowo przewidziano zmiany rozporządzenia związane z potrzebą aktualizacji przepisów, w szczególności w zakresie obowiązkowego wyposażenia statków morskich.</p> | | | | | | |
| 65. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu śródlądowych dróg wodnych, na których wprowadza się usługi informacji rzecznej (RIS)</p> <p>Art. 47a ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 395 i 731</p> | <p>Celem projektu przedmiotowego aktu prawnego jest dostosowanie obowiązującej regulacji tj. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 stycznia 2013 r. w sprawie wykazu śródlądowych dróg wodnych, na których wprowadza się usługi informacji rzecznej (RIS) (Dz. U. poz. 80) do istniejącego stanu faktycznego wynikającego z zakończenia realizacji przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie projektu pn. Pełne Wdrożenie RIS Dolnej Odry i rozszerzenia obszaru oddziaływania systemu informacji rzecznej RIS o kolejne odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej: • rzeka Odra od mostu autostradowego w Świecku (km 580 rzeki Odry) do miejscowości Ognica (km 697 rzeki Odry) – 117 km, • odcinek rzeki Warty od Nadzoru Wodnego w Świerkocinie do ujścia Warty – 28,5 km. Podstawę prawną przedmiotowej zmiany stanowi art. 47a ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej: Minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki wodnej określi, w drodze rozporządzenia, wykaz śródlądowych dróg wodnych, o których mowa w ust. 1, kierując się kryteriami ekonomicznymi i intensywnością ruchu żeglugowego. Art. 47a ust. 1 – Usługi informacji rzecznej (RIS), zwane dalej „RIS”,</p> | <p>Izabela Nepelska-Łosik, – główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> | <p>Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu</p> | <p>III kwartał 2024 r.</p> | | | <p>13.06.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | wprowadza się na śródlądowych drogach wodnych, w szczególności na śródlądowych drogach wodnych klasy IV i wyższej, które są połączone drogami wodnymi klasy IV lub wyższej z drogami wodnymi klasy IV lub wyższej innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego | | | | | | |
| 66. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji statków powietrznych</p> <p>Art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731)</p> | <p>Projektowane rozporządzenie ma na celu dokonanie: 1) korekty ograniczenia masy dla szybowców oraz motoszybowców; 2) zmiany w klasyfikacji statków powietrznych w celu dookreślenia szczegółowych warunków i wymagań dotyczących używania statków powietrznych kategorii specjalnej oraz klasyfikowanych jako urządzenie latające w kategorii kwalifikowanej, niekwalifikowanej oraz eksperymentalnej, w tym: a) określenie maksymalnej liczby miejsc dla statków powietrznych kategorii specjalnej konstrukcji amatorskiej, b) wyróżnienie nowej podkategorii UL-VTOL, która oznacza jednoosobowe niekwalifikowane urządzenie latające zdolne do pionowego startu i lądowania, o rozproszonym napędzie i masie własnej nie większej niż 70 kg. W projekcie przewiduje się ponadto objęcie klasyfikacją statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM), nie większej niż 600 kg, nieobjętych ważnym certyfikatem typu zgodnym z Załącznikiem 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, które spełniają mające zastosowanie wymagania dla poświadczenia zdatności, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków</p> | <p>Katarzyna Królewska – starszy specjalista w Departamencie Lotnictwa</p> | <p>Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury</p> | <p>IV kwartał 2024 r.</p> | | | <p>14.06.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2019 r. poz. 1497), i które: 1) utraciły ważność certyfikatu albo zatwierdzenia typu lub dla których nie istnieje posiadacz certyfikatu albo zatwierdzenia typu, w przypadku typu, dla którego certyfikat albo zatwierdzenie typu zostało wydane przez właściwy organ albo przez inny uprawniony podmiot państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, albo 2) nie są zgodne, w wyniku wykonanych modyfikacji, z wydanym certyfikatem albo zatwierdzeniem typu, o którym mowa w lit. a, lub zatwierdzeniem zmiany w projekcie typu wydanym przez podmiot uprawniony do przeprowadzenia oceny technicznej projektu typu i wydania zatwierdzenia zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy – Prawo lotnicze. | | | | | | |
| 67. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu przeprowadzania weryfikacji i prób efektywności w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich art. 37 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. z 2024 r. poz. 597) | Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu przeprowadzania weryfikacji i prób efektywności w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich będzie stanowić wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 37 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich. Wraz z wejściem w życie przepisów ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 261), zmianie uległo upoważnienie ustawowe do wydania rozporządzenia. Zmiana upoważnienia ustawowego polegała na usunięciu z jego treści jednej z wytycznych dotyczących uwzględnienia przy określaniu | Michał Janulewski - starszy specjalista, Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej | Arkadiusz Marchewka - Sekretarz Stanu | IV kwartał 2024 r. | | | 17.06.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>rozporządzenia nakładów pracy i kosztów funkcjonowania zespołu przeprowadzającego weryfikacje i próby efektywności, Powodem zmiany była rezygnacja z korzystania podczas weryfikacji ochrony z ekspertów zewnętrznych. Dotychczasowe przepisy zostały tymczasowo utrzymane w mocy, jednak wejście w życie projektowanego rozporządzenia powinno nastąpić nie później niż w terminie 36 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim, tj. do 11 marca 2026 r.</p> <p>Projekt rozporządzenia określi sposób przeprowadzania weryfikacji i prób efektywności w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich, mając na uwadze zapewnienie skuteczności weryfikacji i prób efektywności oraz postanowienia Międzynarodowego kodeksu ochrony statku i obiektu portowego (Kodeksu ISPS). Dzięki określonym w projekcie rozporządzenia działaniom możliwa będzie weryfikacja skuteczności wykrywania zagrożeń dla ochrony i podejmowanie środków zapobiegawczych wobec zdarzeń naruszających ochronę, wywołujących skutki dla statków, obiektów portowych i portów.</p> <p>Projekt rozporządzenia ureguluje formalne i praktyczne aspekty przeprowadzania weryfikacji i prób efektywności, obejmujące w szczególności zakres weryfikacji lub próby efektywności, dokumentację niezbędną do ich przeprowadzenia oraz sposób informowania o weryfikacji zarządzającego obiektem portowym lub portem.</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| 68. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego</p> <p>art. 23 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005)</p> | <p>Konieczność podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 stycznia 2020 r. w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego (Dz. U. poz. 153) wynika z konieczności wdrożenia do krajowego porządku prawnego przepisów:</p> <p>dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/946 z dnia 10 maja 2023 r. w sprawie zmiany dyrektywy 2003/25/WE w odniesieniu do włączenia ulepszonych wymogów stateczności i dostosowania tej dyrektywy do wymogów stateczności określonych przez Międzynarodową Organizację Morską (Dz. Urz. UE L 128 z 15.05.2023, str. 1), zwanej dalej „dyrektywą 2023/946”;</p> <p>Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa statków przewożących personel przemysłowy, zwanego dalej: „Kodeksem IP”, wprowadzonego rozdziałem XV Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974 (Konwencji SOLAS) (Dz. U. z 1984 r. poz. 318 i 319 oraz z 2017 r. poz. 142).</p> <p>Dyrektywa 2023/946 zmienia dyrektywę 2003/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie szczególnych wymogów wytrzymałości na uszkodzenia dotyczących statków pasażerskich typu ro-ro (Dz. Urz. UE L 123 z 17.05.2003, str. 22, z późn. zm.), zwana dalej „dyrektywą 2003/25/WE, ustanawiającą wymogi stateczności dla statków pasażerskich typu ro-ro, podnosząc zdolność przetrwania tego typu statków w przypadku uszkodzenia spowodowanego zderzeniem. Z dniem 1 stycznia 2020 r. weszły w życie zmienione przepisy Konwencji SOLAS</p> | <p>Szymon Marciniak, radca, Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> | <p>Arkadiusz Marchewka, Sekretarz Stanu</p> | <p>IV kwartał 2024 r.</p> | | | <p>18.06.