

## **PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ NR 7/2024**

**BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

**DROGI SAMORZĄDOWE**

**DROGOWNICTWO**

**EUROLOGISTICS**

**INŻYNIER BUDOWNICTWA**

**INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO**

**LOGISTYKA**

**LOTNICTWO**

**MORZE**

**NAMIARY NA MORZE I HANDEL**

**NOWY PRZEMYSŁ**

**POLSKA NA MORZU**

**POLSKI TRAKER BUS**

**PRZEGLĄD GAZOWNICZY**

**PRZEGLĄD TECHNICZNY**

**RAPORT TRAMWAJOWY**

**SAMOCHODY SPECJALNE**

**SKRZYDLATA POLSKA**

## **BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

**Badania i analiza potoków pasażerskich w Bydgoszczy / Rafał Grzegorzewski. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 172, s. 66-74, sygn. P.III.6776 - rys. 10 ; fot. 1.**

Cele i metodyka badań potoków pasażerskich w Bydgoszczy. Parametry i charakterystyki obliczane dla poszczególnych linii komunikacji miejskiej. Tworzenie i zastosowanie macierzy: potoków pasażerskich, wykorzystania zdolności przewozowej, obciążenia przystanków.

**Bramki liczące pasażerów - doświadczenia MPK w Krakowie / Krzysztof Francuz. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 172, s. 75-78, sygn. P.III.6776 - rys. 1 ; fot. 4.**

Cele i efektywność stosowania bramek liczących pasażerów w pojazdach komunikacji miejskiej. Charakterystyka systemu zliczania pasażerów z wykorzystaniem bramek liczących w tramwajach i autobusach eksploatowanych przez MPK S.A. w Krakowie. Funkcjonalność pomiarów ruchu pasażerskiego w planowaniu oferty przewozowej.

**Kierunki zmian w finansowaniu transportu publicznego ze środków pomocowych / Michał Wolański. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 172, s. 25-29, sygn. P.III.6776 - fot. 3, tab. 1.**

Wnioski dotyczące efektywności finansowania inwestycji transportowych z funduszy unijnych w Polsce. Wpływ inwestycji na funkcjonowanie miejskiego transportu publicznego. Ocena skuteczności polityki zrównoważonego rozwoju mobilności w miastach. Rentowność eksploatacji autobusów elektrycznych. Proponowane kierunki zmian w zarządzaniu funduszami UE.

**Metodyka liczenia pasażerów w średnich i mniejszych ośrodkach / Oskar Suchodolski. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 172, s. 79-84, sygn. P.III.6776 - rys. 5 ; fot. 1, tab. 3.**

Polityka rozwoju elektromobilności w Zielonej Górze oraz związane z tym wyzwania dotyczące planowania rozkładów jazdy. Narzędzia wykorzystywane do analizy popytu na usługi transportu publicznego. Zastosowanie systemu informatycznego Municom do analizy danych o ruchu pasażerskim. Wady i zalety metod zliczania pasażerów: bramki liczące, karta miejska, monitoring wizyjny w pojazdach.

**MZK w Żaganiu operatorem związku powiatowo-gminnego / Joanna Kaczmarska. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 172, s. 19-24, sygn. P.III.6776 - rys. 3 ; fot. 3.**

Organizacja i działalność przewozowa Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Żaganiu. Schematy sieci połączeń autobusowych obsługiwanych przez MZK w Żaganiu przed 2022 r. i obecnie. Zmiana modelu finansowania komunikacji autobusowej po powołaniu Związku Powiatowo-Gminnego Powiatu Żagańskiego.

**Nowoczesne myjnie pojazdów komunikacji miejskiej - mycie skuteczne, tanie i ekologiczne / Rafał Sosnowski. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 172, s. 90-100, sygn. P.III.6776 - rys. 13 ; fot. 9.**

Rodzaje myjni pojazdów komunikacji miejskiej: autobusowe, trolejbusowe, tramwajowe. Budowa i funkcje myjni portalowych i myjni przejazdowych. Zasady i etapy procesu mycia pojazdu; schemat obiegu zamkniętego wody w myjni; zasada działania hydrocyklonu.

**Przebudowa zajezdni tramwajowej w Bydgoszczy / Paweł Skórcz. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 172, s. 85-89, sygn. P.III.6776 - rys. 2 ; fot. 9.**

Założenia projektu przebudowy zajezdni tramwajowej w Bydgoszczy. Zakres rzeczowy i etapy realizacji inwestycji. Wizualizacja terenu zajezdni po przebudowie. Inwestycje dotyczące wymiany taboru tramwajowego.

**Raport z badania struktury pasażerów na linii Otwock - Warszawa Metro Imielin - Otwock / Marcin Żabicki. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 172, s. 3034, sygn. P.III.6776 - rys. 6 ; fot. 1, tab. 1.**

Rola publicznej komunikacji zbiorowej w ograniczeniu emisji dwutlenku węgla przez transport. Czynniki wpływające na konkurencyjność usług transportu publicznego. Organizacja pasażerskich przewozów autobusowych (linia W1) na trasie pomiędzy centrum Otwocka a stacją metra Imielin w Warszawie; rozkład jazdy dla linii W1. Analiza oferty przewozowej oraz wyniki badań opinii pasażerów dotyczące jakości usług komunikacji autobusowej na linii W1.

