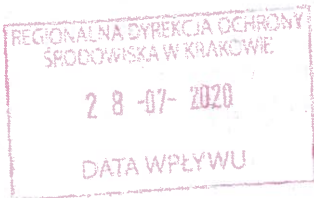




Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska

w Krakowie

Dekretacja zgodna z dekreacją elektroniczną  
dokonywaną w systemie EZD  
w dniu .....  
przez .....  
treść dekretacji .....  
podpis pracownika .....



**Petycja**

W związku z tymczasowym zamknięciem mostu na rzece Wiśle w miejscowości Ispina-Nowe Brzesko i utworzeniem mostu zastępczego (pontonowego) w miejscowości Świniary-Sierosławice na granicy gminy Drwinia-Proszowice, mieszkańcy wsi Świniary zwracają się z prośbą o wybudowanie mostu na rzece Wiśle w miejscowości Świniary-Sierosławice.

W 1944 roku niemieckie wojsko zbudowało tymczasowy most drewniany na rzece Wiśle ze Świniar w kierunku Sierosławic. W 1945 roku most ten został rozebrany. Jednak po pewnym czasie w miejsce mostu została uruchomiona przeprawa promowa, która stanowiła w pełni funkcjonalne połączenie między drogą nr 965, a drogą krajową nr 79. Niestety przeprawa promowa została zlikwidowana z początkiem lat dziewięćdziesiątych ze względu na zły stan techniczny. Jednak po dziś dzień wiele nawigacji samochodowych prowadzi w miejsce byłej przeprawy promowej.

Uważamy, że ze względu na stan techniczny mostu Ispina- Nowe Brzesko, jego ograniczenia tonażowe jak i utrudnienia w postaci ruchu wahadłowego istnieje konieczność budowy nowego mostu. Lokalizacja nowej inwestycji w miejscowości Świniary-Sierosławice pozwoliłaby na najkorzystniejsze połączenie dróg wojewódzkich nr 964 i 965 z drogą krajową nr 79.

Jednym z najważniejszych atutów przemawiających za budową mostu na granicy naszej miejscowości oraz miejscowości Sierosławice jest fakt minimalnego wpływu na tereny rolno-budowlane oraz brak konieczności wysiedlania lokalnej społeczności. W przypadku dwóch pozostałych lokalizacji, istnieje niestety konieczność ingerencji w posiadłości, zabudowę mieszkaniową, gospodarstwa rolne oraz tereny rolne o najwyższej klasie gleb lokalnej społeczności, a co za tym idzie zniszczenia ich całego ciężko wypracowanego życiowego dorobku.

Istotnym faktem dla nas jest bezpieczeństwo, które niesie ze sobą budowa mostu w naszej miejscowości. Nowo wybudowany most stanowiłby dla pobliskiej ludności strategiczny punkt ewakuacyjny w sytuacji wystąpienia zagrożenia powodziowego.

Strategiczną kwestią przemawiającą za budową mostu w lokalizacji Świniary-Sierosławice jest logistycznie, najkrótsze połączenie drogi wojewódzkiej 964 i 965 z drogą krajową 79. Lokalizacja w miejscowości Świniary-Sierosławice dla ekonomiki jazdy jak i oddziaływania środowiskowego na otaczającą nas przyrodę oraz nowo wybudowaną ścieżkę rowerową ma najmniej inwazyjny wpływ.

Ważnym z kolei atutem budowy mostu w lokalizacji Świniary-Sierosławice jest nowo wybudowane rondo w naszej miejscowości, które spełnia tonażowe warunki przepustowości jak i bezpieczeństwa. Lokalizacja w Świniarach niweluje konieczność budowy dodatkowego ronda na odcinku drogi wojewódzkiej 964 Świniary-Ispina.

Reasumując, powyższe pismo mając głównie na uwadze: brak konieczności wysiedlenia mieszkańców, minimalny wpływ na tereny rolne, bezpieczeństwo, zminimalizowany wpływ środowiskowy, aspekty ekonomiczne, zwracamy się z prośbą o pozytywne rozpatrzenie budowy nowego mostu na rzece Wiśle w miejscowości Świniary-Sierosławice. Nowo powstały most zapewniłby logistycznie najdogodniejszy szlak komunikacyjny dla użytkowników dróg wojewódzkich 964, 965 oraz drogi krajowej 79. Naszą petycję motywujemy licznym poparciem mieszkańców wsi Świniary oraz pobliskich miejscowości w postaci załączonych list z podpisami.

Z wyrazami szacunku

Sołtys wraz z mieszkańcami

