



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.420.6.2023.WR.IBA.14
/za dowodem doręczenia/

Gdańsk, dnia 12 września 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), zwana dalej „Kpa”, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwana dalej „ustawą ooś”, oraz § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 oraz § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b) i lit. c), § 3 ust. 1 pkt 35 lit. b), § 3 ust. 1 pkt 37 lit. c) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku reprezentowanej przez pełnomocnika Panią Dorotę Pelplińską - Lorenz z dnia 31.01.2023 r. (data wpływu: 31.01.2023 r.), działając w oparciu o:

1. „Kartę informacyjną przedsięwzięcia, dotyczącą przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa i przebudowa MOP Kamień Północ i MOP Kamień Południe w pasie drogi ekspresowej S6e”, opracowaną przez zespół autorów pod kierownictwem mgr Adam Dymek, Chodzież, styczeń 2023 r., zwaną dalej „KIP”;
2. wyjaśnienia i uzupełnienia informacji zawartych w KIP, przekazane przez pełnomocnika Inwestora pismem bez numeru z dnia 10.02.2023 r. (wpływ 10.02.2023 r.), pismem bez numeru z dnia 23.02.2023 r. (wpływ 23.02.2023 r.) oraz pismem bez numeru z dnia 05.06.2023 r. (wpływ 05.06.2023 r.);
3. opinię Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego znak ONS.9022.5.3.2023.MD z dnia 23.05.2023 r. (wpływ 26.05.2023 r.);
4. opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak GD.RZŚ.4901.31.2023.MBC.2 datowaną na 15.06.2022 r. (wpływ 15.06.2023 r.),

o r z e k a m

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa MOP Kamień Północ i MOP Kamień Południe w pasie drogi ekspresowej S6e obręb 0009 Kamień, dz. nr 53/31, 54/1, 55/5, 56/1, 56/2, 56/3, 56/4, 56/5, 56/6, 56/9, 57/3, 58/13, 58/15, 58/17, 58/19, 58/21, 58/22, 58/35, 58/38, 58/40, 58/42, 58/44, 58/46, 58/48, 58/50, 58/53, 59/1, 59/4, 59/7, obręb 0021 Kieleńska Huta, dz. nr 100/1, 114/1, 114/8, 119/1, 120/5, woj. pomorskie, powiat wejherowski, gm. Szemud”.
- II. Określić następujące warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

1. na etapie realizacji:

- a) prace prowadzić poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgu ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- b) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- c) prace budowlane prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyłączeniem okresów budowy, gdzie z technologicznego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac (np. prace betoniarskie);
- d) maszyny i urządzenia, o znamionowej mocy akustycznej powyżej 100 dB, w pobliżu zabudowy chronionej akustycznie, wykorzystywać w godzinach 8:00 – 18:00;
- e) jako oświetlenie placu budowy zastosować LED ciepłe, które w mniejszym stopniu przyciąga owady, a co za tym idzie również ich drapieżniki (np. nietoperze);
- f) plac budowy wyposażać w sorbenty do likwidacji rozlewisk substancji ropopochodnych;
- g) wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych, a także tankowanie sprzętu, przeprowadzać poza placem budowy, na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża;
- h) uszczelnić nawierzchnię placów składowych materiałów, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
- i) zabezpieczyć przed pyleniem oraz wmywaniem składowane sypkie materiały budowlane poprzez np. zraszanie ich wodą lub przykrywanie plandekami;
- j) oczyszczać koła pojazdów opuszczających plac budowy, przed włączeniem się do ruchu drogowego, np. myjką do kół samochodowych;

2. na etapie funkcjonowania:

- a) wodę na potrzeby funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia pobierać z sieci wodociągowej;
- b) ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do kanalizacji sanitarnej;
- c) ścieki przemysłowe, po podczyszczeniu, odprowadzać do kanalizacji sanitarnej;
- d) wody opadowe i roztopowe po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych oraz osadniku odprowadzać do istniejącego układu kanalizacji deszczowej MOP lub ewentualnie też rozsączać w gruncie, i częściowo odprowadzać do szczelnego zbiornika (lub zbiorników) bezodpływowego odparowującego;
- e) zapewnić dbałość o sprawność techniczną urządzeń do podczyszczania ścieków i ich właściwą konserwację oraz regularne wykonywanie ich przeglądów eksploatacyjnych;
- f) obniżyć moc akustyczną planowanych do zastosowania centrali wentylacyjnych na budynkach restauracji do poziomu 89,0 dB;
- g) pozostawić istniejące wały ziemne, zlokalizowane zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji;
- h) wyposażać stację paliw w materiały sorbentowe do likwidacji ewentualnych rozlewów paliw;

- i) urządzenia systemów wentylacyjnych, zainstalowane na zewnątrz budynków, zlokalizować w miejscu najbardziej oddalonym od terenów objętych ochroną akustyczną
 - j) w punktach gastronomicznych zastosować odciągi wyposażone w filtry aerozoli, oczyszczające gazy odlotowe.
- III. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.
- IV. Uczynić załącznik graficzny z lokalizacją wałów ziemnych Załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 31.01.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez numeru z dnia 31.01.2023 r., złożony przez Inwestora – Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Dorotę Pelplińską-Lorenz, dotyczący przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa MOP Kamień Północ i MOP Kamień Południe w pasie drogi ekspresowej S6e obręb 0009 Kamień, dz. nr 53/31, 54/1, 55/5, 56/1, 56/2, 56/3, 56/4, 56/5, 56/6, 56/9, 57/3, 58/13, 58/15, 58/17, 58/19, 58/21, 58/22, 58/35, 58/38, 58/40, 58/42, 58/44, 58/46, 58/48, 58/50, 58/53, 59/1, 59/4, 59/7, obręb 0021 Kieleńska Huta, dz. nr 100/1, 114/1, 114/8, 119/1, 120/5, woj. pomorskie, powiat wejherowski, gm. Szemud”.

Przedłożony wniosek zawierał braki formalne, stąd Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.6.2023.WR.1 z dnia 08.02.2023 r. wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia wniosku o przedłożenie wypisów z rejestru gruntów, w zakresie niezbędnym do ustalenia, czy liczba stron postępowania przekracza 10. W wezwaniu wskazano także, iż należy skorygować kwalifikację ww. inwestycji wskazując wszystkie elementy kwalifikujące ww. inwestycję zgodnie z *rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.)*. Wymagane uzupełnienie zostało złożone przez pełnomocnika Inwestora pismem bez numeru z dnia 10.02.2023 r. (wpływ 10.02.2023 r.) oraz pismem bez numeru z dnia 23.02.2023 r. (wpływ 23.02.2023 r.).

Podsumowując do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dołączono załączniki wymagane art. 74 ustawy ooś, w tym:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia (3 egzemplarze wraz z wersją CD wraz z załącznikami), zwana dalej „KIP”.
- 2) Mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.
- 3) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar oddziaływania.
- 4) Odpis notarialny pełnomocnictwa nr O.GD.D-1.011.080.2022 z dnia 01.09.2022 r. udzielonego Pani Dorocie Pelplińskiej-Lorenz.
- 5) Uproszczone wypisy z rejestru gruntów.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 5 ustawy o obowiązek przedłożenia wraz z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej, wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub informacji o jego braku nie dotyczy drogi publicznej.

Na podstawie informacji zawartych we wniosku Inwestora ustalono, iż w przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o obowiązek zastosowanie ma art. 49 ustawy Kpa.

Ponieważ liczba stron postępowania przekroczyła 10, zgodnie z art. 74 ust. 1a nie wymaga się dołączenia wszystkich wypisów z rejestru gruntów dla przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p) w przypadku przedsięwzięć polegających na zmianie lub rozbudowie przedsięwzięć, dla których do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy był regionalny dyrektor ochrony środowiska, organem właściwym do rozpoznania przedmiotowej sprawy i wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku. Przedmiotowe zamierzenie stanowi element realizacji inwestycji drogowej – budowy drogi ekspresowej S6e, realizowanej w oparciu o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku w dniu 30 maja 2014 r. znak RDOŚ-Gd-WOO.4200.3.153.2011.AJA.ES.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem jest kwalifikowane według *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.)*, do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z:

- **§ 3 ust. 2 pkt 1** tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1 **w związku z § 2 ust. 1 pkt 31** tj. autostrady i drogi ekspresowe;
- **§ 3 ust. 1 pkt 34**, tj. instalacje do dystrybucji:
 - b) produktów naftowych,
 - c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi,
 - z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego;
- **§ 3 ust. 1 pkt 35 lit. b)**, tj. instalacje do podziemnego magazynowania produktów naftowych, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³;
- **§ 3 ust. 1 pkt 37**, tj. instalacje do naziemnego magazynowania substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy o obowiązek realizacja planowanej inwestycji wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna Inwestorowi do uzyskania decyzji w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.6.2023.WR.2 z dnia 27.02.2023 r. oraz zawiadomieniem znak

RDOŚ-Gd-WOO.420.6.2023.WR.3 z dnia 27.02.2023 r. Informację o powyższym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoport* (<http://www.ekoportal.pl>), prowadzonym na podstawie art. 22 ustawy ooś, pod numerem 499/2023.

Stosownie do treści art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust.1. ustawy ooś. W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust.1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie kryteria określone w art. 63 ust.1 ustawy ooś.

W świetle art. 64 ust.1 ustawy ooś postanowienie, o którym mowa w art. 63 ust. 1, wydaje się po zasięgnięciu opinii:

- a) regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- b) organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-29, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b;
- c) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;
- d) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Zgodnie z art. 6 ustawy ooś wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym.

W okolicznościach niniejszej sprawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.6.2023.WR.IBA.5 z dnia 25.04.2023 r. wystąpił na podstawie:

- art. 64 ust. 1 pkt 2), art. 78 ust. 1 i ust. 4, w powiązaniu z art. 72 ust 1 pkt 10 ustawy ooś – o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualne określenie zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia do Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku;
- art. 64 ust. 1 pkt. 4, uwzględniając art. 64 ust. 1c ustawy ooś - o opinię/uzgodnienie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualne określenie zakresu raportu do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Strony postępowania zostały powiadomione o powyższym zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.6.2023.WR.IBA.6 z dnia 25.04.2023 r.