**Systemy zliczania pasażerów w Warszawie od A do Z / Jakub Stefaniak. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 172, s. 55-60, sygn. P.III.6776 - rys.9 ; fot. 1.**

Zadania i funkcje systemu zliczania pasażerów w pojazdach komunikacji miejskiej w Warszawie. Etapy wdrażania i eksploatacji systemu. Cele i zakres wykorzystania danych pozyskiwanych z systemu

zliczania pasażerów. Dane dotyczące szacunkowej liczby pasażerów przewiezionych środkami komunikacji zbiorowej w latach 2020 - 2023 (autobusy, tramwaje, metro, SKM, WKD, KM).

**Technologie i sposoby liczenia pasażerów / Marcin Gromadzki. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 172, s. 49-54, sygn. P.III.6776 - rys. 4 ; fot. 4.**

Metody liczenia pasażerów wykorzystywane w badaniach popytu w transporcie publicznym. Porównanie funkcjonalności i efektywności systemów liczenia pasażerów w polskich miastach: półautomatyczne badania wielkości popytu z wykorzystaniem kamer systemu monitoringu w Olsztynie; automatyczne systemy zliczania pasażerów w Gdyni i w Rzeszowie.

**W Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pasażerowie są zliczani automatycznie / Lucjan Dec, Dariusz Olędzki, Zbigniew Anioł. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 172, s. 61-65, sygn. P.III.6776 - rys. 2 ; fot. 3.**

Znaczenie i rola systemów zliczania pasażerów w procesie zarządzania transportem publicznym. Etapy wdrażania Systemu Zliczania Pasażerów (SZP) na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Zasady i ocena funkcjonowania SZP; moduł mapowy SZP.

## **DROGI SAMORZĄDOWE**

**Aspekty prawne dotyczące stref parkingowych / Konrad Różowicz. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 4, s. 57-60, sygn. P.III.7007 - fot. 1, tab. 1.**

Podstawy prawne i zasady organizacji stref parkingowych w Polsce. Regulacje dotyczące ustalania i pobierania opłat parkingowych; orzecznictwo sądowe w sprawach związanych z odpłatnym parkowaniem w soboty oraz obowiązkową deklaracją numerów rejestracyjnych w parkomacie. Nieprawidłowości w zakresie funkcjonowania stref płatnego parkowania w polskich miastach stwierdzone przez Najwyższą Izbę Kontroli.

**Budowa, przebudowa i remont drogi w kontekście wymogów ustawy Prawo budowlane / Patrycja Jasik. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 4, s. 15-19, sygn. P.III.7007 - fot. 1.**

Definicje pojęć związanych z budową i utrzymaniem dróg wg przepisów ustawy o drogach publicznych i ustawy Prawo budowlane. Regulacje prawne odnoszące się do prac budowlanych wykonywanych w ramach budowy, przebudowy lub remontu drogi. Wymagania prawne dotyczące procedury uzyskania pozwolenia na budowę oraz wyjątki od jej stosowania.

**Kanały technologiczne lokowane przy drogach samorządowych / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 4, s. 51-56, sygn. P.III.7007 - fot. 1.**

Zasady projektowania i budowy kanałów technologicznych lokowanych przy drogach samorządowych. Wymagania techniczne dotyczące kanałów technologicznych: sytuowanych przy drodze, ulicznych, przepustowych, studni kablowych i zasobników kablowych.

**Lampy solarne w oświetleniu drogowym - teoria i praktyka / Emil Okrasa. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 4, s. 35-39, sygn. P.III.7007 - fot. 1.**

Budowa i działanie lamp solarnych. Rodzaje lamp solarnych stosowanych w oświetleniu drogowym. Charakterystyka i parametry lamp solarnych: zintegrowanych, z osobnym panelem słonecznym, autonomicznych, hybrydowych.

**Maszyny wykorzystywane do utrzymywania dróg w sezonie letnim / Michał Stawowiak. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 4, s. 27-34, sygn. P.III.7007 - fot. 6.**

Charakterystyka maszyn i urządzeń wykorzystywanych do bieżącego utrzymywania dróg: malowarki, recyklery, remonterzy drogowe, sprzęt pomocniczy.

**Problematyka utrzymania poboczy dróg oraz zieleni przydrożnej w sezonie letnim / Michał Stawowiak. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 4, s. 8-14, sygn. P.III.7007 - rys. 9.**

Zasady zakładania i utrzymania zieleni przy drogach. Znaczenie zieleni przydrożnej dla estetyki dróg i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadania i funkcje roślinności w drogowych pasach ochrony: przeciwpożarowej, przeciwwietrznej, akustycznej, przeciwnieżnej, przeciwwodnej, przeciwośnieńniowej, zewnętrznej, optycznej. Wymagania dotyczące lokalizacji przydrożnych drzew wg wytycznych polskich i niemieckich.

