

+

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA WEWNĘTRZNEJ DRODZE LEŚNEJ
UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO**

DROGA LEŚNA „KUZIORY”

Gmina Ozimek

obręb ewidencyjny Chobie, dz. 185/4

Nadleśnictwo: Opole

Leśnictwo: Knieja

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

Zarządca: Nadleśnictwo Opole, ul. Groszowicka 10, 45-517 Opole

Lokalizacja: Leśnictwo Knieja oddział leśny 177

Opole, dnia 19.12.2024 r.

- 1. Autorzy opracowania:** 1. Paweł Majchrowski
2. Kamil Kaniecki

Podpisy autorów opracowania:

1. Paweł Majchrowski - Referent
2. Kamil Kaniecki - Sekretarz

REFERENT
Nadleśnictwa Opole
Paweł Majchrowski
Paweł Majchrowski
.....
SEKRETARZ
Nadleśnictwa Opole
Kamil Kaniecki
Kamil Kaniecki

Zatwierdził:

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Opole
Marek Cholewa
Marek Cholewa

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Podstawa opracowania	3
1.2 Zakres i cel opracowania	3
1.3 Charakterystyka drogi.....	3
1.4 Opis stanu istniejącego	4
1.5 Opis projektowanych rozwiązań	4
1.6 Opis występujących zagrożeń i utrudnień	5
1.7 Sposób umieszczenia znaków	5
1.8 Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu	5
1.9 Spis załączonych rysunków	5
1.1 Zestawienie tablic i znaków	5
1.11 Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.....	6
1.12 Uwagi końcowe	7
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
2.1 Plan orientacyjny w skali 1:15 000 z zaznaczeniem odcinków drogi leśnej przewidzianych do udostępnienia do ruchu publicznego.	8
2.2 Plan sytuacyjny w skali 1:1500 zawierający projektowane oznakowanie na przewidzianych do udostępnienia do ruchu publicznego odcinkach drogi leśnej.	9
2.3 Wzór tablicy informacyjnej TL-2, informującej o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego.	10
2.4 Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego ..	11

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1251),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Mapa docelowej sieci drogowej Nadleśnictwa Opole

1.2 Zakres i cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu w zakresie udostępnienia drogi leśnej „Kuziory” oddział ewidencyjny Chobie działka 185/4 na terenie Nadleśnictwa Opole dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Udostępnienie przedmiotowej drogi leśnej do ruchu publicznego podyktowane jest warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi.

Droga objęta niniejszym projektem zlokalizowana jest na terenie województwa opolskiego, w powiecie opolskim, w gminie Ozimek.

1.3 Charakterystyka drogi

Planowana do udostępnienia droga leśna połączona jest bezpośrednio z drogą powiatową o nr 1738O prowadzącej od miejscowości Grodziec do Zębówic.

Droga leśna na odcinku o długości około 320 m, zaczynającym się od wjazdu z drogi powiatowej, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości korony 4,5 m i szerokości jezdni 3,0 m oraz poboczy o szerokości od 0,5 m do 0,75 m. Na kolejnym odcinku, o długości około 120 m, znajduje się nawierzchnia twarda, nieulepszona gruntowa, o szerokości korony 4,0 m, szerokości jezdni 3,0 m oraz poboczy o szerokości 0,5 m. Otoczenie drogi stanowią tereny leśne (drzewostany różnych klas wieku).

Droga leśna jest drogą wewnętrzną służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto także droga w uzasadnionych szczególnych przypadkach wykorzystywana jest na dojazd do pobliskich oddziałów leśnych w celach ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów

1.4 Opis stanu istniejącego

Wjazd na udostępniony odcinek leśnej drogi wewnętrznej odbywa się bezpośrednio z drogi powiatowej w kierunku wschodnim oraz w przeciwnym kierunku.

Droga leśna na udostępnianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną oraz gruntową. Droga jest nieprzystosowana do szybkiego ruchu samochodowego z uwagi na drobne nierówności oraz ograniczony komfort jazdy. Jezdnia szerokości 3.0m z jednym pasem ruchu przeznaczonym do naprzemiennej jazdy w obu kierunkach. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych czy wskaźnikowych. Początek udostępnianego odcinka stanowi zjazd na drogę – kilometraż 0+000 i kończy na kilometrażu 0+440.