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>ustanawiające nowy międzynarodowy standard w obszarze regulacji dotyczącej stateczności awaryjnej statków pasażerskich typu ro-ro (tzw. podejście probabilistyczne polegające na określeniu minimalnego poziomu wskaźnika podziału grodziowego R). Dyrektywa 2003/25/WE w dotychczasowym kształcie zawiera dodatkowe wymagania, które zobowiązują statki zawijające do portów UE do równoczesnego spełniania wymagań wcześniejszych wersji Konwencji SOLAS (SOLAS '90 i SOLAS 2009) oraz tzw. Porozumień Sztokholmskich (SA) (tzw. podejście deterministyczne). Dyrektywa 2023/946 wprowadza:</p> <p>dla nowych statków pasażerskich typu ro-ro przewożących więcej niż 1350 osób – pełne zharmonizowanie wymogów prawa europejskiego i prawa międzynarodowego, tj. usunięcie dodatkowych względem określonych Konwencji SOLAS wymagań;</p> <p>dla nowych statków przewożących 1350 osób lub mniej – zachowanie regionalnych (UE) wyższych wymagań w zakresie stateczności awaryjnej, przy jednoczesnym umożliwieniu certyfikacji w oparciu o spełnianie kryteriów reżimu probabilistycznego, zgodnego z aktualnie obowiązującymi standardami międzynarodowymi.</p> <p>Poprawki do Konwencji SOLAS wprowadzające Kodeks IP ustanawiają międzynarodowy standard bezpieczeństwa dla przewozu personelu przemysłowego na statkach. Definicja personelu przemysłowego obejmuje osoby przewożone na statku w celu prowadzenia działalności przemysłowej na morzu</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>wykonywanej na pokładzie innych statków i/lub obiektów offshore, a zatem specjalną kategorię osób, które nie są załogą statku ani pasażerami. Wymagania zawarte w Kodeksie IP mają charakter dodatkowy i uzupełniający w stosunku do wymagań dla statków towarowych zawartych w Konwencji SOLAS oraz wymagań dla jednostek szybkich zawartych w Międzynarodowym kodeksie bezpieczeństwa jednostek szybkich (Kodeksie HSC). Statki towarowe oraz jednostki szybkie będą mogły przewozić więcej niż 12 osób obejmujących pasażerów, personel przemysłowy i personel specjalny po spełnieniu wymagań zawartych w Kodeksie IP i otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa personelu przemysłowego. Przedmiotowy projekt ma na celu umożliwienie organom inspekcyjnym wydawanie certyfikatów bezpieczeństwa personelu przemysłowego.</p> <p>Planowane zmiany rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 stycznia 2020 r. w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego dotyczą uzupełnienia przepisów dotyczących inspekcji i certyfikatów statków pod polską banderą o rozwiązania wynikające z dyrektywy 2023/946 i Kodeksu IP.</p> | | | | | | |
| 69. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.</p> <p>Art. 20 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.)</p> | <p>W dniu 14 lipca 2023 r. weszła w życie ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. poz. 1234), dalej jako „ustawa zmieniająca”. Artykuł 39 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.), w ten sposób, iż poszerzył katalog dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania motorowerem,</p> | <p>Bartosz Jabłonka, Naczelnik, Departament Transportu Drogowego</p> | <p>Piotr Malepszak, Podsekretarz Stanu</p> | <p>IV kwartał 2024 r.</p> | | | <p>28.06.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>pojazdem silnikowym lub zespołem pojazdów składającym się z pojazdu silnikowego i przyczepy lub naczepy wskazując, że takim dokumentem jest również tymczasowe elektroniczne prawo jazdy.</p> <p>Takie tymczasowe elektroniczne prawa jazdy są ważne od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami do dnia odbioru prawa jazdy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. a tej ustawy, jednak nie dłużej niż przez okres 30 dni od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 tej ustawy.</p> <p>Art. 39 pkt 5 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji upoważnienia zawartego w art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami wskazując, że określenie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz ich opisu nie obejmuje wzoru tymczasowego elektronicznego prawa jazdy.</p> <p>W konsekwencji, zakres spraw przekazanych do uregulowania aktem wykonawczym wydawanym na podstawie delegacji zawartej w 20 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, nie uległ zmianie, ale wskutek zmiany zakresu przedmiotowego przepisów określających czym jest dokument stwierdzający uprawnienia do kierowania pojazdami, niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia.</p> <p>Biorąc pod uwagę, że powyższa zmiana nie spowodowała niezgodności przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 83) ze znowelizowaną ustawą przesądzono o jego czasowym zachowaniu w mocy.</p> <p>Art. 68 ustawy zmieniającej wskazał, że: „Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie art. 39, i mogą być zmieniane w granicach określonych w art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu dotychczasowym.”.</p> <p>Stosownie do art. 84 pkt 2 ustawy zmieniającej art. 39 wszedł w życie z dniem określonym w komunikacie wydanym na podstawie art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel.</p> <p>Komunikat Ministra Cyfryzacji z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel (M.P. z 2023 r. poz. 736) wskazuje, że: „Dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel określa się na 7 sierpnia 2023 r., z</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>tym że dzień powszechnego udostępniania oraz obsługi tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel, z wykorzystaniem tych rozwiązań technicznych, określa się na dzień 21 sierpnia 2023 r.”.</p> <p>W związku z powyższym przewiduje się, że rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami utraci moc w dniu 21 sierpnia 2025 r.</p> | | | | | | |
| 70. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.</p> <p>Art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.)</p> | <p>W dniu 14 lipca 2023 r. weszła w życie ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. poz. 1234), dalej jako „ustawa zmieniająca”. Artykuł 39 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.) w ten sposób, iż poszerzył katalog dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdem silnikowym lub zespołem pojazdów składającym się z pojazdu silnikowego i przyczepy lub naczepy wskazując, że takim dokumentem jest również tymczasowe elektroniczne prawo jazdy.</p> <p>Takie tymczasowe elektroniczne prawa jazdy są ważne od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami do dnia odbioru prawa jazdy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. a tej ustawy, jednak nie dłużej niż przez okres 30 dni od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 tej ustawy.</p> <p>Art. 39 pkt 5 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji upoważnienia zawartego w art. 20</p> | <p>Bartosz Jabłonka, Naczelnik, Departament Transportu Drogowego</p> | <p>Piotr Malepszak, Podsekretarz Stanu</p> | IV kwartał 2024 r. | | | 28.06.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami wskazując, że określenie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz ich opisu nie obejmuje wzoru tymczasowego elektronicznego prawa jazdy.</p> <p>W konsekwencji, zakres spraw przekazanych do uregulowania aktem wykonawczym wydawanym na podstawie delegacji zawartej w 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, nie uległ zmianie, ale wskutek zmiany zakresu przedmiotowego przepisów określających czym jest dokument stwierdzający uprawnienia do kierowania pojazdami, niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia. Biorąc pod uwagę, że powyższa zmiana nie spowodowała niezgodności przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 702, z późn. zm.) ze znowelizowaną ustawą z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami przesądzono o jego czasowym zachowaniu w mocy.</p> <p>Art. 68 ustawy zmieniającej wskazał, że: „Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie art. 39, i mogą być zmieniane w granicach określonych w art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu dotychczasowym.”.</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>Stosownie do art. 84 pkt 2 ustawy zmieniającej art. 39 wszedł w życie z dniem określonym w komunikacie wydanym na podstawie art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel.</p> <p>Komunikat Ministra Cyfryzacji z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel (M.P. z 2023 r. poz. 736) wskazuje, że: „Dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel określa się na 7 sierpnia 2023 r., z tym że dzień powszechnego udostępniania oraz obsługi tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel, z wykorzystaniem tych rozwiązań technicznych, określa się na dzień 21 sierpnia 2023 r.”. W związku z powyższym rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami utraci moc w dniu 21 sierpnia 2025 r.</p> | | | | | | |
