



MAZOWIECKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
W WARSZAWIE

RZĄDOWY FUNDUSZ  
ROZWOJU DRÓG

# SPOTKANIE INFORMACYJNE

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań  
w ramach **Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**  
w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego  
na przejściach dla pieszych na 2021 rok

Warszawa, 31 marca 2021 r.



# Alokacja środków przewidziana dla województwa mazowieckiego

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – dalej FRD, dla województwa mazowieckiego na rok 2021 przyznane zostały środki w wysokości **58 052 554,25 zł.**

Na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych przewiduje się przeznaczyć odpowiednio 60 % i 40 % alokacji środków przewidzianej dla województwa mazowieckiego. W zależności od zapotrzebowania wynikającego z listy złożonych wniosków spełniających wymogi formalne, powyższa proporcja może ulec zmianie.



# Limit wniosków

- **gminy wiejskie** – max. 1 wniosek,
- **gminy miejskie, miejsko-wiejskie, miasta na prawach powiatu** – max. 2 wnioski,
- **powiaty ziemskie** – max. liczba wniosków równa liczbie gmin w powiecie (każdy składany wniosek musi dotyczyć innej gminy z terenu danego powiatu).



# Wysokość dofinansowania

**Maksymalna wysokość dofinansowania – do 80 % kosztów kwalifikowanych zadania, w kwocie nie większej niż 200 000,00 zł na jedno przejście dla pieszych.**

**Minimalny poziom dofinansowania – 50 % kosztów kwalifikowanych.**



MAZOWIECKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
W WARSZAWIE

TERMIN SKŁADANIA WNIOSKÓW: **08.04.2021 r.**

# Termin składania wniosków

Termin składania wniosków o dofinansowanie upływa w dniu **8 kwietnia 2021 r.**

W przypadku dokumentów przesłanych za pośrednictwem operatora pocztowego, o terminie złożenia wniosku decyduje **data wpływu** do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.



# Przedmiot wniosku

Przedmiotem wniosku może być zadanie mające na celu **poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych na przejściach dla pieszych lub w obszarze oddziaływania istniejących lub projektowanych przejść dla pieszych.**

Zadania mogą dotyczyć zarówno przejść dla pieszych na skrzyżowaniach, jak i na odcinkach dróg pomiędzy skrzyżowaniami, oraz przejazdów dla rowerzystów połączonych z lub zlokalizowanych bezpośrednio przy ww. przejściach dla pieszych.



# Przedmiot wniosku

## **Dofinansowanie może być udzielone na:**

- wykonanie dokumentacji projektowej,
- wykonanie robót budowlanych oraz innych prac w pasie drogowym, służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych, z wyjątkiem infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (szczegółowe informacje dotyczące kwalifikowalności kosztów określa załącznik nr 3 do ogłoszenia o naborze).

**Zakres przedmiotowy, w tym elementy obligatoryjne zadania, określa załącznik nr 2 do ogłoszenia o naborze.**



MAZOWIECKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
W WARSZAWIE

TERMIN SKŁADANIA WNIOSKÓW: 08.04.2021 r.

# UWAGA!

Przedmiotem wniosku może być wyłącznie zadanie polegające na budowie nowego przejścia dla pieszych lub rozbudowie/przebudowie istniejącego przejścia dla pieszych.

**Dokument z prawa budowlanego uprawniający do realizacji robót budowlanych nie może dotyczyć wyłącznie **remontu!****





# Formuły realizacji zadania

- **zaprojektuj i wybuduj** (wniosek obejmuje zarówno wykonanie projektu jak i robót budowlanych - realizacja w ramach jednej umowy z wykonawcą),
- **wykonanie wyłącznie robót budowlanych** (wykonanie projektu nie jest objęte wnioskiem o dofinansowanie),
- **wykonanie projektu budowlanego i robót budowlanych** (wniosek obejmuje zarówno wykonanie projektu jak i robót budowlanych, jednak w ramach odrębnych umów z wykonawcami).



# Liczba przejść w ramach zadania

**W ramach jednego zadania można wykonać 1 przejście dla pieszych.** Wówczas wnioskodawcą musi być właściwy zarządca drogi, na której zlokalizowane jest przejście - zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2).

**Dopuszcza się zgłoszenie większej liczby przejść** wyłącznie w przypadku, gdy zostaną spełnione łącznie poniższe warunki:

- przejścia dla pieszych zlokalizowane są **w obrębie jednego skrzyżowania** (liczba przejść nie może być wówczas większa niż liczba wlotów do skrzyżowania),
- wnioskodawca jest właściwym zarządcą co najmniej jednej drogi zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2) na której zlokalizowane jest przejście,
- wszystkie przejścia dla pieszych w ramach jednego zadania są realizowane w ramach jednej formuły (pkt 8 wniosku).



MAZOWIECKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
W WARSZAWIE

TERMIN SKŁADANIA WNIOSKÓW: **08.04.2021 r.**

## UWAGA!

Na etapie prowadzonej oceny formalnej i merytorycznej wniosków, Wojewoda zastrzega sobie prawo wglądu do **dokumentów potwierdzających zaliczenie dróg objętych wnioskiem o dofinansowanie do kategorii dróg gminnych lub powiatowych**, w szczególności w przypadku, gdy do dnia złożenia wniosku o dofinansowanie drodze nie nadano odpowiedniego numeru lub numer ten nie został prawidłowo wskazany w pkt. 3 wniosku, którymi **Wnioskodawca powinien dysponować w dniu składania wniosku o dofinansowanie.**



# Wymagania techniczne

Wszelkie elementy na odcinkach, na których realizowane będą roboty (zarówno elementy zaprojektowane jak i te, na których nie zaplanowano do realizacji żadnych prac) muszą spełniać warunki i wymogi techniczne określone m. in. w:

