



Znak sprawy: DDP-3.4523.18.2022

### Informacja Ministra Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowni Państwo,*

w związku z działaniami wojennymi w Ukrainie, powodującymi kryzys humanitarny, Ministerstwo Infrastruktury pragnie potwierdzić wolę kontynuacji stosowania specjalnego reżimu opłatowego wobec pojazdów przewożących pomoc humanitarną dla obywateli Ukrainy polegającego na niekaraniu użytkowników tych pojazdów w przypadku nieuiszczenia opłaty za przejazd pod warunkiem uprzedniego zgłoszenia tego faktu.

W związku z tym każdy podmiot lub organizacja planująca przejazd pojazdu lub konwoju z pomocą humanitarną przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej proszona jest o przekazanie następujących informacji:

- dane kontaktowe (nazwa organizacji, adres siedziby, adres poczty e-mail, telefon kontaktowy, wskazanie osoby upoważnionej do kontaktu),
- ilość pojazdów,
- numery rejestracyjne pojazdów,
- wskazanie kraju w którym pojazd jest zarejestrowany,
- wskazanie na tyle dokładnie, na ile jest to możliwe trasy przejazdu przez Polskę (ze szczególnym uwzględnieniem planowanych do pokonania odcinków autostrad A1, A2 i A4) oraz daty przejazdu przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (w obydwu kierunkach).

**W celu uzyskania zwolnienia dla pojazdów lub konwoju z pomocą humanitarną od obowiązku uiszczenia tych opłat, pakiet wyżej wymienionych informacji należy zgłosić do Ministerstwa Infrastruktury w formie mailowej na adres: [humanitarianaid@mi.gov.pl](mailto:humanitarianaid@mi.gov.pl).**

Równocześnie informuję, że dotychczasowe zasady traktowania użytkowników pojazdów posiadających ukraińskie tablice rejestracyjne będą obowiązywać tylko do końca maja. Ministerstwo nie uznaje za celowe przedłużanie stosowania specjalnego reżimu w odniesieniu do pojazdów na ukraińskich numerach rejestracyjnych. Obserwowane w marcu oraz kwietniu zjawisko zwiększonego ruchu pojazdów na ukraińskich tablicach rejestracyjnych na wybranych kierunkach, świadczące o przemieszczaniu się uchodźców z Ukrainy w kierunku Polski i innych państw Europy już nie występuje. Może to oznaczać, że pojazdy na ukraińskich numerach rejestracyjnych poruszające się po drogach na terenie naszego kraju nie przewożą uchodźców uciekających przed wojną.

Zaobserwowali ten fakt również koncesjonariusze płatnych odcinków autostrad, którzy zapowiedzieli począwszy od dnia 1 czerwca br. powrót do zwykłego reżimu poboru opłat w odniesieniu do użytkowników pojazdów posiadających ukraińskie tablice rejestracyjne, przy jednoczesnym utrzymaniu polityki zwalniania od opłat drogowych pojazdów lub grup pojazdów zgłoszonych przez polskie organizacje pozarządowe i zagraniczne organizacje, jako niosących pomoc dla obywateli Ukrainy, na podstawie wniosków przesłanych do koncesjonariuszy.

Mając na uwadze wolę ujednoczenia zasad dotyczących poboru opłat drogowych na wszystkich drogach płatnych w Polsce, Ministerstwo Infrastruktury podjęło decyzję, aby drogi objęte systemem e-TOLL zarządzanym przez administrację rządową zostały objęte takim samym reżimem jak odcinki koncesyjne.

Ponadto imieniu Rzeczypospolitej Polskiej pragnę serdecznie podziękować za wszelkie Państwa inicjatywy mające na celu niesienie pomocy naszym ukraińskim sąsiadom w tych dramatycznych dniach.

*Z wyrazami szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

*Sekretarz Stanu*

## Інформація Міністра інфраструктури Республіки Польща

*Пані та панове,*

у зв'язку з військовими діями в Україні, що спричинили гуманітарну кризу, Мінінфраструктури хоче підтвердити бажання продовжити застосування спеціального режиму проїзду до транспортних засобів, які перевозять гуманітарну допомогу громадянам України, що полягає в тому, щоб не карати користувачів цих транспортних засобів. у разі несплати збору за проїзд за умови попереднього повідомлення про цей факт.

Тому кожен суб'єкт чи організація, яка планує проїзд транспортного засобу чи колони з гуманітарною допомогою територією Республіки Польща, просять надати таку інформацію:

- контактні дані (назва організації, юридична адреса, адреса електронної пошти, контактний телефон, зазначення уповноваженої контактної особи),
- кількість транспортних засобів,
- реєстраційні номери транспортних засобів,
- зазначення країни, в якій зареєстровано транспортний засіб,
- якомога точніше зазначення маршрутів через Польщу (з особливим акцентом на заплановані ділянки автомагістралей A1, A2 та A4) та дати проїзду територією Республіки Польща (в обидва боки).

**Для звільнення транспортних засобів або колони з гуманітарною допомогою від обов'язку сплати цих зборів, пакет вищезазначеної інформації необхідно повідомити до Мінінфраструктури електронною поштою за адресою: [humanitarianaid@mi.gov.pl](mailto:humanitarianaid@mi.gov.pl) принаймні за 24 години.**

Водночас повідомляю, що чинні правила поведінки з користувачами транспортних засобів з українськими номерами діятимуть лише до кінця травня. Міністерство не вважає за доцільне поширювати дію особливого режиму на транспортні засоби з українськими реєстраційними номерами. Явище збільшення руху транспортних засобів на українських номерах на окремих напрямках, яке спостерігалось у березні та квітні, що свідчить про рух біженців з України в бік Польщі та інших європейських країн, більше не відбувається. Це може означати, що транспортні засоби з українськими реєстраційними номерами, які їздять по дорогах нашої країни, не перевозять біженців, які рятуються від війни.

Цей факт помітив і концесіонер платних ділянок автомобільних доріг, який оголосив з 1 червня цього року. повернутися до звичайного режиму стягнення плати з користувачів транспортних засобів з українськими реєстраційними номерами, зберігаючи політику звільнення транспортних засобів або груп транспортних засобів від плати за проїзд, про яку повідомляють польські НУО

та іноземних організацій як надання допомоги громадянам України, на підставі звернень, надісланих ліцензіатам.

Враховуючи бажання стандартизувати правила стягнення плати на всіх платних дорогах у Польщі, Міністерство інфраструктури вирішило, що дороги, які охоплюються системою e-TOLL, керованою урядовою адміністрацією, будуть підпорядковуватися тому ж режиму, що й ділянки концесії.

Крім того, від імені Республіки Польща я хотів би подякувати вам за всі ваші ініціативи, спрямовані на допомогу нашим українським сусідам у ці драматичні дні.