1.5 Opis projektowanych rozwiązań

Na udostępnionym odcinku drogi leśnej nie projektuje się żadnych zmian w jej przebiegu oraz żadnych nowych rozwiązań.

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego na odcinku około 440 m licząc od zjazdu. Udostępnienie drogi uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi. W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Knieja dla drogi leśnej „Kuziory” oddział leśny 177. Organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu drogi leśnej w leśnictwie Knieja.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwo Opole należy oznakować drogę leśną „Kuziory” oddział leśny 177 ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” wraz ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znaku D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”.

Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20m od granicy pasa drogowego. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m.

Lokalizacja znaków została pokazana na planie sytuacyjnym stanowiącym rys.1

1.6 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Przewidziany do udostępnienia odcinek drogi leśnej narażony jest na zagrożenia i utrudnienia związane z przebiegiem drogi w całości wśród kompleksu leśnego.

Chodzi przede wszystkim o występujące w całym przebiegu drogi, w bezpośrednim sąsiedztwie drzewa, ruch pojazdów specjalistycznych oraz zwierzynę leśną zamieszkującą leśne tereny oraz zwężone w części pobocze.

Wszystkie powyższe zagrożenia i utrudnienia uwzględniono podczas projektowania oznakowania, zawartego w części rysunkowej.

Zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów wraz z zawartymi tam zakazami – mającymi wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego określa regulamin, który nadleśniczy wprowadza odrębnym zarządzeniem. Na tablicy informacyjnej TL-2 informującej o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego zamieszczony zostanie adres strony internetowej oraz kod QR – gdzie dostępny będzie ww. regulamin korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego.

1.7 Sposób umieszczenia znaków

Szczegóły dotyczące lokalizacji projektowanych tablic informacyjnych i znaków drogowych pionowych oraz szczegóły dotyczące projektowanych rozwiązań zawiera odpowiednio rozdział 1.5 oraz 2.2

Wzór tablicy informacyjnej TL-2 oraz sposób oznakowania pionowego przewidzianego do udostępnienia do ruchu publicznego odcinka drogi leśnej jako strefa ruchu, zamieszczono w części rysunkowej.

1.8 Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **19.12.2024 r. – bez ograniczenia.**

1.9 Spis załączonych rysunków

1. Plan orientacyjny w skali 1:15 000 z zaznaczeniem odcinka drogi leśnej przewidzianej do udostępnienia do ruchu publicznego.
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 500 zawierający projektowane oznakowanie na planowanej do udostępnienia drodze leśnej.
3. Wzór tablicy informacyjnej TL-2, informującej o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego.
4. Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.

1.10 Zestawienie tablic i znaków

Szczegóły dotyczące lokalizacji projektowanych tablic informacyjnych i znaków drogowych pionowych oraz szczegóły dotyczące projektowanych rozwiązań zawiera odpowiednio rozdział 1.5 i 2.2.

W przypadku przewidzianych do udostępnienia odcinków drogi leśnej do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowanie drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) oraz Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

W przypadku przewidzianego do udostępnienia odcinka drogi leśnej zastosowano tablice informacyjną TL-2 oraz znaki D-52 łącznie z B-33 i D-53 (opisane w rozdziale 1.5 i 2.2.).

Znaki pionowe projektuje się jako mini, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0 – 2,2 m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi.

ZNAKI (PIONOWE) DO POSTAWIENIA W STANIE ISTNIEJĄCYM				
Lp.	Nr znaku	Ilość (szt.)		Usytuowanie/Uwagi
		Tablic	Słupków	
1.	TL-2	1	1	Leśnictwo Knieja Napis na tablicy kierunkowej od góry : Nadleśnictwo Opole Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego Leśnictwo Knieja oddz. 177 Symbole znaków ostrzegawczych: inne niebezpieczeństwo, zwierzęta dzikie, niebezpieczne pobocze. Znak QR Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie www.opole.katowice.lasy.gov.pl Tel.+48 77 454 05 41
2.	D-52	1	1	Leśnictwo Knieja oddział 177
3.	B-33	1	0	Leśnictwo Knieja oddział 177na jednym słupku z D-52
4.	D-53	1	0	Leśnictwo Knieja oddział 177 po drugiej stronie Lp.2

1.11 Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Zapewnienie oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu należy do Sekretarza.

Nadzór nad wyniesieniem oznakowania w terenie i jego utrzymanie sprawuje właściwy terenowo leśniczy Leśnictwa Knieja.

