



ZESTAWIENIE UCHYBIEŃ W ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH KRAJOWYCH

-  – uchybienia usunięte,
-  – uchybienia nie usunięte do dnia sporządzenia notatki,

I. Województwo mazowieckie:

1. brak znaku D-6 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 8 (km 475+700),
2. nieczytelny znak E-2a „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (km 476+400),
3. tablica, na której umieszczono wzór znaku A-14 „roboty na drodze” i innych znaków ostrzegawczych nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (km 480+400),
4. wymiary znaków E-15d „numer drogi ekspresowej” i E-16 „numer szlaku międzynarodowego” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (km 500+800),
5. znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” bez tabliczki umieszczony niezgodnie z warunkami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (obwodnica km 0+300, km 3+100),
6. wymiary znaków E-15d „numer drogi ekspresowej” i E-16 „numer szlaku międzynarodowego” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (km 11+900),
7. znak P-4 „linia podwójna ciągła” barwy żółtej umieszczony w organizacji ruchu pomimo braku znaku barwy białej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (odcinki, w których prowadzone są roboty drogowe, od obwodnicy miejscowości Ostrów Mazowiecka w kierunku miejscowości Zambrów),
8. wzór tabliczki pod znakiem A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”, nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 50 (271+600),
9. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 62 (km 257+700, km 256+500),
10. skorodowane i porośnięte roślinami ogrodzenia segmentowe U-12b nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 62 (km 256+000),
11. sposób umieszczenia znaku A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad znakiem E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 62 (km 263 miejscowość Łochów),
12. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 62 (km 266+000, km 267+500),
13. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia parametrów technicznych (wysokość znaku) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 62 (km 269+200),
14. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 62 (km 270+100, km 271, km 282, km 287),
15. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia parametrów technicznych (wysokość znaku) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 62 (km 285+000),
16. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia parametrów technicznych (spękana tarcza znaku oraz wymiar) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 62 (km 296),
17. wyblakłe słupki wskaźnikowe G-1 nie spełniają parametrów technicznych określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 62 (km 307+700),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

18. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (miejscowość Sokołów Podlaski),
19. wytarty znak P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania” – nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 250+000),
20. brudne, nieczytelne słupki U-1b – droga krajowa nr 63 (od km 264+100),
21. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (wyblakły) – droga krajowa nr 45 (km 281+700),
22. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska”, wzdłuż której zatrzymanie jest zabronione – droga krajowa nr 63 (km 285+700),
23. brak znaków poziomych lub brak odblasku znaków poziomych (linie segregacyjne oraz krawędziowe) w okresie opadu deszczu – droga krajowa nr 7/S7 (od miasta Radom do węzła Grójec),
24. liczne ubytki punktowych elementów odblaskowych w obrębie węzłów – droga krajowa nr S7 (od miasta Radom do węzła Grójec),
25. brak znaków kilometrowych U-7 – droga krajowa nr S7 (od miasta Radom do węzła Grójec).
26. węzeł Łabiszyńska (skrzyżowanie o ruchu okrężnym):
 - od strony węzła Marywilska (kierunek Białystok) brak spójności oznakowania poziomego na wlocie skrzyżowania oraz na skrzyżowaniu (brak znaków P-8e na obwodni ronda) oraz brak znaków uzupełniających F-10 „kierunki na pasach ruchu” lub F-11 „kierunki na pasie ruchu” na skrzyżowaniu,
 - znak B-32 „stój - Kontrola drogowa” umieszczony na stałe obowiązuje również w przypadku braku kontroli trasa S8 (km 6+150 – dwie strony drogi S-8),
27. brak spójności oznakowania umieszczonego w projekcie projekt organizacji ruchu drogi nr 62 z oznakowaniem umieszczonym w organizacji ruchu:
 - tablica E-2a „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni” w organizacji ruchu nie zawiera informacji o drodze 637, która ujęta jest w projekcie,
 - lokalizacja znaku A-29 „sygnały świetlne” nie odpowiada lokalizacji znaku w projekcie organizacji ruchu,
 - brak znaku F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” w projekcie organizacji ruchu (skrzyżowanie ulicy Gdańskiej z ulicą Piaskową),
 - wytarte oznakowanie poziome (skrzyżowanie ulicy Gdańskiej z ulicą Piaskową),
 - w organizacji ruchu występuje znak E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t” natomiast w projekcie organizacji ruchu znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” (km 0+065),
 - kształt znaku P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” w organizacji ruchu nie odpowiada kształtowi znaku przyjętemu w projekcie (km 0+121),
 - brak znaku B-9 „zakaz wjazdu rowerów” w organizacji ruchu (km 0+353),
 - lokalizacja znaków D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” i A-7 „ustąp pierwszeństwa” nie odpowiada lokalizacji znaków z projektu organizacji ruchu (km 0+353),
 - sposób umieszczenia znaku A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad tablicą E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – (wszystkie wloty na skrzyżowanie o ruchu okrężnym),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

