



WIN-II.7840.2.34.2023

Decyzja nr Eł/01/24

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.), w związku z art. 26 i 27 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471 ze zm.), a także z art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 602) oraz na podstawie art. 104, 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Gubernata, pełnomocnika inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie z 23.11.2023 r., uzupełnionego 11.12.2023 r. oraz 22.12.2023 r.,

zmieniam

decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Eł/002/22 z 10.01.2022 r., znak: WIN-II.7840.2.36.2021, zmienioną decyzją nr Eł/24/23 z 11.05.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.17.2023, o pozwoleniu na budowę dla realizacji zadania: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia E75. Odcinek 5 w zakresie przebudowy układu torowego wraz z infrastrukturą techniczną i robotami towarzyszącymi dla: linii kolejowej nr 38 od km 97+922,36 (istn. 98+800) do km 103+117,20 (istn. 103+994); linii kolejowej nr 41 od km -510,42 (istn. -0+486) do km 1+828,44 (istn. 1+800); linii kolejowej nr 219 od km 154+866,90 (istn. 154+867) do km 157+053,58 (istn. 156+950); linii kolejowej nr 223 od km 120+374,08 (istn. 120+371) do km 121+727,07 (istn. 121+827),

w zakresie zatwierdzenia zamiennego projektu budowlanego obejmującego:

Tom 1 B Zagospodarowanie terenu Zeszyt 1.1B Część opisowa i Zeszyt 1.3B Część rysunkowa
Tom 2 B Układy torowe:

- 1) Zabudowa kozła oporowego stalowego w torze nr 2 w km 97,925.
- 2) Poszerzenie międzytorza torów 1-2 z 4,00m do 4,75m na odcinku szlakowym i stacyjnym.
- 3) Rozbiórka bocznicy Intermat – rezygnacja z budowy rozjazdów oraz fragmentu toru.
- 4) Uszczegółowienie konstrukcji stanowiska do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów przewożących towary niebezpieczne – tor 113c.
- 5) Zmiana zakresu wymiany nawierzchni i podtorza w torze nr 1 LK219 ze względu na bliskość przejazdu.
- 6) Zmiana szyn przejściowych na wykonanie złączy przejściowych.

- 7) Zmiana geometrii: promieni łuków rozjazdów nr ET54, ET55, EO131, EO148 i EO157, zmiana skosu rozjazdu nr ET45, geometrii łuków poziomych na stacji Ełk i Ełk Towarowy.
- 8) Wymiana nawierzchni i podtorza toru nr 135 (bocznica Elektrociepłowni) wraz z przejazdem w technologii bezpodsypkowej.
- 9) Zamiana kozła oporowego stalowego na kozioł samohamowny w torze 113c.
- 10) Wydłużenie zasypek kozła oporowego stalowego w torze 113a wraz ze zmianą geometrii skarpy.
- 11) Zabudowa dodatkowych konstrukcji zabezpieczających przed skutkami wykolejenia taboru (odbojnice) na MK w km 101,711 w torze nr 2 oraz na WK w km 102,786 w torze nr 1.
- 12) Uszczegółowienie konstrukcji kozłów oporowych betonowych w torach 131b, 6a, 8, 10, 12, 15.
- 13) Zabudowa kozła samohamownego wraz z fragmentem toru za Halą ISE zamiast kozła w budynku hali.
- 14) Zmiana zakresu przebudowy torów 21 i 23 – zły stan techniczny istniejącej nawierzchni.
- 15) Uszczegółowienie zakończenia toru nr 83 wraz z wydłużeniem toru do rampy ładunkowej.
- 16) Zmiana konstrukcji toru 5b z 0.1 na 0.2 (podkłady strunobetonowe zamienione na drewniane) na odc. 35m.
- 17) Uszczegółowienie miejsc montażu ukresów (3,75m).