## **DROGOWNICTWO**

**Badania i analiza ruchu drogowego wraz z koncepcją przebudowy skrzyżowania ul. Odrowążów i Wielickiej w Gliwicach / Piotr Milkowski, Anna Olma. // Drogownictwo.- 2024, nr 1-2, s. 55-61, sygn. P.III.232 - rys. 7, tab. 5.**

Analiza warunków ruchu i przepustowości skrzyżowania ulic Odrowążów i Wielickiej w Gliwicach, zrealizowana w celu wyboru rozwiązania przebudowy skrzyżowania. Wyniki pomiarów natężenia ruchu przeprowadzonych na istniejącym skrzyżowaniu w 2023 r. Prognozowane wartości PSR (Poziomy Swobody Ruchu), przepustowości i mierników oceny warunków ruchu w 2033 r. Koncepcja przebudowy i parametry projektowanego jednopasowego, trójwłotowego ronda.

**Badanie wpływu pożaru na wierzchnie warstwy asfaltowej konstrukcji nawierzchni drogowej / Barbara Chlipalska, Wojciech Sorociak. // Drogownictwo.- 2024, nr 1-2, s. 11-17, sygn. P.III.232 - rys. 11, tab. 3.**

Ocena wpływu wysokiej temperatury na proces starzenia technologicznego lepiszczy asfaltowych i mieszanek mineralno-asfaltowych. Analiza wyników badań wpływu ognia po zapłonie benzyny na nawierzchni drogowej na parametry warstwy ścieralnej. Ocena zależności pomiędzy wytrzymałością nawierzchni na proces spalania a jej parametrami początkowymi (m.in. stopień zagęszczenia warstw).

**Chemiczne właściwości kruszyw / Bartłomiej Grzesik. // Drogownictwo.- 2024, nr 1-2, s. 31-33, sygn. P.III.232 - fot. 4**

Wpływ właściwości chemicznych kruszyw na ich trwałość jako materiału drogowego. Cele i metodyka badań składu mineralnego i chemicznego kruszywa. Podstawowe mechanizmy chemiczne prowadzące do uszkodzeń i awarii w drogownictwie.

**Procesy starzeniowe asfaltów i ich wpływ na parametry mieszanki mineralno-asfaltowej / Joanna Szoltysik, Wojciech Sorociak, Sławomir Kwiecień. // Drogownictwo.- 2024, nr 1-2, s. 68-70, sygn. P.III.232 - rys. 3.**

Czynniki oddziałujące na starzenie się lepiszczy asfaltowych. Wpływ modyfikatorów na zmiany właściwości asfaltów. Ocena wzrostu odporności na starzenie asfaltów wysokomodyfikowanych.

**Przegląd metod monitorowania pasa drogowego podlegającego oddziaływaniom eksploatacji górniczej na podstawie doświadczeń własnych / Marcin Grygierek. // Drogownictwo.- 2024, nr 1-2, s. 23-31, sygn. P.III.232 - rys. 18**

Metody monitorowania dróg w zakresie ich ukształtowania i trwałości zmęczeniowej na terenach górniczych. Techniki pomiarowe stosowane w pomiarach geodezyjnych. Wykorzystanie ugięciomierza dynamicznego w diagnostyce stanu nawierzchni.

**Wpływ odpadów gumowych na odkształcalność mieszanek związanych spoiwem - Badania z wykorzystaniem nowoczesnych systemów pomiarowych / Konrad Walotek. // Drogownictwo.- 2024, nr 1-2, s. 71-76, sygn. P.III.232 - rys. 9, tab. 1.**

Ocena zastosowania materiałów z recyklingu w budownictwie w świetle zasad gospodarki o obiegu zamkniętym. Metody pomiaru deformacji materiałów odpadowych. Budowa i zasada działania systemu pomiarowego DIC (Digital Image Correlation). Przykład wykorzystania systemu DIC do badań wpływu dodatku rozdrobnionych odpadów gumowych na odkształcalność badanych próbek.

**Wpływ zastosowania rozdrobnionych odpadów gumowych na parametry fizykomechaniczne mieszanek związanych spoiwem / Konrad Walotek. // Drogownictwo.- 2024, nr 1-2, s. 83-87, sygn. P.III.232 - rys. 6, tab. 2.**

Efektywność wykorzystania rozdrobnionych odpadów gumowych jako dodatku do betonu. Podsumowanie wyników badań wpływu wielkości zastosowanego dodatku rozdrobnionych odpadów gumowych na parametry fizykomechaniczne kompozytu składającego się z trzech materiałów odpadowych związanych spoiwem hydraulicznym.

**Wymagania techniczne torów wyścigowych płaskich dla sportów motorowych wraz z koncepcją geometrii toru i wyposażeniem / Dawid Piech, Anna Olma. // Drogownictwo.- 2024, nr 1-2, s. 62-67, sygn. P.III.232 - rys. 5 ; fot. 4.**

Zasady projektowania torów wyścigowych płaskich dla sportów motorowych. Podstawowe wymagania, definicje i standardy techniczne elementów toru. Przykład projektu koncepcyjnego toru wyścigowego na 36 pojazdów o długości ok. 4,8 km.; wyposażenie i parametry techniczne toru.