- tablica E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie odzwierciedla informacji umieszczonych na tablicy E-1 w projekcie organizacji ruchu,
 - znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” umieszczony na wlocie skrzyżowania o ruchu okrężnym jest odwrócony w kierunku pojazdów wyjeżdżających ze skrzyżowania,
 - niewłaściwa odległość pomiędzy znakami B-9 „zakaz wjazdu rowerów” oraz A-7 „ustąp pierwszeństwa” i C-12 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” (znak B-9 zasłania znak C-12),
 - nieczytelny znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” na wlocie na skrzyżowanie,
 - ilość tablic prowadzących U-3 nie odpowiada ilości tablic w projekcie organizacji ruchu,
 - nieczytelne oznakowanie poziome znaki P-10 „przejście dla pieszych” i P-11 „przejazd dla rowerzystów”,
 - odwrócony znak D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”,
 - lokalizacja znaków D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” i A-7 „ustąp pierwszeństwa” nie odpowiada lokalizacji znaków z projektu organizacji ruchu (km 1+050),
 - tablica E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie odzwierciedla informacji umieszczonych na tablicy E-1 w projekcie organizacji ruchu (km 1+060),
 - kolejność umieszczenia znaków B-9 „zakaz wjazdu rowerów” oraz A-7 „ustąp pierwszeństwa” i C-12 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” nie odpowiada kolejności przyjętej w projekcie,
 - niewłaściwa odległość pomiędzy znakami B-9 „zakaz wjazdu rowerów” oraz A-7 „ustąp pierwszeństwa” i C-12 „nakaz jazdy w prawo za znakiem” (znak B-9 zasłania znak C-12),
 - nieczytelny znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” na wlocie na skrzyżowanie,
 - brak znaku P-7a „linia krawędziowa przerywana” na skrzyżowaniu o ruchu okrężnym przy wyjeździe ze skrzyżowania,
28. protokoły z kontroli, o których mowa w § 12 ust. 3 i ust. 5 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* nie zawierają oznaczenia organu zarządzającego ruchem, jak również nie stanowią potwierdzenia, że przedmiotowych kontroli dokonał organ zarządzający ruchem na drogach krajowych. Otrzymana dokumentacja nie zawiera protokołów z kontroli, o których mowa wyżej, dla drogi krajowej S8, a jedynie protokół z przeglądu drogi. Brak jest również protokołów z kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu przeprowadzonej w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu na drodze krajowej nr 62.

II. Województwo lubelskie:

1. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne z uwagi na liczne spękania nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 290),
2. brak oznakowania poziomego (linii krawędziowej) – droga krajowa nr 63 (km 290+000),
3. tablica z napisem „objazd do ronda NZZ Solidarność” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 297),
4. znak A-11 „nierówna droga” (spękania) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 299+100),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

5. znak F-5 „uprzedzenie o zakazie” w zakresie barwy nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 297),
6. znak B-21 „zakaz skręcania w lewo” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (4 lokalizacje na ul. Piłsudskiego w miejscowości Łuków),
7. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia parametrów technicznych (spękana tarcza znaku) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 303+900),
8. słupki U-1b wskazują błędny kilometraż – droga krajowa nr 63 (od km 303+000 do km 315+000),
9. znak D-18 „parking” wraz z tabliczką T-3 nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 315+700),
10. znak P-17 „linia przystankowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 319+600),
11. tablice prowadzące U-3 zniszczone naniesionym graffiti nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 320+700),
12. znak D-23a „stacja paliwowa tylko z gazem do napędu pojazdów” (spękana) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 324+200),
13. znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 327),
14. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne z uwagi na liczne spękania nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 329+700),
15. słupki U-1b nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 338+000),
16. wytarty znak P-12 „linia bezwzględного zatrzymania” – nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 350+800),
17. znaku P-7b „linia krawędziowa ciągła” – nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 358),
18. znak A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”, nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (359+700),
19. znaku P-7b „linia krawędziowa ciągła” – nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 364),
20. ogrodzenia łańcuchowe U-12b nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (km 141+300),
21. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 63 (od km 365+000 do km 368+000),
22. brak oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych – droga krajowa nr 63 (od km 374+000 do km 385+000),
23. znak D-15 „przystanek autobusowy” umieszczony wzdłuż linii P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” zlokalizowany w krzywej łuku – droga krajowa nr 63 (km 385),
24. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” oraz P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 63 (km 390),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

25. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” oraz P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 63 (km 393),
26. znaki F-10 „kierunki na pasach ruchu” zawierające wzór znaku B-36 nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (od skrzyżowania z drogą wojewódzką 816 do przejścia granicznego),
27. znaki F-10 „kierunki na pasach ruchu” (oznaczające zjazdy) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 82 (km 85+500),
28. znaki F-10 „kierunki na pasach ruchu” (oznaczające zjazdy) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 82 (km 85+700),
29. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka” – droga krajowa nr 63 (km 68+200),
30. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych spełniającego wymagania określone przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 82 (około km 82),
31. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych spełniającego wymagania określone przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 82 (około km 56),
32. tablica wykonana z folii pryzmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 82 (km 24+300),
33. ogrodzenia łańcuchowe U-12b (skorodowane) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 82 (km 23+000),
34. wzór znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” umieszczony na niebieskiej tablicy nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 82 (km 13+500),
35. tablice prowadzące U-3 (spękane, wyblakłe) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 82 (km 13+300),
36. znak B-25 „zakaz wyprzedzania” umieszczony na jezdni, na której jest więcej niż jeden pas ruchu w tym samym kierunku nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S12 (zjazd z S12 na dk 12, km 3+800),
37. brudny znak D-1 „droga z pierwszeństwem” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 645+900),
38. uszkodzony znak A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 650+000),
39. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych spełniającego wymagania określone przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 329+900),
40. znaki F-10 „kierunki na pasach ruchu” zawierające wzór znaku B-36 nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 342),
41. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych spełniającego wymagania określone przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (od km 320+400 do km 301+000),
42. oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 308),
43. znak A-16 „przejście dla pieszych” oraz znak A-17 „dzieci” (wyblakłe) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 291+900),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

44. znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74(km 290+000),
45. znak A-16 „przejście dla pieszych” oraz znak A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 289+300),
46. brak oznakowania poziomego spełniającego wymagania określone przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (miejsowość Szczepieszyn),
47. brudne, nieczytelne słupki U-1b – droga krajowa nr 74 (km 255+000),
48. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” – droga krajowa nr 74 (miejsowość Szczepieszyn),
49. brak oznakowania poziomego na drodze, na której występują znaczne spadki i wzniesienia spełniającego wymagania określone przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (do km 250 do km 241),
50. znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T (spękaną) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74(km 238+000),
51. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych spełniającego wymagania określone przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (od km 233+000 do km 218+000),
52. wzór znaku A-14 „roboty na drodze” oraz wzór znaku A-33 „zator drogowy” umieszczone na tle folii przyrównanej odbliaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 0+200),
53. wysokość umieszczenia znaku B-33 „ograniczenie prędkości” i znaku B-25 „zakaz wyprzedzania” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 217),
54. znaki poziome barwy żółtej umieszczone w organizacji ruchu pomimo braku znaków barwy białej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 216+800),
55. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” oraz P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 74 (km 213+500),
56. lokalizacja ogrodzeń U-12 w stosunku do rowu odwadniającego nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 387),
57. brak spójności oznakowania umieszczonego w projekcie organizacji ruchu drogi nr 74 z oznakowaniem umieszczonym w organizacji ruchu:
 - w organizacji ruchu nie występuje skrzyżowanie ujęte w projekcie organizacji ruchu w km 241+255,
 - w projekcie organizacji ruchu na odcinku od km 241+000 do km 241+200 występują znaki: A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”, B-33 „ograniczenie prędkości”, D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6a wskazującą rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie, D-42 „obszar zabudowany”, D-43 „koniec obszaru zabudowanego”, E-2a „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni”, E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” oraz tablice prowadzące U-3a i U-3b, które nie występują w organizacji ruchu,
 - znaki E-17a „miejsowość” i E-18a „koniec miejscowości” w projekcie organizacji ruchu występują w km 240+962 natomiast w organizacji ruchu umieszczone są w km 240+820,

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

- w projekcie organizacji ruchu na odcinku od km 240+900 do km 241+000 występuje znak A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”, który nie występuje w organizacji ruchu,
- w organizacji ruchu na odcinku od km 240+800 do km 240+900 występuje znak A-3 „niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”, który nie występuje w projekcie organizacji ruchu,
- znaki D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego” w projekcie organizacji ruchu występują w km 240+611 natomiast w organizacji ruchu umieszczone są w km 240+820,
- brak znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-16 wskazującą miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na tabliczce w organizacji ruchu,
- brak zgodności projektu organizacji ruchu z organizacją ruchu na odcinku drogi nr 74 od km 239+700 do km 241+255,

58. protokoły z kontroli, o których mowa w § 12 ust. 3 i ust. 5 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* nie zawierają oznaczenia organu zarządzającego ruchem, jak również nie stanowią potwierdzenia, że przedmiotowych kontroli dokonał organ zarządzający ruchem na drogach krajowych. Otrzymana dokumentacja nie zawiera protokołów z kontroli, o których mowa wyżej, dla drogi krajowej 74, której projekt Oddział GDDKiA w Lublinie przekazał do weryfikacji podczas kontroli. Otrzymany w dokumentacji protokół z kontroli organizacji ruchu o nr klauzuli zatwierdzenia GDDKiA-O/LU-Z2-bb-4080-153/14 zawiera błędną podstawę prawną. Protokół z kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 82 w pkt 3 wskazuje, że w czasie kontroli stwierdzono zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu przy jednoczesnym stwierdzeniu nieprawidłowości związanych z oznakowaniem pionowym i poziomym, co wyklucza zgodność organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu (odmiennie jak wskazano w protokole).

III. Województwo podkarpackie:

1. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 418),
2. tablice prowadzące U-3b/U-3d (wyblakłe) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 428),
3. wytarty znak P-12 „linia bezwzględnej zatrzymania” w 4 lokalizacjach – nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 434+600),
4. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych spełniającego wymagania określone przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 435+000),
5. znak B-33 „ograniczenie prędkości” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 606+400),
6. znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 608+300),
7. tablica rozdzielająca U-4a (wyblakła) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 613+200),
8. znak D-9 „autostrada” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 614+700),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

9. znak A-18b „zwierzęta dzikie” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 616+100),
10. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne (uszkodzona) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 418),
11. tabliczka T-27 wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci (nieczytelna) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 618+600),
12. brak oznakowania poziomego barwy żółtej w czasowej organizacji ruchu – droga krajowa nr 94 (km 624+200),
13. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych spełniającego wymagania określone przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (od km 629 do km 632),
14. E-22c „informacja o obiektach turystycznych” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 633),
15. znak A-29 „sygnały świetlne” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 633+600),
16. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 634+100),
17. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 634+600),
18. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 635+000),
19. znak A-18b „zwierzęta dzikie” wraz z tabliczką (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 636+300),
20. znak B-25 „zakaz wyprzedzania” umieszczony na jezdni, na której jest więcej niż jeden pas ruchu w tym samym kierunku nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 637+300),
21. znak A-18b „zwierzęta dzikie” wraz z tabliczką (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 640+300),
22. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” umieszczony łącznie z oznaczeniem punktu referencyjnego nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 656),
23. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 656),
24. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne (uszkodzona) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 659+800),
25. znak D-6 „przejście dla pieszych” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 77 (km 130+100),
26. znak A-6d „wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony” zastosowany przed połączeniem z drogą wewnętrzną (parking), niezgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A4 (km 588),
27. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 212),
28. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 221),
29. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 19 (km 222),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

30. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 222+500),
31. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 228+200),
32. tabliczka T-16 wskazująca miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na tabliczce nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 228+700),
33. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 19 (od km 233+700 do 235+700),
34. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 233+700),
35. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 234+700),
36. tabliczka T-12 wskazująca podłużny uskok nawierzchni nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 239+000),
37. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 240+200),
38. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 250+200),
39. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 250+500),
40. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 251+900),
41. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 252+900),
42. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 253+500),
43. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 19 (km 253+900),
44. znak A-29 „sygnały świetlne” (spękany) nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 28 (km 229+000),
45. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 28 (km 226+500),
46. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka” – droga krajowa nr 28 (km 226+300),
47. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 28 (km 224+200),
48. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 28 (km 223+000),
49. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7 „linia krawędziowa – ciągła” – droga krajowa nr 28 (km 221+500),
50. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 28 (km 220+600),
51. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 28 (km 218+010),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

52. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiarów) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 28 (km 211+300),
53. lokalizacja znaku B-25 „zakaz wyprzedzania” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (zasłonięty) – droga krajowa nr 73 (km 166+600),
54. znak A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (zasłonięty) – droga krajowa nr 73 (km 161+800),
55. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka” – droga krajowa nr 73 (km 159+300),
56. tablice prowadzące U-3e (wyblakłe) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 73 (km 158+800),
57. znak D-42 „obszar zabudowany” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 73 (km 151+500),
58. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka” – droga krajowa nr 73 (km 151+000),
59. uszkodzony słupek U-1 – droga krajowa nr 73 (km 149+900),
60. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiarów) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 73 (km 149+500),
61. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka” – droga krajowa nr 73 (km 141+500),
62. znak D-42 „obszar zabudowany” (spękany) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 73 (km 138+500),
63. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7 „linia krawędziowa – ciągła” – droga krajowa nr 73 (od km 138+500 do skrzyżowania z drogą dk 94),
64. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7 „linia krawędziowa – ciągła” – droga krajowa nr 94 (km 532),
65. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” – droga krajowa nr 94 (km 529+100),
66. brak zgodności projektu organizacji ruchu z organizacją ruchu w zakresie:
 - znaków E-22 umieszczonych w organizacji ruchu na drodze krajowej nr 73 km 144+608,
 - w organizacji ruchu występuje znak E-15f natomiast w projekcie organizacji ruchu znak E-15a (km 144+550),
67. protokoły z kontroli, o których mowa w § 12 ust. 3 i ust. 5 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) nie zawierają oznaczenia organu zarządzającego ruchem, jak również nie stanowią potwierdzenia, że przedmiotowych kontroli dokonał organ zarządzający ruchem na drogach krajowych. Protokół z kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 73 nie potwierdza przeprowadzenia kontroli w okresie ostatnich 6 miesięcy.

IV. Województwo małopolskie:

1. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne zniszczona naniesionym graffiti nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 81+300),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

2. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” – droga krajowa nr 94 (km 51+600),
3. tabliczka T-27 wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci (nieczytelna) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 75 (km 35+400),
4. znak A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” (brudny) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 75 (km 42+000),
5. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 75 (skrzyżowanie w okolicach km 43),
6. skorodowane ogrodzenia łańcuchowe U-12b nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 75 (km 54+200),
7. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 87 (km 22+300),
8. drzewo w jezdni – droga krajowa nr 87 (km 22+300),
9. nieczytelne oznakowanie poziome – droga krajowa nr 87 (miejscowość Piwniczna Zdrój),
10. znaki poziome barwy żółtej umieszczone w organizacji ruchu pomimo braku znaków barwy białej nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 47 (km 30+100, km 31+000),
11. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7 „linia krawędziowa – ciągła” – droga krajowa nr 49 (km 17+400),
12. znak E-1 „tablica przeddrogowskazowa” (wyblakła) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 49 (km 17+200 miejscowość Białka Tatrzańska),
13. nieczytelne oznakowanie poziome – droga krajowa nr 49 (miejscowość Białka Tatrzańska),
14. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka” – droga krajowa nr 49 (km 10+400),
15. znak P-17 „linia przystankowa” (nieczytelny) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 49 (Al. Tysiąclecia miasto Nowy Targ),
16. znak A-6 (spękany, wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 47 (km 10+300),
17. znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 7 (km 726+300),
18. znak A-6 (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S7 (km 683+500, km 681+500),
19. drogowskaz umieszczony na drodze wojewódzkiej nr 783 nie wskazuje kierunku na Warszawę (skrzyżowanie dw 738 z dk 7 km 625+300),
20. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie z innymi znakami – droga krajowa nr 7 (km 621+300).
21. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie z innymi znakami – droga krajowa nr 7 (km 620+600),
22. graffiti na znakach kategorii E – droga krajowa nr 7 (km 620+600),
23. tablica zbiorcza (spękana), na której znajdują się znaki informacyjne nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 7 (km 615+700),
24. tablica zbiorcza (spękana), na której znajdują się znaki informacyjne nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 7 (km 611+000),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

25. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” – droga krajowa nr 7 (km 604+600),
26. protokoły z kontroli, o których mowa w § 12 ust. 3 i ust. 5 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) nie zawierają oznaczenia organu zarządzającego ruchem, jak również nie stnwią potwierdzenia, że przedmiotowych kontroli dokonał organ zarządzający ruchem na drogach krajowych. W protokole z kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych podano błędnie podstawę prawną „§ 12. 1 pkt 5” zamiast § 12 ust. 5 oraz nieaktualną metrykę Dziennika Ustaw.

V. Województwo świętokrzyskie:

1. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 78 (km 200+800),
2. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 78 (km 201+600),
3. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 78 (km 203+000),
4. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 78 (km 206),
5. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka” – droga krajowa nr 78 (km 207+400),
6. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7 „linia krawędziowa” – droga krajowa nr 78 (km 208+400),
7. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 78 (km 212+500),
8. znak P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska” w miejscu gdzie nie występuje możliwość bezpiecznego postoju pojazdów – droga krajowa nr 78 (od km 208 do km 218),
9. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 78 (km 218+500),
10. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7 „linia krawędziowa” – droga krajowa nr 78 (km 219+900),
11. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7 „linia krawędziowa” – droga krajowa nr 78 (km 220+700),
12. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany na łuku drogi – droga krajowa nr 78 (km 221+800),
13. znak P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska” w miejscu gdzie nie występuje możliwość bezpiecznego postoju pojazdów – droga krajowa nr 78 (km 226),
14. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 78 (km 229+100),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

- 15.znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 73 (km 34+100),
- 16.znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 73 (km 33+100),
- 17.znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 73 (km 26+700),
- 18.znak A-30 „inne niebezpieczeństwa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 73 (km 25+600),
- 19.znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 73 (km 25+100),
- 20.znak A-30 „inne niebezpieczeństwa” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 73 (km 24+900),
- 21.znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 73 (km 23+200),
- 22.znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 73 (km 20+100),
- 23.tablica „kierowco zwolnij” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 75 (km 19+700),
- 24.tablica „kierowco zwolnij” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 75 (km 19+500),
- 25.tablica „kierowco zwolnij” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 75 (km 18+900),
- 26.znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 7 (km 510+300),
- 27.znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 7 (km 509+600),
- 28.znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 7 (km 508+300),
- 29.brak zgodności projektu organizacji ruchu z organizacją ruchu na drodze krajowej nr 73 w zakresie:
 - sposobu umieszczenia znaku A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad tablicą E-1 „tablica przeddrogowskazowa” w organizacji ruchu, znak nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (w projekcie organizacji ruchu znak umieszczony prawidłowo) – km 42+077,
 - projekt organizacji ruchu nie zawiera znaku poziomego P-15 „trójkąt podporządkowania” umieszczonego w organizacji ruchu na drodze – km 42+077,
 - znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – km 41+417,
 - znak E-14 „tablica szlaku drogowego” umieszczony w organizacji ruchu (do wymiany) nie przedstawia znaku umieszczonego w projekcie organizacji ruchu – km 40+166,

