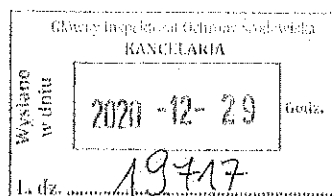




**GLÓWNY INSPEKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA**



DP/4170/03-15/467/2020/jse
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

Warszawa, 2020.12. 2 §

Dotyczy: petycji z dnia 18 czerwca 2020 r. L.dz. 38/2020/L.W (data wpływu: 13 października 2020 r.)

Odpowiadając na ww. petycję, przekazaną do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska przy piśmie Dyrektora Biura Gospodarki Odpadami Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 8 października 2020 r. znak: GO-KM.150.2.2020.BKO, w sprawie podjęcia działań kontrolnych względem przedsiębiorców prowadzących warsztaty samochodowe (punkty serwisowe) w zakresie zgodnego z obowiązującymi przepisami gospodarowania olejami odpadowymi jako odpadami niebezpiecznymi wytwarzanymi w toku ich działalności gospodarczej, uprzejmie informuję co następuje.

Zagadnienia dotyczące zasad postępowania oraz obowiązków ciążących na podmiotach prowadzących warsztaty samochodowe (punkty serwisowe) regulują przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 z późn. zm.) oraz aktów wykonawczych.

Na wstępie należy podkreślić, że podmiot zamierzający rozpoczęcie działalności w zakresie prowadzenia warsztatu samochodowego (punktu serwisowego) występuje z wnioskiem do właściwego marszałka województwa o wydanie decyzji na prowadzenie działalności w w/w zakresie, związanej z gospodarowaniem odpadami. Na jego podstawie właściwy marszałek województwa wydaje w drodze decyzji administracyjnej pozwolenie na prowadzenie wskazanej działalności, w którym określa m. in. rodzaj i parametry instalacji, informacje dotyczące rodzajów, ilości, składu chemicznego oraz właściwości odpadów wytwarzanych w wyniku prowadzenia działalności, sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko. W decyzji tej określa sposób dalszego gospodarowania przewidywanymi do wytwarzania strumieniami odpadów z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania, zgodnie z obowiązującą hierarchią postępowania z odpadami, rodzaje i masę odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku oraz tych magazynowanych, a także zawiera miejsce i dopuszczone metody odzysku wytworzonych odpadów. W decyzji wymienione zostają wszystkie strumienie wytwarzanych odpadów, w tym również te w postaci olejów odpadowych klasyfikowanych w grupie

nr 13 zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020, poz. 10).

Podmioty legalnie działające w zakresie prowadzenia warsztatów samochodowych (punktów serwisowych), które w toku prowadzonej działalności wytwarzają oleje odpadowe będą figurowały w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO) i w zależności od powodowanych uciążliwości dla środowiska podlegają kontrolom wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska zgodnie z przyjętym przez nich rocznym planem kontroli.

Pragnę wskazać, że ustawa z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. 2020 poz. 995 z późn. zm.) daje Inspekcji Ochrony Środowiska instrumenty prawne wystarczające do przeprowadzania dokładnych kontroli oraz wnikliwych weryfikacji kontrolowanych podmiotów i umożliwiające sprawowanie nadzoru nad przedsiębiorcami związanymi z branżą paliwową i sektorem olejów smarowych. Organ ma zatem możliwość sprawdzenia czy pozyskane w toku działalności gospodarczej oleje odpadowe są prawidłowo, w sposób dopuszczony przepisami prawa zagospodarowywane. Wszystkie stwierdzone w toku kontroli naruszenia i nieprawidłowości zostają zawarte w protokole kontroli, który stanowi podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego, celem wymierzenia w drodze decyzji administracyjnej kary pieniężnej za nieprzestrzeganie wymagań w zakresie ochrony środowiska.

Ponadto pragnę zaznaczyć, że rejestr podmiotów – BDO, kierowany przez marszałka województwa jest powszechnie dostępny i zawiera m. in. informacje o terminie obowiązywania pozwoleń dotyczących prowadzenia działalności przez wskazane podmioty.

Wobec powyższego Główny Inspektor Ochrony Środowiska nie uznał za zasadne podjęcie działań kontrolnych mających na celu weryfikację podmiotów prowadzących warsztaty samochodowe (punkty serwisowe) w zakresie wywiązywania się przez nich z obowiązku rejestracji w BDO oraz zgodnego z obowiązującymi przepisami gospodarowania olejami odpadowymi pozyskanymi w toku ich działalności, gdyż przedmiotowe kontrole są na bieżąco realizowane przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska.

Z poważaniem
Głównego Inspektora Ochrony Środowiska


Tomasz Jaworski
Radca GIOŚ

Uwaga! zmiana adresu do doręczeń:

Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, ul. Bitwy Warszawskiej 1920 3, 02-362 Warszawa