1.12 Uwagi końcowe

Dopuszczalne jest czasowe wyłączenie z ruchu publicznego drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.

W przypadku konieczności czasowego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie czasowego wyłączenia.

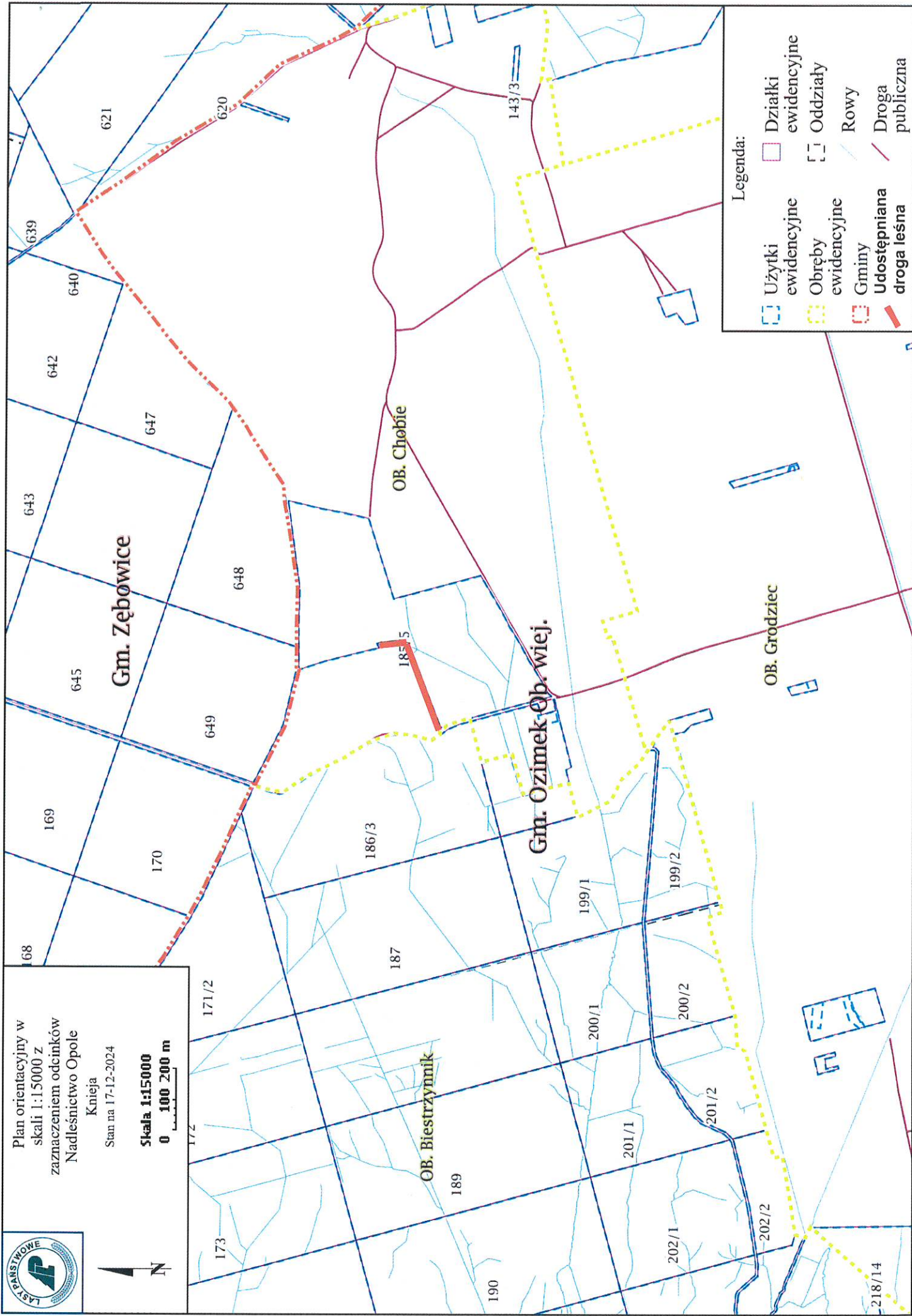
Czasowe wyłączenie z udostępnienia drogi leśnej nie może być dłuższe niż 1 rok.