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

- tabliczka T-1 umieszczona pod znakiem A-16 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami (do usunięcia, zastąpić tabliczkę znakiem A-16 odpowiednio do ilości przejść dla pieszych) – km 36+359, km 34+204,

30. protokoły z kontroli, o których mowa w § 12 ust. 3 i ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) nie zawierają oznaczenia organu zarządzającego ruchem, jak również nie stanowią potwierdzenia, że przedmiotowych kontroli dokonał organ zarządzający ruchem na drogach krajowych. Protokół z kontroli (4080.56.2016) nie zawiera daty sporządzenia protokołu. Protokoły z 2017 roku zawierają podstawę prawną z podaną nieaktualną metryką Dziennika Ustaw.

VI. Województwo śląskie:

1. znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-14 wskazującą miejsce częstych wypadków o charakterze wskazanym na tabliczce umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 1 (km 457+600, 459+900),
2. znak A-29 „sygnały świetlne” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 1 (km 462+100),
3. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (liczne spękania) – droga krajowa nr 46 (km 183+300, km 182+700, km 178+400),
4. znak A-18b „zwierzęta dzikie” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (liczne spękania) – droga krajowa nr 46 (km 177+400),
5. ogrodzenia segmentowe U-12, w zakresie ich barwy, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 46 (km 174+300, km 176+700, 164+800),
6. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (liczne spękania) – droga krajowa nr 46 (km 166+100, km 164+000),
7. ogrodzenia segmentowe U-12, w zakresie ich barwy oraz czystości, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 46 (164+800, obwodnica Lublińca),
8. konstrukcja, na której umieszczono aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” oraz tablica kierująca U-6a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (słupek wystaje poza tarczę znaku) – droga krajowa nr 46 (4+800, obwodnica Lublińca),
9. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t”, w zakresie wymiarów, nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 46/11 (węzeł Lubecko),
10. oznakowanie poziome w zakresie linii krawędziowej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 46/11 (łącznica węzła Lubecko),
11. znak A-29 „sygnały świetlne” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 11 (km 539+400, km 539+500),
12. znak P-10 „przejście dla pieszych” umieszczony na poboczu drogi nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 11 (km 540+900),
13. tablice prowadzące U-3b na poboczu prostego odcinka drogi zastosowano niezgodnie z zasadami lokalizacji tablic prowadzących określonymi przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 11 (km 544+600),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

14. znak A-16 „przejście dla pieszych” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 11 (km 550+500),
15. znak kilometrowy U-7 zastosowano niezgodnie z zasadami lokalizacji określonymi przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 11 (km 555+000),
16. brudne, nieczytelne słupki U-1a – droga krajowa nr 11 (od km 563+100),
17. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” – droga krajowa nr 11 (km 566+400),
18. znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką BUS nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 11 (km 569+600),
19. brak spójności oznakowania: drogowskazów E-2a, znaku F-5 „uprzedzenie o zakazie” i znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6a, z oznakowaniem uzupełniającym F-10 „kierunki na pasach ruchu” oraz sygnalizatorami S-3 z sygnałami kierunkowymi w lewo i prawo i znakami poziomymi P-8b i P-8d – droga krajowa nr 11 (km 570+100),
20. znak E-15c „numer autostrady” oraz tabliczka T-34 umieszczone łącznie ze znakiem D-9 „autostrada” oraz znakiem ostrzegawczym – droga krajowa nr A1 (węzeł Zabrze Północ, km 5+700),
21. znak A-18b „zwierzęta dzikie” zastosowany niezgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A1 (km 14+100, km 15+ 400),
22. znak A-6d „wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony” zastosowany przed połączeniem z drogą wewnętrzną (MOP), niezgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A1 (km 14+900),
23. tablice informujące o przejeździe autostradowym nie spełniają parametrów określonych we wniosku dotyczącym oznakowania badawczego – droga krajowa nr A1 (km 14+700, km 19+000 i inne),
24. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne zawiera niedozwolone informacje – droga krajowa nr 81 (km 36+100, km 37+600),
25. znak D-6 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 81 (km 40+300),
26. znak D-6 „przejście dla pieszych” oraz znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” umieszczone na jednym słupku w sposób niezgodny z wymaganiami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 81 (km 41+200),
27. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne zawiera niedozwolone informacje (nazwę własną obiektu lub produktu) – droga krajowa nr 81 (km 41+200, km 44+600),
28. zasłaniające się wzajemnie oznakowanie pionowe – droga krajowa nr 81 (km 41+500),
29. znak A-6d „wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony” zastosowany przed zjazdem publicznym (wjazd na stację paliw), niezgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 81 (km 41+800),
30. znak F-10 „kierunki na pasach ruchu” odnoszący się do skrzyżowania i zjazdu publicznego nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 81 (km 61+700),
31. znak F-15 „niesymetryczny podział jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu” z tabliczką (3,0 km – 0,5 km) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S1 (1+900 + inne),
32. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych i segregacyjnych – droga krajowa nr 1 (miejscowość Milówka),
33. brak słupków U-1a – droga krajowa nr 1 (miejscowość Milówka),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

34. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne zawiera niedozwolone informacje (nazwa hotelu) – droga krajowa nr 1 (miejscowość Milówka),
35. tablica E-1 przed skrzyżowaniem o ruchu okrężnym wraz ze znakami samochodowych szlaków turystycznych ze względu na sposób umieszczenia znaków na oraz lokalizację tablicy w miejscu ograniczającym jej widoczność nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 1 (miejscowość Węgierska Górka),
36. brak lub nieczytelne oznakowanie poziome – droga krajowa nr 1 (miejscowość Węgierska Górka od skrzyżowania o ruchu okrężnym, o którym mowa w poz. 35),
37. znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” umieszczony łącznie ze znakiem A-11 „nierówna droga” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S1 (31+800),
38. znak A-18b „zwierzęta dzikie” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych w przepisach rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S1 (km 28+700),
39. rozważyć zastosowanie znaku B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” – droga krajowa nr S1 na wjeździe na łącznicę węzła Przybędza,
40. tablica szlaku drogowego E-14 zastosowana w jednej lokalizacji ze znakiem E-20 „tablica węzła drogowego na autostradzie” – droga krajowa nr S1 (km 13+500),
41. znak A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S1 (km 5+200),
42. znak D-23 „stacja paliwowa” z nazwą (hotel) nie spełnia wymagań określonych w przepisach rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 1 (km 592+600),
43. znak A-6d „wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony” zastosowany przed zjazdem publicznym (wjazd na stację paliw), niezgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 1 (km 592+600),
44. znak D-6 „przejście dla pieszych” oraz znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” umieszczone na jednym słupku w sposób niezgodny z wymaganiami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 1 (km 589+500, km 574+000, miejscowość Piasek),
45. znak A-29 „sygnały świetlne” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 1 (km 580+000),
46. znak E-14 „tablica szlaku drogowego” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych w przepisach rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 81 (km 24+300, km 13+100),
47. znak D-6 „przejście dla pieszych” umieszczony w sposób niezgodny z wymaganiami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 81 (km 12+700),
48. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem A-18b „zwierzęta dzikie” – droga krajowa nr 81 (km 13+700, km 15+600),
49. znak A-29 „sygnały świetlne” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 81 (km 18+100),
50. tablica zbiorcza ostrzegawcza nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 81 (km 18+100),
51. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 81 (km 29+200),
52. tablica U-3 umieszczona na łącznicy nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A1 (km 23+600),
53. znak E-15c „numer autostrady” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A1 (km 30+700, km 38+100),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

54. ogrodzenia segmentowe U-12, w zakresie barwy nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 78 (7+400),
55. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem dla szlaków rowerowych – droga krajowa nr 45 (km 0+100),
56. brak oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych – droga krajowa nr 45 (km 0+200),
57. oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych niejednoznaczne w rejonie przystanku autobusowego – droga krajowa nr 45 (km 4+900),
58. brak znaku poziomego P-10 „przejście dla pieszych” (2x) – droga krajowa nr 45 (km 6+800),
59. brak oznakowania poziomego P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-4 „linia podwójna ciągła” – droga krajowa nr 45 (km 20+200),
60. brak znaku poziomego P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania - stop” – droga krajowa nr 45 (km 22+600),
61. projekt organizacji ruchu odcinka drogi krajowej nr 1 od skrzyżowania z ulicą Lipowską do południowej granicy gminy Czechowice – Dziedzice nie zawiera:
 - tabliczki T-2 do znaku A-18b „zwierzęta dzikie” ujętej w organizacji ruchu,
 - znaku B-33 „ograniczenie prędkości” umieszczonego w organizacji ruchu nad znakiem E-2,
 - znaku F-6 umieszczonego w organizacji ruchu,

natomiast znak A-16 „przejście dla pieszych” umieszczony został na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej.

VII. Województwo opolskie:

1. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” oraz P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 45 (km 36+900),
2. znak D-42 „obszar zabudowany” umieszczony łącznie z tablicą „miasto monitorowane” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 45 (km 38+800),
3. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” – droga krajowa nr 45 (39+000),
4. znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-14 wskazującą miejsce częstych wypadków o charakterze wskazanym na tabliczce, umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 45 (km 51+100),
5. znak D-4a „droga bez przejazdu” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 40 (km 50+600, miejscowość Twardawa),
6. znak D-18 „parking” umieszczony łącznie z tabliczką nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 40 (km 40+700),
7. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania” – droga krajowa nr 41 (km 19+400, km 16+300, km 10+100),
8. tablica E-1 przed skrzyżowaniem o ruchu okrężnym wraz ze znakami A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 41 (km 7+700),
9. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” – droga krajowa nr 41 (miasto Nysa),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

10. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania” – droga krajowa nr 46 (km 72+200),
11. tablice prowadzące U-3 zastosowane niezgodnie z zasadami lokalizacji tablic prowadzących określonymi przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 46 (km 6+800),
12. ogrodzenia segmentowe U-12, w zakresie ich barwy, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 45 (km 95+100),
13. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania” oraz znakiem B-9 „zakaz wjazdu rowerów” – droga krajowa nr 45 (km 111+500, km 112+200),
14. znak D-18 „parking” oraz znak A-10 „przejazd kolejowy bez zapór” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 50 (km 116+600, km 119+000),
15. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” oraz P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 45 (km 119+600),
16. słupek przeszkodowy U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 45 (km 135+300, km 137+100),
17. skorodowane ogrodzenia łańcuchowe U-12b nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 45 (km 141+300),
18. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania” – droga krajowa nr 45 (km 144+700),
19. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (wyblakły) – droga krajowa nr 45 (km 147+400),
20. połączenie znaku C-16 „droga dla pieszych” z tabliczką z napisem „nie dotyczy” i symbolem roweru jest niezgodnie z zasadami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym – droga krajowa nr 45 (miasto Kluczbork),
21. połączenie znaku C-16 „droga dla pieszych” z tabliczką z napisem „nie dotyczy” i symbolem roweru jest niezgodnie z zasadami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym – droga krajowa nr 45 (miasto Kluczbork, Ligota km 149+000),
22. znak C-16 „droga dla pieszych” z tabliczką z napisem „nie dotyczy” i symbolem roweru umieszczony łącznie ze znakiem E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” – droga krajowa nr 45 (miasto Kluczbork, Ligota km 149+000),
23. ogrodzenia segmentowe U-12, w zakresie ich barwy, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 45 (miasto Kluczbork, miejscowość Ligota Górna),
24. oznakowanie przystanku, jego lokalizacja oraz obecność latarni zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego – droga krajowa nr 45 (miejscowość Ligota Górna),
25. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem A-18b „zwierzęta dzikie” – droga krajowa nr 42 (km 492+600),
26. słupek przeszkodowy U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 42 (km 492+600, km 36+200, km, km 32+900, km 31+600, km 27+600),
27. połączenie znaku C-16 „droga dla pieszych” z tabliczką z napisem „nie dotyczy” i symbolem roweru jest niezgodnie z zasadami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym – droga krajowa nr 42 (miasto Kluczbork wszystkie lokalizacje),
28. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” – droga krajowa nr 42 (miejscowość Wołczyn),
29. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 42 (km 14+300),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