W ślad za ww. pismem tutejszy organ w piśmie znak RDOŚ-Gd-WOO.420.6.2023.WR.IBA.8 z dnia 11.05.2023 r., przekazał organom opiniującym informację, iż przedmowa inwestycja jest także kwalifikowana według *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.)*, do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z: § 3 ust. 1 pkt 34 lit b) i lit. c), § 3 ust. 1 pkt 35 lit. b) oraz § 3 ust. 1 pkt 37, celem uwzględnienia powyższych informacji przy wydawaniu stanowiska.

Dnia 26.05.2023 r. do tutejszego organu wpłynęła opinia Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego znak ONS.9022.5.3.2023.MD z dnia 23.05.2023 r.

(wpływ 26.05.2023 r.), w której stwierdził, iż cyt.: „*wyraża opinię, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko*” oraz, że cyt. „*po zapoznaniu się z przedłożonymi materiałami stwierdził, że raport może nie być wymagany*”.

Dnia 15.05.2023 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak GD.RZŚ.4901.31.2023.MBC.1 z dnia 12.05.2023 r., w którym wezwano do uzupełnienia KIP.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.6.2023.WR.IBA.9 z dnia 22.05.2023 r., wezwał pełnomocnika do złożenia wyjaśnień w zakresie wskazanym przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w wezwaniu znak GD.RZŚ.4901.31.2023.MBC.1 z dnia 12.05.2023 r. (wpływ 15.05.2023 r.).

Dnia 05.06.2023 r. do tutejszego organu zostało złożone przez pełnomocnika uzupełnienie bez numeru z dnia 05.06.2023 r., stanowiące odpowiedź na wezwanie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

W związku z powyższym tutejszy organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.6.2023.WR.IBA.10 z dnia 07.06.2023 r., przekazał ww. uzupełnienie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Dnia 15.06.2023 r. do tutejszego organu wpłynęła opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak GD.RZŚ.4901.31.2023.MBC.2 z dnia 15.06.2023 r., w której stwierdził cyt.: „*nie stwierdzam potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:*”

1. *Wodę na potrzeby funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia pobierać z sieci wodociągowej.*
2. *Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do kanalizacji sanitarnej.*
3. *Ścieki przemysłowe po podczyszczeniu odprowadzać do kanalizacji sanitarnej.*
4. *Wody opadowe i roztopowe po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych oraz osadniku odprowadzać do istniejącego układu kanalizacji deszczowej MOP lub ewentualnie też rozsączać w gruncie, i częściowo odprowadzać do szczelnego zbiornika (lub zbiorników) bezodpływowego odparowującego.*
5. *Odpady składować selektywnie w kontenerach w sposób uniemożliwiający generowanie odcieków.*
6. *W czasie budowy planowanego przedsięwzięcia używać sprzęt oraz maszyny i środki transportu w dobrym stanie technicznym, w celu niedopuszczenia do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń.*
7. *Plac budowy wyposażyć w sorbenty do likwidacji rozlewisk substancji ropopochodnych.*
8. *Powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi magazynować w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do gruntu.*
9. *Wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu przeprowadzać poza placem budowy, na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża”.*

Wskazane powyżej warunki w punktach nr 7, 9 zostały w całości zawarte w niniejszej decyzji w punktach f), g) dotyczących etapu realizacji inwestycji.

Z kolei wskazane powyżej warunki w punktach nr 1, 2, 3, 4 zostały w całości zawarte w niniejszej decyzji w punktach a), b), c), d) dotyczących etapu funkcjonowania inwestycji.

Tutejszy organ nie uwzględnił zapisów znajdujących w warunku nr 5 i 8, ponieważ zagadnienia w nich zawarte uregulowane zostały w przepisach *ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587)*.

Tutejszy organ nie uwzględnił zapisów znajdujących w warunku nr 6, ponieważ zagadnienia w nim zawarte uregulowane zostały w przepisach *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)*.

Analizując, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uwzględnił łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś,

Po analizie przedłożonej dokumentacji niniejszej sprawy oraz po uzyskaniu opinii organów współdziałających, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, działając w oparciu o art. 84 ust. 1 ustawy ooś, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Tutejszy organ działając na podstawie art. 10 Kpa, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.6.2023.WR.IBA.11 z dnia 10.07.2023 r. oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.6.2023.WR.IBA.12 z dnia 10.07.2023 r., zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów, ze wskazaniem, iż decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie zostanie wydana nie wcześniej niż po upływie 7 dni od dnia doręczenia. W przewidzianym terminie nie wpłynęły dodatkowe uwagi lub wnioski.

Warianty przedsięwzięcia.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzono następującą analizę wariantową.

Jak stwierdzono w KIP, w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia, utrwalony zostanie obecny stan, poprzez pozostawienie niezagospodarowanej rezerwy terenu na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP) przy drodze ekspresowej S6e. Opcja niepodejmowania przedsięwzięcia nie znajduje jednak uzasadnienia, zarówno w aspekcie lokalizacyjnym, organizacyjnym, jak i środowiskowym. Przedmiotowy teren jest już obecnie przekształcony i nie charakteryzuje się atrakcyjnością siedlisk, w tym występowaniem roślin, zwierząt oraz siedlisk podlegających ochronie. Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie wykazała potencjalnych przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem objętym inwestycją. Nie zachodzą zatem przesłanki środowiskowe dla niepodejmowania przedsięwzięcia.

Przedmiotowe zamierzenie stanowi element inwestycji drogowej o skali ponadlokalnej, wobec czego należy zapewnić odpowiedni poziom usług oferowanych użytkownikom. Istotnym czynnikiem przemawiającym za koniecznością realizacji przedsięwzięcia jest umożliwienie zatankowania oraz konserwacji pojazdów. W przeciwnym wypadku może dochodzić do zwiększenia ilości sytuacji awaryjnych na drodze ekspresowej S6e, co jest zjawiskiem niepożądanym. Usługi z zakresu gastronomii są istotne ze względu na podróżnych, odbywających często dalekie podróże, w tym wyjazdy zorganizowane. Zapewnienie odpowiedniej oferty gastronomicznej pozwoli na sprawną obsługę dużej ilości podróżujących w jednym czasie. Docelowe usługi noclegowe również są istotne, ze względu

na konieczność zapewnienia odpowiedniego wypoczynku kierowców, co ma wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Wariantem alternatywnym wskazanym w KIP, rozważanym podczas prac projektowych było usytuowanie na terenie przedsięwzięcia myjni dla pojazdów osobowych oraz ciężarowych. Miałoby to na celu dostarczenie zwiększonego zakresu usług dla kierowców, w tym podróżujących w celach komercyjnych. Inwestor odstąpił od planu realizacji wariantu alternatywnego, gdyż tego rodzaju usługę uznano za zbędną dla tego rodzaju obiektu oraz stwierdzono, iż będzie generować zwiększone zużycie wody oraz konieczność zagospodarowania dodatkowej ilości ścieków przemysłowych.

Jako **wariant realizacyjny** wskazano dokonanie rozbudowy i przebudowy MOP Kamień Północ i MOP Kamień Południe, aby zapewnić korzystającym z nich podróżnym rozszerzony zakres usług, typowych dla tego rodzaju obiektów. Jest to istotne ze względu na charakter drogi ekspresowej, przy której znajduje się przedmiotowy MOP. Jest to jedyne dozwolone w warunkach normalnych miejsce postoju, podczas długiego przejazdu. Wobec tego konieczne jest zapewnienie podróżnym dostępu przede wszystkim do dystrybucji paliw oraz konserwacji i napraw pojazdów, ale także do usług z zakresu gastronomii oraz umożliwienia odpoczynku. Rodzaje oraz lokalizację poszczególnych obiektów dobrano w oparciu o potencjał terenu, przy uwzględnieniu oddalenia źródeł największych uciążliwości od granic terenu oraz obszarów najbardziej wrażliwych na te oddziaływania (np. objętych ochroną akustyczną).

Wariant realizacyjny stanowi wariant najbardziej optymalny z punktu widzenia organizacyjnego, lokalizacyjnego, ekonomicznego oraz środowiskowego. Biorąc pod uwagę powyższe oraz brak przesłanek dla niepodejmowania przedsięwzięcia, jego realizację, w wariantcie opisanym w KIP uznaje się za zasadną.

OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Przedmiotowe zamierzenie stanowi element realizacji inwestycji drogowej – budowy drogi ekspresowej S6e, realizowanej w oparciu o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku w dniu 30 maja 2014 r. znak RDOŚ-Gd-WOO.4200.3.153.2011.AJA.ES z późniejszymi zmianami. W ramach tego przedsięwzięcia powstał MOP I kategorii, którego lokalizacja została poddana analizie oddziaływania na środowisko podczas ubiegania się o uzyskanie ww. decyzji.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się rozbudowę Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), zrealizowanych w związku z budową drogi ekspresowej S6e, po jej północnej oraz południowej stronie. Rozbudowa ma umożliwić zmianę kategorii z obecnej kategorii I (MOP o funkcji wypoczynkowej: wyposażone w stanowiska postojowe (parking), jezdnie manewrowe, urządzenia wypoczynkowe, sanitarne i oświetlenie, obiekty małej gastronomii), do kategorii II (MOP o funkcji wypoczynkowo-usługowej: wyposażone w obiekty znane z MOP kat. I oraz w stację paliw, stanowiska obsługi pojazdów, obiekty gastronomiczno-handlowe, punkty informacji turystycznej). W przyszłości Inwestor planuje rozbudowę MOP do kategorii III, tj. pełniących funkcję wypoczynkowej i usługowej: wyposażone w obiekty dla MOP kat II oraz obiekty noclegowe, a także placówki poczty, banku, biur turystycznych, biur ubezpieczeniowych.

Oba MOPy stanowią element inwestycji drogowej pn.: „Droga ekspresowa S6e na odcinku Bożepole Wielkie-Węzeł Gdynia Wielki Kack”.