2. Część rysunkowa

- 2.1 Plan orientacyjny w skali 1:15000 z zaznaczeniem odcinków drogi leśnej przewidzianych do udostępnienia do ruchu publicznego.**
- 2.2 Plan sytuacyjny w skali 1:1500 zawierający projektowane oznakowanie na przewidzianych do udostępnienia do ruchu publicznego odcinkach drogi leśnej.**
- 2.3 Wzór tablicy informacyjnej TL-2, informującej o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego.**
- 2.4 Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego .**









Opracował: Paweł Majchrowski

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Opole
Cholewa
Marek Cholewa





 Plan orientacyjny w
 skali 1:15000 z
 zaznaczeniem odcinków
 Nadleśnictwo Opole
 Knieja
 Stan na 17-12-2024
Skala 1:15000
 0 100 200 m

- Legenda:
-  Użytki ewidencyjne
 -  Obręby ewidencyjne
 -  Gminy
 -  Udośćępniana droga leśna
 -  Działki ewidencyjne
 -  Oddziały
 -  Rowy
 -  Droga publiczna

Gm. Zębówice

Gm. Ozimek-Ob. wiej.

OB. Chobie

OB. Grodziec

OB. Biestrzynnik

168 169 170 171/2 172 173 185/5 186/3 187 188 189 190
 639 640 642 643 645 647 648 621 620 143/3
 199/1 199/2 200/1 200/2 201/1 201/2 202/1 202/2 218/14



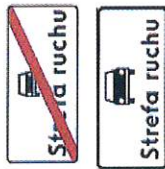
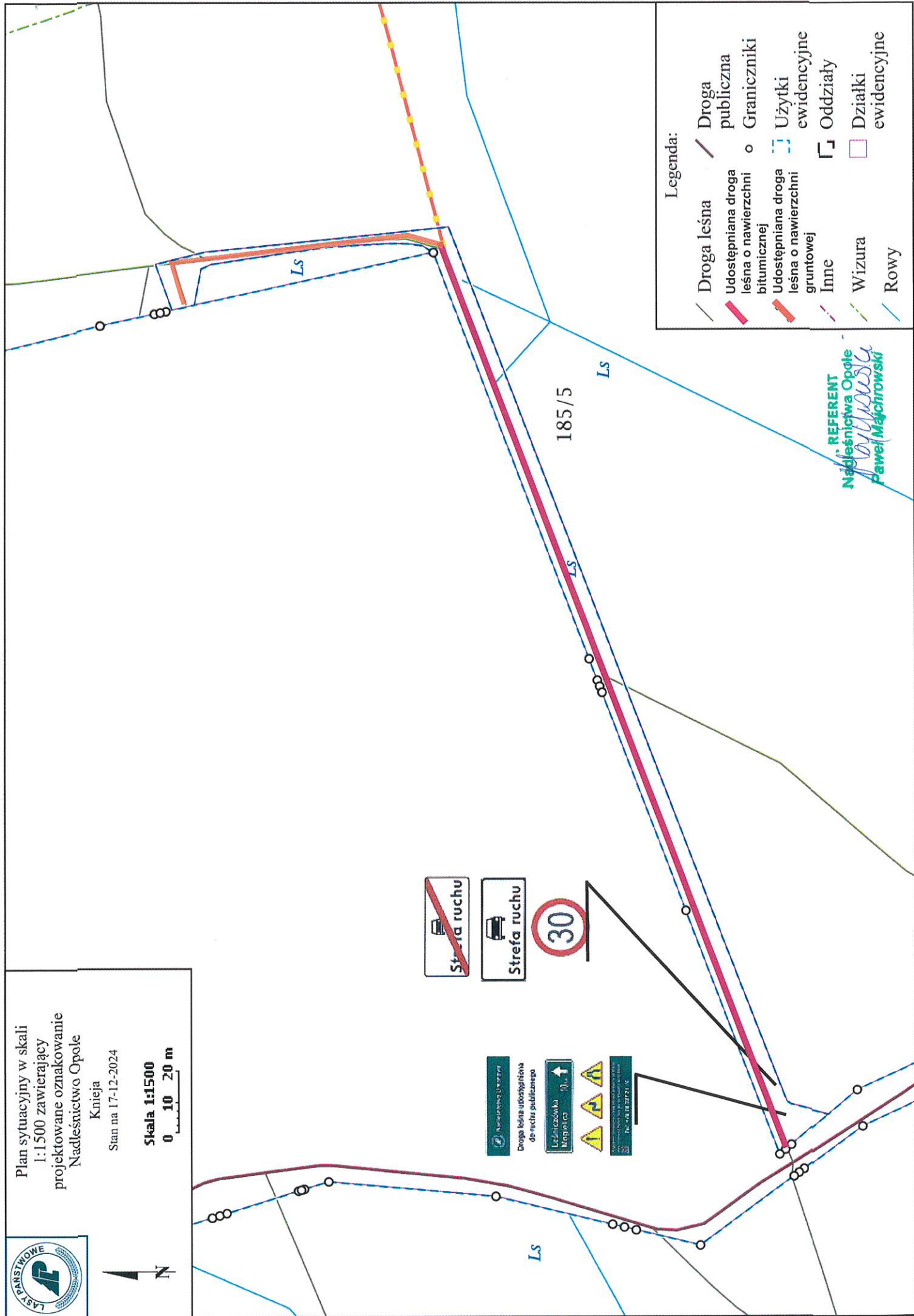
Plan sytuacyjny w skali
1:1500 zawierający
projektowane oznakowanie
Nadleśnictwo Opole