30. znak D-23 „stacja paliwowa” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 45 (km 10+700),
31. znak B-25 „zakaz wyprzedzania” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 42 (km 9+400),
32. ogrodzenia segmentowe U-12, w zakresie ich barwy i utrzymania, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 39 (km 83+100),
33. połączenie znaku C-16 „droga dla pieszych” z tabliczką z napisem „nie dotyczy” i symbolem roweru jest niezgodnie z zasadami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym – droga krajowa nr 39 (miasto Namysłów wszystkie lokalizacje),
34. ogrodzenia segmentowe U-12, w zakresie ich barwy i utrzymania, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 39 (miasto Namysłów),
35. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6a wskazującą rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie – droga krajowa nr 39 (miasto Namysłów),
36. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania” oraz znakiem A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” – droga krajowa nr 39 (km 79+900),
37. lokalizacja znaku D-15 „przystanek autobusowy” na łuku drogi oraz oznakowanie poziome w postaci znaku P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” i znaku P-4 „linia podwójna ciągła” zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego i jest niezgodnie z zasadami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym – droga krajowa nr 39 (km 71+500),
38. lokalizacja znaku D-15 „przystanek autobusowy” na łuku drogi oraz oznakowanie poziome w postaci znaku P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” i znaku P-4 „linia podwójna ciągła” zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego i jest niezgodnie z zasadami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym – droga krajowa nr 39 (km 70+500),
39. znak D-51 „automatyczna kontrola prędkości” umieszczony przed miejscem lokalizacji niesfunkcjonującego urządzenia nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 39 (miejscowość Lubsza),
40. znak B-33 „ograniczenie prędkości” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 39 (km 65+800),
41. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania” – droga krajowa nr 39 (km 39+000, km 52+700, km 53+300),
42. słupek aktywny U-5c nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (znacznie ograniczone źródło światła żółtego) – droga krajowa nr 39 (km 46+400),
43. projekt organizacji ruchu dla skrzyżowania drogi krajowej nr 46 z drogami powiatowymi Nr 1601 O i 1602 O w m. Pakosławice zawiera znak:
 - E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” (km 61+438, km 61 +528),
 - D-15 „przystanek autobusowy”, który jest na drodze w innej lokalizacji niż w projekcie organizacji ruchu,
44. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 39 (km 39+000).

VIII. Województwo dolnośląskie:

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

1. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A4 (km 138+900),
2. tablica informująca o zatoce nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A4 (km 137+700),
3. weryfikacja czytelności i ilości umieszczonych znaków drogowych – droga krajowa A-4/5 zjazd z węzła Kostomłoty,
4. pozostawione tablice w pasie drogowym, brak oznak prowadzenia robót drogowych – droga krajowa A-4 (od km 88 do km 86),
5. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” umieszczony łącznie ze znakiem D-6 „przejście dla pieszych” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 5 (km 375+800),
6. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem D-6 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 5 (km 393+000),
7. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-19 „zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niż ...t” oraz znakiem F-5 „uprzedzenie o zakazie” – droga krajowa nr 3 (miejsowość Bolków),
8. nieczytelne oznakowanie poziome – droga krajowa nr 3 (km 431+000),
9. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” – droga krajowa nr 3 (miejsowość Jawor),
10. nieczytelne oznakowanie poziome – droga krajowa nr 3 (miejsowość Jawor),
11. tablica wcześniej ostrzegająca U-27 umieszczona w miejscu niewystępowania robót na autostradzie – droga krajowa nr A4 (km 87+000),
12. projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi krajowej nr A-4 od km 137+800 do km 142+000 zawiera: tablice (wg wzoru nr 1 i wzoru nr 2 określonego w projekcie) przedstawiające położenie dwóch fragmentów pasa drogowego, które nie są znakami drogowymi i nie powinny występować w projekcie organizacji ruchu,
13. projekt zmiany stałej organizacji ruchu na autostradzie A-4 w zakresie oznakowania przejazdów awaryjnych na odcinku 115+922 – 146+012 powinien być opracowany na podstawie zgody wydanej przez Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu (pismo SKR-2km-5175-46/14 z dnia 5 września 2014 r.) w przeciwnym razie oznakowanie przejazdów awaryjnych powinno zostać usunięte.

