



*Inwestor: Nadleśnictwo Tomaszów Pasieki*  
*Adres: ul. Mickiewicza 1*  
*22-600 Tomaszów Lubelski*

**PROJEKT**

**NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR INWENTARZOWY 220/241**

**W LEŚNICTWIE POTOKI**

**POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI**

**DROGA WEWNETRZNA**

Od km 0+000,00 do km 3+600,00  
 O długości odcinka 3,600 km.

**NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

884, 876, 883, 882, 881, 880, 316, 317, 318, 319, 324, 325, 326, 142, 143

obręb Potoki Gmina Lubycza Królewska

**BRANŻA:** DROGOWA  
**KOD CPV:** ROBOTY W ZAKRESIE REMONTU DRÓG  
 45233142-6 – ROBOTY DROGOWE.

SPECJALNOŚĆ FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
<b>DROGI</b>				
PROJEKTANT	Władysław Kupicz	GP-7342/167/94	2022.10	

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

**DO PROJEKTU NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR INWENTARZOWY 220/213  
W LEŚNICTWIE SIEDLISKA  
POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI .**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa załączników.</b>	<b>Strona</b>	
		<b>od</b>	<b>do</b>
1	Strona tytułowa.	01	
2	Spis załączników.	02	
3	Oświadczenie projektanta.	03	
4	Opis techniczny.	04	8
5	Plan zagospodarowania.	09	
6	Przekroje konstrukcyjne.	10	
7	Szczegóły zjazdu	11	
8	Przedmiar robót.	12	13
9	Uprawnienia projektanta.	14	
10	Zaświadczenie LIIB w Lublinie.	15	
21	Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.	16	23

# **OŚWIADCZENIE**

## **O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

**OŚWIADCZA SIĘ ŻE:**

### **PROJEKT**

**NA REMONT DROGI NR INWENTARZOWY 220/241  
W LEŚNICTWIE POTOKI  
GMINA LUBYCZA  
POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI**

*Od km 0+000,00 do km 3+600,00*

*W STADIUM PROJEKTU NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR  
INWENTARZOWY 220/241 W LEŚNICTWIE POTOKI JEST WYKONANY  
ZGODNIE Z UMOWĄ I OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI TECHNICZNO –  
BUDOWLANymi ORAZ NORMAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.  
DOKUMENTACJA KOMPLETNA Z PUNKTU JEJ PRZEZNACZENIA KTÓREMU  
MA SŁUŻYĆ.*

*Projektant:*

*Władysław Kupicz  
Upr. GP-7342/167/94  
Spec. drogowa*

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR INWENTARZOWY 220/241 W LEŚNICTWIE POTOKI POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI. DROGA WEWNĘTRZNA**

*Nr ewidencyjne działek:*

884, 876, 883, 882, 881, 880, 316, 317, 318, 319, 324, 325, 326, 142, 143

*obręb Potoki Gmina Lubycza Królewska*

**ZLECENIODAWCA:** **Nadleśnictwo Tomaszów Pasieki**  
**22-600 Tomaszów Lubelski**  
**ul. Mickiewicza 1**

*Województwo Lubelskie*

#### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową.
2. Mapa orientacyjna.
3. Pomiary w terenie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
5. Obowiązujące normy.
7. Literatura fachowa.
8. Uzgodnienia z Inwestorem.
9. Akty prawne obowiązujące zakres opracowania:
  - a. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
  - b. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2021 poz. 2351).
  - c. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 t.j.).
  - d. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609)

- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- f. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463.)
- g. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- h. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Gen. Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA**

### **1. Lokalizacja inwestycji.**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest remont drogi leśnej nr inwentarzowy 220/241 wewnętrznej w Leśnictwie Potoki, Gmina Lubycza powiat Tomaszów Lubelski.

Powyższy remont drogi leśnej w Leśnictwie Potoki zaplanowano od km 0+000,00 do km 0+000,00 do km 3+600,00

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną o numerze inwentarzowym 220/241 prowadząca do oddziałów leśnych zlokalizowanych wzdłuż drogi przewidzianej do remontu.