Tom 3A Odwodnienie:

- 1) Zmiana rozwiązań projektowych w zakresie konstrukcyjno-materiałowym.
- 2) Zmiana tras kablowych oraz lokalizacji urządzeń i sieci oraz uzgodnień/warunków gestora sieci.

Tom 4B Perony:

- 1) Zmiana rozwiązań projektowych w zakresie sposobu posadowienia i konstrukcji wiat peronowych.
- 2) Zmiana zagospodarowania peronów.

Tom 5B Sieci trakcyjne oraz systemy zasilania i sterowania:

- 1) Zmiana rozwiązań projektowych w zakresie konstrukcyjno-materiałowym.
- 2) Zmiana tras kablowych oraz lokalizacji urządzeń systemu zasilania i sterowania oraz uzgodnień/warunków gestora sieci.

Tom 6B Układy zasilające odbiory nietrakcyjne – LPN

- 1) Zmiana tras kablowych oraz lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych oraz uzgodnień/warunków gestora sieci.

Tom 7B Budowa i przebudowa sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetyki:

- 1) Zmiana tras kablowych oraz lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych oraz uzgodnień/warunków gestora sieci.

Tom 8B Budowa i przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych:

- 1) Zmiana rozwiązań projektowych w zakresie konstrukcyjno-materiałowym.
- 2) Zmiana tras kablowych oraz lokalizacji urządzeń telekomunikacyjnych oraz uzgodnień/warunków gestora sieci.

Tom 9B Budowa i przebudowa urządzeń, sieci i instalacji sanitarnych:

- 1) Zmiana rozwiązań projektowych w zakresie konstrukcyjno-materiałowym.
- 2) Zmiana tras oraz lokalizacji urządzeń, sieci i instalacji sanitarnych oraz uzgodnień/warunków gestora sieci.

Tom 10B Urządzenia sterowania ruchem kolejowym:

- 1) Zmiana rozwiązań projektowych w zakresie konstrukcyjno-materiałowym.
- 2) Zmiana tras kablowych oraz lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych oraz uzgodnień/warunków gestora sieci.

Tom 12B Obiekty inżynieryjne:

- 1) Zmiana rozwiązań projektowych dotyczących rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych.

Tom 13B Modernizacja, budowa i przebudowa urządzeń hydrotechnicznych:

- 1) Zmiana rozwiązań projektowych dotyczących rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych.

Tom 14B Budowa i przebudowa układów drogowych:

- 1) Zmiana rozwiązań projektowych dotyczących rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych.

Tom 15B Ochrona środowiska:

- 1) Zmiana rozwiązań projektowych w zakresie sposobu posadowienia i konstrukcji oraz rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych.

Tom 16B Geologia i geotechnika:

- 1) Zmiana rozwiązań projektowych w zakresie konstrukcyjno-materiałowym – zmiana sposobu wzmocnienia nasypów.

Inwestycja realizowana jest na działkach:

- jednostka ewidencyjna 280501_1 Ełk, obręb 0001 Miasto Ełk, dz. nr: 1263, 301/6, 301/7, 307/90, 307/91, 307/85, 313/29, 313/30, 313/31, 333/4, 336/6, 337, 435,
- jednostka ewidencyjna 280501_1 Ełk, obręb 0002 Miasto Ełk, dz. nr: 1214, 1250/5, 1254/3, 1255/3, 1262, 1263/10, 1263/53, 1263/54, 1263/12, 1263/18, 1263/19, 1263/21, 1263/23, 1263/24, 1263/48, 1263/49, 1263/28, 1263/3, 1263/31, 1263/33, 1263/34, 1263/35, 1263/36, 1263/37, 1263/40, 1263/41, 1263/42, 1263/60, 1263/62, 1263/45, 1263/46, 1263/50, 1263/51, 1263/52, 1264/1, 1264/4, 1266/10, 1266/65, 1266/66, 1266/15, 1277/10, 1277/17, 1277/15, 1277/16, 1277/19, 1277/20, 1278/1, 1278/2, 1279/31, 1279/33, 1279/32, 1279/16, 1279/25, 1279/26, 1279/27, 1279/29, 1280/2, 1281, 1283/1, 1285/1, 1285/2, 1289/36, 1289/37, 1289/38, 1289/11, 1289/14, 1289/32,

