

Informacja o wynikach kontroli
na temat *Prawidłowość realizacji zadań z zakresu gospodarki transportowej w Policji w Komendzie*
Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.

- I. Podstawa prawna**
Czynności kontrolne zostały przeprowadzone na podstawie ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. *o kontroli w administracji rządowej*¹.
- II. Tryb kontroli**
Kontrola została przeprowadzona przez Departament Kontroli i Nadzoru Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w trybie zwykłym, zgodnie z *Planem kontroli Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji na rok 2019*.
- III. Termin kontroli**
Od 11 lutego 2019 r. do 22 marca 2019 r.
- IV. Zakres kontroli obejmował następujące zagadnienia:**
1. Planowanie oraz sposób przydziału sprzętu transportowego, z uwzględnieniem obowiązujących, w tym zakresie norm.
 2. Użytkowanie oraz naprawy sprzętu transportowego.
 3. Ewidencja oraz postępowanie ze zbędnym lub zużytym sprzętem transportowym.
 4. Nadzór nad gospodarką transportową.
- V. Ustalenia kontroli – ocena kontrolowanej działalności**
Działania Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. w zakresie realizacji zadań z zakresu gospodarki transportowej w Policji, oceniono **pozytywnie mimo nieprawidłowości**.
Pozytywnie oceniono sposób planowania zapotrzebowania w sprzęt transportowy, oraz sposób przyznawania sprzętu transportowego do użytkowania dla poszczególnych komórek i jednostek podległych KWP w Gorzowie Wlkp. Oceniając sposób realizacji ww. zadań wzięto pod uwagę m.in.: normy wyposażenia, potrzeby służby, uwarunkowania lokalne oraz racjonalne wykorzystanie posiadanego sprzętu transportowego. Na uznanie zasługiwały podejmowane przez kierownictwo KWP w Gorzowie Wlkp. działania związane z dokonywaniem ocen przydatności sprzętu, w wyniku czego przeznaczano poszczególne pojazdy do tych jednostek, w których występował brak sprzętu transportowego, a w przypadku stwierdzenia w tych jednostkach nieprzydatności danego sprzętu w zakresie dalszego użytkowania, wycofywano je z eksploatacji.

¹ Dz. U. poz. 1092 oraz z 2019 r. poz. 730.

Pozytywnie oceniono ponadto podejmowane w KWP w Gorzowie Wlkp. działania, skutkujące pozyskiwaniem dodatkowych środków pieniężnych z Funduszu Wsparcia Policji oraz z funduszy europejskich na zakup nowych środków transportu.

W KWP w Gorzowie Wlkp., co do zasady, prawidłowo prowadzono nadzór nad właściwą realizacją zadań wykonywanych przez służbę transportową. Skuteczność nadzoru przekładała się m.in. na bieżące reagowanie na stwierdzone nieprawidłowości w zakresie zewnętrznego i wewnętrznego stanu technicznego pojazdów. Kierowane zalecenia do kierowników komórek i jednostek organizacyjnych KWP w Gorzowie Wlkp., mające na celu poprawę czystości i estetyki pojazdów, niewątpliwie miały istotny wpływ na pozytywny wizerunek Policji.

W trakcie kontroli stwierdzono szereg uchybień i nieprawidłowości wynikających z nieprzestrzegania obowiązujących przepisów oraz braku należytej staranności.

Nieprawidłowości i uchybienia, o których mowa polegały na:

- nieterminowym przesłaniu do Biura Logistyki Policji Komendy Głównej Policji zaktualizowanej tabeli norm wyposażenia w sprzęt transportowy dla KWP w Gorzowie Wlkp., tj. po terminie wynikającym z zarządzenia Nr 9 Komendanta Głównego Policji z 5 maja 2015 r. w *sprawie norm wyposażenia jednostek i komórek organizacyjnych Policji oraz policjantów w sprzęt transportowy*;
- przekroczeniu limitu kilometrów, po których należało wykonać obsługę techniczną oraz użytkowaniu pojazdu służbowego na drogach publicznych bez wymaganych badań technicznych, o których mowa w § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Rozwoju i Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z 16 marca 2017 r. w *sprawie badań technicznych pojazdów sił zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny*²;
- niestosowaniu się do *Instrukcji w sprawie zasad wypełniania książki kontroli pracy sprzętu transportowego* określającej zasady prawidłowego wypełniania książek kontroli pracy, co skutkowało stosowaniem książek kontroli pracy sprzętu transportowego, które były niezgodne z wzorem określonym w załączniku nr 4 do decyzji Nr 286/2016 Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gorzowie z 17 listopada 2016 r. w *sprawie zasad dysponowania i użytkowania służbowego sprzętu transportowego w jednostkach i komórkach organizacyjnych podległych Komendantowi Wojewódzkiemu Policji w Gorzowie Wlkp., terenowych komórkach organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji i Biura Spraw Wewnętrznych Komendy Głównej Policji działających na terenie Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. oraz w sprawie warunków otrzymywania przez policjantów dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie zleconych zadań wykraczających poza obowiązki służbowe*;
- braku działań ze strony kierownictwa KWP w Gorzowie Wlkp., zmierzających do pozyskania dodatkowych środków finansowych, które umożliwiłyby niezwłoczne wykonanie kosztownych napraw środków transportu, powodujących *de facto* wyłącznie danego środka z eksploatacji przez bardzo długi okres;
- niewyznaczeniu komisji do corocznych przeglądów stanu technicznego środków transportu, zgodnie ze szczegółowym zakresem zadań Wydziału Gospodarki Materiałowo - Technicznej Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.;
- podejmowaniu decyzji przy zlecaniu napraw sprzętu transportowego na zewnątrz Komendy, bez udokumentowanego rozpoznania rynku oraz zlecenia wykonania określonych prac przez osobę nieupoważnioną, co było niezgodne z § 4 ust. 1 decyzji Nr 34 KGP Komendanta Głównego Policji

² Dz. U. z 2017 r. poz. 577 ze zm.

z 2 lutego 2001 r. w sprawie organizacji obsługi technicznych i napraw sprzętu transportowego w Policji.

VI. Wnioski i zalecenia pokontrolne

W celu wyeliminowania ze służbowej działalności stwierdzonych nieprawidłowości oraz usprawnienia funkcjonowania kontrolowanej jednostki, wnioskowano o:

1. wyznaczenie osób odpowiedzialnych za terminowe przesyłanie do Biura Logistyki Policji KGP zaktualizowanej tabeli norm wyposażenia w sprzęt transportowy dla KWP w Gorzowie Wlkp.;
2. zobowiązanie kierowników jednostek i komórek organizacyjnych KWP w Gorzowie Wlkp. do wyznaczenia osób odpowiedzialnych za monitorowanie i zapobieganie użytkowania pojazdów służbowych na drogach publicznych bez wymaganych badań technicznych oraz przekraczania limitu kilometrów, po których należy wykonywać obsługę techniczną;
3. rzetelne rozpisywanie faktycznego czasu przejazdu danym środkiem transportu oraz stosowanie właściwego wzoru książek kontroli pracy sprzętu transportowego;
4. podejmowanie w sposób udokumentowany bieżących działań ze strony kierownictwa KWP w Gorzowie Wlkp., zmierzających do pozyskiwania dodatkowych środków finansowych, które umożliwią niezwłoczne wykonanie kosztownych napraw środków transportu, a tym samym spowodują ich przywrócenie do bieżącej eksploatacji;
5. opracowanie właściwych procedur dotyczących sposobu i trybu zlecenia napraw sprzętu transportowego na zewnątrz Komendy z jednoczesnym obowiązkiem dokumentowania rozpoznania rynku;
6. przestrzeganie przez kierownictwo Wydziału Gospodarki Materiałowo-Technicznej KWP w Gorzowie Wlkp. przepisów decyzji Nr 34 KGP Komendanta Głównego Policji z 2 lutego 2001 r. w sprawie organizacji obsługi technicznych i napraw sprzętu transportowego w Policji, w szczególności w obszarze dotyczącym osób upoważnionych do podejmowania decyzji w przypadku zlecenia napraw na zewnątrz Komendy;
7. wypracowanie właściwych i skutecznych mechanizmów nadzoru służbowego nad prawidłową realizacją zadań Wydziału Gospodarki Materiałowo-Technicznej KWP w Gorzowie Wlkp., w tym zapewnienie wyznaczania corocznych komisji do przeglądów stanu technicznego środków transportu.