



Znak sprawy: DTK-8.0530.4.2022



### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) zawiadamiam, że petycja z dnia 30 czerwca 2022 r. przekazana do resortu przez Radę Powiatu w Rybniku pismem nr BR.152.2.2022 z dnia 8 września 2022 r. w sprawie przywrócenia i utrzymania w następnych latach trasowania wszystkich pociągów dalekobieżnych na kierunku Katowice – Ostrawa przez Rybnik i Wodzisław Śląski, została rozpatrzona negatywnie.

Minister Infrastruktury, jako organizator dalekobieżnych przewozów kolejowych dokłada wszelkich starań, aby rozkład jazdy pociągów PKP Intercity S.A. w jak największym stopniu spełniał oczekiwania społeczne. Należy jednak pamiętać, że ostateczny kształt oferty przewozowej jest kompromisem pomiędzy oczekiwaniami podróżnych, a koniecznością koordynacji pociągów na głównych ciągach w kraju, zdolnością przepustową linii kolejowych, pracami modernizacyjnymi prowadzonymi przez zarządcę infrastruktury, zapewnieniem maksymalnej liczby bezpośrednich połączeń, uwarunkowaniami eksploatacyjnymi przewoźnika, dostępnością taboru, limitem dofinansowania przewozów międzywojewódzkich zaplanowanym w ustawie budżetowej jak również wykazem planowanych połączeń określonym w Planie Transportowym, tj. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328).

Planowana zmiana trasy pociągu „Polonia” w ramach Roczego Rozkładu Jazdy edycji 2022/23 jest wynikiem uzgodnień z partnerami międzynarodowymi partycypującymi w kosztach uruchamiania tego pociągu. Z uwagi na powyższe oraz fakt zatwierdzenia przez zarządcę infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tras innych przewoźników, na obecnym etapie budowy nowego rozkładu, nie przewiduje się przekierowania tego pociągu przez Rybnik. Ponadto informuję, iż niniejsza zmiana jest jednocześnie powrotem pociągu „Polonia” na swoją podstawową trasę po okresie, w którym nie było możliwości przejazdu z uwagi na charakterystykę poszczególnych etapów prac remontowych związanych z przebudową węzła czechowickiego.

W rocznym rozkładzie jazdy edycji 2022/23 pasażerowie z Wodzisławia Śląskiego mają do dyspozycji 7 pociągów dalekobieżnych stałego kursowania oraz dodatkowo jeden wakacyjny, natomiast podróżni z Rybnika 9 pociągów dalekobieżnych stałego kursowania oraz 3 wakacyjne.

Minister Infrastruktury, jako organizator przewozów, wraz z PKP Intercity S.A., jako operatorem, jest odpowiedzialny za uruchamianie pociągów międzywojewódzkich i międzynarodowych, które mają zapewniać bezpieczną, szybką i komfortową podróż pomiędzy dużymi ośrodkami miejskimi, komplementarnie obsługując także inne miejscowości zlokalizowane na trasie przebiegu pociągów oraz stacje węzłowe, na których pasażerowie mogą skorzystać z przesiadek do innych pociągów.

*niepodległa*

POLSKA  
STURGIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Organizator połączeń międzywojewódzkich nie jest w stanie zapewnić bezpośredniości pomiędzy wszystkimi stacjami zatrzymań pociągów, których jest organizatorem. Podejmując decyzję co do istnienia bezpośrednich połączeń, kieruje się preferencjami pasażerów nie tylko co do istnienia takich połączeń, ale również do ich jakości.

Fakt występowania przesiadek w transporcie publicznym jest jego stałym elementem, którego w żaden sposób nie można wyeliminować. Jednocześnie należy zauważyć, że co do zasady połączenia regionalne powinny pozostawać skomunikowane z połączeniami dalekobieżnymi. Ze względu na hierarchiczny układ systemu planowania publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, organizatorzy szczebla samorządowego powinni skomunikować swoją ofertę z pociągami zamawianymi na podstawie planu transportowego ministra właściwego do spraw transportu.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Łączę wyrazy szacunku*  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Andrzej Bittel  
Sekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/

Do wiadomości:

Pan Marek Profaska – Wicestarosta Rady Powiatu w Rybniku