### **2. Zakres opracowania.**

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty remontowe:

- Roboty przygotowawcze pomiarowe.
- Oczyszczenie istniejącej nawierzchni przewidzianej do remontu.
- Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy w celu odprowadzenia wód opadowych z jezdni.
- Podbudowy z kruszyw łamanych od km 0+000,00 do km 0+500,00 warstwa dolna z tłuczni 31,5/63 o grubości warstwy 10,0 cm.
- Podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 od km 0+000,00 do km 0+500,00 w/w gr. 5,0 cm.
- Remont kolein od km 0+500,00 do km 3+600,00 poprzez położenie warstwy kruszywa o grubości 10,0 cm w koleinach szerokości 2 x 1,0 m.
- Remont zjazdów na drogi boczne.
- Roboty wykończeniowe.

### **3. Uzasadnienie przedsięwzięcia**

Uzasadnieniem przedsięwzięcia dot. „remontu odcinka drogi leśnej nr inwentarzowy 220/241 w Leśnictwie potoki jest jego zły stan techniczny.

W km 0+000,00 – 0+500,00 występuje nawierzchnia z kruszyw w bardzo złym stanie.

Od km 0+500,00 do km 3+600,00 występują koleiny o średniej głębokości 10,0 cm

Ogółem szerokość nawierzchni istniejącej na odcinku od km 0+000 do km 3+600,00 wynosi 3,00m. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne wyboje i koleiny.

Obecny stan nawierzchni w znacznym stopniu utrudnia transport surowca z lasu.

Na planowanym odcinku drogi leśnej planowanej do remontu występują następujące zjazdy na drogi leśne:

- zjazd w km 0+450,00 strona prawa
- zjazd w km 0+470,00 strona lewa
- zjazd w km 0+620,00 strona prawa

- zjazd w km 1+350,00 strona lewa
- zjazd w km 2+060,00 strona lewa

Powyższe zjazdy w znacznym stopniu utrudniają wyjazd samochodów z ładunkiem surowca leśnego.

Dla polepszenia warunków wjazdu pojazdów z dróg leśnych zaplanowano wjazdy o długości 15,00 m i 20,0 m, szerokości 3,50 m i promieniu łuków 8,00 m.

#### **4. Opinia geotechniczna drogi**

Ocena podłoża gruntowego i określenie parametrów geotechnicznych podłoża, które będą wykorzystane w obliczeniach projektowych.

Techniczne podstawy opracowania:

- odkrywki podłoża gruntowego
- odnośne Polskie Normy i literatura fachowa
- Prawo Budowlane art.34 ust.3 pkt.4 „geotechniczne warunki posadowienia obiektu”
- Rozporządzenie MT, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalenia geometrycznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).

Grunty podłoża korpusu drogowego zakwalifikowano do grupy nośności G-2. Podstawą oceny grupy nośności podłoża gruntowego jest przeprowadzona analiza warunków wodnych i gruntów wysadzi nowych. Ustalenie warunków gruntowo-wodnych dla nawierzchni drogowej dokonano zgodnie z załącznikiem nr 4 Rozporządzenia o drogach publicznych oraz przywołane tam Polskie Normy. Badania geotechniczne podłoża przeprowadzono na podstawie 2 wykopów odkrywkowych- badawczych do głębokości 2,0 m.

W trakcie odkrywek prowadzono badanie makroskopowe pobranych próbek gruntów określając ich genezę, klasyfikację gruntową, barwę, wilgotność i stan warstwy. Wody gruntowej do poziomu - 2,0 m – nie stwierdzono, natomiast struktura podłoża na tej głębokości oprócz w-wy humusu zawiera rumosz (niegliniasty), zwietrzelinę gliniastą oraz zanieczyszczone piaski drobno i średnioziarniste co pozwala na zakwalifikowanie podłoża do grupy nośności G-2 przy planowanym lekkim natężeniu ruchu drogowego KR-1.

### **III. ELEMENTY PROJEKTOWANE.**

1. Przedmiotem projektu na remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/241 w Leśnictwie Potoki jest odcinek istniejącej drogi od km 0+000,00 do km 3+600,00.

Szerokość planowanej drogi do remontu 3,00 m.