**Zależność parametrów wytrzymałościowych mieszanek mineralnych związanych spoiwem hydraulicznym od wybranych czynników / Adrian Ciołczyk. // Drogownictwo.- 2024, nr 1-2, s. 18-22, sygn. P.III.232 - rys. 6, tab. 2.**

Ocena wpływu wybranych czynników (rodzaj cementu, sposób badania mrozoodporności) na parametry wytrzymałościowe mieszanek i gruntów związanych spoiwami hydraulicznymi. Analiza wyników badań wytrzymałości mieszanek z zastosowaniem różnej ilości cementów CEM I i CEM II.

## **EUROLOGISTICS**

**Rozporządzenie AI - zakazy i obowiązki / Robert Nogacki. // Eurologistics.- 2024, nr 3(142), s. 133-135, sygn. P.III.6801 - rys. 1.**

Cele i zakres regulacji Rozporządzenia w sprawie AI (Artificial Intelligence Act), przyjętego przez Parlament Europejski w dn. 13.03.2024 r. Zasady wprowadzania do obrotu, oddawania do użytku i użytkowania systemów sztucznej inteligencji na terytorium UE. Kategorie ryzyka związanego ze stosowaniem sztucznej inteligencji w różnych dziedzinach życia oraz wymagania dotyczące systemów AI wysokiego ryzyka.

**Z elektryfikacją logistyka musi poradzić sobie sama / Krzysztof Oflakowski. // Eurologistics.- 2024, nr 3(142), s. 102-105, sygn. P.III.6801 - fot. 1.**

Przebieg procesu elektryfikacji sektora TSL w Polsce i w UE. Trendy i efektywność transformacji energetycznej transportu drogowego. Problemy dostępności stacji ładowania pojazdów elektrycznych w państwach europejskich. Dane dotyczące infrastruktury ładowania w UE wg stanu na koniec 2023 r. oraz prognozy do 2030 r.

**Ostatni taki rekord? / Witold Zygmunt. // Eurologistics.- 2024, nr 3(142), s. 114-116, sygn. P.III.6801 - rys. 4.**

Podsumowanie wyników europejskiego przemysłu motoryzacyjnego w 2023 r. Trendy wzrostu produkcji i sprzedaży samochodów, części i akcesoriów motoryzacyjnych oraz akumulatorów litowo-jonowych. Dane statystyczne za lata 2019 - 2023 (wykresy): eksport przemysłu motoryzacyjnego; przeciętne zatrudnienie w przemyśle motoryzacyjnym; produkcja sprzedana przemysłu motoryzacyjnego. Rozwój elektromobilności i rynku pojazdów BEV (battery electric vehicle). Czynniki wpływające na zwiększenie roli Chin w globalnym rynku motoryzacyjnym.

## **INŻYNIER BUDOWNICTWA**

**Czy stać nas na budowę oryginalnych mostów? / Janusz Rymśa. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 7-8, s. 86-89, sygn. P.III.6898 - fot. 5.**

Ocena znaczenia walorów estetycznych niekonwencjonalnych rozwiązań konstrukcji mostów w odniesieniu do ich cech użytkowych. Porównanie kosztów budowy i utrzymania mostu o budowie tradycyjnej oraz mostu o niestandardowej konstrukcji. Wnioski i zalecenia dotyczące projektowania i budowy mostów.

## **INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO**

**Metody oznaczenia zawartości chlorków w betonie / Wioletta Raczekiewicz. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 4, s. 247-253, sygn. P.III.231 - rys. 1 ; fot. 2, tab. 1.**

Przyczyny występowania chlorków w betonie oraz ich wpływ na korozję konstrukcji żelbetowych obiektu budowlanego. Metody badań stosowanych do oznaczenia zawartości chlorków w betonie: oszacowanie stężenia jonów chlorkowych w betonie, wyznaczenie współczynnika dyfuzji chlorków w betonie.

## **LOGISTYKA**

**Cyfryzacja portów morskich i terminali kontenerowych / Sebastian Wróbel. // Logistyka.- 2024, nr 3, s. 16-19, sygn. P.III.4793 - fot. 2.**

Cele i zakres wykorzystania zaawansowanych technologii informacyjnych w portach morskich i terminalach kontenerowych: sztuczna inteligencja, internet rzeczy, blockchain, automatyzacja. Przebieg procesu cyfryzacji i automatyzacji procesów logistycznych w portach morskich na świecie i w Polsce. Wyzwania związane z poprawą efektywności wymiany danych pomiędzy uczestnikami łańcucha dostaw a terminalami kontenerowymi. Wpływ cyfryzacji na koszty działalności i konkurencyjność portów

morskich. Kierunki rozwoju współpracy międzynarodowej w zakresie automatyzacji i innowacyjności w sektorze portowym.

