



haWOO-II.420.66.2022.JS.11

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e i lit. p, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Zbigniewa Ławnickiego Wiceprezesa Zarządu i Pana Grzegorza Bykowskiego Wiceprezesa Zarządu reprezentujących Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o. ul Bukowska 285, 60-189 Poznań, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie elektrowni fotowoltaicznej PV Ławica o mocy do 6,14376 MW, wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, zlokalizowaną na działkach o numerach ewidencyjnych: 25/9, 56/36, 49/11, 46/2, 42/2 arkusze 01 obręb Ławica II, gmina Poznań (Miasto).
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.
 1. Pod elektrownie fotowoltaiczną przeznaczyć maksymalnie 8 ha.
 2. Panele słoneczne montować na wysokości co najmniej 0,8 m mierząc od dolnej krawędzi konstrukcji wsporczej do powierzchni ziemi.
 3. Zastosować moduły fotowoltaiczne o powierzchni antyrefleksyjnej.
 4. Transformatory olejowe wyposażyć w szczelne misy mogące pomieścić całą zawartość oleju oraz pozostałości po ewentualnej akcji gaśniczej.
 5. Wykonać ogrodzenie ażurowe bez podmurówki z pozostawieniem minimum 0,2 m przerwy między ogrodzeniem a gruntem.
 6. Na etapie prowadzenia robót ziemnych kontrolować wykopy codziennie przed rozpoczęciem prac, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
 7. Do obsiewu powierzchni biologicznie czynnych elektrowni fotowoltaicznej nie używać gatunków roślin obcego pochodzenia.
 8. Na powierzchniach biologicznie czynnych elektrowni fotowoltaicznej nie stosować nawozów sztucznych i chemicznych środków ochrony roślin.
- III. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

15 listopada 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalnego Dyrektora* wpłynął wniosek Pana Zbigniewa Ławnickiego Wiceprezesa Zarządu i Pana Grzegorza Bykowskiego Wiceprezesa Zarządu reprezentujących Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o. ul Bukowska 285, 60-189 Poznań, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie elektrowni fotowoltaicznej PV Ławica o mocy do 6,14376 MW, wraz z niezbędną infrastrukturą*

towarzyszącą zlokalizowaną na działkach o numerach ewidencyjnych: 25/9, 56/36, 49/11, 46/2, 42/2 obręb Ławica II, gmina Poznań (Miasto).

Do wniosku załączono m.in.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*; poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek, na której planowana jest realizacja przedsięwzięcia; wypisy z rejestru gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1), w związku z § 2 ust. 1 pkt 30) oraz § 3 ust. 1 pkt. 54b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzone.

Wypełniając obowiązek wynikający z art. 19 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, Regionalny Dyrektor zbadał swoją właściwość miejscową i rzeczową w sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie dotyczy inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego i planowane jest do realizacji w województwie wielkopolskim, jako rozbudowa lotniska poprzez, zgodnie z oświadczeniem wnioskodawcy, budowę urządzeń do obsługi ruchu lotniczego, tj. systemu do wytwarzania energii elektrycznej na potrzeby zasilania infrastruktury terminalowej i lotniskowej, a także na potrzeby zasilania elektrycznych pojazdów specjalistycznych obsługi lotniskowej. W związku z tym, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. e i lit. p oraz art. 123 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 poz. 1029 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor uznał się za organ właściwy miejscowo i rzeczowo w sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W oparciu o art. 74 ust. 3a *ustawy ooś*, uwzględniając analizę dokumentacji, w szczególności lokalizację przedsięwzięcia organ uznał, że stronami postępowania są: wnioskodawca oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie tj. na przewidywanym terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz w obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Na podstawie art. 61 § 4 *k.p.a.*, zawiadomieniem z 17 listopada 2022 r. znak: WOO-II.420.66.2022.JS.1 Regionalny Dyrektor poinformował strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Wobec faktu, że liczba stron postępowania przekracza 10, organ zawiadamiał strony o podejmowanych czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*, w trybie art. 49 *k.p.a.* Wszystkie zawiadomienia były zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu. O powyższym sposobie zawiadamiania Regionalny Dyrektor poinformował strony postępowania we wszczęciu, które zostało wywieszane na tablicy informacyjnej i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w mieście Poznań.