- 1289/39, 1289/40, 1289/41, 1289/8, 1294/10, 1294/11, 1294/8, 1294/9, 1296, 1309/4, 1310, 1311/1, 1312/6, 1314/1, 1314/5, 1314/6, 1325/71, 1325/72, 1325/48, 2132/1, 2132/9, 2132/8, 2132/7, 2132/3, 2133, 2148, 2149/3, 2151, 2153/3, 2154, 2155/5, 2156/11, 2156/12, 2156/13, 2156/14, 2156/20, 2156/23, 2156/24, 2156/25, 2156/31, 2156/5, 2156/38, 2156/37, 2157/3, 2158/3, 2158/5, 2159, 2160/69, 2160/18, 2160/27, 2160/29, 2160/71, 2160/72, 2160/73, 2161/13, 2165/5, 2194, 2195, 2208/8, 2208/9, 2208/10, 2208/11, 2208/4, 2208/5, 2208/6, 2208/7, 2228, 2754/32, 2839/1, 2875, 2881/1, 2881/2,
- jednostka ewidencyjna 280501_1 Ełk, obręb 0003 Miasto Ełk, dz. nr: 1263/3, 1263/4, 3055/4, 3068, 3069, 3072/2, 3182, 3354/6, 3354/7, 3368/1, 3368/2, 3370/9, 3370/10, 3374, 3444, 3454/1, 3467, 3474, 3490/2, 3491, 3503/3, 3507/3, 3507/4, 3507/5, 3507/6, 3508/1, 3508/6, 3508/7, 3508/8, 3508/3, 3509, 3510, 3512/3, 3512/4, 3512/5, 3512/11, 3512/12, 3512/13, 3514/3, 3514/4, 3514/5, 3514/2, 3518, 3519/3, 3519/13, 3519/15, 3519/16, 3519/6, 3519/17, 3519/18, 3577/4, 3604/8, 3604/9, 3604/5, 3605/1, 3605/2, 3606, 3617, 3733/1, 3733/6, 3733/8, 3877/17, 3877/18, 3877/19, 3877/20, 3900/26, 3900/27, 3900/28, 3900/29, 3911/1, 3911/2, 3911/4, 3911/5,
 - jednostka ewidencyjna 280502_2 Gmina Ełk, obręb 0031 Nowa Wieś Ełcka, dz. nr: 322/1, 555/1, 555/2, 555/3, 556/1, 556/2, 556/3, 569/1, 569/3, 657,
 - jednostka ewidencyjna 280502_2 Gmina Ełk, obręb 0037 Przykopka, dz. nr: 602/3, 602/4,
 - jednostka ewidencyjna 280502_2 Gmina Ełk, obręb 0046 Siedliska, dz. nr: 245/3.

Zgodnie z art. 108 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji nadają rygor natychmiastowej wykonalności.

Pozostałe warunki decyzji nr Eł/002/22 z 10.01.2022 r., znak: WIN-II.7840.2.36.2021 i postanowienia uzupełniającego z 17.01.2022 r., znak: WIN-II.7840.2.36.2021, a także decyzji zmieniającej nr Eł/24/23 z 11.05.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.17.2023, pozostaje bez zmian.

