

ZARZĄDZENIE NR 2/2024

Nadleśniczego Nadleśnictwa Trzcianka

z dnia 02 stycznia 2024 r.

w sprawie ustalania miesięcznych limitów kilometrów na jazdy lokalne dla pracowników Nadleśnictwa Trzcianka w roku 2024

S.0210.1.2024

Na podstawie § 22 ust. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, stanowiącego załącznik nr 1 do zarządzenia nr 50 Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18 maja 1994r. w sprawie nadania Statutu Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe, oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. 2002 Nr 27 poz. 271 z p. zm.), zarządzenia Nr 27 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 22 lutego 2023 w sprawie stanu liczbowego samochodów osobowych i innych samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony, zasad ich użytkowania oraz zasad wykorzystywania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w celach służbowych w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych (MD.4000.1.2023) , zarządza się co następuje:

§ 1.

Pracownikom, którym przydzielono służbowe pojazdy samochodowe nie wyznaczam maksymalnego miesięcznego limitu kilometrów:

W przypadku potrzeby wykorzystania samochodu Straży Leśnej do celów innych niż potrzeby Straży Leśnej, należy w sposób jednoznaczny zaznaczyć w karcie drogowej i opatrzyć podpisem zlecającego wyjazd.

Jazdy samochodem służbowym podlegają pełnej ewidencji w kartach drogowych pojazdów. Pracownik uprawniony do korzystania z samochodu służbowego w celach służbowych lub prywatnych otrzymuje pisemne upoważnienie podpisane przez Nadleśniczego. Garażowanie pojazdu służbowego poza siedzibą nadleśnictwa możliwe jest wyłącznie za pisemną zgodą Nadleśniczego.

§ 2.

Pracownikom, którym do wykonywania zadań służbowych konieczny jest środek lokomocji, a nie zostały przydzielone im w użytkowanie pojazdy służbowe, ani też nie korzystają ze środków lokomocji dostępnych w nadleśnictwie i używają w związku z tym własne pojazdy samochodowe, przyznają miesięczne limity kilometrów na jazdy lokalne prywatnymi środkami lokomocji używanymi do celów służbowych (zał. nr 2).

§ 3.

Zasady i kryteria określające wielkości limitu kilometrów uwzględniające występujące lokalnie uwarunkowania organizacyjne i techniczne, mające wpływ na limit kilometrów a także możliwości finansowe określone w planach finansowo gospodarczych zawiera załącznik nr 1.

§ 4.

Wykorzystywanie przez pracownika w celach służbowych dojazdów lokalnych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy następuje na podstawie umowy cywilnoprawnej, zawartej pomiędzy pracownikiem, legitymującym się tytułem prawnym do pojazdu a nadleśniczym.

§ 5.

W przypadku przyjęcia przez pracownika bez zastrzeżeń polecenia wyjazdu służbowego pojazdami wymienionymi w § 4 nie będących własnością pracodawcy, przyjmuje się, że został spełniony warunek zgody stron na wykorzystanie tego pojazdu w celach służbowych.

§ 6.

Za jazdy lokalne pracowników Służby Leśnej zatrudnionych w biurze nadleśnictwa uznaje się przejazdy wykonywane w granicach zasięgu terytorialnego nadleśnictwa.

Za jazdy lokalne dla leśniczych, podleśniczych uznaje się przejazdy w granicach zasięgu terytorialnego leśnictwa. W przypadku gdy kancelaria leśnictwa, znajdująca się poza zasięgiem terytorialnym leśnictwa dojazd do niej z użyciem do celów służbowych pojazdów niebędących własnością pracodawcy traktowany jest jako jazda lokalna w ramach ustalonego miesięcznego limitu kilometrów.

Za jazdy lokalne dla Inżynierów Nadzoru uznaje się przejazdy w granicach zasięgu terytorialnego powierzonych do kontroli leśnictw oraz przejazdy w zasięgu terytorialnego nadleśnictwa w celu wykonywania poleceń nadleśniczego.

Zwrot kosztów dojazdów leśniczych, podleśniczych do siedziby nadleśnictwa, z użyciem do celów służbowych pojazdów niebędących własnością pracodawcy następuje na podstawie przepisów w sprawie szczegółowych zasad ustalania oraz wysokości należności przysługujących pracownikowi z tytułu podróży służbowej na terenie kraju.

Zwrot kosztów używania do celów służbowych ww. jazdach lokalnych pojazdów niebędących własnością pracodawcy następuje po złożeniu przez pracownika oświadczenia

§ 7.

Zwrot kosztów używania w jazdach lokalnych pojazdów nie będących własnością pracodawcy do celów służbowych następuje w formie miesięcznego ryczałtu obliczanego wg zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25.03.2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i

motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. 2002 Nr 27 poz. 271 z późniejszymi zmianami).

Zwrot kosztów używania pojazdów w celach służbowych poza miejscowością w której znajduje się siedziba nadleśnictwa, lub poza zasięgiem terytorialnym leśnictwa, następuje na zasadach przysługujących pracownikowi z tytułu podróży służbowej.

§ 8.

Wprowadza się możliwość oznakowania samochodów osobowych niebędących własnością pracodawcy używanych do celów służbowych zgodnie z §11 zarządzenia Nr 27 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 22 lutego 2023 w sprawie stanu liczbowego samochodów osobowych i innych samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony, zasad ich użytkowania oraz zasad wykorzystywania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w celach służbowych w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych (MD.4000.1.2023)

§ 9.

Traci moc Zarządzenie nr 20/2023.

§ 10.