Ze względu na to, iż oba obiekty (MOP Kamień Północ i MOP Kamień Południe) różnią się nieznacznie pod względem programu inwestycyjnego, zostały opisane oddzielnie, w poniższych podpunktach:

a) Rozbudowa MOP Kamień Północ

Budowa stacji paliw płynnych i gazu LPG oraz budynku restauracji i obiektów towarzyszących wraz z przebudową, rozbudową i budową infrastruktury technicznej i drogowej.

Program inwestycyjny.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w obszarze MOP, na terenie przeznaczonym pod zainwestowanie stacji paliw i restauracji oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się następujące obiekty stacji paliw i restauracji wraz z infrastrukturą oraz obiektami towarzyszącymi:

- budynek stacji paliw z częścią gastronomiczną; do magazynowania paliw służyć będą:
 - podziemny zbiornik paliwa o pojemności 80 m³ (60 m³ Diesel, 20 m³ Ultimate Diesel);
 - podziemny zbiornik paliwa o pojemności 60 m³ (45 m³ Super 95PB, 15 m³ Ultimate 98Pb),
 - podziemny zbiornik gazu LPG o pojemności 20 m³,
 - naziemny zbiornik Ad-Blue o pojemności 10 m³.

Do dystrybucji paliw planuje się wykorzystywać:

- 4 dystrybutory dwustronne wieloproduktowe MPD,
 - 2 dystrybutory dwustronne gazu LPG,
 - 3 dystrybutory szybkiego wydawania oleju napędowego ON HS (w tym 1 dwustronny),
 - 3 dystrybutory Ad-Blue (w tym 1 dwustronny).
- wiata dla pojazdów osobowych,
 - wiata dla pojazdów ciężarowych,
 - zlew paliwa, rury oddechowe,
 - magazyn butli z gazem płynnym o masie do 440 kg (kontener o konstrukcji azurowej),
 - budynek gospodarczy,
 - miejsce do samodzielnych, drobnych przeglądów samochodów osobowych oraz ciągników samochodów ciężarowych (stanowisko serwisu),
 - miejsce, do samodzielnych, drobnych napraw ciągników samochodów ciężarowych i autobusów (stanowisko serwisu),
 - miejsce z możliwością uruchomienia pojazdu z zewnętrznego źródła zasilania elektrycznego (12V) oraz dostęp do sieci 230 V,
 - stanowisko wyposażone w kompresor oraz odkurzacz – w liczbie min. 1 szt.,
 - miejsce zrzutu nieczystości z autokarów i wozów campingowych – 1 szt.,
 - pojemnik na odpady niebezpieczne, m.in. na: smary, oleje i płyny techniczne (związane z eksploatacją pojazdów mechanicznych), zgodnie z właściwymi przepisami,
 - wydzielone miejsce wyposażone w rampę umożliwiającą odśnieżanie oraz odladzanie pojazdu ciężarowego w liczbie 1 szt. (stanowisko do odśnieżania) - kolejny etap,
 - miejsca postojowe stacji paliw,
 - stacja/e ładowania pojazdów osobowych o napędzie elektrycznym – kolejny etap, docelowo o łącznej mocy 600 kW,
 - stacja/e ładowania pojazdów ciężarowych o napędzie elektrycznym – kolejny etap, docelowo o łącznej mocy 3500 kW,
 - miejsce przeznaczone dla infrastruktury do tankowania pojazdów osobowych i ciężarowych napędzanych wodorem – kolejny etap,
 - miejsce przeznaczone dla stacji alternatywnych paliw LNG CNG – kolejny etap,
 - zestaw pojemników do segregowania odpadów
 - zadaszony śmietnik na kontenery na odpady,

- podświetlony pylon informacyjny zawierający w szczególności informacje o cenach paliw,
- totem reklamowy,
- zbiornik/zbiorniki na wody deszczowe,
- tablice informacji turystycznej,
- obiekt gastronomiczny (restauracja) – obiekt gastronomiczny z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz komunikacyjną,
- zieleń urządzona,
- elementy małej architektury,
- trafostację i inne niezbędne obiekty infrastruktury technicznej i drogowej.

Na terenie stacji paliw przewiduje się także w przyszłości możliwość posadowienia infrastruktury służącej do tankowania pojazdów osobowych i ciężarowych napędzanych wodorem, a także stacji alternatywnych paliw LNG i CNG.

W pawilonie stacji paliw prowadzona będzie sprzedaż akcesoriów samochodowych oraz artykułów spożywczych. Budynek stacji będzie posiadać także własną część gastronomiczną oraz zaplecze sanitarne.

Na terenie MOP zachowuje się rezerwę terenu pod obiekt noclegowy (hotel) stanowiący docelowo uzupełnienie funkcjonalne MOP do kategorii III.

Przedmiotowe zamierzenie będzie realizowane etapowo. Część obiektów zostanie zrealizowana obligatoryjnie w pierwszej kolejności, natomiast pozostałe zostaną zrealizowane w etapach kolejnych – późniejszych.

b) Rozbudowę MOP Kamień Południe

Budowa stacji paliw płynnych i gazu LPG oraz budynku restauracji i obiektów towarzyszących wraz z przebudową, rozbudową i budową infrastruktury technicznej i drogowej

Program inwestycyjny

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w obszarze MOP, na terenie przeznaczonym pod zainwestowanie stacji paliw i restauracji oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie, znajdują się następujące obiekty stacji paliw i restauracji wraz z infrastrukturą oraz obiektami towarzyszącymi:

- budynek stacji paliw, gdzie do magazynowania paliw służyć będą:
 - podziemny zbiornik paliwa o pojemności 80 m³ (60 m³ Diesel, 20 m³ Ultimate Diesel);
 - podziemny zbiornik paliwa o pojemności 60 m³ (45 m³ Super 95PB, 15 m³ Ultimate 98Pb),
 - podziemny zbiornik gazu LPG o pojemności 20 m³,
 - naziemny zbiornik Ad-Blue o pojemności 10 m³.
- Do dystrybucji paliw planuje się wykorzystywać:
 - 4 dystrybutory dwustronne wieloproduktowe MPD,
 - 2 dystrybutory dwustronne gazu LPG,
 - 3 dystrybutory szybkiego wydawania oleju napędowego ON HS (w tym 1 dwustronny),
 - 3 dystrybutory Ad-Blue (w tym 1 dwustronny).
- wiata dla pojazdów osobowych,
- wiata dla pojazdów ciężarowych,
- zbiorniki magazynowe paliwa,
- zlew paliwa, rury oddechowe,
- magazyn butli z gazem płynnym o masie do 440 kg (kontener o konstrukcji ażurowej),
- budynek gospodarczy,

- miejsce do samodzielnych, drobnych przeglądów samochodów osobowych oraz ciągników samochodów ciężarowych (stanowisko serwisu),
- miejsce, do samodzielnych, drobnych napraw ciągników samochodów ciężarowych i autobusów (stanowisko serwisu),
- miejsce z możliwością uruchomienia pojazdu z zewnętrznego źródła zasilania elektrycznego (12V) oraz dostęp do sieci 230 V,
- stanowisko wyposażone w kompresor oraz odkurzacz – w liczbie min. 1 szt.,
- miejsce zrzutu nieczystości z autokarów i wozów campingowych – 1 szt.,
- pojemnik na odpady niebezpieczne, m.in. na: smary, oleje i płyny techniczne (związane z eksploatacją pojazdów mechanicznych), zgodnie z właściwymi przepisami,
- wydzielone miejsce wyposażone w rampę umożliwiającą odśnieżanie oraz odladzanie pojazdu ciężarowego w liczbie 1 szt. (stanowisko do odśnieżania),
- miejsca postojowe stacji paliw,
- stacja/e ładowania pojazdów osobowych o napędzie elektrycznym – kolejny etap, docelowo o łącznej mocy 600 kW,
- stacja lub stacje ładowania pojazdów ciężarowych o napędzie elektrycznym – kolejny etap, docelowo o łącznej mocy 3500 kW,
- miejsca przeznaczone dla infrastruktury do tankowania pojazdów osobowych i ciężarowych napędzanych wodorem – kolejny etap,
- miejsca przeznaczone dla stacji alternatywnych paliw LNG CNG – kolejny etap,
- rezerwa terenu dla infrastruktury do tankowania pojazdów osobowych i ciężarowych napędzanych wodorem (docelowo stacja tankowania wodorem),
- rezerwa terenu dla stacji alternatywnych paliw LNG CNG (docelowo stacja tankowania paliw alternatywnych),
- zestaw pojemników do segregowania odpadów
- zadaszona wiata na kontenery na odpady,
- podświetlony pylon informacyjny zawierający w szczególności informacje o cenach paliw,
- totem reklamowy,
- zbiornik/zbiorniki na wody deszczowe,
- tablica informacji turystycznej,
- obiekt gastronomiczny (restauracja) – obiekt gastronomiczny z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz komunikacyjną,
- zieleń urządzona,
- elementy małej architektury,
- trafostacje i inne niezbędne obiekty infrastruktury technicznej i drogowej.

Na terenie stacji paliw przewiduje się także w przyszłości możliwość posadowienia infrastruktury służącej do tankowania pojazdów osobowych i ciężarowych napędzanych wodorem, a także stacji alternatywnych paliw LNG i CNG.

W pawilonie stacji paliw prowadzona będzie sprzedaż akcesoriów samochodowych oraz artykułów spożywczych. Budynek stacji będzie posiadać także własną część gastronomiczną oraz zaplecze sanitarne.

Na terenie MOP zachowuje się rezerwę terenu pod obiekt noclegowy (hotel), stanowiący docelowo uzupełnienie funkcjonalne MOP do kat. III.

Przedmiotowe zamierzenie będzie realizowane etapowo. Część obiektów zostanie zrealizowana obligatoryjnie, w pierwszej kolejności, natomiast pozostałe zostaną zrealizowane w etapach kolejnych - późniejszych.

c) obiekty wspólne dla MOP Kamień Północ i MOP Kamień Południe

Program dystrybucji i obrotu paliw.

Dystrybucja paliw płynnych: benzyn i oleju napędowego o nazwach handlowych - Diesel, Ultimate Diesel, Super 95PB i Ultimate 98 Pb - oraz gazu LPG i butli gazowych na wymianę. Stacja nie będzie prowadziła obrotu olejami przepracowanymi. Dodatkowo przewiduje się dystrybucję Adblue. Planowane są także stanowiska służące do ładowania pojazdów elektrycznych (osobowych oraz ciężarowych).