| 71. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. | W dniu 14 lipca 2023 r. weszła w życie ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. poz. 1234), dalej jako „ustawa zmieniająca”. Artykuł 39 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji przepisów ustawy z dnia 5 stycznia | Bartosz Jabłonka , Naczelnik Wydziału, Departament | Piotr Malepszak , Podsekretarz Stanu | IV kwartał 2024 r. | | | 01.07.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | Art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.) | <p>2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.), w ten sposób, iż poszerzył katalog dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdem silnikowym lub zespołem pojazdów składającym się z pojazdu silnikowego i przyczepy lub naczepy wskazując, że takim dokumentem jest również tymczasowe elektroniczne prawo jazdy.</p> <p>Takie tymczasowe elektroniczne prawa jazdy są ważne od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami do dnia odbioru prawa jazdy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. a tej ustawy, jednak nie dłużej niż przez okres 30 dni od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 tej ustawy.</p> <p>Art. 39 pkt 5 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji upoważnienia zawartego w art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami wskazując, że określenie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz ich opisu nie obejmuje wzoru tymczasowego elektronicznego prawa jazdy.</p> <p>W konsekwencji, zakres spraw przekazanych do uregulowania aktem wykonawczym wydawanym na podstawie delegacji zawartej w 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, nie uległ zmianie, ale wskutek zmiany zakresu przedmiotowego przepisów określających czym jest dokument stwierdzający uprawnienia do kierowania pojazdami, niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia.</p> | Transportu Drogowego | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>Biorąc pod uwagę, że powyższa zmiana nie spowodowała niezgodności przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. (Dz. U. poz. 231, z późn. zm.) ze znowelizowaną ustawą przesądzono o jego czasowym zachowaniu w mocy.</p> <p>Art. 68 ustawy zmieniającej wskazał, że: „Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie art. 39, i mogą być zmieniane w granicach określonych w art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu dotychczasowym.”.</p> <p>Stosownie do art. 84 pkt 2 ustawy zmieniającej art. 39 wszedł w życie z dniem określonym w komunikacie wydanym na podstawie art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel.</p> <p>Komunikat Ministra Cyfryzacji z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel (M.P. z 2023 r. poz. 736) wskazuje, że: „Dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel określa się na 7 sierpnia 2023 r., z tym że dzień powszechnego udostępniania oraz obsługi tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel, z wykorzystaniem tych rozwiązań technicznych, określa się na dzień 21 sierpnia 2023 r.”.</p> <p>W związku z powyższym przewiduje się, że rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami utraci moc w dniu 21 sierpnia 2025 r.</p> | | | | | | |
| 72. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich</p> <p>art. 68 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666, z późn. zm.)</p> | <p>Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1320), zwanej dalej „ustawą zmieniającą”, w art. 1 pkt. 27 lit. c wprowadziła zmiany do art. 71 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 z późn. zm.) w postaci dodanego ust. 2b w brzmieniu „Dyplom ukończenia studiów wyższych w uczelniach, o których mowa w art. 74 ust. 2 pkt. 1 i 2, na kierunkach i w specjalnościach wskazanych w certyfikacie uznania, o którym mowa w art. 75 ust. 8, potwierdzający ukończenie szkolenia na poziomie operacyjnym lub na poziomie zarządzania, w przypadku gdy zdany egzaminu będący warunkiem uzyskania tego dyplomu został uznany za równoważny, zgodnie z art. 64 ust. 4, uznaje się za zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia, ważne przez okres 7 lat od dnia ukończenia tych studiów.” Dodatkowo, art. 11 ustawy zmieniającej stanowi, że przepis przytoczony wyżej wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. W związku z tym, w dniu 1</p> | <p>Marzena Świder Radca w Departamencie Edukacji Morskiej</p> | <p>Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu</p> | <p>IV kwartał 2024 r.</p> | | | <p>5.07.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>stycznia 2024 r. upłynął termin ważności dyplomów ukończenia studiów traktowanych jako zaświadczenie o ukończeniu wymaganego szkolenia, wydanych przed 1 stycznia 2017 r. Do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęło wiele wniosków o wyrażenie zgody na ukończenie skróconego szkolenia dla absolwentów na poziomie zarządzania. Argumentacja dotyczyła głównie czasu trwania pełnego szkolenia, które trwa kilka miesięcy, co powoduje często utratę pracy i wynikających z niej dochodów. Jest to jeden z powodów rezygnacji z podnoszenia kwalifikacji przez marynarzy. Niestety obowiązujące przepisy nie przewidują takiej możliwości. W związku z tym, przeprowadzono weryfikację ramowych skróconych programów szkoleń dla absolwentów, pod kątem zastosowania dla czynnych zawodowo marynarzy, którzy ukończyli szkolenie na poziomie zarządzania, ale zaświadczenie o jego ukończeniu utraciło ważność. Po uzyskaniu pozytywnej opinii z uczelni morskich, podjęto decyzje o wprowadzeniu zmiany do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1383), polegającej na odpowiedniej zmianie brzmienia § 108 ust. 3.</p> | | | | | | |
| 73. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń.</p> <p>Art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 i 731</p> | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń (Dz. U. z 2017 r. poz. 1605 oraz z 2024 r. poz. 1024) określa wzory zezwoleń na wykonywanie przewozów osób w</p> | <p>Ewelina Stączek – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego</p> | <p>Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu</p> | <p>III kwartał 2024 r.</p> | | | <p>29.07.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>krajowym transporcie drogowym regularnych i regularnych specjalnych (załączniki nr 1 i nr 2) oraz w międzynarodowym transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych wykraczających poza obszar państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym (regularnych, regularnych specjalnych, przewozów okazjonalnych i przewozów wahałowych (załączniki nr 3 – 6) oraz wypisów z tych zezwoleń (załączniki nr 8 – 13). W dniu 12 lipca 2024 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 lipca 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z tych zezwoleń (Dz. U. poz. 1024). Przepisy ww. rozporządzenia określiły nowe wzory zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z tych zezwoleń dostosowując zabezpieczenia na blankietach dokumentów publicznych do warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2023 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz.U. z 2022 r. poz. 2329). Zgodnie z przepisem art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy z</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 564 i 1081) dokumenty publiczne zaliczone do trzeciej kategorii wydawane na podstawie przepisów dotychczasowych, wytwarzane według wzoru określonego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, które nie spełniają wymagań odnośnie do minimalnych zabezpieczeń określonych w niniejszej ustawie, mogą być nadal wydawane, nie dłużej jednak niż przez okres pięciu lat od dnia jej wejścia w życie. Ustawa weszła w życie w dniu 12 lipca 2019 r. wobec czego dokumenty zaliczone do trzeciej kategorii dokumentów publicznych, które nie spełniają wymagań wynikających z ww. ustawy oraz aktów wykonawczych, mogły być wydawane nie dłużej niż do dnia 12 lipca 2024 roku. Wobec powyższego wzory dokumentów w brzmieniu określonym rozporządzeniem z dnia 8 lipca 2024 r. mogły być stosowane od 12 lipca 2024 r. Jednocześnie w dniu 19 lipca 2024 r. weszły w życie przepisy ustawy z dnia 28 czerwca 2024 r. o zmianie ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, ustawy o dokumentach publicznych oraz ustawy o pomocy państwa w oszczędzaniu na cele mieszkaniowe (Dz. U. poz. 1081). Przepisy tej ustawy znowelizowały między innymi ustawę o dokumentach publicznych. Wydłużono o dwa lata (tj. do 12 lipca 2026 r.) termin przewidziany na spełnienie przez</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>dokumenty publiczne kategorii trzeciej, określonych w ustawie o dokumentach publicznych, wymagań odnośnie do minimalnych zabezpieczeń tych