Na podstawie art. 50 § 1 *k.p.a.*, pismami z 18 listopada 2022 r. znak: WOO-II.420.66.2022.JS.2 oraz z 5 grudnia 2022 r. znak: WOO-II.420.66.2022.JS.3 Regionalny Dyrektor wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia *k.i.p.*, m.in. w zakresie ochrony przed hałasem.

Uzupełnienia wpłynęły do organu 29 listopada 2022 r., 9 grudnia 2022 r. a ostatnie, czyniące zadość wezwaniom, 9 stycznia 2023 r.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i art. 68 *ustawy ooś*, w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.), pismem z 20 stycznia 2023 r. znak: WOO-II.420.66.2022.JS.6 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – dokonanie uzgodnienia wraz z określeniem zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Pismem z 3 lutego 2023 r. znak: PO.ZZŚ.4.4901.54.2023.JD.1 Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu wyraził opinię, w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ze względu na brak negatywnego wpływu przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 68 i art. 78 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, pismem z 20 stycznia 2023 r. znak: WOO-II.420.66.2022.JS.5 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, także co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Pismem z 30 stycznia 2023 r. znak: NS.9011.8.14.2023.DK Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu wyraził opinię, w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 10 § 1 *k.p.a.*, zawiadomieniem z 9 lutego 2022 r. znak: WOO-II.420.66.2022.JS.9 *Regionalny Dyrektor* zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

W związku z opublikowaniem i wejściem w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) i koniecznością odniesienia się do zaktualizowanych danych dotyczących jednolitych części wód, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, art. 68 *ustawy ooś*, w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b) Prawa wodnego, pismem z 14 marca 2023 r. znak: WOO-II.420.66.2022.JS.12 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu z prośbą o ponowne wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – dokonanie uzgodnienia wraz z określeniem zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z 20 marca 2023 r. znak: PO.ZZŚ.4.4901.54.2023.JD.2 Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu wyraził opinię, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając fakt, że stanowisko Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu nie uległo zmianie, *Regionalny Dyrektor* odstąpił od zasady ponownego zawiadamiania strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. Uznał bowiem, że powtórzenie tej procedury, po przeprowadzeniu pełnego postępowania administracyjnego, może w sposób nieuzasadniony przedłużyć postępowanie i pozbawić stronę możliwości jego realizacji. Z przedłożonych dokumentów wynika ponadto, że planowane przedsięwzięcia realizowane jest w ramach projektu „Poprawa efektywności energetycznej Portu Lotniczego Poznań-Ławica w oparciu o własną zieloną energię”, który ma być zgłoszony do dofinansowania z Wielkopolskiego Regionalnego Programu