Drogi i place.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie nawierzchni dla:

- drogi - z kostki betonowej na podbudowie,
- obszaru dystrybucji paliwa i zlewu paliwa – z płyt betonowych,
- obszaru, po którym odbywać się będzie ruch pojazdów - utwardzona kostka betonowa oraz odpowiednio odwodniona i zabezpieczona przed bezpośrednim, niekontrolowanym wpływem zanieczyszczonych wód opadowych do gruntu, bądź w postaci nawierzchni asfaltowej.

Podłączenie komunikacyjne

Dojazd do terenu przedsięwzięcia odbywać się będzie poprzez istniejący zjazd na MOP z drogi ekspresowej S6e. W ramach całości inwestycji przewiduje się realizację układu podłączenia komunikacyjnego, w oparciu o istniejącą infrastrukturę drogową MOP.

Podłączenie do infrastruktury technicznej

Stacja paliw i restauracja zostanie podłączona do infrastruktury technicznej przede wszystkim: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetycznej oraz kanalizacji deszczowej MOP. Planuje się również wprowadzenie wewnętrznej sieci służącej do gospodarowania wodami opadowymi i roztopowymi na terenie MOP.

Na potrzebę zabezpieczenia przeciwpożarowego na terenie każdego z MOP powstanie także hydrant 10 dm³/s lub zbiornik ppoż. o pojemności ok. 100 m³.

Praca stacji paliw

Projektowana stacja paliw będzie stacją ogólnie dostępną, przeznaczoną do zaopatrywania w paliwa różnego rodzaju pojazdy. Sklep na stacji paliw będzie prowadzić sprzedaż podstawowych artykułów spożywczych i motoryzacyjnych. Budynek stacji będzie posiadać także własną część gastronomiczną oraz zaplecze sanitarne. Projektowany obiekt będzie posiadać także miejsce do samodzielnych, drobnych przeglądów samochodów osobowych oraz ciągników samochodów ciężarowych w liczbie 1 (stanowisko serwisu), a także miejsce, do samodzielnych, drobnych napraw ciągników samochodów ciężarowych i autobusów w liczbie 1 (stanowisko serwisu). Na terenie MOP dostępny będzie także kompresor i odkurzacz. Ponadto na terenie MOP zostanie udostępnione miejsce zrzutu nieczystości płynnych z autokarów i wozów campingowych

Stacja paliw zatrudniać będzie ok. 20 osób. Praca obiektu odbywać się będzie w systemie wielozmianowym, całodobowym. Stacja paliw będzie funkcjonować całodobowo, przez 7 dni w tygodniu. Obsługiwana będzie jednocześnie przez ok. 10-12 pracowników.

Obiekt gastronomiczny (restauracja)

W ramach inwestycji planuje się wykonanie obiektu gastronomicznego z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz komunikacyjną. Planuje się typowy obiekt gastronomiczny szybkiej obsługi, na min. 40 miejsc konsumpcyjnych. W jego obrębie zostaną wydzielone dwie części funkcjonalne:

- strefa dostępna dla gości (sala restauracyjna, węzeł sanitarny dla klientów),
- strefa dostępna dla personelu (zaplecze technologiczne i socjalno-biurowe dla personelu, pomieszczenia techniczne).

Obiekt usługowy zasadniczo będzie funkcjonalnie niezależnym obiektem (z możliwością wykorzystania wspólnych ze stacją paliw obiektów infrastruktury w tym

przyłączy do zewnętrznej infrastruktury technicznej i wspólnym zjazdem). Restauracja będzie posiadać własne miejsca postojowe oraz powierzchnie manewrowe. Restauracja zatrudniać będzie ok. 15- 20 osób. Praca obiektu odbywać się będzie w systemie wielozmianowym, całodobowym.

Strefa hotelowa – rezerwa terenu

W ramach inwestycji zachowano rezerwę terenu pod lokalizację przyszłego obiektu hotelowego. Nie określono dotychczas szczegółów dotyczących planowanego obiektu, poza określeniem, że ma to być typowy obiekt noclegowy. Obiekt hotelowy zasadniczo będzie funkcjonalnie niezależnym obiektem (z możliwością wykorzystania wspólnych ze stacją paliw i restauracją obiektów infrastruktury w tym przyłączy do zewnętrznej infrastruktury technicznej i wspólnym zjazdem). Ze względu na brak szczegółowych danych projektowych oraz potencjalnych znaczących oddziaływań wynikających funkcjonowania nie uwzględniono go w analizach oddziaływania wykonanych na potrzeby sporządzenia KIP.

Istniejące zagospodarowanie

Na terenie każdego z MOP znajdują się obecnie:

- budynek toalety,
- plac zabaw,
- miejsca piknikowe,
- stanowiska na pojazdy przewożące materiały niebezpieczne – 2szt.,
- miejsca dla pojazdów nienormatywnych,
- miejsce ważenia pojazdów,
- miejsca kontroli pojazdów przez Policję,
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych,
- miejsca postojowe dla autokarów,
- miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych TIR.

Rodzaj technologii.

Teren przedsięwzięcia jest obecnie płaski, pozbawiony deniwelacji, pozbawiony roślinności. Nie wymaga więc prowadzenia prac niwelacyjnych oraz wycinki drzew i krzewów. Etapem wstępnym przedsięwzięcia będzie wyłącznie uzbrojenie terenu. W poszczególnych etapach prac budowlanych planuje się niezbędne roboty ziemne związane z zadołowaniem zbiorników na poszczególne paliwa – wszystkie zbiorniki planuje się umieścić pod powierzchnią terenu, oprócz zbiornika AdBlue. Wprowadzona zostanie doziemna infrastruktura techniczna, w tym urządzenia i obiekty retencyjne na wody opadowe. Następnie przewiduje się przygotowanie dróg wewnętrznych oraz placów, montaż urządzeń i obiektów kubaturowych stacji oraz pozostałe elementy zagospodarowania terenu. Standardowy czas realizacji pierwszego, głównego etapu realizacji inwestycji to ok. 3+4 miesiące, przy zatrudnieniu ok. kilkunastu-kilkudziesięciu pracowników. Niewielki plac budowy (oddzielny dla każdego z MOP) będzie zorganizowany całościowo w ramach wyznaczonego terenu przedsięwzięcia, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Obiekty stanowiące elementy inwestycji – stacja paliw, restauracja oraz późniejszy obiekt noclegowy – realizowane będą poprzez wykonanie najpierw: prac wymagających wykopów, realizację obiektów naziemnych wraz z niezbędnymi instalacjami zewnętrznymi, wykonanie powierzchni komunikacyjnych, realizacja zieleni oraz małej architektury, reklam itp., uprzątnięcie terenu.

Powierzchnię terenu przeznaczoną pod inwestycję przyjęto jako ok. 60 000 m² (część terenu została dotychczas przekształcona), natomiast szacowany czas trwania budowy to około 4-5 miesięcy.

Gospodarka masami ziemnymi:

Masy ziemne jakie powstaną na budowie, z wykonania wykopów pod zbiornikami oraz prac niwelacyjnych, o ile analizy tego gruntu nie wykażą jego skażenia – rozdysponowane będą na terenie przedsięwzięcia po uprzednim wykluczeniu ich zanieczyszczenia. Ewentualny wywóz i odbiór nadmiaru ziemi zostanie powierzony specjalistycznej firmie.

Sprzęt wykorzystywany do prac budowlanych.

Przyjęto, że w trakcie budowy wykorzystywane będą poniższe urządzenia i pojazdy:

- zagęszczarka – założona moc silnika 21 kW;
- walec – założona moc silnika 300 kW;
- koparko-ładowarka – założona moc silnika 250 kW;
- dźwig – założona moc silnika 250 kW;
- buldożer – założona moc silnika 250 kW;
- pojazdy ciężarowe i osobowe.

LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA I OPIS ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO.

Planowana rozbudowa i przebudowa MOP Kamień Północ i MOP Kamień Południe w pasie drogi ekspresowej S6e, obejmuje działki nr:

- obręb 0009 Kamień: 53/31, 54/1, 55/5, 56/1, 56/2, 56/3, 56/4, 56/5, 56/6, 56/9, 57/3, 58/13, 58/15, 58/17, 58/19, 58/21, 58/22, 58/35, 58/38, 58/40, 58/42, 58/44, 58/46, 58/48, 58/50, 58/53, 59/1, 59/4, 59/7;
 - obręb 0021 Kieleńska Huta – dz. nr 100/1, 114/1, 114/8, 119/1, 120/5;
- zlokalizowane w miejscowości Kamień, gmina Szemud, powiat wejherowski.

Lokalizację MOP Kamień Północ oraz MOP Kamień Południe oddziela droga ekspresowa S6e, przy której oba obiekty są położone.

a) MOP Kamień Północ – obejmuje działki o nr ewidencyjnych:

- obręb 0009 Kamień: dz. nr 53/31, 54/1, 55/5, 56/2, 56/3, 56/4, 56/5, 56/6, 56/9;
- obręb 0021 Kieleńska Huta: dz. nr 100/1, 114/1.

MOP Kamień Północ zlokalizowany jest po północnej stronie drogi ekspresowej S6e, na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta (po stronie lewej).

b) MOP Kamień Południe - obejmuje działki o nr ewidencyjnych:

- obręb 0009 Kamień: dz. nr 54/1, 55/5, 56/1, 56/2, 56/9, 57/3, 58/13, 58/15, 58/17, 58/19, 58/21, 58/22, 58/35, 58/38, 58/40, 58/42, 58/44, 58/46, 58/48, 58/50, 58/53, 59/1, 59/4, 59/7;
- obręb 0021 Kieleńska Huta: dz. 100/1; 114/1; 114/8; 119/1; 120/5.

MOP Kamień Południe zlokalizowany jest po południowej stronie drogi ekspresowej S6e, na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta (po stronie prawej).

