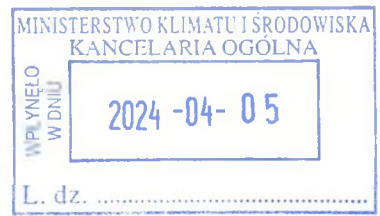




RPW/27919/2024 P  
Data: 2024-04-05  
MKIS



Muszyna dn. 27 marca 2024 r.



1. **Minister Klimatu i Środowiska**  
ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa
- ~~2. **Rzecznik Praw Obywatelskich**  
Al. Solidarności 77, 00-090 Warszawa~~
- ~~3. **Generalny Konserwator Zabytków**  
ul. Krakowskie Przedmieście 15, 00-071  
Warszawa~~
- ~~4. **Minister Zdrowia**  
ul. Miodowa 15, 00-952 Warszawa~~
- ~~5. **Fundacja Greenpeace Polska**  
ul. Altowa 4, 02-386 Warszawa~~

### WNIOSEK MIESZKAŃCÓW

**w przedmiocie podjęcia niezbędnych czynności celem zapobieżenia budowy obwodnicy na terenie Miasta i Gminy Muszyna**

My niżej podpisani, jako mieszkańcy Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna, mieszczącej się w obszarze Natura 2000 oraz posiadającej status gminy uzdrowskiej zwracamy się z wnioskiem

o podjęcie niezbędnych działań celem zapobieżenia budowy obwodnicy na terenie Muszyny z uwagi na poniżej podniesione kwestie.



## Uzasadnienie

- Miasto i Gmina Muszyna

Wskazujemy, że gmina miejsko -wiejska Muszyna położona jest w województwie małopolskim w powiecie nowosądeckim posiadająca status uzdrowiska i działającą obecnie w oparciu o Statut Uzdrawiska Muszyna stanowiący załącznik nr 1 do uchwały nr LVIII.740.2023 Rady Miasta i Gminy Uzdrawiskowej Muszyna z dnia 29 czerwca 2023 r. w sprawie uchwalenia Statutu Uzdrawiska Muszyna. Uchwalony statut obowiązuje w pełnym obszarze granic Miasta i Gminy Muszyna. W oparciu o ww. Statut wskazać należy, że Miasto i Gmina Muszyna **obwarowana jest szeregiem nakazów i zakazów związanych z działalnością lecznictwa uzdrawiskowego szczegółowo określonych w art. 38 a ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrawiskowym, uzdrawiskach i obszarach ochrony uzdrawiskowej oraz gminach uzdrawiskowych**. Oprócz powyższego Miasto i Gmina Muszyna **w ok. 80% swego obszaru objęta jest ochroną w ramach programu sieci obszarów objętych ochroną przyrody na terytorium Unii Europejskiej, tzw. Natura 2000**, którego założeniem jest zabezpieczenie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt, które w skali naszego kontynentu uznane są za cennie i jednocześnie zagrożone.

- Planowane przedsięwzięcie pn. Obwodnica Muszyny

Rada Miasta i Gminy Muszyna powzięła decyzję w zakresie realizacji przedsięwzięcia związanego z budową połączenia drogowego pomiędzy drogą

wojewódzką nr 971

w Muszynie a drogowym przejściem granicznym w Leluchowie. Planowane przedsięwzięcie jest zakwalifikowane jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Obecnie w zakresie uwarunkowań środowiskowych sprawa, po wydaniu decyzji z dnia 1 marca 2022 r. Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o znaku: DOOŚ-WDŚZIL.420.25.2021.SW.5 została przekazana do ponownego rozpatrzenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Krakowie prowadzącemu obecnie sprawę pod znakiem: OO.421.2.1.2022.EB.15.

Obecnie przedsięwzięcie to posiada 3 warianty: Plan sytuacyjny – W1; Plan sytuacyjny – W2; Plan sytuacyjny – W3, z których ten ostatni spowoduje konieczność wyburzenia ok. 36 budynków zlokalizowanych przy ul. Ogrodowej w Muszynie. **Planowana obwodnica biegnie środkiem miasta / uzdrowiska / Muszyna , dzieląc miasto na dwie części.**

- **Potencjalnie szkody środowiskowe**

Należy również zauważyć, na to na co słusznie zwrócił uwagę Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w decyzji z dnia 1 marca 2022 r. w sprawie o znaku: DOOŚ-WDŚIL.420.25.2021.SW.5, że przedsięwzięcie w postaci budowy Obwodnicy **może potencjalnie rażąco oddziaływać na środowisko.**

W naszej ocenie przykłady potencjalnych zagrożeń dotyczą:

- znaczącego oddziaływania na obecnie nieruchomości zabudowane, mieszkańców oraz szeroko pojęte środowisko w postaci zarówno zwierząt, jak i otaczającej teren przyrody,
- naruszenie norm hałasu;

- oddziaływanie na źródła wód leczniczych i mineralnych;
  - zanieczyszczenia dla środowiska toksynami spalin w związku ze zwiększonym ruchem pojazdów
  - znaczącego zwiększenia ruchu poprzez dopuszczenie na drodze oznaczonej symbolem G – / DROGA TRANZYTOWA / ruchu samochodów ciężarowych .
  - zmiana czynników klimatycznych, co może spowodować utratę przez gminę miejsko – wiejską statusu uzdrowiska;
- Potencjalne szkody po stronie mieszkańców Miasta Muszyna

W tym miejscu należy uwypuklić sytuację mieszkańców, którym to albo uniemożliwiono by zamieszkiwanie w domach, które są ich własnością od pokoleń czy też budynków niedawno wybudowanych, na które osoby te w nieodległym czasie uzyskały pozwolenia na budowę (niektóre z podjętych inwestycji budowlanych nawet nie są zakończone) , pomimo planów budowy obwodnicy. W obu przypadkach, w naszej ocenie, takie potraktowanie mieszkańców jawi się jako wysoko niestosowne, niewłaściwe i powodujące niepowetowane szkody.

- Zbytkowe zabudowania

Co równie istotne, w ramach zaproponowanych wariantów nie wzięto pod uwagę faktu, że kilka z budynków, które miałyby podlegać wyburzeniu z uwagi na budowę obwodnicy są objęte ochroną w związku z dokonaniem ich wpisu do Gminnej Ewidencji Zabytków, a zatem jakkolwiek ingerencja w ich własności wymagałaby wydania zgody na ich wyburzenie właściwych organów w postaci stosownej decyzji

administracyjnej.

- Podsumowanie

Rekapitulując, w naszej ocenie, budowa obwodnicy spowoduje znacząco większe szkody w porównaniu do korzyści jakie mogłoby czerpać Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna po wybudowaniu obwodnicy. Zatem wnosimy o podjęcie niezbędnych działań celem zapobieżenia budowy obwodnicy.

**Załącznik:**

Lista osób podpisanych – niezgadzających się na budowę obwodnicę .

Załącznik - adresy i podpisy osób sprzeciwiających się budowie *Obwodnicy Muszyny*  
- *etap II*.

| Lp. | Imię Nazwisko | Adres | Podpis |
|-----|---------------|-------|--------|
|-----|---------------|-------|--------|