Zarządzenie obowiązuje od dnia 01 stycznia 2024.

Z A S A D Y

Ustalania wielkości miesięcznych limitów kilometrów na jazdy lokalne pracownikom Nadleśnictwa Trzcianka

1. Ustalenie limitów kilometrów dla podleśniczych.

1.1 Podleśniczy otrzymuje limit kilometrów w wysokości 100 % limitu leśniczego na jazdy lokalne zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia.

1.2 W przypadku wykonywania jednocześnie pracy przez dwóch podleśniczych w jednym leśnictwie:

- podleśniczy wspólnie z leśniczym odpowiadającym za powierzony majątek leśnictwa otrzymuje limit w wysokości 100 % limitu km leśniczego,
- drugi i kolejny podleśniczy limit w wysokości 80% limitu leśniczego.

2. Osoba przyjmująca tymczasowe obowiązki leśniczego otrzymuje limit ustalony dla leśniczego przyjmowanego leśnictwa, skorygowany stosunkiem dni kalendarzowych wykonywania obowiązków leśniczego do ilości dni kalendarzowych w danym miesiącu.

3. Pracownicy służby leśnej zatrudnieni w biurze nadleśnictwa otrzymują miesięczny limit kilometrów:

- zastępca nadleśniczego: 1.500 km
- inżynier nadzory: 1.500 km
- pozostali pracownicy Służby Leśnej średnio w nadleśnictwie do 500 km miesięcznie na osobę korzystającą z limitu na podstawie zawartej umowy cywilno-prawnej. Wzór umowy zał. nr 1 do zasad.

4. Pozostali pracownicy poza Służbą Leśną w nadleśnictwie do 300 km miesięcznie na osobę korzystającą z limitu na podstawie zawartej umowy cywilno-prawnej. Wzór umowy zał. nr 1 do zasad.

5. Dopuszcza się poza miesięcznym limitem zwracanie kosztów za udokumentowane jazdy na potrzeby:

- ochrony przeciwpożarowej,
- zwalczania szkodliwych owadów,
- jazdy z inspektorami wykonującymi czynności kontrolne na podstawie wniosku pracownika uzasadniającego potrzebę wyjazdu*.

*) kontrolujący, korzystając z samochodów będących własnością pracowników kontrolowanej jednostki, po zakończeniu terenowych czynności kontrolnych wystawia oświadczenie do rozliczenia poniesionych kosztów przez pracownika, które pokrywa jednostka kontrolowana, a liczba tych kilometrów nie zmniejsza miesięcznego limitu kilometrów danego pracownika.

Vol. 2

Kategoryzacja leśnictw Nadleśnictwa Trzcianka do wyliczenia miesięcznego limitu kilometrów

Nr	Leśnictwo	P - powierzchnia		R - skrajne odległości		U - pozyskanie		H - zadania hodowlane		D - utrudnienia		Wycieczony limit km (WT)	Limit ostatet. Leśniczy	Limit km. Podleśniczy	
		ha	kmpkt	km	kmpkt	m ³	kmpkt	ha	kmpkt	dpkt	wg. załącznika				
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	
2	Jeziorki	1 856	473	6,0	24	8 907	1 425	67,45	61	100,0	100,0	2 083	1 500	1 500	
3	Wrząca	1 858	474	13,0	52	9 526	1 524	49,80	45			2 095	1 500	1 500	
4	Kochanówka	1 877	479	9,0	36	7 899	1 264	59,04	53	100,0	100,0	1 932	1 500	1 500	
5	Bukowiec	1 742	444	8,0	32	8 769	1 403	54,33	49	100,0	100,0	2 028	1 500	1 500	
6	Rychlik	1 921	490	10,0	40	8 581	1 373	73,12	66	100,0	100,0	2 069	1 500	1 500	
7	Lipinki	1 947	496	7,0	33	9 887	1 582	71,88	65			2 176	1 500	1 500	
8	Ogorzale	1 843	470	8,0	32	7 902	1 264	104,48	94	100,0	100,0	1 960	1 500	1 500	
9	Karcze	1 918	489	9,5	38	9 135	1 462	52,41	47			2 036	1 500	1 500	
10	Teresa	1 917	489	10,0	40	8 630	1 381	95,18	86			1 995	1 500	1 500	
11	Radostew	1 901	485	15,0	60	10 909	1 745	119,50	108			2 398	1 500	1 500	
12	Jedrzejewo	1 985	506	11,0	44	9 701	1 552	182,76	164			2 267	1 500	1 500	
13	Srednica	1 740	444	11,0	44	6 719	1 075	61,33	55			1 618	1 500	1 500	
14	Szkółka									0,0	0,0	500	500	*	
		22 505				106 565		991,3				25 156		18 000	

Drugi podleśniczy pracujący w Leśnictwie

WT = P+R+U+H+D

WT - współczynnik trudności leśnictwa - limit kilometrów

P - współczynnik powierzchni ogólnej leśnictwa

R - współczynnik rozpiętości pomiędzy 2 najdalszymi punktami leśnictwa

U - rozmiar użytkowania ogółem

H - roczna powierzchnia zalesień, odnowień, podsadzeń, CW, CP, Piel.gleby.

D - utrudnienia dodatkowe: utrudnienia dostępność leśnictwa, tereny pagórkowate

Współczynnik limitu dla podleśniczego

1

Data :

02.01.2024

Sporządził

ZASTĘPCA NADLEŚNICZEGO
Nadleśnictwa Trzcianka

Aleksandra Siołkowska

Zatwierdził

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Trzcianka

dr inż. Radostaw Gostolek