Na powyższym odcinku od km 0+000,00 do km 0+500,00 występuje zniszczona istniejąca podbudowa a od km 0+500,00 do km 3+600,00 występują koleiny koleiny o szerokości średnio po 1,0 m obustronnie i średniej głębokości 10,0 cm.

Powierzchnia planowanego remontu podbudowy na odcinku 0+000,00 do km 0+500,00 na całej szerokości wynosi 1500,00 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia planowanego remontu kolein od km 0+500 do km 3+600 wynosi 6200,00 m<sup>2</sup>.

Ogółem powierzchnia planowanych remontów drogi leśnej od km 0+000 do km3+600 wynosi 7700,00 m<sup>2</sup>.

Istniejące pobocza są lokalnie zawyżone, zdeformowane i posiadają liczne wymulenia, które zagrażają bezpieczeństwu dla ruchu pojazdów mechanicznych zatrudnionych do wywozu surowca z lasu.

Zawyżone pobocza zaplanowano mechaniczne ścięcie nadmiaru ziemi równiarką celem zapewnienia dobrego spływu wód opadowych z jezdni.

Plantowanie pobocza na odcinku od km 0+000,00 do km 3+600,00 wynosi 7200,00 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia planowanych zjazdów do remontu z dróg leśnych wynosi 417,60 m<sup>2</sup>.

Istniejące pobocza na planowanych zjazdach są zaniżone i posiadają liczne wymulenia, które zaplanowano do uzupełnienia ziemią w ilości 49,68 m<sup>3</sup>.

Plantowanie poboczy na powyższych zjazdach wynosi 111,40 m<sup>2</sup>.

Powyższe uwidoczniło w planie zagospodarowania, przekrojach konstrukcyjnych i przedmiarze robót stanowiący załącznik do niniejszej dokumentacji.

## 2. Przekroje konstrukcyjne.

Na planowanym odcinku drogi od km 0+000 do km 0+500,00 zaplanowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- dolna warstwa podbudowy z tłucznia 31,5/63 grubości 10 cm.
- górna warstwa podbudowy z kruszywa 0-31,5 grubości 5,0 cm.

Planowana konstrukcja remontu nawierzchni od km 0+500,00 do km 3+600,00.

- remont kolein kruszywem 0/31,5 szerokości średnio 2 x 1,0 m grubości 10,0 cm.

Planowana konstrukcja remontu nawierzchni na zjazdach przedstawia się następująco:

- dolna w/a podbudowy z tłucznia 31,5/63 gr. 15,0 cm.
- górna w/wa podbudowy z kruszyw 5/31,5 gr. 5,0 cm.

Powyższe uwidoczniło w części graficznej stanowiące załącznik do niniejszej dokumentacji.

## 3. Odwodnienie.

Ze względu na istniejącą konfigurację przyległego istniejącego terenu do istniejącej drogi leśnej oraz istniejące rowy utrzymano dotychczasowe powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych bez konieczności budowy obiektów wodnych i wykonania rowów odpływowych utrzymując swobodny przepływ wód opadowych istniejącymi rowami i ukształtowaniem terenu sprowadzając wody na tereny niżej położone.

## **IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z § 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 poz. 1609).

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w całości na działkach zlokalizowanych na: Jednostka ewidencyjna: Potoki gmina Lubycza Królewska.

Przepisy zastosowane przy określeniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
  - Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
  - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełniania warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz.U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735)
  - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
  - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych

- *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973)*  
- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy Prawo Ochrony Środowiska
- *Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. nr 120, poz. 826)*  
-Do rejonu inwestycji przylegają tereny o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalny poziomy hałas w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocnej.
- *Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 t.j.)*  
- Odległość pól, na których są używane jako nawóz komunalne osady ściekowe, od budynków mieszkalnych albo zakładu produkcji żywności
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. nr 47, poz. 401)*  
- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte w Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Projektu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

*Realizacja obiektów przedmiotowego zadania zlokalizowana w wyznaczonym pasie drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/241 - nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie działki, a planowany remont drogi na odcinku od km 0+000,00 do km 3+600,00 oraz zjazdów w znacznym stopniu ułatwi wywóz surowca z kompleksu leśnego Leśnictwa .*