UZASADNIENIE

Pan Janusz Gubernat pełnomocnik inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie wystąpił z wnioskiem z 23.11.2023 r. o zmianę decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Eł/002/22 z 10.01.2022 r., znak: WIN-II.7840.2.36.2021, zmienionej decyzją nr Eł/24/23 z 11.05.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.17.2023, o pozwoleniu na budowę dla realizacji zadania: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia E75. Odcinek 5 w zakresie przebudowy układu torowego wraz z infrastrukturą techniczną i robotami towarzyszącymi dla: linii kolejowej nr 38 od km 97+922,36 (istn. 98+800) do km 103+117,20 (ist. 103+994); linii kolejowej nr 41 od km -510,42 (ist. -0+486) do km 1+828,44 (istn. 1+800); linii kolejowej nr 219 od km 154+866,90 (istn. 154+867) do km

157+053,58 (istn. 156+950); linii kolejowej nr 223 od km 120+374,08 (istn. 120+371) do km 121+727,07 (istn. 121+827), w zakresie zatwierdzenia zamiennych tomów projektu budowlanego.

Pismem z 28.11.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.34.2023 organ wojewódzki wezwał pełnomocnik inwestora do uzupełnienia braków formalnych. Braki zostały uzupełnione pismem z 11.12.2023 r. Przedmiotowy wniosek został także uzupełniony pismem z 22.12.2023 r. w zakresie dostarczenia skorygowanego oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, z uwagi na dokonany podział dwóch działek ewidencyjnych.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski zawiadomił strony o wszczęciu postępowania pismem z 11.12.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.34.2023, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędzie Miejskim w Ełku i w Urzędzie Gminy w Ełku oraz na stronach BIP tych urzędów, a także w prasie lokalnej. W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr K-3/2021, znak: WIN-I.747.1.4.2021 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej z 25 sierpnia 2021 r., z decyzją Ministra Rozwoju i Technologii z 7 listopada 2022 r., znak: DLI-I.7620.19.2021.LB.4(IG) utrzymującą w mocy decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, a także z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z 12 lutego 2021 r. znak: WOOŚ.420.58.2019.BG.32 o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Planowana inwestycja ma na celu m. in. skrócenie czasu jazdy pociągów, poprawę przepustowości linii kolejowej, dostosowanie infrastruktury kolejowej do aktualnych potrzeb, co w znaczący sposób wpłynie na zwiększenie dostępności komunikacji zbiorowej dla podróżnych, a w szczególności dla okolicznych mieszkańców. Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego, podróżnych, przewożonych ładunków oraz ruchu drogowego na przejazdach kolejowych. Celem inwestycji jest również racjonalizacja kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury i ograniczenie jej dewastacji oraz zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu kolejowego na środowisko. Inwestycja przyczyni się także do eliminacji barier architektonicznych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do stymulacji zrównoważonego rozwoju w transporcie poprzez poprawę stanu infrastruktury transportowej przy jednoczesnej

minimalizacji obciążeń dla środowiska naturalnego oraz lokalnej społeczności.

Przeprowadzenie prac na linii kolejowej z uwagi na jej położenie jest istotne również dla zwiększenia dostępności poszczególnych regionów Polski i w związku z tym jest ważne dla podniesienia spójności transportu kolejowego w Europie. Dlatego właśnie inwestycja ma istotne znaczenie dla rozwoju gospodarczego, a także dla spójności społeczno-gospodarczej i terytorialnej kraju. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi niezwłoczne kontynuowanie procedur formalnych dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także efektywniejsze wykorzystywanie środków pozyskanych na realizację przedsięwzięcia z budżetu Unii Europejskiej.

Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja nie jest ostateczna. Zgodnie z art. 127a §1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Opłatę skarbową uiszczono bezgotówkowo na rachunek Urzędu Miasta Olsztyna: za zatwierdzenie zmiennego projektu budowlanego: 47,00 zł (słownie: czterdzieści siedem złotych), za dwa dokumenty stwierdzające udzielenie pełnomocnictw: 34,00 zł (słownie: trzydzieści cztery złote), na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Izabela Sielicka-Werner
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Janusz Gubernat - pełnomocnik inwestora (1 egz. decyzji + 2 egz. projektu budowlanego zamiennego)
2. aa.

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego (1 egz. decyzji + 1 egz. projektu budowlanego zamiennego)
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie ePUAP