W bezpośrednim sąsiedztwie lokalizacji inwestycji znajdują się:

- po stronie północnej – pojedynczy teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, częściowo zagospodarowany, dalej kompleks leśny,
- po stronie wschodniej – obszary leśne, a także dalej teren zabudowy letniskowej,
- po stronie południowej – nieużytki, dalej zabudowa usługowo-przemysłowa oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,
- po stronie zachodniej – zabudowa produkcyjna oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Powierzchnia terenu zajętego pod realizację przedsięwzięcia, zgodnie z KIP, wyniesie:

Rodzaj powierzchni	Kamień Północ	Kamień Południe	Suma (całość przedsięwzięcia)
Powierzchnia całego MOP, między wałami	5,62 ha	ok. 6,17 ha	ok. 11,79 ha

ziemnymi w tym:			
Strefa restauracyjna	0,670 ha	0,681 ha	1,351 ha
Strefa stacji paliw	0,931 ha	1,328 ha	2,259 ha
Strefa hotelowa	1,077 ha	0,458 ha	1,535 ha

Tereny funkcjonalne strefy restauracji, stacji paliw, hotelowej przeznaczone pod realizację przedsięwzięcia zostały wyznaczone i przygotowane jako rezerwa terenu w związku z realizacją obecnie działającego MOP Kamień Północ oraz MOP Kamień Południe kategorii I. Jest to płaski teren, o nawierzchni gruntowej, wygrodzony wałem ziemnym. Lokalizację obiektów północnego oraz południowego przecina droga ekspresowa S6e, do której przynależą obiekty.

Gleby na terenie inwestycji.

Gleby na terenie objętym przedsięwzięciem należą do użytków rolnych oraz sadowniczych, o słabej jakości oraz przydatności rolniczej – są to grunty klasy V, a także o najniższej przydatności – grunty klasy VI. Grunty przeznaczone pod zainwestowanie należą zgodnie z ewidencją, do gruntów przeznaczonych pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych, oznaczonych symbolem – Tp. Lokalizacja przedsięwzięcia nie jest oznaczona jako miejsce, w którym wystąpiły szkody w środowisku lub zanieczyszczenia powierzchni ziemi.

Wody powierzchniowe.

Bezpośrednio w rejonie przedsięwzięcia nie przepływają cieki wodne, jak również nie znajdują się tam ujścia rzeczne. W obrębie przedsięwzięcia oraz w jego pobliżu nie znajdują się mokradła, bądź siedliska łąkowe i inne obszary podmokłe. Jeziorem położonym najbliżej przedsięwzięcia, jest Jezioro Kamień oddalone o ok. 300 m w kierunku południowym. W odległości ok. 420 m na północny-wschód znajduje się Jezioro Długie. Przedmiotowe zamierzenie nie obejmie swoim zasięgiem ww. zbiorników wodnych.

Lokalizacja względem jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Jak stwierdzono w opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak GD.RZŚ.4901.31.2023.MBC.2 datowanej na 15.06.2022 r. (wpływ 15.06.2023 r.), na podstawie danych z *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300)*, przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

1. powierzchniowych:

- a) kod PLRW20001047929 – Zagórska Struga. Stanowi ona naturalną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (dobry stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Zagórska Struga od ujścia do jazu w miejscowości Rumia (dla troci wędrowniej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. (art. 4.4. Ramowej Dyrektywy Wodnej) w zakresie wskaźników: bromowane difenylotetry(b), rtęć(b), heptachlor(b) oraz ustala się mniej rygorystyczny cel środowiskowy (art. 4.5. Ramowej Dyrektywy Wodnej) w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w

przepisach *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336)*, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną prawną;

b) kod PLRW200010478489 – Gościcina. Stanowi ona naturalną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (dobry stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. (art. 4.4. Ramowej Dyrektywy Wodnej) w zakresie wskaźników: bromowane difenyletery(b), rtęć(b) oraz ustala się mniej rygorystyczny cel środowiskowy (art. 4.5. Ramowej Dyrektywy Wodnej) w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336)*, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną prawną;

2. podziemnych:

a) kod PLGW200013 – charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to dobry stan ilościowy oraz chemiczny.

Ponadto wskazano, iż planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód. Jednocześnie planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze GZWP nr 111 Subniecka Gdańska dla którego nie wyznaczono obszarów ochronnych.

Na podstawie danych z map zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego opracowanych w ramach Projektu Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym wynika, że planowana inwestycja znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 *ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478)*.

Lokalizacja względem form ochrony przyrody.

Lokalizacja przedsięwzięcia jest położona w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Najbliższa odległość od Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego to ok. 92 m na północ, od granicy działek obejmujących MOP Kamień Północ. Trójmiejski Park Krajobrazowy powołano *uchwałą nr XVI/89/79 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 03 maja 1979 r. (Dz. Urz. WRN w Gdańsku z 1979 r., poz. 35)*. Obecnie dla Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego obowiązują zapisy *uchwały Nr 143/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Województwa Pomorskiego Nr 66, poz. 1458)*.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 są zlokalizowane w odległości:

- ok. 4,01 km obszar Natura 2000 Pełcznica PLH220020 w kierunku północno-zachodnim,
- ok. 8,28 km obszar Natura 2000 Biała PLH220016 w kierunku północno-zachodnim,
- ok. 9,61 km obszar Natura 2000 Mechowiska Zęblewskie PLH220075 w kierunku zachodnim,

- ok. 11,58 km obszar Natura 2000 Bezlist koło Gniewowa PLH220102 w kierunku północnym.

Planowana inwestycja znajduje się także poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336)* oraz ich otulin. Najbliższe obszary chronione zlokalizowane są w odległości:

- ok. 0,58 km użytek ekologiczny „Okoniewko” w kierunku północnym,
- ok. 0,68 km pomnik przyrody w kierunku północnym,
- ok. 0,88 km użytek ekologiczny „Okuniewskie Łąki” w kierunku północnym,
- ok. 4,68 km użytek ekologiczny „Łąka nad Zagórką Strugą” w kierunku północno-wschodnim,
- ok. 4,96 km rezerwat przyrody „Pełcznica” w kierunku północno-zachodnim,
- ok. 6,93 km użytek ekologiczny „Śmieszka w Bojanie” w kierunku wschodnim.

Wschodnia granica przedsięwzięcia pokrywa się częściowo z granicą korytarza ekologicznego Lasy Trójmiejskie południowy KPn-20E. MOP Kamień Północ granicy od wschodu z lasem, który stanowi część większego kompleksu leśnego, położonego w granicach ww. korytarza ekologicznego.

Opis środowiska przyrodniczego.

W obrębie lokalizacji przedsięwzięcia nie porastają drzewa oraz krzewy – w ramach przedsięwzięcia nie będzie konieczne prowadzenie wycinki. Powierzchnia objęta inwestycją stanowi głównie nasypy antropogeniczne, częściowo porośnięte pospolitą, samosiewną roślinnością niską. Teren przeznaczony pod zainwestowanie ze względu na opisaną powyżej antropopresję, nie będzie stanowić miejsca bytowania lub żerowania fauny.

W KIP wskazano, iż z uwagi na małe znaczenie terenu planowanej inwestycji w kontekście jego walorów przyrodniczych i braku oddziaływania fazy eksploatacji na rośliny, zwierzęta i siedliska przyrodnicze, nie przewiduje się konieczności zastosowania bezpośrednich działań ochronnych, czy zmniejszających taki wpływ. Prognozowane oddziaływania wynikające z funkcjonowania przedsięwzięcia, nie będą obejmować swoim zasięgiem sąsiednich obszarów nieprzekształconych.

ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO.

Oddziaływanie na formy ochrony przyrody.

Jak wskazano w KIP przebieg istniejącej drogi S6e, stanowi wariant wybrany do realizacji jako najbardziej optymalny, warunkujący usytuowanie drogi w granicach otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Przedmiotowe zamierzenie nie będzie związane z zajmowaniem kolejnych powierzchni terenu. Planuje się wyłącznie realizację dodatkowych obiektów. Jak wskazano w KIP, wykonane na potrzeby niniejszego opracowania analizy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie wykazały zagrożenia objęcia ponadnormatywnym, negatywnym oddziaływaniem obszarów znajdujących się poza granicami terenu inwestycji. Nie przewiduje się zatem wystąpienia negatywnych skutków, mogących wpłynąć na przedmiot ochrony ww. parku krajobrazowego.

Pomimo lokalizacji inwestycji w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, czyli otulinie obszaru objętego ochroną na podstawie przepisów *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336)*, przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, tutejszy organ uznał, że przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Położenie inwestycji wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków w ww. obszarach Natura 2000. Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw

przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również: spowodować pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.

Z uwagi na położenie poza granicami ww. obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Oddziaływanie na korytarze ekologiczne

Jak wskazano w KIP, realizacja inwestycji została zaplanowana na terenie obecnie przekształconym, nie będą zajmowane kolejne, nieprzekształcone tereny. Przedsięwzięcie nie będzie związane z generowaniem oddziaływań, mogących powodować przerwanie integralności korytarza ekologicznego Lasy Trójmiejskie południowy KPn-20E, bądź wpływać negatywnie na przedmiot jego ochrony.

Oddziaływanie na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych.

Jak stwierdzono w opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak GD.RZŚ.4901.31.2023.MBC.2 datowanej na 15.06.2022 r. (wpływ 15.06.2023 r.), cyt.: „Planowana inwestycja, z uwagi na zakres przewidzianych prac, wyposażenie terenu w szczelny system kanalizacyjny oraz zastosowanie środków minimalizujących negatywny wpływ na środowisko wodne nie wpłynie w negatywny sposób na stan wód, w tym na: elementy fizykochemiczne, hydromorfologiczne i biologiczne oraz stan chemiczny, określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1475) w odniesieniu do realizacji, eksploatacji, likwidacji inwestycji/działania”.

W związku z powyższym stwierdzono w ww. opinii, że cyt.: „uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300)”.