- **wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3),**
- **wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4),**
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

**Powyższe warunki, wytyczne i wymogi techniczne muszą zostać spełnione najpóźniej w dniu oddania inwestycji do użytkowania.**



# Termin realizacji zadania

- **Rozpoczęcie zadania musi przypadać w 2021 r.**
- Realizacja zadań – co do zasady – w **okresie 12 miesięcznym**. W indywidualnych przypadkach dopuszcza się dłuższy okres realizacji zadania – wymagane jest wówczas odpowiednie uzasadnienie uwzględniające zakres przewidzianych robót.
- *Rozpoczęcie zadania – podpisanie pierwszej umowy z wykonawcą*
- *Zakończenie zadania - dokonanie odbioru wszystkich realizowanych robót*



MAZOWIECKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
W WARSZAWIE

TERMIN SKŁADANIA WNIOSKÓW: **08.04.2021 r.**

# UWAGA!

Wojewoda zastrzega sobie możliwość określenia w umowie o dofinansowanie warunków przekazania środków, których celem będzie ostateczne **potwierdzenie możliwości realizacji zadania zgodnie z wymogami określonymi w ogłoszeniu o naborze**. Dlatego też, zaleca się określenie wymogu zakończenia fazy projektowej możliwie wcześnie, jednakże **nie później niż w listopadzie 2021 r.**



# Wymagane dokumenty

## Do wniosku o dofinansowanie zadania obligatoryjnie należy dołączyć:

1. **Dane dotyczące liczby zdarzeń drogowych** (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku (dane w ujęciu rocznym pozyskanie z Policji lub potwierdzone przez Policję).
2. **Dane dotyczące liczby osób zabitych lub rannych** w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku (dane w ujęciu rocznym pozyskanie z Policji lub potwierdzone przez Policję).
3. **Mapę poglądową.**



## Dane uzyskane z Policji

- Przedłożone dane muszą dotyczyć liczby zdarzeń drogowych / liczby osób zabitych lub rannych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych **z udziałem pieszych** za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku (dane w ujęciu rocznym).
- Przez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania, a także obszarów dojść do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – **o długościach nie większych niż 100 m.**





### Oświadczenie

Nr przejścia	Liczba zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych <b>z udziałem pieszych</b>			Liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych <b>z udziałem pieszych</b>		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						

Oświadczam, że wskazane dane:

- dotyczą liczby zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w **obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych,**
- dotyczą liczby osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w **obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych,**
- są zgodne ze stanem faktycznym i zostały pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję.



# Mapa pogładowa

**Mapa pogładowa będzie podstawą oceny merytorycznej wniosków, dlatego jej prawidłowe sporządzenie może być kluczowe dla uzyskania dofinansowania!**

- mapa powinna zawierać informacje i obrazować lokalizację przejścia/przejeść dla pieszych oraz **określać obszar oddziaływania przejść/przejścia dla pieszych** objętego/objętych zadaniem na tle sieci dróg - niezbędne jest czytelne oznaczenie każdego przejścia,
- załącznik powinien przedstawiać lokalizację przejścia/przejeść dla pieszych względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza.



# Ocena merytoryczna wniosków

Komisja dokona oceny wniosków o dofinansowanie, biorąc pod uwagę:

- **liczbę zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji)** w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku,
- **liczbę osób zabitych lub rannych** w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku,
- **lokalizację przejścia dla pieszych** względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza (placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy itp.) lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego.



## Wezwania komisji w zakresie oceny formalnej

W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych opisanych w ogłoszeniu lub zawiera oczywiste omyłki – komisja wzywa wnioskodawcę, w **terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku**, do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku. Ponadto odpowiedź na wezwanie do uzupełnienia lub sprostowania powinna odnosić się wyłącznie do kwestii zawartych w wezwaniu.



# Powody nie spełnienia wymogów formalnych

- wnioskodawca nie zastosował się do określonego ogłoszeniem o naborze wzoru wniosku o dofinansowanie,
- wnioskodawca nie zastosował się do wytycznych określonych w ogłoszeniu o naborze,
- nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
- został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
- dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, ze zm.),
- dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi, na której zlokalizowane jest przejście dla pieszych, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) nie jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2), a w przypadku zadania obejmującego większą liczbę przejść wnioskodawca nie jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2) co najmniej jednej drogi, na której zlokalizowane jest przejście dla pieszych,
- deklarowany wkład własny obejmuje środki pochodzące z budżetu państwa lub budżetu Unii Europejskiej,
- nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.



MAZOWIECKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
W WARSZAWIE

TERMIN SKŁADANIA WNIOSKÓW: **08.04.2021 r.**

# Informacja

Zgodnie z treścią ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg Komisja nie ma obowiązku informowania o przyczynie nieumieszczenia zadania na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania.

Od rozstrzygnięć Komisji nie przysługuje odwołanie.

Ogłoszenie o naborze z 9 marca 2021 roku znajduje się na **[www.gov.pl/web/uw-mazowiecki](http://www.gov.pl/web/uw-mazowiecki)** w dziale **Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg** (Realizacja od 2021 roku).



MAZOWIECKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
W WARSZAWIE

Dziękuję za uwagę

**KATARZYNA HARMATA**

**Dyrektor Biura Rozwoju i Inwestycji**

[www.gov.pl/web/uw-mazowiecki/biuro-rozwoju-i-inwestycji](http://www.gov.pl/web/uw-mazowiecki/biuro-rozwoju-i-inwestycji)

---

**Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie**  
**pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa**

[www.gov.pl/web/uw-mazowiecki](http://www.gov.pl/web/uw-mazowiecki)