



KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
MINISTER – CZŁONEK RADY MINISTRÓW

Michał Dworczyk

Warszawa, 21 stycznia 2020 r.

BPRM.218.1.18.2020.IG (2)

**Pan
Andrzej ADAMCZYK
Minister Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze!

działając na podstawie art. 6 ust. 1 *ustawy o petycjach*¹, w załączeniu przekazuję, według właściwości, nadesłaną 20 stycznia 2020 r. do Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego petycję Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego Pana Marcina Witko oraz części mieszkańców Tomaszowa Mazowieckiego i powiatu tomaszowskiego w sprawie budowy południowej obwodnicy Tomaszowa Mazowieckiego.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na wskazane wystąpienie, z kopią do wiadomości Prezesa Rady Ministrów.

2 
w zastępstwie
Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
Paweł Szrot
Sekretarz Stanu
Zastępca Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Do wiadomości:

Pan Marcin Witko, Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego
(z prośbą o poinformowanie pozostałych Sygnatariuszy petycji)

¹ *Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*, t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870.

Petycja „Obwodnica południowa dla Tomaszowa”

10.10.2019 r. Tomaszów Mazowiecki

Nadawca:

Prezydent Tomaszowa Mazowieckiego

Marcin Witko

oraz

mieszkańcy Tomaszowa Mazowieckiego

i powiatu tomaszowskiego

KPRM



Adresat:

Pan

Mateusz Morawiecki

Prezes Rady Ministrów

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

00-583 Warszawa

Al. Ujazdowskie 1/3

Cel: Petycja „Obwodnica południowa dla Tomaszowa”

Adres do korespondencji:

Marcin Witko

Prezydent Tomaszowa Mazowieckiego

Ul. P.O.W 10/16

Tomaszów Mazowiecki

Biuro Prezesa Rady Ministrów
BPRM-P-1000/200120(16)

20

BPRM.218.1.18.2020

PETYCJA

„OBWODNICA POŁUDNIOWA DLA TOMASZOWA”

W związku z deklaracjami i planami Polskiego Rządu, jakie przedstawił Pan Premier Mateusz Morawiecki, My, mieszkańcy Tomaszowa Mazowieckiego, wnioskujemy o ujęcie w Programie: „Budowy 100 obwodnic” niezwykle potrzebnej południowej obwodnicy Tomaszowa Mazowieckiego. Nasze miasto zostało ujęte w pakiecie „Miast Średnich”, narażonych na znaczny ruch ciężkich pojazdów, transportujących piaski szklarskie z okolicznych złóż, jest miastem z realnymi problemami zanieczyszczenia powietrza i niskiej emisji. Podejmowane są wprawdzie działania zmierzające do zmiany stanu rzeczy i zmniejszenia uciążliwości, na jakie narażeni są mieszkańcy, chociażby przy pomocy programów „Stop Smog” czy „Czyste Powietrze”, jednak bez pomocy Polskiego Rządu w zakresie budowy infrastruktury drogowej nie będą to działania wystarczające i rozwiązujące wszystkie problemy w sposób kompleksowy. Fakt, że Tomaszów Mazowiecki - zgodnie z danymi WHO - znajduje się na liście najbardziej zanieczyszczonych europejskich i polskich miast powoduje, że w dłuższym czasie może tracić swoje funkcje społeczne, gospodarcze i znaczenie w regionie. Ruch ciężkich pojazdów, których ponad 600 codziennie przejeżdża niemal przez centrum miasta, to nie tylko spaliny i zanieczyszczenie środowiska, ale także hałas i zniszczone drogi. Pobliskie kopalnie surowców mineralnych, np. Biała Góra czy Grudzeń - Las, wykorzystują drogi znajdujące się na terenie Tomaszowa Mazowieckiego do transportu surowców mineralnych dla pobliskich hut szkła. Często są to drogi położone w bezpośrednim sąsiedztwie cennych przyrodniczo obszarów Natura 2000. Plany inwestycyjne i rozbudowa tych zakładów zwiększą wydobycie, a tym samym znacząco zwiększy się ruch ciężkich pojazdów przez Tomaszów Mazowiecki.

Podejmujemy działania zmierzające do budowy obwodnicy. Trzy samorządy, których ten problem dotyka: gmina miasto Tomaszów Mazowiecki, gmina Tomaszów Mazowiecki oraz powiat tomaszowski podpisały listy intencyjne w sprawie wspólnych działań, mających na celu zaplanowanie i realizację wspomnianej południowej obwodnicy miasta, która łączyłaby drogi wojewódzkie z siecią dróg ekspresowych, a w konsekwencji w sposób znaczący „wyprowadziłaby ruch ciężkich pojazdów” z Tomaszowa Mazowieckiego i terenów ościennych. Wstępne szacowane koszty, opiewające na ponad 120 mln zł oraz niezbędna do wykonania infrastruktura (ponad 11 km dróg oraz obiekt mostowy na rzece Pilicy) wskazują,

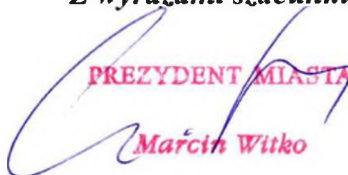
Petycja „Obwodnica południowa dla Tomaszowa”

10.10.2019 r. Tomaszów Mazowiecki

że samodzielna realizacja tak dużego zadania inwestycyjnego bez wsparcia dedykowanych środków rządowych przekroczy możliwości finansowe samorządów. Dlatego też z wielkim entuzjazmem i zadowoleniem przyjęliśmy deklaracje i zapewnienia o planach finansowania obwodnic ze środków rządowych i środków Unii Europejskiej. Obwodnice to nie tylko infrastruktura, ale także element zwiększający atrakcyjność społeczną, gospodarczą, turystyczną. To również element pozwalający aktywnym włodarzom „urządzać” miasta zgodnie z nowoczesnymi założeniami wyrażanymi chociażby poprzez program Human Smart Cities.

Prosimy zatem w imieniu mieszkańców, nie tylko Tomaszowa Mazowieckiego, ale i wszystkich osób narażonych na utrudnienia i uciążliwości okolicznych miejscowości powiatu tomaszowskiego o ujęcie w planach rządowych tej niezwykle potrzebnej i kluczowej dla regionu inwestycji drogowej, jaką jest „Południowa obwodnica miasta Tomaszowa Mazowieckiego”.

Z wyrazami szacunku,


PREZYDENT MIASTA
Marcin Witko

oraz niżej podpisani