dokumentów przed fałszerstwem. Wejście w życie tego przepisu spowodowało, że zasadna jest zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń, polegająca na dodaniu przepisu umożliwiającego stosowanie przez okres 12 miesięcy od dnia 12 lipca 2024 r. formularzy dokumentów publicznych określonych tym rozporządzeniem, sporządzonych według wzorów określonych w przepisach obowiązujących w dniu 11 lipca 2024 r. Powyższe rozwiązania będą dotyczyły dokumentów wydawanych w krajowym transporcie drogowym tj. formularzy zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym oraz wypisów z tych zezwoleń oraz formularzy zezwoleń na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym oraz wypisów z tych zezwoleń. Powyższe pozwoli na wykorzystanie znacznej liczby blankietów dokumentów publicznych kategorii trzeciej niespełniających wymagań odnośnie do określonych w ustawie o dokumentach publicznych minimalnych</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | zabezpieczeń tych dokumentów przed fałszerstwem. Ponadto projektowane rozporządzenie zmieni załącznik nr 9 określający wzór wypisu z zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym poprawiając omyłkę pisarską w tym wzorze. Słowo „wykonywania” zostanie zastąpione słowem „wykonywanie”. W związku z tym konieczne jest dodanie w rozporządzeniu przepisu przejściowego umożliwiającego okresowe stosowanie formularzy według wzoru obowiązującego od dnia 12 lipca 2024 r. | | | | | | |
| 74. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zdatności statków powietrznych do lotu Art. 53c ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm. | Przyczyną podjęcia prac nad projektem rozporządzenia jest w szczególności konieczność uwzględnienia w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie zdatności statków powietrznych do lotu (Dz. U. z 2018 r. poz. 709) zmian standardów Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) określonych w Załączniku 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.), zwanego dalej „Załącznikiem 8 do Konwencji”, oraz podręczniku zdatności, stanowiącym materiał doradczy, o którym mowa w | Magdalena Porzycka – Naczelnik w Departamencie Lotnictwa | Maciej Lasek – Sekretarz Stanu | I kwartał 2025 r. | | | 01.08.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | Załączniku 8 do Konwencji. Proponowane zmiany obejmują kwestie doprecyzowania przepisów dotyczących sposobu postępowania przy zmianie certyfikatu typu oraz uzupełniającego certyfikatu typu, dodania możliwości wprowadzenia zmian w projekcie typu zgodnie z danymi zawartymi w specyfikacjach certyfikacyjnych CS-STAN, wprowadzenia przepisów wykonawczych dotyczących wymaganych dokumentów do sprawdzenia zdatności statków powietrznych do lotu, sposobu wnioskowania o odnowienie świadectwa zdatności do lotu, wprowadzenia możliwości odnowienia świadectwa zdatności do lotu na okres dłuższy niż 12 miesięcy oraz wprowadzenia zmian we wzorach stosowanych dokumentów, w tym eksportowego świadectwa zdatności do lotu | | | | | | |
| 75. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych i powierzchni ograniczających zabudowę. Art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.) | Celem zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych i powierzchni ograniczających zabudowę (Dz. U. z 2023 r. poz. 1181) jest dostosowanie przepisów krajowych w zakresie oceny zgodności systemów i części składowych wykorzystywanych do zapewnienia zarządzania ruchem lotniczym / służb żeglugi powietrznej, do przepisów | Marlena Jantoń Skoczylas – specjalista w Departamencie Lotnictwa | Maciej Lasek – Sekretarz Stanu | I kwartał 2025 r. | | | 06.08.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>unijnych obowiązujących w tym zakresie. W związku z wejściem w życie nowych regulacji unijnych, odesłania do aktów prawa Unii Europejskiej zamieszczone w obowiązującym rozporządzeniu zdezaktualizowały się i wymagają zmiany. Ponadto konieczne jest usunięcie przepisów związanych z wykonywaniem kontroli lotniczych urządzeń naziemnych, zwanych dalej „LUN”, z powietrza przez znajdujących się na pokładzie statku powietrznego inspektorów podmiotu uprawnionego do wykonywania operacji lotniczych patrolowania, obserwacji lub inspekcji na podstawie zgłoszenia do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, w celu umożliwienia wykonywania kontroli LUN z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych. Dodatkowo niezbędne jest wprowadzenie regulacji umożliwiających prowadzenie w postaci elektronicznej dziennika eksploatacji LUN przez zarządzających LUN oraz dokumentacji rejestru LUN. Istotne jest również uszczegółowienie wymagań w zakresie wpisu do rejestru LUN urządzeń typu ADS (Automatic Dependent Surveillance) i MLAT (Multilateration), uzupełnienie typów urządzeń MET</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>(Meteorological) o systemy do pomiaru i monitorowania pionowych profili parametrów meteorologicznych, a także usunięcie w ramach urzędzeń radionawigacyjnych – NAV (Navigation) niewykorzystywanych już w lotnictwie cywilnym – radiolatarni bezkierunkowych – NDB (Non-Directional Beacon) oraz usunięcie w ramach urzędzeń łączności – COM (Communications) urzędzeń automatycznej rejestracji korespondencji, które są urzędzeniami wspierającymi urzędzenia łączności i nie powinny być rozpatrywane jako autonomiczna kategoria urzędzeń łączności.</p> | | | | | | |
| 76. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy</p> <p>Art. 89 ust. 5 pkt 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 i 731)</p> | <p>Projektowane rozporządzenie stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 89 ust. 5 pkt 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 i 731). Wprowadzone projektowanym rozporządzeniem zmiany mają na celu wdrożenie do polskiego porządku prawnego przepisów dyrektywy delegowanej Komisji (UE) 2024/846 z dnia 14 marca 2024 r. zmieniającej dyrektywę 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń (WE) nr 561/2006 i (UE) nr 165/2014 oraz dyrektywy 2002/15/WE w odniesieniu do przepisów</p> | <p>Artur Wachnik- Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego</p> | <p>Stanisław Bukowiec – Sekretarz Stanu</p> | <p>I kw. 2025 r.</p> | | | <p>07.08.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>socjalnych dotyczących działalności w transporcie drogowym (Dz. Urz. UE L z 31.05.2024), zwana dalej „dyrektywą 2024/846”, której transpozycja do prawa krajowego powinna nastąpić najpóźniej do dnia 14 lutego 2025 r. Niniejszy projekt rozporządzenia dokonuje zmiany załącznika w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2023 r. w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. poz. 626), poprzez jego dostosowanie do załącznika III do dyrektywy 2006/22/WE w brzmieniu nadanym dyrektywą 2024/846</p> | | | | | | |
| 77. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.</p> <p>Art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1991 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 i 834</p> | <p>Propozycja nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744, z późn. zm.), wynika z pilnej potrzeby usprawnienia ruchu kolejowego i zwiększenia punktualności pociągów, przy zachowaniu dotychczasowego poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego, przez eliminację ograniczeń prędkości pociągu na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach. Projektowane zmiany polegają</p> | <p>Maciej Sofiński – Naczelnik w Departamencie Kolejnictwa</p> | <p>Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu</p> | <p>IV kwartał 2024 r.</p> | | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.</p> | <p>12.08.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>na dodaniu w załączniku nr 4 do rozporządzenia pkt 3a i 3b, regulujących przypadek, w którym jeden z torów na linii kolejowej jest zamknięty z powodu robót utrzymaniowych lub modernizacyjnych, w związku z czym czasowo wyłączono lub zdemontowano czujniki oddziaływania pociągu na urządzenia samoczynnego systemu przejazdowego w torze zamkniętym. Zgodnie z projektowanymi przepisami w takiej sytuacji, przy spełnieniu określonych warunków, nie będą wprowadzane ograniczenia prędkości do 20 km/h dla czoła pociągu jadącego po torze czynnym przez przejazd kolejowo-drogowy lub przejście, jak ma to miejsce w przepisach dotychczas obowiązujących. Powyższa propozycja nowelizacji przepisów wynika z aktualnych uwarunkowań dotyczących prowadzonych na szeroką skalę prac modernizacyjno-utrzymaniowych na sieci narodowego zarządcy infrastruktury, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Z jednej strony działania te powodują znaczne poprawienie jakości infrastruktury kolejowej w Polsce, z drugiej zaś mają, w trakcie ich prowadzenia, wpływ na prędkość pociągów na danym odcinku linii kolejowej ale poruszających się po torze czynnym. Modernizacja czy remont odcinka linii kolejowej, na którym</p> | | | | | Dz.U. z 2024 r. poz.1552 | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|--|---------------------------|