**Dofinansowanie stacji ładowania pojazdów ciężarowych dla centrów logistycznych, terminali intermodalnych i baz eksploatacyjnych / Przemysław Szywacz. // Logistyka.- 2024, nr 3, s. 20-23, sygn. P.III.4793 - fot. 3.**

Znaczenie dostępności infrastruktury ładowania dla rozwoju rynku samochodów elektrycznych. Wymagania dotyczące instalowania w krajach UE stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych na podstawie rozporządzenia Alternative Fuel Infrastructure Regulation (AFIR). Cele i zasady finansowania inwestycji w zakresie ogólnodostępnych punktów ładowania dla elektrycznych samochodów ciężarowych zlokalizowanych wzdłuż sieci bazowej TEN-T oraz przy centrach logistycznych i terminalach intermodalnych, realizowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

**Emisje w logistyce. Część 3. Liczenie emisji w praktyce / Paweł Brzeziński. // Logistyka.- 2024, nr 3, s. 9-11, sygn. P.III.4793 - rys. 2.**

Sposoby określania śladu węglowego w logistyce transportu towarowego. Metody obliczania emisji w transporcie w oparciu o dane dotyczące zużycia energii i zużycia paliwa oraz wskaźniki emisyjności dwutlenku węgla.

**Kosmiczna logistyka / Marcin Tomkowiak. // Logistyka.- 2024, nr 3, s. 24-29, sygn. P.III.4793 - fot. 2.**

Problemy logistyki transportu kosmicznego. Rodzaje ładunków wysyłanych w przestrzeń kosmiczną. Planowanie trasy, zabezpieczenie ładunków i organizacja dostaw w przestrzeni kosmicznej. Zagadnienia bezpieczeństwa transportu w kosmosie.

**RFID w łańcuchu dostaw i logistyce / Alicja Starnawska, Jakub Szamocki. // Logistyka.- 2024, nr 3, s. 48-51, sygn. P.III.4793 - fot. 2.**

Zastosowanie technologii identyfikacji towarów za pomocą fal radiowych (Radio-Frequency Identification - RFID) w logistyce. Możliwości i przykłady wykorzystania RFID w łańcuchu dostaw. Warunki efektywnego wdrożenia RFID w przedsiębiorstwie

## **LOTNICTWO**

**A220. Airbus z kanadyjską duszą / Marek Górecki. // Lotnictwo.- 2024, nr 6, s. 28-37, sygn. P.III.6640 - rys. 2 ; fot. 17, tab. 1.**

Historia samolotów rodziny Airbus A220. Geneza i ewolucja techniczna samolotu A220 znanego wcześniej pod nazwą Bombardier CSeries. Charakterystyka konstrukcji, wyposażenie i podstawowe dane techniczne wąskokadłubowych samolotów pasażerskich średniego zasięgu A220.

**Berlińska wystawa ILA 2024 / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2024, nr 6, s. 18-26, sygn. P.III.6640 - rys. 1 ; fot. 20.**

Sprawozdanie z Międzynarodowej Wystawy Lotniczej ILA w Berlinie, które odbyła się w dn. 5-9.06.2024 r. Samoloty cywilne i wojskowe zaprezentowane na wystawie. Charakterystyka samolotu Airbus A310 Zero-G dostosowanego do lotów parabolicznych; schemat lotu parabolicznego. Parametry i wyposażenie śmigłowców wielozadaniowych H225 Super Puma przeznaczonych dla niemieckiej policji oraz specjalne samoloty rządowe A350-900.

**Katastrofa prezydenckiego śmigłowca Bell 212 w Iranie / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2024, nr 6, s. 16-17, sygn. P.III.6640 - rys. 1 ; fot. 6.**

Okoliczności i przebieg katastrofy lotniczej irańskiego śmigłowca Bell 212 w dn. 19.05.2024 r., w której zginął prezydent Iranu, Ebrahim Raisi. Wyniki wstępnego raportu na temat aspektów i przyczyn wypadku, opublikowanego 23.05.2024 r. przez sztab Generalny Irańskich Sił Zbrojnych.

**Wojna powietrzna nad Ukrainą. Maj 2024 r. / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2024, nr 6, s. 42-51, sygn. P.III.6640 - rys. 1 ; fot. 23.**

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej w dn. 1-30.05.2024 r. Ataki przeprowadzone z użyciem rakiet i dronów oraz straty poniesione przez strony konfliktu. Statystyki użycia przez Rosjan bezzałogowców dalekiego zasięgu typu Szahid w maju 2024 r. Trasy lotów rosyjskich środków napadu powietrznego podczas ataku w nocy z 25 na 26 maja 2024 r.

## **MORZE**

**Nowe szlaki, nowe możliwości / Jakub Kukulski. // Morze.- 2024, nr 2, s. 10-12, sygn. MI-2590 - rys. 2.**

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na gospodarkę energetyczną państw UE. Rozwój infrastruktury gazowej i energetyki wiatrowej w Polsce. Rola i znaczenie polskich portów morskich w zakresie obsługi elektrowni wiatrowych oraz transportu surowców energetycznych. Cele i przesłanki rozbudowy infrastruktury dostępowej portów. Mapy schematyczne: kolejowy korytarz towarowy nr 5 Bałtyk – Adriatyk; intermodalna sieć Metrans.