Knieja

Stan na 17-12-2024

Skala 1:1500

0 10 20 m



Legenda:

- | | | | |
|--|--|--|---------------------|
| | Droga leśna | | Droga publiczna |
| | Udostępniana droga leśna o nawierzchni bitumicznej | | Graniczniki |
| | Udostępniana droga leśna o nawierzchni gruntowej | | Użytki ewidencyjne |
| | Inne | | Oddziały |
| | Wizura | | Działki ewidencyjne |
| | Rowy | | |

REFERENT
Nadleśnictwo Opole
Paweł Majchrowski

7.8. Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego

Tablica informacyjna (TL-2) nie stanowi znaku, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych, i stosowana jest do oznakowania dróg leśnych, o których mowa w Rozdziale II Zarządzenia nr 54/2019 z dnia 8 października 2019 r.

Wymiar tablicy TL-2 wynosi 900×1300 mm.



Górna listwa ma wys. 190 mm, jej kolor to zieleń firmowa.

Znak firmowy umieszczony jest w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w równych odległościach od jej górnej i dolnej krawędzi. Odległość od prawej jest zmienna. Szerokość znaku firmowego zależy od długości nazwy, wysokość jest wypadkową szerokości. Zachowując proporcje, nie należy przekraczać średnicy 130 mm znaku graficznego. Znak firmowy stosuje się zgodnie z „Tabelą znaków firmowych” w układzie A8 (proporcja 1 do 3,5) lub w dwuwierszowym układzie F8 (proporcja 1:5,8).

Napis „Droga leśna udostępniona...” w kolorze czarnym, położony w osi pionowej tablicy, umieszcza się na polu wys. 340 mm, a wys. litery „D” wynosi 50 mm.

Pole wys. 610 mm przeznaczone na odwzorowanie stosownych znaków drogowych z uwzględnieniem potrzeb i warunków terenowych. Zaprezentowany jest przykładowy układ.

Odwzorowanie tablicy kierunkowej konstruowanej po części na podstawie wzoru tablic kierunkowych opisanych w rozdziale 7.5 (wielkości liter, marginesy) oraz budowy znaku drogowego E-13. Zakłada się jej maksymalną wys. 250 mm.

Symbole znaków ostrzegawczych stosuje się w min. wys. 200 mm i w min. odległości 30 mm od innych elementów.

Dolna listwa ma wys. 120 mm, jej kolor to zieleń firmowa; zawiera informację o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych oraz nr tel. jednostki organizacyjnej LP zarządzającej drogą; wys. litery „R” wynosi 16 mm.

Kod QR ma wielkość 75×75 mm, zawiera dokładny odnośnik do konkretnego „Regulaminu...”.

W polu przeznaczonym na odwzorowanie stosownych znaków drogowych można umieszczać symbol tablicy kierunkowej do obiektów przyrodniczych, muzealnych lub zabytków jako dóbr kultury. Może on być konstruowany z wykorzystaniem brązowej grafiki na białym tle i odpowiedniego symbolu. Należy pamiętać o minimalnej wys. liter, tj. 42 mm, zapewniającej czytelność znaku. Pomocne mogą tu być zasady opisane w rozdziale 7.5 oraz w rozporządzeniu dotyczącym budowy znaków drogowych.

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.