| | | w niewielkiej odległości od siebie jest usytuowanych kilka przejazdów kolejowo-drogowych lub przejść powoduje, że w przypadku wyłączenia z eksploatacji jednego z torów, pociągi poruszające się po torze czynnym zmuszone są do redukcji swojej prędkości, co w przypadku przejazdu przez kilka przejazdów kolejowo-drogowych lub przejść następujących po sobie powoduje znaczne zwiększenie czasu przejazdu pociągu po danym odcinku linii kolejowej, co ma wpływ na wydłużenie planowego czasu podróży. Projektowana zmiana ma na celu utrzymanie pożądanego czasu przejazdów pociągów | | | | | | |
| 78. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu postępowania zagranicznego podmiotu wykonującego międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy lub przewóz kabotażowy rzeczy w przypadku niedostępności rejestru zgłoszeń</p> <p>Art. 28b ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728, 731 i ...)</p> | Ustawa z dnia ... o zmianie ustawy o delegowaniu kierowców w transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...) wprowadza m.in. zmianę polegającą na dodaniu do art. 28b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym przepisu upoważniającego ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, w drodze rozporządzenia: 1) sposobu postępowania dla zagranicznego podmiotu wykonującego międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy lub przewóz kabotażowy rzeczy, w przypadku niedostępności | Monika Stracuk – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego | Stanisław Bukowiec – Sekretarz Stanu | IV kwartał 2024 r. | | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2024 r. w sprawie sposobu postępowania zagranicznego podmiotu wykonującego międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy lub przewóz kabotażowy rzeczy w przypadku niedostępności rejestru zgłoszeń Dz.U. z 2024 r.poz.1604 | 19.08.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>rejestr, o którym mowa w ustawie z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2023 r. poz. 104), uwzględniając konieczność zapewnienia przekazywania danych na potrzeby systemu monitorowania przewozu i obrotu; 2) wzoru dokumentu zastępującego zgłoszenie wraz z objaśnieniami, uwzględniając potrzebę ujednolicenia dokumentacji w przypadku niedostępności rejestru. Brak regulacji w powyższym zakresie może spowodować brak możliwości kontynuacji przewozu drogowego, a tym samym przerwanie łańcucha dostaw. Przewiduje się, że objęcie przewoźników drogowych z krajów trzecich obowiązkiem zgłoszeń w systemie SENT nastąpi z dniem 1 listopada 2024 r. W związku z powyższym istnieje potrzeba podjęcia prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia</p> | | | | | | |
| 79. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewoźników autobusowych o charakterze użyteczności publicznej</p> <p>Art. 11c ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewoźników autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402)</p> | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewoźników autobusowych o charakterze użyteczności publicznej stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 11c ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewoźników autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402), zw. dalej: „ustawą o</p> | <p>Ewelina Stączek – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego</p> | <p>Stanisław Bukowiec – Sekretarz Stanu</p> | <p>IV kwartał 2024 r.</p> | | | <p>28.08.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>Funduszu”. Rozporządzenie będzie określać szczegółowy sposób dokonywania przez wojewodę - na podstawie kryteriów, o których mowa w art. 11a ust. 1 ustawy o Funduszu - oceny i wyboru wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (FRPA). Konieczność wydania ww. rozporządzenia jest związana z zakończeniem stosowania, z dniem 31 grudnia 2024 r., przepisów epizodycznych ustawy o Funduszu. W tym kontekście niezbędne jest wydanie, na podstawie art. 11c ustawy o Funduszu rozporządzenia, które będzie stosowane po zakończeniu stosowania przepisów epizodycznych i da wojewodom możliwość dokonania oceny i wyboru wniosków o objęcie dopłatą począwszy od naborów wniosków przeprowadzanych w 2025 r. Projektowane rozporządzenie zastąpi – wydane na podstawie art. 26 ustawy o Funduszu (przepisy epizodyczne) - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2021 r. w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 582 i z 2023 r. poz. 2024), które miało zastosowanie do oceny i wyboru wniosków o objęcie dopłatą z FRPA w okresie stosowania przepisów epizodycznych. W celu zapewnienia dalszego niezakłóconego</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | działania Funduszu i przeprowadzenia przez wojewodów naboru wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z FRPA po zakończeniu stosowania przepisów epizodycznych ustawy o Fundusz konieczne jest wydanie przedmiotowego rozporządzenia, które będzie stosowane od 1 stycznia 2025 r | | | | | | |
| 80. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie</p> <p>Art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.</p> | <p>Rozporządzenie zastąpi obowiązujące obecnie rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744, z późn. zm.). Obowiązek wydania rozporządzenia wynika wprost z przepisu art. 66 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240, z późn. zm.). Zgodnie z tym przepisem dotychczasowe akty wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane zachowują ważność nie dłużej niż przez okres 84 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, tj. do dnia 20 września 2026 r. W związku z tym konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia określającego warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic</p> | <p>Anna Górka - główny Specjalista w Departamencie Kolejnictwa.</p> | <p>Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu</p> | <p>I kwartał 2025 r.</p> | | | <p>29.08.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|--|--|--|--|---|---------------------------|
| | | kolejowych z drogami i ich usytuowanie. Istota rozwiązań, które zostaną zawarte w projektowanym rozporządzeniu polega na uwzględnieniu nowego brzmienia art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, zgodnie z którym określając warunki techniczne należy uwzględnić wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 1–2b tej ustawy, a także potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Ponadto, przy projektowaniu nowych przepisów, zostaną uwzględnione zgłaszane do Ministerstwa Infrastruktury wątpliwości dotyczące interpretacji dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie. | | | | | | |
| 81. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Świnoujściu art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125) | Projektowane rozporządzenie ma na celu realizację zaleceń inspekcji Komisji Europejskiej z lutego 2023 r. w zakresie statków, obiektów portowych i bezpieczeństwa portu w porcie Świnoujście. Wskazana przez Komisję ocena bezpieczeństwa portu i związana z nią konieczność wprowadzenia zmiany granicy portu morskiego w Świnoujściu dotyczy rejonu Mariny OSIR, w zakresie objęcia granicami portu | Mirosław Półkowski – główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej | Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu | I kwartał 2025 r. | | | 09.09.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>istniejącej infrastruktury portowej, co wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa portu, zgodnie z Dyrektywą 2005/65/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie wzmocnienia ochrony portów (Dz. Urz. UE L 310 z 25.11.2005, str. 28, z późn. zm.). Ponadto projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany granicy portu Świnoujście w rejonach: przystani jachtowej „Cztery Wiatry”, Porta Petrol – nabrzeże 87 oraz Kanału Mulnik. Celem zmian jest włączenie w teren portu infrastruktury w postaci ścieżek cumowniczych w obszarach, gdzie obowiązująca granica portu morskiego przebiega obecnie po granicy morskich wód wewnętrznych, a przybijające do brzegu jednostki pływające cumowane są do obiektów zlokalizowanych poza granicami portu, gdzie istnieje możliwość niekontrolowanego odbioru nieczystości z tych jednostek.</p> | | | | | | |