Operacyjnego na lata 2014-2020. Nabór wniosku o dofinansowanie już się rozpoczął. Jak wyjaśnia wnioskodawca, jest to już drugi (i ostatni) nabór wniosków o dofinansowanie, w którym przedmiotowa inwestycja może zostać dofinansowana. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, z racji strategicznego położenia na obszarze poznańskiego lotniska, jak również z uwagi na pionierski charakter nie tylko dla Miasta Poznania, jest niezmiernie istotna z punktu widzenia strategii, wizji oraz rozwoju miasta i regionu, i jest możliwa jedynie z udziałem środków unijnych, możliwych do pozyskania na ten cel wyłącznie w upływającej perspektywie finansowania.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 *ustawy ooś*, w niniejszej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl art. 80 ust. 2 *ustawy ooś* decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan taki został uchwalony. Do wniosku załączono wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą nr LXXXIII/941/IV/2005 Rady Miasta Poznania z dnia 13 grudnia 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów „Port Lotniczy Poznań-Ławica i „III Rama Komunikacyjna – odcinek północno-zachodni” w Poznaniu – część A, obowiązujący dla działek o numerach ewidencyjnych: 25/9 i 56/36 arkusz 01 obręb Ławica II, gmina Poznań (Miasto) położonych w rejonie ulicy Bukowskiej 285 w Poznaniu. Dla pozostałych działek, na których planowana jest realizacja przedsięwzięcia, zgodnie z pismem Miejskiej Pracowni Urbanistycznej z 19 października 2022 r., znak: MPU-OR.506.369.2022 nie obowiązujące miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Jak wynika z treści wypisu i wrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów „Port Lotniczy Poznań-Ławica i „III Rama Komunikacyjna – odcinek północno-zachodni” w Poznaniu – część A, działki o numerach ewidencyjnych: 25/9, 56/36 arkusz 01 obręb Ławica II, gm. Poznań (miasto) przeznaczone są w tym planie pod tereny 7L, 8L. Na terenie 7L ustalono lokalizację zabudowy portowej, tj. lotniczych urządzeń naziemnych, obiektów administracyjno-socjalnych, hoteli, biur, z towarzyszącymi im drogami wewnętrznymi, parkingami, zielenią, obiektami małej architektury, obiektami infrastruktury technicznej, a na terenie 8L ustalono lokalizację części lotniczej lotniska stanowiącej część drogi startowej i obiektów lotniczej straży pożarnej. W zasadach modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej, plan dopuszcza możliwość realizacji m.in. na terenach 7L i 8L infrastruktury technicznej związanej z funkcjonowaniem lotniska.

Planowane przedsięwzięcie stanowić będzie część infrastruktury technicznej służącej zaopatrzeniu obiektów i systemów lotniska w energię elektryczną. Mając powyższe na uwadze, stwierdzono zgodność lokalizacji planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Odnosząc się do art. 84 ust. 1a *ustawy ooś*, po zapoznaniu się z zakresem wniosku, charakterystyką planowanego przedsięwzięcia oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami stwierdzono, że wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga określenia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś*.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* oraz opinie organów współdziałających.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor zbadał m.in.: rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem skali przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych; zakres robót związanych

z realizacją przedsięwzięcia; wykorzystanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi; przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko; wielkość emisji i uciążliwości wynikających z realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi; usytuowanie przedsięwzięcia w odniesieniu do obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy o oś stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o. elektrowni fotowoltaicznej PV Ławica o mocy do 6,14376 MW, wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Projektowaną elektrownię fotowoltaiczną tworzyć będą następujące elementy: panele fotowoltaiczne w ilości od 10 000 do 12 000 sztuk, konstrukcje wsporcze do zamocowania paneli (stoły), inwertery dla paneli fotowoltaicznych przekształcające energię prądu stałego na energię prądu zmiennego, o parametrach dostosowanych do sieci. Moduły fotowoltaiczne planuje się zamontować na stelażach stalowych ocynkowanych lub aluminiowych, które zostaną posadowione bezpośrednio w gruncie pod odpowiednim kątem w stosunku do promieniowania słonecznego. Inwertery w liczbie do 25 szt. usytuowane zostaną w systemie rozproszonym i podwieszane zostaną do konstrukcji wsporczej paneli. Moc pojedynczego inwertera wyniesie do 300 kW. Wnioskodawca dopuszcza większą liczbę inwerterów o mniejszej mocy elektrycznej lub mniejszą liczbę inwerterów o większej mocy elektrycznej. Docelowa moc elektryczna inwerterów nie przekroczy jednak 6250 kW. Na terenie przedsięwzięcia planuje się także stację dwutransformatorową lub dwie stacje jednotransformatorowe. Farma fotowoltaiczna wyposażona zostanie w system sygnalizacji i monitoringu, sieć połączeń kablowych elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych, w oświetlenie i drogi wewnętrzne tłuczniowe o łącznej długości poniżej 1 km. Instalacja będzie pracowała 24 godziny na dobę, przez cały rok. Teren przedsięwzięcia zostanie ogrodzony.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 25/9, 56/36, 49/11, 46/2, 42/2 arkusz 01 obręb Ławica II, gmina Poznań (Miasto). Powierzchnia terenu zajęta pod panele fotowoltaiczne wraz z kontenerową stacją transformatorową wyniesie 35 000 m², a powierzchnia terenu w granicach ogrodzenia ok. 80 000 m². Na terenie działek realizacyjnych znajdują się obiekty budowlane związane z infrastrukturą lotniska. Budowa elektrowni nie zmieni w sposób istotny użytkowania gruntu i tym samym nie zmieni funkcji ekosystemu w obszarze przedsięwzięcia.