## **NAMIARY NA MORZE I HANDEL**

**Czy polskie porty czeka zmiana zasad opodatkowania? / Rafał Czyżyk. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 12, s. 9-10, sygn. P.III.6748 - fot. 1.**

Zasady zwolnienia z podatku CIT dochodów podmiotów zarządzających portami morskimi w świetle regulacji prawa polskiego i UE. Wnioski dotyczące strategii polityki portowej UE na podstawie Rezolucji Parlamentu Europejskiego z 17.01.2024 r.

**Euroazjatycka alternatywa / Kamila Rynkiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 13, s. 22-23, sygn. P.III.6748 - fot. 1.**

Czynniki wpływające na wzrost znaczenia Transkaspijskiego Korytarza Środkowego w przewozach europejsko-azjatyckich. Problemy dotyczące kosztów transportu i przepustowości Korytarza Środkowego.

**Kilka słów o EU-ETS / Radosław Stefaniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 12, s. 11-13, sygn. P.III.6748 - fot. 2.**

Zasady unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS) dla żeglugi morskiej. Obowiązki i odpowiedzialność przedsiębiorstw żeglugowych w zakresie raportowania i umorzenia uprawnień do emisji. Sankcje za naruszenie EU-ETS określone przepisami dyrektywy 2003/87/WE.

**Nastroje raczej pozytywne. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 12, s. 24, sygn. P.III.6748 - rys. 2 ; fot. 1, tab. 3.**

Statystyka przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police) w maju 2024 r.: węgiel, ruda, inne masowe, zboże, drewno, drobnica, paliwa płynne, kontenery. Dane dotyczące ruchu statków w portach.

**Rosną bazy, powstają terminale / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 13, s. 14-15, sygn. P.III.6748 - fot. 1.**

Inwestycje w zakresie infrastruktury przeładunku paliw płynnych w Polsce. Plany budowy baz paliwowych i terminali gazowych w polskich portach morskich.

**Rynek portów dla morskich farm wiatrowych / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 13, s. 24-25, sygn. P.III.6748 - fot. 1.**

Rola i zadania polskich portów morskich w obsłudze morskich farm wiatrowych. Plany i realizacja inwestycji infrastrukturalnych dotyczących zaplecza instalacyjnego i serwisowego elektrowni wiatrowych na Morzu Bałtyckim.

**Żegluga na beczce prochu / Jakub Łoginow. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 13, s. 12-14, sygn. P.III.6748 - fot. 1.**

Znaczenie złóż Morza Czarnego i Morza Kaspijskiego dla wydobycia i transportu surowców energetycznych w Europie. Kierunki rozwoju infrastruktury transportu rurociągowego gazu i ropy naftowej. Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na europejską gospodarkę energetyczną.

## **NOWY PRZEMYSŁ**

**Nie przeminęło z wiatrem / Dariusz Ciepiela. // Nowy Przemysł.- 2024, nr 2, s. 26-28, sygn. P.III.6802 - fot. 2.**

Rola i znaczenie energetyki wiatrowej jako kluczowego elementu transformacji energetycznej w Polsce. Plany i perspektywy budowy morskich elektrowni wiatrowych. Możliwości wykorzystania krajowych zasobów i zdolności produkcyjnych przedsiębiorstw w realizacji inwestycji dotyczących farm wiatrowych.

## **POLSKA NA MORZU**

**20 polskich zapór wodnych / Tomasz Falba. // Polska na Morzu.- 2024, nr 4, s. 54-59, sygn. P.III.7006 - rys. 1 ; fot. 14.**

Charakterystyka i podstawowe parametry zapór wodnych w Polsce: Solina, Pilchowice, Leśna, Włocławek, Niedzica, Rożnów, Porabka, Rybnik, Goczałkowice, Zagórze Śląskie, Dobczyce, Świnna Poręba, Sieniawa, Klimkówka, Wapienica, Nysa Kłodzka, Karpacz, Jeziersko, Dębe, Siemianówka.

**Aeolus i Svanen. Statki budujące morskie farmy wiatrowe / Sławomir Lewandowski. // Polska na Morzu.- 2024, nr 5, s. 16-17, sygn. P.III.7006 - fot. 5.**

Podstawowe parametry statków (Aeolus, Svanen) zakontraktowanych do transportu i instalacji fundamentów Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica 2.

**GEOQUIP ELENA zbada morskie dno dla projektu morskiej farmy wiatrowej Baltica 1 / Sławomir Lewandowski. // Polska na Morzu.- 2024, nr 4, s. 26-27, sygn. P.III.7006 - fot. 3.**

Zakres badań dna morskiego, które będą przeprowadzane przez firmę Geoquip Marine w ramach realizacji projektu budowy morskiej farmy wiatrowej Baltica 1. Podstawowe parametry i wyposażenie statku badawczego Geoquip Elena.