| 82. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie służby informacji lotniczej Art. 132 pkt 1–4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)</p> | <p>Przyczyną podjęcia prac nad zmianą rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie służby informacji lotniczej (Dz. U. z 2021 r. poz. 878) jest w szczególności potrzeba określenia wymagań odnośnie zgłaszania danych i informacji lotniczych dotyczących lotnisk niekontrolowanych i lądowisk w celu ich publikacji w Zbiorze Informacji Lotniczych.</p> <p>Poza zmianami w powyższym zakresie w projekcie planowane jest dokonanie aktualizacji zawartych</p> | <p>Magdalena Porzycka – naczelnik w Departamencie Lotnictwa</p> | <p>Maciej Lasek – Sekretarz Stanu</p> | <p>II kwartał 2025 r.</p> | | | <p>16.09.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | w zmienianym rozporządzeniu odesłań do przepisów prawa Unii Europejskiej oraz dodanie regulacji wprowadzającej do stosowania wymagania ustanowione przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego – „Procedury służb żeglugi powietrznej – zarządzanie informacją lotniczą” (Doc 10066 PANS-AIM). | | | | | | |
| 83. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy</p> <p>Art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 i 731).</p> | <p>Powodem zainicjowania prac legislacyjnych w ramach przedmiotowego projektu rozporządzenia jest potrzeba zmiany daty określonej w przepisie § 53 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. poz. 739, z 2023 r. poz. 673 i z 2024 r. poz. 857), zgodnie z którym do dnia 31 grudnia 2024 r. ośrodki szkolenia i jednostki systemu oświaty nieposiadające pojazdów z automatyczną skrzynią biegów prowadzą jedynie zajęcia teoretyczne z wykorzystania automatycznych skrzyń biegów. W tym miejscu należy wskazać, że rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2024 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. poz. 983) wydłużyło do dnia 31 grudnia 2025 r. okres przejściowy przewidziany na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykorzystywanie zespołów pojazdów składających się z samochodu ciężarowego i przyczepy oraz - niewymaganie posiadania wyłącznie zespołu pojazdów składającego się z ciągnika siodłowego (zwykle | <p>Barbara Plak-Nowicka Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego</p> | <p>Stanisław Bukowiec – Sekretarz Stanu</p> | <p>IV kwartał 2024 r.</p> | | | <p>17.09.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów) i naczepy,</p> <p>do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców kategorii C+E, w tym szkolenia kierowców zawodowych. Odpowiednio do wspomnianej powyżej zmiany, tożsamy termin należy wprowadzić w ww. przepisie § 53 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy. Proponowana zmiana polegająca na wydłużeniu możliwości prowadzenia do dnia 31 grudnia 2025 r. przez ośrodki szkolenia i jednostki systemu oświaty, nieposiadające pojazdów z automatyczną skrzynią biegów, zajęć teoretycznych z wykorzystania automatycznych skrzyń biegów nie spowoduje skutków finansowych dla tych ośrodków i jednostek ani innych skutków finansowych dla budżetu państwa.</p> <p>Planuje się, że przepisy projektowanego rozporządzenia wejdą w życie z dniem następującym po dniu jego ogłoszenia. Tak zaproponowany dzień wejścia w życie rozporządzenia nie spowoduje kolizji daty 31 grudnia 2024 r. zmienianej w § 53 rozporządzenia, jeśli rozporządzenie zostanie ogłoszone w dniach poprzedzających tą datę.</p> | | | | | | |
| 84. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych | Projektowane rozporządzenie zmienia rozporządzenie wykonujące delegację ustawową zawartą w art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy – Prawo budowlane, na podstawie której minister właściwy do spraw transportu określa przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych, w tym: | Kamil Kułaga – główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych | Stanisław Bukowiec -Sekretarz Stanu | II kwartał 2025 r. | | | 19.09.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | Art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.) | <p>1) warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz</p> <p>2) warunki techniczne użytkowania dróg publicznych.</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), dalej „rozporządzenie PTB”, które weszło w życie we wrześniu 2022 r., zastępując trzy obowiązujące wcześniej bardzo szczegółowe rozporządzenia, stanowiło istotną zmianę dla branży drogowej, ponieważ odstąpiono w nim od ustanawiania szczegółowych wymagań na rzecz ogólnych wymagań o charakterze funkcjonalno-technicznym. Przyjęto jednocześnie, że propozycje szczegółowych rozwiązań, pozwalających spełnić te ogólne wymagania rozporządzenia PTB, zostaną sformułowane we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222), które przeznaczone są do dobrowolnego stosowania.</p> <p>Zmiany planowane do wprowadzenia w rozporządzeniu PTB będą mieć charakter porządkujący, stanowią realizację wymogu dbałości o jakość obowiązującego prawa. W różnych przepisach rozporządzenia PTB dostrzeżono kilka błędów wymagających poprawienia oraz zidentyfikowano przepisy, które warto doprecyzować celem uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych.</p> | | | | | | |

| Ip. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| 85. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej</p> <p>Art. 77 ust. 10 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 1068</p> | <p>Zmiana rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 kwietnia 2017 r. w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (Dz. U. poz. 867, z późn. zm.) (CMKE) podyktowana jest potrzebą zmiany wymagań na zastępcę przewodniczącego CMKE. Obecne przepisy, które stawiają wysokie wymagania w zakresie wykształcenia i doświadczenia są nieadekwatne do wynagrodzenia proponowanego na danych stanowisku. Taka sytuacja powoduje, że brak jest chętnych do objęcia stanowiska zastępcy przewodniczącego CMKE. W związku z powyższym proponowane jest wprowadzenie zmian w zakresie wykształcenia i doświadczenia. Oczekuje się, że proponowane zmiany uczynią stanowisko zastępcy przewodniczącego bardziej dostępnym dla osób posiadających doświadczenie w pracy w administracji morskiej. Ponadto rozporządzenie, określając wymogi, które musi spełnić kandydat na przewodniczącego, zastępcę przewodniczącego oraz egzaminatorów CMKE stanowi, że w przypadku każdej z ww. kandydatur wymagane jest wykształcenie wyższe „na poziomie jednolitych studiów magisterskich lub studiów drugiego stopnia, w rozumieniu ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym”. Ze względu na to, że ustawa z dnia 27 lipca 2005 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2183, z późn. zm.) została uchylona w 2018 roku, powstała potrzeba dostosowania rozporządzenia do ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z</p> | <p>Monika Potkowska- starszy specjalista w Departamencie Edukacji Morskiej</p> | <p>Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu</p> | <p>IV kwartał 2024 r.</p> | | | <p>1.10.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | 2023 r. poz. 742, z późn. zm.) w celu zniwelowania braku spójności w przepisach. | | | | | | |
| 86. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego</p> <p>Art. 24n ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz.320 i 1222</p> | <p>Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 24n ust. 9 ustawy o drogach publicznych zgodnie, z którą minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) sposób przeprowadzania i zakres programowy szkolenia zakończonego egzaminem na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego, 2) sposób przeprowadzania i zakres programowy szkolenia okresowego dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego, 3) wzór certyfikatu audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego - mając na uwadze zapewnienie odpowiedniego poziomu edukacyjnego szkoleń oraz jednolitego wzoru dokumentu. Zmiana rozporządzenia wynika z konieczności dostosowania programu nauczania do obecnie obowiązujących przepisów, w związku z uchynieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie dokonywania klasyfikacji odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej (Dz. U poz. 1845) oraz wprowadzeniem nowych narzędzi zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, określonych w nowo wydanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie oceny ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków oraz kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U poz. 840). Program nauczania zostanie wzbogacony dodatkowo o zagadnienia związane z ochroną niechronionych użytkowników dróg, zgodnie z art. 6b dyrektywy Parlamentu Europejskiego i rady 2008/96/WE z dnia 19</p> | <p>Karolina Dankowska – Naczelnik w Departamencie Dróg Publicznych</p> | <p>Stanisław Bukowiec – Sekretarz Stanu</p> | <p>IV kwartał 2024 r.- I kwartał 2025 r.</p> | | | 02.10.2024 |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz.U. L 319 z 29.11.2008, s. 59, z późn. zm.). Wzór certyfikatu audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego zostanie uzupełniony o znak, pod jakim w Ministerstwie Infrastruktury procedowano wnioski o wydanie certyfikatu, który będzie stanowił dodatkową cechę identyfikacyjną oraz ułatwi powiązanie danego certyfikatu z aktami sprawy, w przypadku pytań dotyczących statusu danego audytora. Ponadto w nagłówku napis „Rzeczpospolita Polska” zostanie zastąpiony nazwą organu wydającego certyfikat. Wzór certyfikatu zostanie natomiast dostosowany do możliwości wydawania dokumentu zarówno w formie tradycyjnej, jak i elektronicznej. Dodatkowo w zakresie programowym szkoleń na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz szkoleń okresowych dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego dokonane zostaną zmiany obejmujące dostosowanie użytej terminologii do obecnie obowiązujących przepisów. | | | | | | |