W dokumentacji przedstawiono wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia, wariant inwestycyjny jednocześnie najkorzystniejszy dla środowiska oraz wariant alternatywny. Alternatywny wariant realizacji przedsięwzięcia zakłada zastosowanie paneli o mniejszej mocy niż wariant realizacyjny. Zatem w wariantcie alternatywnym, przy tej samej powierzchni zajętej pod panele produkcja energii elektrycznej byłaby mniejsza. Brak realizacji przedsięwzięcia uniemożliwi zastąpienie części energii konwencjonalnej potrzebnej do funkcjonowania lotniska energią odnawialną. Spowoduje to brak podniesienia efektywności energetycznej oraz ograniczenia negatywnego oddziaływania portu lotniczego na środowisko naturalne, co byłoby możliwe poprzez produkcję i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii (OZE). Wytwarzanie energii elektrycznej ze słońca jest proekologicznym sposobem pozyskania energii spośród wszystkich odnawialnych źródeł energii. Energetyka słoneczna jest technologią bezemisyjną, nie emitującą gazów cieplarnianych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i cechy przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając fakt, iż na terenie inwestycji nie będą występowały zorganizowane źródła emisji substancji do powietrza, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o oś, nie przewiduje się jej wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania. Źródłem emisji o charakterze niezorganizowanym będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia związane z serwisem, jednakże serwisowanie

farmy w fazie eksploatacji i ruch pojazdów z tym związany będzie miał znikomy wpływ na jakość powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów pracujących na placu budowy. Będzie to jednak oddziaływanie okresowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. c, lit. d i lit. e *ustawy o oś* na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny. Na etapie prac wykonawczych możliwa jest krótkotrwała i odwracalna emisja hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca maszyn i pojazdów obsługujących plac budowy. Mając na uwadze technologię zaplanowanych prac budowlanych należy stwierdzić, iż hałas na etapie realizacji inwestycji charakteryzować się będzie zmiennym natężeniem, a uciążliwości w tym zakresie ustąpią wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach lotniska użytku publicznego Poznań - Ławica. Najbliższe tereny wymagające ochrony przed hałasem zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) to tereny ogródków działkowych leżące na wschód od terenu przedsięwzięcia. Teren inwestycji zlokalizowany jest w graniach obszaru ograniczonego użytkowania utworzonego uchwałą Nr XVIII/302/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 stycznia 2012 r. dla lotniska Poznań –Ławica w Poznaniu.

Głównymi źródłami emisji hałasu na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą: kontenerowa stacja transformatorowa o maksymalnym poziomie mocy akustycznej nieprzekraczającym 65 dB oraz inwertery o maksymalnym poziomie mocy akustycznej 60 dB każdy. Stacja nie będzie chłodzona mechanicznie, tylko grawitacyjnie. Inwertery zostaną zlokalizowane pod panelami, a więc nie będą wystawione na energię słoneczną. Oznacza to, że system mechanicznego chłodzenia będzie uruchamiany bardzo rzadko. Jak wynika z dokumentacji planuje się montaż 25 szt. inwerterów o ww. poziomie mocy akustycznej lub też równoważną pod względem poziomu mocy akustycznej większą liczbę inwerterów o mniejszej mocy elektrycznej lub mniejszą liczbę inwerterów o większej mocy elektrycznej. Docelowa moc elektryczna inwerterów nie przekroczy 6250 kW. Farma będzie miała charakter bezobsługowy. Ruch pojazdów po terenie inwestycji będzie wynikał np. z prac serwisowych rzadko wykonywanych. W porze nocnej instalacja nie pracuje i nie generuje energii elektrycznej, a urządzenia infrastruktury pracują w trybie czuwania. Emisja hałasu w tym trybie pracy będzie znikoma.