Oddziaływanie na stan aerosanitarny

Głównymi źródłami emisji do powietrza związanymi z fazą realizacji przedsięwzięcia będzie ruch pojazdów ciężarowych dowożących materiały budowlane i instalacyjne oraz elementy wyposażenia stacji paliw na plac budowy, a także prace ziemne oraz budowlane wykonywane z użyciem ciężkiego sprzętu (koparka, spycharka, dźwig, itp.). Spalanie paliw w silnikach ww. maszyn i pojazdów wywoływać będzie emisję substancji gazowych i pyłowych do powietrza. Do obliczeń wielkości emisji wykorzystano założenia, że w ciągu godziny na plac budowy wjadą 4 samochody ciężarowe, łącznie w czasie trwania prac 640 sztuk. W związku z fazą budowy można spodziewać się także niezorganizowanej emisji pyłów występującej na skutek prowadzenia prac ziemnych, np. wykopów pod zbiorniki paliw i podziemne instalacje przesyłowe, równania terenu, a także pylenia z otwartego terenu budowy (nieutwardzonych dróg i placu). Wielkość emisji pyłu będzie uzależniona głównie od struktury i wilgotności gruntu, na którym prowadzone będą roboty, a także od warunków pogodowych. Jak wskazano w KIP, emisje z placów budowy są zmienne i rozłożone w czasie. Są to generalnie emisje niezorganizowane, o zasięgu lokalnym (niskie wysokości

źródeł emisji), mające miejsce z terenów otwartych i dobrze przewietrzanych. Czas występowania tego rodzaju emisji jest ograniczony do czasu trwania realizacji inwestycji. Zastosowanie rozwiązań ochronnych zminimalizuje oddziaływania mogące wystąpić na etapie budowy.

Na etapie eksploatacji źródła emisji substancji na terenie obu MOP stanowić będą:

- przetaczanie produktów naftowych,
- ruch pojazdów,
- procesy gastronomiczne (smażenie).

Przewiduje się typową technologię nowoczesnej stacji paliw. Projektowana stacja będzie zachowywać standardy ochrony środowiska w zakresie powietrza atmosferycznego, gruntu, wód podziemnych, ochrony przed zanieczyszczeniem produktami naftowymi i oparami węglowodorów oraz wymagania ochrony p.poż. W czasie magazynowania benzyn i olejów napędowych emisja oparów węglowodorów praktycznie nie będzie występowała. Zbiornik zamontowany zostanie pod ziemią, stąd dobowe wahania temperatury powietrza i ciśnienia, zasadniczo nie będą wpływały na zmiany warunków podziemnego magazynowania paliw prowadzących do wzrostu prężności pary nasyconej węglowodorów i odparowania pewnej części paliwa z nad powierzchni.

Podczas tankowania benzyn do baków pojazdów funkcjonować będzie system odsysania oparów (system małego wahadła gazowego VRS). Opary odsysane będą do zbiornika na skutek podciśnienia wytworzonego przez pompę ssącą. Wytwarzające się podciśnienie nie będzie powodowało otwarcia zaworu oddechowego zamontowanego na rurze oddechowej zbiornika i w związku z tym również zorganizowanej emisji węglowodorów do otoczenia (zawór oddechowy nastawiany jest na zabezpieczenie przed powstaniem nadmiernego nadciśnienia i/lub podciśnienia w zbiornikach). Ilość odsysanych oparów będzie proporcjonalna do ilości wydawanego paliwa. Ewentualna emisja gazu do powietrza wystąpić może jedynie podczas odłączania węża autocysterny od przyłącza stanowiska przy dostawie gazu. Wielkość emisji gazu w tym przypadku będzie śladowa.

W obrębie stacji paliw oraz MOP-u poruszać się będą pojazdy lekkie i ciężkie. Ruch pojazdów związany będzie z emisją spalin. W wyniku spalania mieszanek paliwowych w układach silnikowych pojazdów do powietrza wprowadzane będą tzw. zanieczyszczenia komunikacyjne, m.in.: tlenki węgla, tlenki azotu, czteroetylen ołowiu, węglowodory, pył wraz z zaadsorbowanymi metalami ciężkimi.

Ogrzewanie obiektów nie będzie powodować emisji substancji do powietrza. Budynek stacji paliw i obiekt restauracyjny będą ogrzewane elektrycznie lub przez pompę ciepła, zatem brak będzie emisji substancji do powietrza.

W obiekcie restauracyjnym oraz w pawilonie stacji paliw przewiduje się prowadzenie procesu smażenia. Urządzenie do smażenia zasilane będzie elektrycznie. W trakcie smażenia w oleju roślinnym następować będzie emisja akrylaldehydu (akroleiny). Wielkość emisji przyjęto na podstawie pomiarów wykonanych dla podobnego obiektu.

W celu dokonania analizy wpływu na powietrze, wykonano na potrzeby KIP symulację komputerową rozprzestrzeniania się w powietrzu powstających substancji. W zasięgu 10 h najwyższego emitora nie znajdują się budynki wyższe niż parterowe, biurowe, budynki żłobków, przedszkoli, szkół, szpitali i sanatoriów. Przeprowadzona analiza wykazała, iż planowane przedsięwzięcie spełniać będzie normy prawne w zakresie powietrza atmosferycznego.

Oddziaływanie w zakresie emisji hałasu.

Faza realizacji będzie związana z krótkotrwałą emisją hałasu podczas okresowego użytkowania maszyn i urządzeń niezbędnych przy pracach związanych z przygotowaniem terenu, a następnie wznoszeniem obiektów wyłącznie w porze dziennej. Realizacja

przedmiotowej inwestycji związana będzie z wystąpieniem okresowych oddziaływań akustycznych o dużej dynamice zmian spowodowanych pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzować się będą bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na tereny przyległe do ich wykonywania. Oddziaływanie to ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych. Zastosowanie rozwiązań ochronnych zminimalizuje oddziaływania mogące wystąpić na etapie budowy.

W załączniku nr 7 do KIP dokonano oceny prognostycznego oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie MOP Kamień Północ i MOP Kamień Południe zlokalizowanych po północnej i południowej stronie drogi ekspresowej S6e. Przedsięwzięcie funkcjonować będzie w porze dziennej i nocnej. Analizy przeprowadzono pod kątem oddziaływania akustycznego na otaczające środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem możliwości powstania zagrożenia klimatu akustycznego, rozumianego jako przekroczenia standardów jakości środowiska, tj. dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku, w granicy otaczających terenów wymagających prawnej ochrony. Wyliczenia przeprowadzono dla sytuacji najniekorzystniejszej z akustycznego punktu zagrożenia środowiska. W analizach przyjęto maksymalną emisję hałasu od źródeł stacjonarnych i ruchomych pracujących w określonym przedziale czasu.

Najbliższe tereny chronione akustycznie znajdują się:

a) MOP PÓŁNOC:

- za północną granicą inwestycji – tereny oznaczone w MPZP jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna (9.3 MN),
- w kierunku północno – zachodnim, w odległości ok. 70 m od granicy inwestycji – tereny oznaczone w MPZP jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna (9.4MN),
- w kierunku wschodnim, w odległości ok. 70 m od granicy inwestycji – teren zabudowy lotniskowej.

b) MOP POŁUDNIE:

- w odległości ok. 50 m od granicy inwestycji, w kierunku północno - zachodnim – tereny oznaczone w MPZP jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna (9.13 MN),
- w odległości ok. 25 m od granicy inwestycji, w kierunku południowym – tereny oznaczone w MPZP jako zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna (9.14 MN).

Jak wskazano w analizie, z punktu widzenia emisji hałasu do środowiska, planowana inwestycja zakłada pojawienie się urządzeń służących obsłudze stacji paliw oraz restauracji, które zasymulowano jako punktowe źródła hałasu. Jako źródła hałasu dla planowanej inwestycji wskazano:

- źródła punktowe: w każdym z MOP będzie się znajdować po: 3 centrale wentylacyjne, 3 wentylatory dachowe, 2 jednostka zewnętrzna pompy ciepła, 1 jednostka zewnętrzna klimatyzacji, agregat chłodni, kompresor, dystrybutory paliw, odkurzacz, wyrzutnia dachowa;

- ruch komunikacyjny - do obliczeń przyjęto maksymalne dobowe natężenie ruchu na obu MOP:

1. ilość pojazdów lekkich:

- T1.a – pojazdy osobowe 1550 poj/d;
- T1.b – pojazdy osobowe 450 poj/d.

2. ilość pojazdów ciężkich:

- T2 – pojazdy ciężarowe 126 poj/d;
- T3 - autokary 54 poj/d.

Wykonanie analizy akustycznej pozwoliło określić emisję hałasu do środowiska pochodzącą z urządzeń, które pojawią się wraz z eksploatacją inwestycji. Obliczenia wykonano dla referencyjnego czasu odniesienia 16 godzin pory dnia oraz w ciągu 8 godzin referencyjnego czasu odniesienia pory nocy, wskazując średnią prędkość poruszania się pojazdów, rodzaj drogi, liczba pasów ruchu, szerokość pasów ruchu oraz długość odcinka drogi. Wykonano obliczenia równoważnego poziomu dźwięku w punktach receptorów. W ww. załączniku do KIP wskazano, iż wykonana analiza akustyczna nie wykazała przekroczeń poziomów dopuszczalnych na terenach chronionych akustycznie, sąsiadujących z terenem inwestycji. W ww. załączniku do KIP stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie niesie ze sobą zagrożenia dla lokalnego klimatu akustycznego. Ponieważ mieszkańcy narażeni będą na hałas pochodzący z dróg wewnętrznych na obu MOP'ach, w załączniku do KIP wskazano, że przedmiotowa inwestycja powinna być zrealizowana przy wykorzystaniu następujących zabezpieczeń akustycznych:

- obniżenie mocy akustycznej planowanych do zastosowania centrali wentylacyjnych, na budynkach restauracji (źródła S1) do poziomu 89,0 dB,
- pozostawienie istniejących wałów ziemnych, zlokalizowanych zgodnie z załącznikiem 7.11 do KIP.

Powyższe wytyczne zostały wpisane do warunków niniejszej decyzji, a załącznik 7.11 do KIP uczyniono Załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.

Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

W związku z funkcjonowaniem stacji paliw będzie prowadzona uporządkowana gospodarka ściekami:

- wody opadowe z nawierzchni rejonu zlewu i dystrybucji paliw, po podczyszczeniu w separatorze ropopochodnych, odprowadzone będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego odparowującego;
- ścieki bytowo-gospodarcze będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej;
- wody opadowe i roztopowe z terenu dróg i placów (po podczyszczeniu) oraz dachów będą odprowadzane do istniejącego układu kanalizacji deszczowej MOP, lub ewentualnie też rozsączone w gruncie i częściowo odprowadzane do szczelnego zbiornika (lub zbiorników) bezodpływowego odparowującego.

Dodatkowo zakłada się możliwość zastosowania komór rozsączających na wody opadowe i/lub innych urządzeń rozsączających.

Jako urządzenia podczyszczające planuje się zastosować układ dwustopniowy: osadnik zawieszin + separator koalescencyjny. Możliwe jest zastosowanie separatora zintegrowanego z osadnikiem. Osady z separatorów będą usuwane bezpośrednio z urządzeń, w których powstają i wywożone poza teren stacji paliw przez specjalistyczną firmę, z częstotliwością zapewniającą prawidłową eksploatację urządzeń. W KIP stwierdzono, że taki sposób eksploatacji nie będzie stwarzał zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

Ścieki przemysłowe mogą powstać w związku z funkcjonowaniem lokali gastronomicznych na terenie obu MOP. Jeżeli na terenie przedsięwzięcia będą powstawać ścieki przemysłowe, zostaną one poddane podczyszczeniu, a następnie będą odprowadzane do sieci kanalizacji sanitarnej, w oparciu o uzyskaną wcześniej zgodę gestora sieci.

Inwestor zapewni dbałość o sprawność techniczną urządzeń do podczyszczania ścieków i ich właściwą konserwację oraz regularne wykonywanie ich przeglądów eksploatacyjnych.

Oddziaływanie na krajobraz.

Na etapie budowy wpływ na krajobraz będzie związany przede wszystkim z ulokowaniem i funkcjonowaniem zaplecza budowy i placu budowy, a także z poruszaniem

się maszyn i pojazdów związanych z budową. Z uwagi na to, że inwestycja dotyczy rozbudowy istniejących terenów MOP, nie będzie ona miała istotnego negatywnego wpływu na krajobraz pod względem wizualnym.

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejących MOP, w ramach której powstaną nowe obiekty m.in. stacja paliw, restauracja. Nie będą to jednak zmiany, które w znacznym stopniu wpłyną na inne postrzeganie krajobrazu, nawet w skali lokalnej – będą to zmiany w obrębie terenów już zagospodarowanych, przekształconych, o niskich walorach krajobrazowych.

Oddziaływanie na klimat.

Całość przedsięwzięcia będzie wykonana ze sprawdzonych materiałów tak, aby zapewnić ochronę przed czynnikami atmosferycznymi takimi jak silne wiatry, ulewne deszcze, wysokie amplitudy temperatur oraz skrajnie niskie bądź wysokie temperatury.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie związane z podejmowaniem działań, mogących mieć wpływ na mikroklimat oraz klimat, takich jak ingerencja w warunki wilgotnościowe terenu, osuszanie terenów, bądź pobór nadmiernych ilości wody.

W związku z działalnością projektowanych obiektów, nie będą również emitowane nadmierne ilości gazów cieplarnianych, a także zanieczyszczenia, mogące wpływać negatywnie na klimat, bądź substancje odorowe, które wraz z wiatrem mogłyby przedostawać na duże odległości.

Stacje paliw, jak również obiekty gastronomiczne oraz noclegowe nie wpłyną na natężenie ruchu pojazdów w rejonie przedsięwzięcia. Będą one obsługiwać pojazdy już poruszające się na drodze S6e, których przejazd odbyłyby się niezależnie od funkcjonowania przedsięwzięcia. Jednocześnie w związku z przedsięwzięciem zaprojektowano szereg rozwiązań ograniczających emisję zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych do powietrza. W KIP stwierdzono, że nie wystąpi ponadnormatywne oddziaływanie, mogące spowodować zmiany w klimacie lub mikroklimacie otoczenia.

Oddziaływania skumulowane.

Przedmiotowe zamierzenie polegać będzie na rozbudowie istniejących MOP o obiekty stacji paliw, lokali gastronomicznych, a także w przyszłości obiektu noclegowego. W KIP stwierdzono, iż w rejonie przedsięwzięcia nie znajdują się obiekty o podobnym profilu działalności, których oddziaływanie mogłyby spowodować wystąpienie efektu skumulowanego. Planowane nowe obiekty nie wpłyną na natężenie ruchu pojazdów w rejonie przedsięwzięcia. Będą one obsługiwać pojazdy już poruszające się na drodze S6e, których przejazd odbyłyby się niezależnie od funkcjonowania przedsięwzięcia.

Analizy rozprzestrzeniania się substancji i energii w związku z funkcjonowaniem MOP po rozbudowie wykazały, iż nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnych oddziaływań o dalekim zasięgu, które mogłyby prowadzić do wystąpienia efektu skumulowanego z innymi obiektami o podobnym charakterze działalności.

Odpady.

Powstawanie odpadów na etapie budowy będzie związane przede wszystkim z pracami ziemnymi, pracami budowlanymi i wykończeniowymi, eksploatacją maszyn i urządzeń budowlanych oraz pobytem ludzi na budowie. Odpady wytwarzane podczas realizacji inwestycji magazynowane będą w miejscach wyznaczonych w tym celu na terenie przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu bezkolizyjnego dojazdu środków transportu, wywożących odpady do miejsc ich dalszego zagospodarowania.

Podczas eksploatacji inwestycji będą powstawać głównie odpady pochodzące z obsługi socjalno-bytowej użytkowników oraz pracowników, odpady opakowaniowe, a także odpady powstałe w wyniku konserwacji urządzeń i pojazdów wykorzystywanych na terenie inwestycji. Będą one poddawane segregacji, przechowywane w specjalnie przeznaczonych

w do tego pojemnikach/miejscach, a następnie będą wywożone przez uprawnione podmioty w celu dalszego zagospodarowania. Gospodarowanie odpadami na terenie inwestycji będzie prowadzone zgodnie z *ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587)*.

Poniższa tabela przedstawia rodzaje, szacowane ilości oraz planowany sposób zagospodarowania odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne, które mogą powstawać w związku z funkcjonowaniem projektowanego przedsięwzięcia:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Prognozowane ilości [Mg/rok]	Sposób zagospodarowania
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE				
1.	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	8,00	Selektywne magazynowanie na terenie przedsięwzięcia, następnie przekazanie uprawnionym podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania/ odzysku
2.	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	10,00	Selektywne magazynowanie na terenie przedsięwzięcia, następnie przekazanie uprawnionym podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania/ odzysku
3.	15 01 03	Opakowania z drewna	4,00	Selektywne magazynowanie na terenie przedsięwzięcia, następnie przekazanie uprawnionym podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania/ odzysku
4.	15 01 04	Opakowania z metali	6,00	Selektywne magazynowanie na terenie przedsięwzięcia, następnie przekazanie uprawnionym podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania/ odzysku
5.	15 01 07	Opakowania ze szkła	10,00	Selektywne magazynowanie na terenie przedsięwzięcia, następnie przekazanie uprawnionym podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania/ odzysku
6.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	0,80	Selektywne magazynowanie na terenie przedsięwzięcia, następnie przekazanie uprawnionym podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania/ odzysku
7.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	3,00	Selektywne magazynowanie na terenie przedsięwzięcia, następnie przekazanie uprawnionym podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania / odzysku
8.	19 08 02	Zawartość piaskowników	8,00	Wywożenie ich po wykonaniu czyszczenia przez firmę je wykonującą, niezwłocznie po zakończeniu czyszczenia, w celu dalszego zagospodarowania odpadu
9.	20 01 08	Odpady kuchenne ulegające biodegradacji	40,00	Przekazanie uprawnionemu odbiorcy celem poddania procesom odzysku
10.	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	300,00	Magazynowanie w przeznaczonym w tym celu pojemniku, następnie przekazanie uprawnionym podmiotom, do dalszego zagospodarowania
ODPADY NIEBEZPIECZNE				

1.	13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	3,00	Selektywne gromadzenie na terenie inwestycji, w szczelnych pojemnikach, okresowe przekazywanie uprawnionym odbiorcom w celu unieszkodliwienia
2.	13 05 06*	Olej z odwadniania olejów w separatorach	3,60	Selektywne gromadzenie na terenie inwestycji, w szczelnych pojemnikach, okresowe przekazywanie uprawnionym odbiorcom w celu unieszkodliwienia
3.	15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,60	Selektywne gromadzenie na terenie inwestycji, w szczelnych pojemnikach, okresowe przekazywanie uprawnionym odbiorcom w celu unieszkodliwienia
4.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	3,00	Selektywne gromadzenie na terenie inwestycji, w szczelnych pojemnikach, okresowe przekazywanie uprawnionym odbiorcom w celu unieszkodliwienia
5.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,80	Selektywne gromadzenie, następnie przekazanie ich uprawnionym odbiorcom celem dalszego zagospodarowania
6.	16 07 08*	Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty	2,00	Wywożenie natychmiast po wykonaniu czyszczenia, przez firmę wykonującą czyszczenie, w celu unieszkodliwienia bądź odzysku
7.	19 08 10*	Tłuszcze i mieszaniny olejów z separacji olej/woda inne niż wymienione w 19 08 09	2,00	Wywożenie ich po wykonaniu czyszczenia przez firmę wykonującą czyszczenie, niezwłocznie po jego zakończeniu w celu dalszego zagospodarowania

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Po zrealizowaniu inwestycji, na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych nie będą znajdować się substancje niebezpieczne w ilościach określonych przez *rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138)*, w związku z czym funkcjonowanie przedsięwzięcia, nie jest obarczone ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Funkcjonowanie inwestycji wraz z obiektami towarzyszącymi oraz niezbędną infrastrukturą, nie będzie również związane z eksploatacją instalacji wymienionych w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 2 września 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2014 r., poz. 1169)*.