| 87. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210). | W dniu 2 sierpnia 2024 r. przedstawiciele Krajowego Stowarzyszenia Egzaminatorów przekazali postulaty dotyczące dokonania zmian w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659 oraz z 2024 r. poz. 56). Przeprowadzona analiza ww. postulatów wskazała, że zasadne jest: 1) dodanie w § 12 ust. 2 rozporządzenia przepisu wskazującego, że | Tomasz Wiśnicki-Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego. | Stanisław Bukowiec – Sekretarz Stanu | I kwartał 2025 r. | | | 02.10.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>utrata panowania nad pojazdem, uniemożliwia przeprowadzenie części praktycznej egzaminu w ruchu drogowym, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego; 2) doprecyzowaniu w § 23 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia, że zakończenie egzaminu na prawo jazdy po upływie 25 minut dotyczy wyłącznie egzaminu praktycznego w ruchu drogowym w zakresie prawa jazdy kategorii B1, B lub pozwolenia, jeżeli zostały wykonane wszystkie wymagane zadania egzaminacyjne, a wynik egzaminu jest pozytywny; 3) zmodyfikowanie brzmienia § 27 pkt 2 rozporządzenia poprzez rezygnację z wymagania wskazującego, że podczas egzaminów na kategorii AM, A1, A2 lub A egzaminator nie może kierować pojazdem poruszającym się za osobą egzaminowaną, co pozwoli na zmniejszenie kosztów przeprowadzania tych egzaminów i większą elastyczność w sposobie prowadzenia egzaminu (egzaminator będzie mógł kierować pojazdem jadącym za osobą egzaminowaną lub jechać tym pojazdem na miejscu pasażera); 4) skorygowanie brzmienia § 27 pkt 5 rozporządzenia – w konsekwencji połączenie zadania zawartego w poz. 11 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia (przeprowadzenie motocykla) z zadaniem określonym w poz. 1 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia; 5) wskazanie w § 28 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia, że wystąpienie okoliczności określonych w tabeli nr 9 załącznika nr 1 do rozporządzenia skutkuje uzyskaniem negatywnego wyniku egzaminu, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego; 6) połączenie zadania zawartego w poz. 11 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia (przeprowadzenie motocykla) z zadaniem</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | określonym w poz. 1 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia, co ujednotoci kryteria oceny wykonania zadania pt. „Przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.”, na egzaminie weryfikacyjnym oraz egzaminie dla kandydatów na kierowców; 7) skreślenie znajdujących się w załączniku nr 5 i 6 do rozporządzenia wyrazów „format nie większy niż A4, układ pionowy”, co pozwoli na wybór formatu arkuszy dotyczących listy osób zakwalifikowanych na egzamin oraz arkuszy przebiegu egzaminu przez WORD; 8) wprowadzenie powrotu do zasady jednokrotnego opuszczania pojazdu przez kandydata na egzaminatora na egzaminie weryfikacyjnym, o którym mowa w lit. c zawartej w pkt 9 w tabeli nr 2 w poz. 5 w kolumnie trzeciej w załączniku nr 11 do rozporządzenia, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez podniesienie wymagań stawianych na egzaminie weryfikacyjnym; 9) uchylene pkt 5 zawartego w tabeli nr 2 w poz. 6 w kolumnie trzeciej w załączniku nr 11 do rozporządzenia, co zapewni zgodność z tabelą nr 1 określającą zadania egzaminacyjne na egzaminie weryfikacyjnym, które nie obejmują parkowania tyłem. | | | | | | |
| 88. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210) | W dniu 14 lipca 2023 r. weszła w życie ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. z 2024 r. poz. 1275), dalej jako „ustawa zmieniająca”. Artykuł 39 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami w ten sposób, iż poszerzył katalog dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania | Tomasz Wiśnicki-Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego. | Stanisław Bukowiec – Sekretarz Stanu | I kwartał 2025 r. | | | 02.10.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>motorowerem, pojazdem silnikowym lub zespołem pojazdów składającym się z pojazdu silnikowego i przyczepy lub naczepy wskazując, że takim dokumentem jest również tymczasowe elektroniczne prawo jazdy. Takie tymczasowe elektroniczne prawa jazdy są ważne od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami do dnia odbioru prawa jazdy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. a tej ustawy, jednak nie dłużej niż przez okres 30 dni od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 tej ustawy. Art. 39 pkt 5 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji upoważnienia zawartego w art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami wskazując, że określenie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz ich opisu nie obejmuje wzoru tymczasowego elektronicznego prawa jazdy. W konsekwencji, zakres spraw przekazanych do uregulowania aktem wykonawczym wydawanym na podstawie delegacji zawartej w 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, nie uległ zmianie, ale wskutek zmiany zakresu przedmiotowego przepisów określających czym jest dokument stwierdzający uprawnienia do kierowania pojazdami, niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia. Biorąc pod uwagę, że powyższa zmiana nie spowodowała niezgodności przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 702, z późn. zm.) ze</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>znowelizowaną ustawą z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami przesądzono o jego czasowym zachowaniu w mocy. Art. 68 ustawy zmieniającej wskazał, że: „Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie art. 39, i mogą być zmieniane w granicach określonych w art. 20 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 39, w brzmieniu dotychczasowym.”. Stosownie do art. 84 pkt 2 ustawy zmieniającej art. 39 wszedł w życie z dniem określonym w komunikacie wydanym na podstawie art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel. Komunikat Ministra Cyfryzacji z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel (M.P. z 2023 r. poz. 736) wskazuje, że: „Dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych w celu utworzenia i udostępnienia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy oraz obsługę tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji mObywatel określa się na 7 sierpnia 2023 r., z tym że dzień powszechnego udostępniania oraz obsługi tymczasowego elektronicznego prawa jazdy przy użyciu aplikacji</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>mObywatel, z wykorzystaniem tych rozwiązań technicznych, określa się na dzień 21 sierpnia 2023 r.". W związku z powyższym rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami utraci moc w dniu 21 sierpnia 2025 r. W projektowanym rozporządzeniu uwzględniono postulat Ministra Obrony Narodowej dotyczący uzupełnienia opisu wzoru prawa jazdy o zapis: „47) 111 - wyłącznie pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub pobrane w ramach świadczeń na rzecz obrony.". Proponowana zmiana przepisów umożliwi wydawanie praw jazdy uprawniających do kierowania pojazdem silnikowym, zespołem pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub pojazdem pobranym w ramach świadczeń na rzecz obrony żołnierzom pełniącym służbę wojskową inną niż zasadnicza służba wojskowa, którzy nie osiągnęli jeszcze wieku wymaganego przepisami ogólnymi dla danego rodzaju pojazdu.</p> | | | | | | |
