

B.RPC.5032.12.2024

Komunikat Nawigacyjny nr 10/2024 r.

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478) oraz art. 43 ust. 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej ((Dz.U. z 2024.395 t.j.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku informuje, że:

aktualna głębokość tranzytowa na drodze wodnej rzeki Narew w km 83+500 - 248+500 (od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Pisy) wynosi 40 cm przy stanie wody na wodowskazie Ostrołęka 64 cm. Ze względu na niskie głębokości tranzytowe należy zachować szczególną ostrożność.

Wykaz wypłyceń na szlaku żegludowym:

| | | |
|----------------------|---------|---|
| Km 85+300 – 86+00 | = 40 cm | - Gostkowo (piasek) |
| km 89+400 – 89+600 | = 50 cm | - Bindużka (piasek) |
| km 91+300 – 91+800 | = 50 cm | - Bindużka (piasek) |
| km 92+800 – 93+00 | = 40 cm | - Bindużka (piasek) |
| km 94+300 – 94+700 | = 40 cm | - Łachy (piasek) |
| km 100+400 – 100+700 | = 50 cm | - Drozdowo (rafa kamienna) |
| km 101+500 – 101+600 | = 50 cm | - Drozdowo (rafa kamienna) |
| km 105+800 – 106+200 | = 40 cm | - Brzuze (piasek) |
| km 104+100 – 104+250 | = 50 cm | - Brzuze (piasek) |
| km 108+300 – 108+600 | = 40 cm | - Brzuze (piasek) |
| km 110+300 – 110+500 | = 50 cm | - Dzbądz (piasek) |
| km 111+500 – 111+650 | = 50 cm | - Dzbądzek (piasek) |
| km 115+150 – 115+250 | = 40 cm | - Kaszewiec (piasek) |
| km 115+300 – 115+400 | = 40 cm | - Kaszewiec (piasek) |
| km 119+000 - 119+700 | = 40 cm | - Różan (piasek) |
| km 122+100 – 122+300 | = 50 cm | - Dyszobaba (piasek) |
| km 122+700 – 122+900 | = 40 cm | - Dyszobaba (piasek) |
| km 123+200 - 123+300 | = 50 cm | - Sieluń (kamienie na budowli – 2 szt. materacy faszynowo – kamiennych chroniącym przejście gazociągu pod dnem rzeki) |
| km 125+500 – 125+600 | = 40 cm | - Sieluń (piasek) |
| km 127+000 - 127+100 | = 40 cm | - Kruszewo (piasek) |
| km 128+400 – 129+200 | = 60 cm | - Kruszewo (rafa kamienna) |
| km 131 +100 -131+200 | = 50 cm | - Kruszewo (piasek) |
| km 135+700 – 136+000 | = 60 cm | - Kamianka (rafa kamienna) |
| km 145+200 – 145+500 | = 50 cm | - Grabowo (piasek) |
| km 153,000 – 153+200 | = 50 cm | - Wojciechowice (piasek) |
| km 155+200 – 155+400 | = 50 cm | - Laskowiec (piasek) |
| km 159+000 – 159+100 | = 40 cm | - Wesółka (piasek) |
| km 164+400 – 164+600 | = 50 cm | - Kurpiewskie (piasek) |

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| km 163+400 – 163+900 = 40 cm | - Mierzejewo (piasek) |
| km 169+600 – 169+900 = 50 cm | - Jankowo (piasek) |
| km 181+600 – 181+800 = 50 cm | - Nowogród (piasek) |
| km 182+000 – 182+600 = 40 cm | - Szablak (rafa kamienna) |
| km 202+050 – 202+200 = 70 cm | - Czarnocin (rafa kamienna) |
| km 209+250 – 209+450 = 50 cm | - Stara Łomża (rafa kamienna) |

Z uwagi na niskie stany wód i występujące warunki do tworzenia się kolejnych łach piaszczystych, minimalne wypłytenia mogą wystąpić w innych niż w/w miejscach.

Utrudnienia nawigacyjne:

- w km 153+000 (miejscowość Teodorowo)- swobodne przejście jednostek pływających możliwe jest wyłącznie w godzinach 7:00 – 8:00 z powodu prowadzonych prac przy budowie nowego mostu drogowego. Roboty budowlane będą prowadzone do końca lipca 2024r.,
- w km 245+900 (miejscowość Wizna) w dniach 13 – 29 czerwca 2024 r. swobodne przejście jednostek pływających możliwe będzie wyłącznie w godzinach 7:00 – 8:00 z powodu prowadzonych prac przy rozbiórce starego i budowie nowego mostu drogowego.

W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00-15:00 z Nadzorem Wodnym w Ostrołęce (tel. 29 764 20 96) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: www.gov.pl/web/wody-polskie-bialystok/zegluga-srodladowa w zakładce Komunikaty Nawigacyjne.

*P.O. ZASTĘPCA DYREKTORA
K. Bakun-Szoka
Katarzyna Bakun-Szoka*