



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1370/11			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 października 2011r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Łódź</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Cessna 150L</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy turystyczny</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	2	-
Nadzorujący badanie:	<i>Stanisław Żurkowski</i> <i>Od lutego 2018r. Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>TAK</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Użytkownik</i>			
Data zakończenia badania:	<i>4.04 2018r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu wypadku pilot wykonał loty na trasie Łódź-Lublinek; Poznań-Bednary; Poznań –Kobylnica (gdzie wykonano dwa krótkie loty 10 min i 20 min); Łódź-Lublinek. W trakcie wszystkich lotów na pokładzie były dwie osoby. Przed pierwszym lotem zatankowano 125 l paliwa. W trakcie międzylądowań samolot nie był dotankowywany. Ostatni, powrotny odcinek lotu prawie cały czas był wykonywany pod silny wiatr /25kt/, ze zwiększonymi obrotami silnika i z włączonym podgrzewem gaźnika(długotrwała praca na dużych obrotach i na bogatej mieszance).Podczas podejścia do lądowania na lotnisko Łódź-Lublinek nastąpiło zgaśnięcie silnika. Próba uruchomienia silnika w powietrzu nie powiodła się. Pilot lądował w terenie przygodnym ok. 600 m od progu pasa,

poza ogrodzeniem lotniska na zaorany polu. Po przyziemieniu nastąpiło złamanie przedniej nogi i samolot skapotował. Nie było pożaru ani wycieku paliwa ze zbiorników paliwowych. Ze zbiorników zlanego łącznie 7-8 l paliwa. Zgodnie z Instrukcją Użytkowania w locie samolotu Cessna 150, niezuzycwalna ilosc paliwa z instalacji paliwowej wynosi 11,5 l.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było zgaśnięcie silnika spowodowanego brakiem paliwa w wyniku nieprawidłowej kalkulacji przez pilota czasu lotu i zużycie paliwa w warunkach lotu pod wiatr, znacznie przekraczający obliczenia w nawigacyjnym planie lotów.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Zalecono pilotom stosowanie zwiększonych zapasów przy kalkulowaniu ilości paliwa w warunkach lotu pod wiatr.
2. Zasugerowano pilotom, aby w trakcie przelotu na dużych obrotach używać podgrzewu gaźnika w trybie przerywanym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	