Zagrożenie dla środowiska związane z eksploatacją stacji paliw wynika głównie z ryzyka wycieku dużej ilości paliwa, jednakże projektowane rozwiązania eliminują zagrożenie poprzez wykonanie szczelnych zbiorników, uszczelnienie powierzchni w miejscach gdzie będzie prowadzone manipulowanie paliwami a także wyposażenie tych miejsc w zorganizowane odprowadzenie ścieków. Ponadto wykonywanie prac, takich jak np. napełnianie zbiornika paliwem wyłącznie przez przeszkolonych pracowników. Stacja będzie wyposażona w informatyczny system kontroli, monitorujący pracę instalacji oraz alarmujący o ewentualnych zagrożeniach, takich jak ryzyko powstania wycieku, bądź przepełnienia zbiornika podczas dostawy paliwa. W przypadku rozlania/wycieku niewielkich ilości paliwa np. podczas tankowania pojazdów w celu neutralizacji zanieczyszczenia wykorzystywany będzie sorbent, w który obiekt stacji będzie stale zaopatrzony. Po usunięciu zanieczyszczenia zużyty sorbent będzie przekazywany, jako odpad niebezpieczny, do unieszkodliwienia przez uprawnione w tym celu podmioty.

Pozostałe elementy składowe przedsięwzięcia jak m.in. obiekty gastronomiczne – restauracja, nie powodują zagrożeń wystąpienia awarii, wyciekami substancji itp.

Oddziaływania transgraniczne.

Miejscowość Kamień jest położona w odległości ponad 20 km od północnej granicy kraju. Na podstawie symulacji, wykonanych na potrzeby KIP dla wariantu najmniej korzystnego, stwierdzono, iż oddziaływania związane z realizacją oraz eksploatacją planowanego przedsięwzięcia będą wykazywać wyłącznie charakter lokalny, ograniczony do terenu należącego do Inwestora. Ponadto nie przewiduje się wystąpienia znaczącego, negatywnego wpływu inwestycji na środowisko, w szczególności charakteryzującego się dalekim zasięgiem, bądź mogącym się rozprzestrzeniać na dalekie odległości.

Ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania do rejonu realizacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Podsumowując na podstawie analiz przeprowadzonych w przedłożonym KIP, określono oddziaływania i potencjalne zagrożenia środowiska związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Przeprowadzone analizy pozwoliły na zaproponowanie środków zapobiegawczych i minimalizujących potencjalne negatywne oddziaływania. Po przeanalizowaniu dokumentacji, biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji, w tym względem obszarów chronionych, zakres planowanych prac, kierując się zasadą przezorności, tut. organ określił niniejszą decyzją warunki do zastosowania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku realizacji przedsięwzięcia, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji, nie zwalnia inwestora z obowiązku:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.);
- stosowania przepisów wynikających z *rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie* (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1853 z późn. zm.);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;

- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących:
 - prawidłowego gospodarowania wodami określonymi przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478);
 - prawidłowej eksploatacji instalacji określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.);
 - prawidłowej gospodarki odpadami określonej przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587).

Obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Podmiot zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.).



Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dnia od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 Kpa.

Zgodnie z art. 127 a) Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków, ich płoszenie, należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pani Dorota Pelplińska-Lorenz,
POL-SWED PROJEKT Sp. z o.o., ul. Armii Krajowej 116/21, 81-824 Sopot
2. Gmina Szemud, Kartuska 13, 84-217 Szemud
3. Strony postępowania poprzez zawiadomienie
4. RDOŚ aa

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Anna Tchórzewska

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
2. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku, ul. Dębinki 4, 80-211 Gdańsk
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

ZAŁĄCZNIK Nr 1

do decyzji nr RDOŚ-Gd-WOO.420.6.2023.WR.IBA.14

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się rozbudowę Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), zrealizowanych w związku z budową drogi ekspresowej S6e, po jej północnej oraz południowej stronie. Rozbudowa ma umożliwić zmianę kategorii z obecnej kategorii I, do kategorii II. Oba MOP stanowią element inwestycji drogowej pn.: „Droga ekspresowa S6e na odcinku Bożepole Wielkie-Węzeł Gdynia Wielki Kack”.

Planowana inwestycja obejmuje na każdym MOP budowę stacji paliw płynnych i gazu LPG oraz budynku restauracji i obiektów towarzyszących wraz z przebudową, rozbudową i budową infrastruktury technicznej i drogowej.

Na terenie stacji paliw przewiduje się także w przyszłości możliwość posadowienia infrastruktury służącej do tankowania pojazdów osobowych i ciężarowych napędzanych wodorem, a także stacji alternatywnych paliw LNG i CNG.

W pawilonie stacji paliw prowadzona będzie sprzedaż akcesoriów samochodowych oraz artykułów spożywczych. Budynek stacji będzie posiadać także własną część gastronomiczną oraz zaplecze sanitarne.

Przedmiotowe zamierzenie będzie realizowane etapowo. Część obiektów zostanie zrealizowana obligatoryjnie w pierwszej kolejności, natomiast pozostałe zostaną zrealizowane w etapach kolejnych – późniejszych.

Dojazd do terenu przedsięwzięcia odbywać się będzie poprzez istniejący zjazd na MOP z drogi ekspresowej S6e. W ramach całości inwestycji przewiduje się realizację układu podłączenia komunikacyjnego, w oparciu o istniejącą infrastrukturę drogową MOP.

W bezpośrednim sąsiedztwie lokalizacji inwestycji znajdują się:

- po stronie północnej – pojedynczy teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, częściowo zagospodarowany, dalej kompleks leśny,
- po stronie wschodniej – obszary leśne, a także dalej teren zabudowy letniskowej,
- po stronie południowej – nieużytki, dalej zabudowa usługowo-przemysłowa oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,
- po stronie zachodniej – zabudowa produkcyjna oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Przedsięwzięcie położone jest w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Najbliższa odległość od Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego to ok. 92 m na północ, od granicy działek obejmujących MOP Kamień Północ. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000 oraz poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336)*. Wschodnia granica przedsięwzięcia pokrywa się częściowo z granicą korytarza ekologicznego Lasy Trójmiejskie południowy KPn-20E.

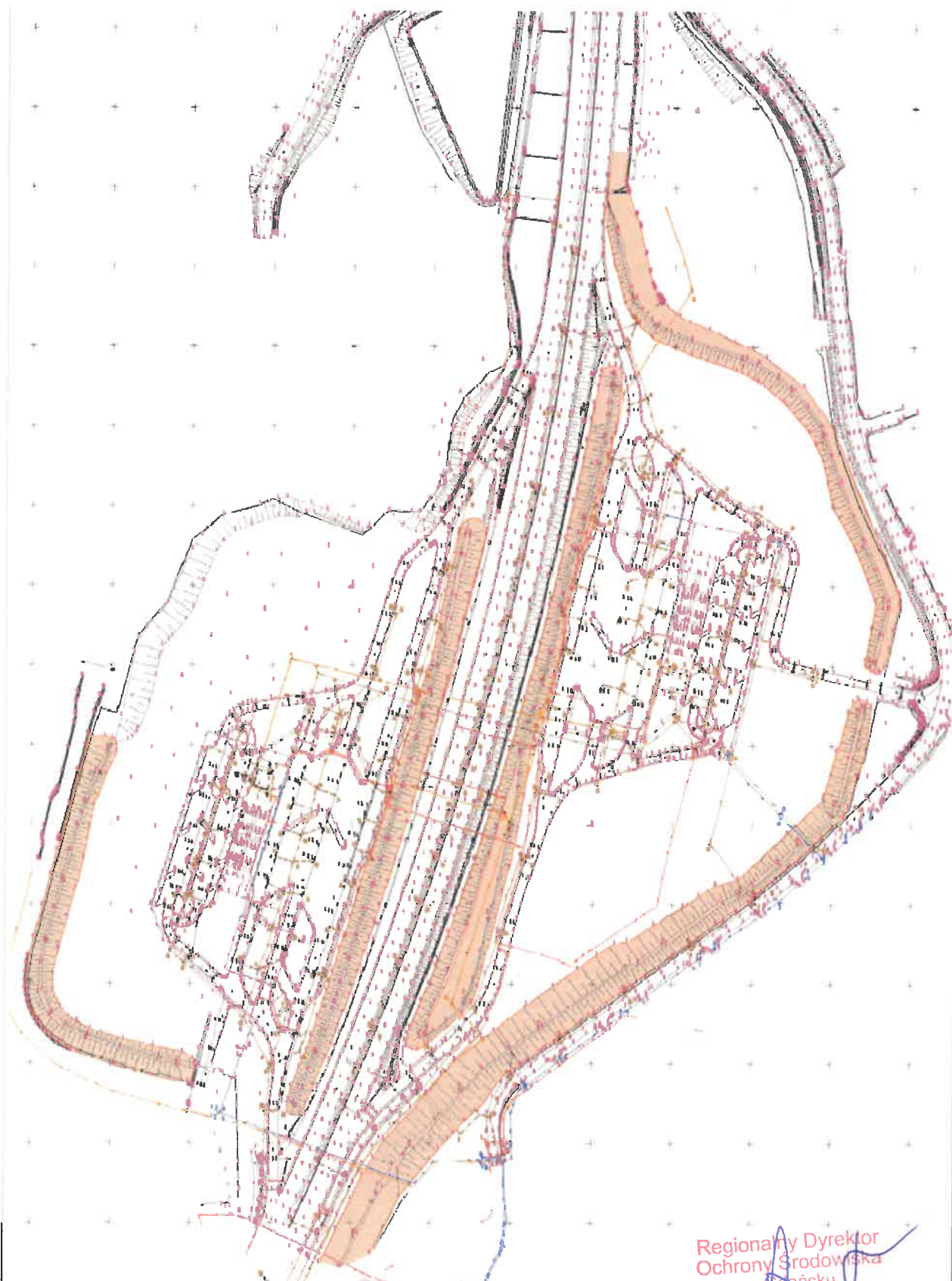
Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Anna Tchorzewska

ZAŁĄCZNIK Nr 2

do decyzji nr RDOŚ-Gd-WOO.420.6.2023.WR.IBA.14

Załącznik graficzny z lokalizacją wałów ziemnych (kolor pomarańczowy), stanowiących zabezpieczenie akustyczne.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Anna Tchórzewska