IX. Województwo lubuskie

1. znak E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t” umieszczony łącznie ze znakiem A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką – droga krajowa nr 27 (km 13+300),
2. znak E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t” umieszczony łącznie ze znakiem A-18b „zwierzęta dzikie” – droga krajowa nr 27 (km 14+500, km 16+300, km 25+700, 28+700),
3. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” oraz P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 27 (km 18+100, km 19+500, km 20+000),
4. znak E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania” – droga krajowa nr 27 (km 35+100),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

5. znak E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t” umieszczony łącznie ze znakiem A-3 „niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo” – droga krajowa nr 27 (km 37+900),
6. znak E-17a „miejsowość” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 27 (km 40+500),
7. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6a tabliczką wskazującą rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie odnosi się do dwóch skrzyżowań i nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 27 (km 40+100),
8. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” oraz P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 32 (km 41+400, km 41+600),
9. znak E-15 umieszczony łącznie ze znakiem A-17 „dzieci” – droga krajowa nr 31 (miejsowość Pamięcin),
10. tablice U-3c nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 27 (km 43+200),
11. brudne, nieczytelne słupki U-1a – droga krajowa nr 32 (km 37+000, km 43+200, km 44+000),
12. brudne ogrodzenia segmentowe U-12 – droga krajowa nr 32 (km 42+000),
13. słupek aktywny U-5c nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (ograniczone źródło światła żółtego) – droga krajowa nr 32 (km 42+900),
14. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 48+500),
15. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 47+800),
16. znak A-17 „dzieci” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 47+900),
17. symbole znaku A-17 „dzieci” w oznakowaniu poziomym nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 47+900),
18. całkowicie nieczytelny znak poziomy P-10 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 47+900),
19. tablica E-1 „tablica przeddrogowskazowa” wraz ze znakiem A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 34+800),
20. znak A-17 „dzieci” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 29 (Krosno Odrzańskie),
21. brudne, nieczytelne słupki U-1a oraz ogrodzenia segmentowe U-12 – droga krajowa nr 29 (Krosno Odrzańskie, km 49+600),
22. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6a wskazującą rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz niebieską tabliczką nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 29 (Krosno Odrzańskie),
23. znak D-6 „przejście dla pieszych” umieszczony łącznie z oznaczeniem punktu referencyjnego nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 29 (km 21+100),
24. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” oraz P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 29 (km 25+800),
25. tablica E-2a wraz ze znakiem A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 29 (km 17+000),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

26. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem A-18b „zwierzęta dzikie” – droga krajowa nr 29 (km 10+300),
27. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 29 (km 4+900),
28. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (uszkodzona) – droga krajowa nr 32 (km 3+200),
29. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem” – droga krajowa nr 31 (Słubice),
30. znak D-23 „stacja paliwowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 31 (km 134+400),
31. znak D-25 „poczta” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 31 (km 136+500),
32. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem A-18b „zwierzęta dzikie” – droga krajowa nr 31 (km 134+900),
33. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem D-43 „koniec obszaru zabudowanego” – droga krajowa nr 31 (km 130+900),
34. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem zakazu B-16 – droga krajowa nr 31 (miejsowość Kostrzyn nad Odrą),
35. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem D-6 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 31 (km 117+700, km 106+900),
36. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” – droga krajowa nr 31 (km 114+900),
37. tablica E-1 nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (uszkodzona) – droga krajowa nr 31 (km 107+000),
38. znak A-18b „zwierzęta dzikie” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 31 (km 104+800),
39. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” w zakresie barwy nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 31 (km 99+300),
40. projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego odcinka drogi krajowej nr 29 od km 46+915 do km 47+358 nie zawiera:
 - znaku ostrzegawczego A-18b „zwierzęta dzikie” z tabliczką koniec,
 - urządzenia wskazującego prędkość rzeczywistą,
 - znaku ostrzegawczego w kierunku Krosna Odrzańskiego.

X. Województwo zachodnio-pomorskie

1. znak G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym” w zakresie barwy nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 23 (km 19+000),
2. znak E-15d „numer drogi ekspresowej” oraz znak E-16 „numer szlaku międzynarodowego”, w zakresie wymiarów, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa S3 (km 53+100, km 8+500),
3. znak A-6d „wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony” zastosowany przed połączeniem z drogą wewnętrzną (MOP), niezgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S3 (km 40+100, km 3+400),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

4. brak spójności informacji podawanych na znaku F-10 „kierunki na pasach ruchu” oraz tablicy E-2f „drogowskaz tablicowy umieszczany nad jezdnią przed wjazdem na autostradę” – droga krajowa nr S3 (km 1+000),
5. znak E-15d „numer drogi ekspresowej” oraz znak E-16 „numer szlaku międzynarodowego”, w zakresie wymiarów, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa S3 (km 53+100, km 8+500),
6. znak E-15c „numer autostrady” oraz znak E-16 „numer szlaku międzynarodowego”, w zakresie wymiarów, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa S3 (km 12+400),
7. słupek U-5c nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 31 (Gryfino),
8. znak F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 31 (km 25+800),
9. uszkodzone słupki U-1a – droga krajowa nr 31 (km 26+900),
10. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 31 (km 30+100, km 45+200),
11. oznakowanie poziome nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 31 (od km 33+000 do km 34+300),
12. nieczytelny znak poziomy P-10 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 31 (miejscowość Widuchowa),
13. znak A-30 „inne niebezpieczeństwa” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 31 (km 40+900),
14. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” – droga krajowa nr 31 (km 41+100, km 41 + 500),
15. oznakowanie poziome nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 31 (od km 46+400 do km 48+600),
16. znak E-3 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości wskazujący numer drogi” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 31 (miejscowość Lisie Pole),
17. znak A-16 „przejście dla pieszych” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 31 (km 53+700),
18. przysłonięty znak F-10 „kierunki na pasach ruchu” – droga krajowa nr 31 (miejscowość Chojna),
19. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” umieszczony łącznie ze znakiem B-21 „zakaz skręcania w lewo” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 31 (km 40+900),
20. znak B-25 „zakaz wyprzedzania” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (wyblakły) – droga krajowa nr 26 (km 15+300),
21. brak znaku P-7d „linia krawędziowa ciągła” – droga krajowa nr 26 (od km 29+400 do km 31+900),
22. niesprawne źródła światła w tablicach prowadzących U-3 – droga krajowa nr 24 (km 69+300),
23. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” oraz P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 23 (km 19+200, km 25+500, km 26+600).

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

XI. Województwo wielkopolskie

1. znaki A-18b „zwierzęta dzikie” w zakresie barwy szerokości i jakości obwódki nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A2 (km 189, km 193, km 202, km 207, km 228, km 230, km 232, km 236),
2. znak E-1a „ tablica przeddrogowskazowa nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A2 (km 285),
3. znak A-6d nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A2 (km 302),
4. znaki kilometrowe U-7 nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (wyblakłe) – droga krajowa nr A2

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)