**Jak światowa sytuacja i trendy wpływają na sektor portowy / Ewelina Ziajka, Ewelina Synak-Milosz, Monika Rozmarynowska-Mrozek, Agata Chmielecka, Nora Dybowska. // Polska na Morzu.- 2024, nr 5, s. 18-35, sygn. P.III.7006 - rys.12 ; fot. 5, tab. 4.**

Trendy zmian wielkości przeładunków w polskich portach morskich na tle globalnych wskaźników ekonomicznych. Geopolityczne, społeczne i gospodarcze uwarunkowania rozwoju światowego handlu morskiego. Inwestycje infrastrukturalne w europejskich portach morskich mające na celu osiągnięcie neutralności klimatycznej. Warunki przystosowania infrastruktury portowej do obsługi dużych statków towarowych oraz jednostek wyposażonych w napędy alternatywne. Dane statystyczne: wartość globalnego eksportu towarowego oraz wartość globalnego PKB w latach 1960 - 2022; udział przemysłu w wartości dodanej brutto UE w latach 1995 - 2022; państwa z największą wartością dodaną brutto w przemyśle przetwórczym w latach 2018 - 2002; udział handlu światowego w globalnym PKB w latach 1970 - 2020; liczba nowych ograniczeń handlowych nakładanych rocznie na świecie w latach 2009 - 2022; ludność w UE w latach 1960 - 2022; prognozy wskaźnika obciążenia demograficznego osobami starszymi w państwach UE do 2100 r.; globalna konsumpcja energii pierwotnej oraz populacja na świecie w latach 1963 - 2049; nowe i planowane terminale importu LNG w regionie Morza Bałtyckiego; wzrost światowej floty zasilanej paliwami alternatywnymi wg stanu na sierpień 2023 r.; skumulowana liczba jednostek z napędem elektrycznym oraz podział na typy jednostek w latach 2010 - 2023; ewolucja wielkości statków kontenerowych oraz top 5 największych statków kontenerowych na świecie.

**Nowy tor poprawi dostęp do portu w Świnoujściu / Elżbieta Kubowska. // Polska na Morzu.- 2024, nr 4, s. 16-18, sygn. P.III.7006 - fot. 2.**

Plan budowy nowego wschodniego toru podejściowego do portu w Świnoujściu do 2029 r., w ramach zadania "Przeprowadzenie prac dla umożliwienia transportu wodnego do portu zewnętrznego w Świnoujściu". Założenia i etapy realizacji projektu budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego.

**Wielkie wycieczkowce w polskich portach / Ireneusz Gradkowski. // Polska na Morzu.- 2024, nr 4, s. 12-15, sygn. P.III.7006 - fot. 4, tab. 1.**

Uwarunkowania i perspektywy rozwoju żeglugi wycieczkowej na Morzu Bałtyckim. Harmonogram wizyt statków wycieczkowych w Gdańsku i w Gdyni zaplanowanych w 2024 r.

## **POLSKI TRAKER BUS**

**Bus Euro Test 2024 w Kładnie czyli elektryczne kontra wodorowe / Zbigniew Rusak. // Polski Traker Bus.- 2024, nr 2, s. 14-23, sygn. MI-2591 - fot. 32, tab. 1.**

Konstrukcja i parametry autobusów miejskich prezentowanych w konkursie Bus Euro Test 2024. Charakterystyka techniczna i wyposażenie pojazdów. Zestawienie podstawowych danych technicznych autobusów: Ebusco 3.0, MAN Lion's City 12E LE, Mercedes-Benz eCitaro H2, Solaris Urbino IV 18 hydrogen, VDL Citea LE-122.

**Elektryczna passa. // Polski Traker Bus.- 2024, nr 2, s. 28-29, sygn. MI-2591 - rys. 2 ; fot. 2.**

Strategia rozwoju oferty autobusów zeroemisyjnych produkowanych przez firmę Solaris Bus & Coach. Dane dotyczące udziału napędów alternatywnych (elektrycznych, wodorowych, hybrydowych) w autobusach marki Solaris w latach 2019 - 2023. Procentowe udziały poszczególnych producentów w rynku autobusów zeroemisyjnych w Europie w 2023 r.

## **PRZEGLĄD GAZOWNICZY**

**Fit for 55 i Pakiet Wodorowo-Gazowy. Nowy krajobraz regulacyjny dla rynków wodoru, biometanu i gazu ziemnego / Tomasz Brzeziński. // Przegląd Gazowniczy.- 2024, nr 2, s. 64-67, sygn. MI-2588**

Cele planu REPowerEU dotyczące uniezależnienia UE od rosyjskich paliw kopalnych dzięki oszczędzaniu energii, dywersyfikacji dostaw i przyspieszeniu przejścia na czystą energię. Strategia wdrażania pakietu Fit for 55, który zakłada redukcję emisji netto gazów cieplarnianych w UE do 2030 r. o co najmniej 55% i osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2050 r. Regulacje Pakietu Wodorowo-Gazowego i Dyrektywy RED III z 18.10.2023 r. w zakresie rozwoju gospodarki opartej na wodorze odnawialnym oraz produkcji zrównoważonego biometanu. Uwarunkowania i perspektywy wdrożenia unijnej polityki energetycznej w Polsce.