| 89. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych</p> <p>art. 99 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 i 1089)</p> | <p>W okresie letnim 2022 r. na rzece Odrze doszło do katastrofy ekologicznej o znacznych rozmiarach. Przyczyny tej katastrofy, jej przebieg, wnioski i rekomendacje, zostały opisane w licznych raportach, w tym jednostek pozarządowych. W związku z powyższym, mając na uwadze potrzebę podjęcia odpowiednich działań związanych z dochowaniem odpowiednich norm jakości wód powierzchniowych, przewiduje się wprowadzenie rozwiązań prawnych, mających na celu monitorowanie w sposób ciągły przez zakłady, którym dopuszczono wzrost sumarycznego stężenia chlorków</p> | <p>Dominik Pietrzak – Główny specjalista w Departamencie Gospodarki Wodnej</p> | <p>Przemysław Koperski – Podsekretarz Stanu</p> | <p>I/II kwartał 2025 r.</p> | | | <p>09.10.2024 r.</p> |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>i siarczanów do wartości większej niż 1000 mg/l, podstawowych parametrów tych wód poniżej i powyżej miejsca zrzutu ścieków, jak również jakości ścieków w miejscu ich zrzutu.</p> <p>Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych wprowadza zmianę polegającą na określeniu parametrów podstawowych i częstotliwości dokonywania pomiarów jakości wód powierzchniowych powyżej i poniżej miejsca zrzutu ścieków, a także ścieków w miejscu ich zrzutu dla podmiotów wprowadzających do wód ścieki przemysłowe oraz wody pochodzące z odwodnienia zakładów górniczych, którym dopuszczono wzrost sumarycznego stężenia chlorków i siarczanów do wartości większej niż 1000 mg/l. Parametry te obejmują przewodność elektrolityczną właściwą, temperaturę, pH oraz tlen rozpuszczony.</p> <p>Ponadto, z uwagi na sygnalizowane Ministerstwu Infrastruktury problemy interpretacyjne rozporządzenia, projekt zakłada także doprecyzowanie przepisów dotyczących najwyższych dopuszczalnych wartości substancji zanieczyszczających dla ścieków pochodzących z własnego gospodarstwa domowego lub gospodarstwa rolnego, zlokalizowanego poza aglomeracją, które są wprowadzane do ziemi w ramach zwykłego korzystania z wód. Zmiana przepisów w tym</p> | | | | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | zakresie była przedmiotem petycji, która została rozpatrzona pozytywnie. | | | | | | |
| 90. | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji</p> <p>Art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697, z późn. zm.</p> | <p>Projekt zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 360, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem”, ma na celu dostosowanie przepisów do obecnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego. Projektowane rozporządzenie jest odpowiedzią na prośby dotyczące jego nowelizacji, kierowane do Ministerstwa Infrastruktury przez podmioty sektora kolejowego, w szczególności PKP Intercity S.A. oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W ślad za postępem technologicznym, który ułatwia wszelkiego rodzaju operacje i procesy na kolei, konieczne jest dokonywanie zmian legislacyjnych. Należy również wziąć pod uwagę zmieniające się warunki pracy na kolei oraz aktualny stan infrastruktury kolejowej, która z roku na rok jest nowocześniejsza i ma większą przepustowość. To wymusza dokonywanie zmian prawnych dostosowujących brzmienie przepisów do rzeczywistych warunków prowadzenia ruchu kolejowego, które umożliwiają wdrażanie koniecznych zmian na kolei oraz wychodzą naprzeciw oczekiwaniom związanym z modernizacją ogólnie pojętej infrastruktury kolejowej. Z uwagi na zmieniające się ostatnio warunki, które obejmowały wiele aspektów prowadzenia ruchu kolejowego, konieczność nowelizacji dotyczy szeregu zagadnień, w szczególności są to kwestie dotyczące: 1) zwiększenia prędkości pociągów w konkretnych sytuacjach i jej dostosowanie do obecnych warunków ruchu kolejowego, co w</p> | <p>Maciej Sofiński – Naczelnik w Departamencie Kolejnictwa.</p> | <p>Piotr Malepszak Podsekretarz Stanu</p> | <p>IV kwartał 2024 r.</p> | | | |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|---|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>efekcie powinno usprawnić szereg procesów u przewoźników i zarządców infrastruktury przez: - wyeliminowanie ograniczeń prędkości manewrowych dla wagonów z towarami niebezpiecznymi, - zmianę prędkości jazdy w przypadku braku znajomości odcinków linii kolejowej przez drużynę trakcyjną, - zmianę prędkości zastępczego pojazdu trakcyjnego - zmianę prędkości w przypadku cofania pociągów złożonych z zespołów trakcyjnych i składów posiadających na końcu kabinę sterowniczą, - zmianę prędkości w przypadku zatrzymania pociągu przed semaforem odstępowym samoczynnym wskazującym sygnał S1 „Stój”; 2) wprowadzenia ułatwień w procesie obsługi technicznej pojazdów kolejowych przez: - ułatwienie zasad postępowania przy uproszczonej próbie hamulców i czynnego hamulca zespolonego, - uproszczenie zasad dotyczących oględzin technicznych na stacji końcowej; 3) poprawy warunków eksploatacji przez zapewnienie możliwości nieprzerwanej eksploatacji wszystkich posiadanych pojazdów do czasu rozwiązania problemów/naprawy z systemem ERTMS/ETCS; 4) wyeliminowania wątpliwości dotyczących sygnalizacji przez: - wprowadzenie powiązania wskaźnika W 21 ze wskaźnikiem W 21a, - doprecyzowanie opisu sygnałów Pc 1, Pc, 2, Tb 1 - doprecyzowanie opisu wskaźnika W 31; 5) usprawnienia organizacji przewozów kolejami wąskotorowymi.</p> | | | | | | |
| 91. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2025 | Wydanie projektowanego rozporządzenia jest konieczne w celu wykonania przepisu art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem | Marlena Jantoń - Skoczyła – specjalista w Departamencie Lotnictw | Maciej Lasek – Sekretarz Stanu | I kwartał 2025 r. | | | 18.10.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|---|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | Art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.) | właściwym do spraw finansów publicznych jest obowiązany do określenia wysokości wpłaty lotniczej, o której mowa w art. 26d ust. 1 ww. ustawy, uwzględniając w szczególności nakład pracy i koszty realizacji zadań przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego przy wykonywaniu nadzoru nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej. Projektowane rozporządzenie określi wysokość wpłaty lotniczej na 2025 r | | | | | | |
| 92. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego wykazu składników wyposażenia statku, których zakup jest refinansowany, oraz ich liczby przypadającej na jeden statek art. 15 ust. 4 ustawy dnia 31 lipca 2019 r. o wsparciu finansowym armatorów śródlądowych, Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 503) | Przyczyną nowelizacji <i>rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 kwietnia 2020 r. w sprawie szczegółowego wykazu składników wyposażenia statku, których zakup jest refinansowany, oraz ich liczby przypadającej na jeden statek</i> (Dz. U. poz. 753) jest aktualizacja wymagań dla wyposażenia statków żeglugi śródlądowej. Przedmiotowe wymagania zostały określone w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. <i>ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającej dyrektywę 2009/100/WE i uchylającej dyrektywę 2006/87/WE</i> (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 118, z późn. zm.), <i>Europejskiej normie ustanawiającej wymogi techniczne dla statków żeglugi śródlądowej ES-TRIN 2023/1</i> i zostały zaimplementowane do polskiego porządku prawnego w nowelizacji ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 395). <i>Europejska norma ustanawiająca wymogi techniczne dla statków żeglugi śródlądowej ES-TRIN</i> została zaktualizowana w 2023 r., w związku z tym zachodzi potrzeba aktualizacji szczegółowego | Aleksander Sikorski Starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej | Arkadiusz Marchewka Sekretarz Stanu | II kwartał 2025 r. | | | 12.11.2024 r. |

| lp. | tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna | istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia | imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia | członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia | przewidywany termin wydania rozporządzenia | przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia | tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator | data wpisu do WPLM/ uwagi |
|-----|--|--|---|--|--|--|---|---------------------------|
| | | <p>wykazu składników wyposażenia statku, których zakup jest refinansowany.</p> <p>Zmiana rozporządzenia ma na celu rozszerzenie wykazu składników wyposażenia statku, których zakup jest refinansowany, oraz ich liczby przypadającej na jeden statek. Dzięki tej zmianie, możliwe będzie refinansowanie 50% ceny zakupu składników wyposażenia statków określonych w najnowszych wymaganiach technicznych. Rozszerzenie katalogu składników wyposażenia statku pozwoli na pełniejsze wykorzystanie rocznego limitu w wysokości 1 mln. zł. Będzie to miało wpływ na wzrost konkurencyjności przedsiębiorstw żeglugowych.</p> | | | | | | |