**Wdrażanie wodoru jako paliwa w transporcie - szanse i wyzwania / Grzegorz Józwiak. // Przegląd Gazowniczy.- 2024, nr 2, s. 16-18, sygn. MI-2588 - rys. 1.**

Rola i znaczenie wodoru w procesie dekarbonizacji transportu. Regulacje prawne UE w zakresie wdrażania paliwa wodorowego w transporcie: RED III, AFIR, TEN-T. Perspektywy rozwoju rynku odbiorców paliwa wodorowego w Polsce. Procedury kontroli jakości paliwa wodorowego. Inwestycje w zakresie budowy infrastruktury instalacji produkcyjnej oraz stacji tankowania wodoru, współfinansowane ze środków funduszy UE.

**Zagadnienia transportu CO2 w kontekście realizacji potencjalnych projektów CCS w Polsce / Stanisław Nagy, Tomasz Włodek. // Przegląd Gazowniczy.- 2024, nr 2, s. 9-12, sygn. MI-2588 - rys. 5.**

Możliwości wdrożenia w Polsce technologii CCS (carbon capture and storage) polegającej na wychwytywaniu dwutlenku węgla ze spalin elektrowni i fabryk przemysłu ciężkiego oraz jego magazynowaniu. Perspektywy wykorzystania technologii CCS do przewozów dwutlenku węgla transportem rurociągowym. Koncepcja transportu rurociągowego dwutlenku węgla w systemie hubów zbiorczych. Potencjalny rozwój sieci transportowej w wariantach składowania poza granicami kraju oraz w wariantach składowania w strukturach geologicznych w Polsce (mapy). Dane dotyczące emisji CO2 z podziałem na gałęzie przemysłu w 2022 r.

## **PRZEGLĄD TECHNICZNY**

**Zielony wodór - metody wytwarzania / Marta Gburzyńska. // Przegląd Techniczny.- 2024, nr 6, s. 25-28, sygn. P.III.6476 - rys. 5.**

Technologie produkcji wodoru z odnawialnych źródeł energii. Charakterystyka procesu wytwarzania wodoru z wykorzystaniem metod: elektrolizy wody, fotolizy wody, termochemicznego rozkładu wody,

wykorzystania biomasy i odpadów, produkcji biologicznej (fermentacja ciemna, fermentacja fotoheterotroficzna, biofotoliza wody przez algi).

## **RAPORT TRAMWAJOWY**

**Premetro, nowy tabor i linie tramwajowe. Unijne miliardy na wyciągnięcie ręki. // Raport Tramwajowy.- 2024, nr 1, s. 16-20, sygn. MI-2589 - fot. 6.**

Inwestycje w zakresie transportu szynowego finansowane ze środków funduszy unijnych w latach 2021 - 2027. Zakres rzeczowy projektów inwestycyjnych dotyczących infrastruktury i taboru tramwajowego oraz premetra w polskich miastach: Elbląg, Olsztyn, Grudziądz, Szczecin, Gorzów Wielkopolski, Poznań, Kraków.

## **SAMOCHODY SPECJALNE**

**Sekcje wież wiatrowych: większe i cięższe / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2024, nr 4, s. 27-33, sygn. P.III.6789 - rys. 1 ; fot. 10.**

Organizacja i bezpieczeństwo transportu turbin wiatrowych. Rodzaje i parametry wież stosowanych w turbinach wiatrowych. Trendy zmian wielkości morskich i lądowych turbin wiatrowych w latach 1980 - 2030. Pojazdy i adaptory wykorzystywane w przewozie segmentów wież turbin wiatrowych transportem drogowym.

**Specyfika rynku transportu leśnego w krajach nordyckich / Krzysztof Kosk. // Samochody Specjalne.- 2024, nr 4, s. 48-51, sygn. P.III.6789 - fot. 7.**

Technologie przewozu drewna stosowane w Finlandii. Parametry i wyposażenie pojazdów ciężarowych Renault Trucks wykorzystywanych do transportu drewna.

## **SKRZYDLATA POLSKA**

**ILA 2024. O przyszłości Luftwaffe...i napędów lotniczych / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 7, s. 22-29, sygn. P.IV.1741 - fot. 14.**

Sprawozdanie z Międzynarodowej Wystawy Lotniczej ILA w Berlinie, które odbyła się w dn. 5-9.06.2024 r. Charakterystyka wybranych statków powietrznych prezentowanych na wystawie: wielozadaniowe samoloty bojowe, bezzałogowe statki powietrzne, samolot pasażerski Airbus A32 I XLR, śmigłowce dla policji i ratownictwa medycznego. Przykłady zastosowania sztucznej inteligencji w lotnictwie. Innowacje w zakresie napędów lotniczych i zrównoważonego paliwa lotniczego.