Z przeprowadzonej analizy akustycznej wynika, że na najbliższych terenach chronionych akustycznie nie wystąpią przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu. Prognozowany poziom hałasu na najbliższych terenach wymagających ochrony akustycznej w porze dnia nie przekroczy 43,0 dB, a w porze nocnej 38,0 dB. Dopuszczalny poziom hałasu dla tego terenu wynosi 55 dB w porze dnia. W porze nocy dla terenów ogródków działkowych, zaliczających się do terenu rekreacyjno-wypoczynkowego nie określa się dopuszczalnego poziomu hałasu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b) oraz pkt 3 lit. f) *ustawy o oś*, po zapoznaniu się z treścią *k.i.p.* oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia nie dojdzie do znaczącego skumulowanego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia z innymi elementami i obiektami lotniska. Uwzględniając odległość farmy fotowoltaicznej od obiektów i miejsc wykonywania operacji naziemnych stwierdzono, że nie ma możliwości wystąpienia oddziaływania skumulowanego. Ewentualne takie oddziaływanie, ze względu na przeważający ponadnormatywny wpływ samego lotniska, będzie nieistotne. Wielkości emisji hałasu z terenu planowanego przedsięwzięcia nie wpłynię także na przebieg granic obszaru ograniczonego użytkowania utworzonego dla lotniska Poznań - Ławica.

Biorąc pod uwagę skalę planowanego przedsięwzięcia, parametry akustyczne planowanej do zastosowania instalacji oraz ich liczbę i lokalizację, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Uwzględniając przyjęte rozwiązania techniczne, w tym napięcia infrastruktury energetycznej, nie przewiduje się, aby eksploatacja inwestycji mogła spowodować przekroczenie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku określonych w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 7 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. poz. 2448).

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy uznać, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem wystąpienia katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Z zachowaniem procedur bezpieczeństwa dojazd odbywać się będzie bezpośrednio do terenów inwestycji z wykorzystaniem istniejących i planowanych dróg technicznych czy serwisowych; długość planowanych dróg wewnętrznych nie przekroczy 1 km. Ogniwa fotowoltaiczne będą posadowione na terenach trawiastych, w granicach terenu lotniska, w rejonie dróg kołowania i dróg technicznych, poza infrastrukturą lotniczą i z zachowaniem bezpiecznych odległości wokół drogi startowej, dróg kołowania oraz płyt postojowych statków powietrznych.

Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja paneli oraz zastosowane materiały, posiadające odpowiednie atesty i certyfikaty, ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu. Ponadto przedsięwzięcie przyczyni się do zwiększenia produkcji energii odnawialnej, a tym samym do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery z innych źródeł, co wpłynie na mitygację zmian klimatu.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś* ustalono, że gospodarowanie odpadami na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą prace budowlane. Powstaną wówczas głównie odpady opakowaniowe, mieszaniny metali i odpady z budowy, które będą zbierane selektywnie do odpowiednich pojemników, a następnie przekazywane do dalszego zagospodarowania. W trakcie eksploatacji wytwarzane będą jedynie odpady związane z pracami konserwatorskimi urządzeń technicznych. W przypadku awarii mogą powstać odpady niebezpieczne. Część odpadów może być wytwarzana przez firmy świadczące usługi w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699). Wówczas świadczący usługi, jako posiadacz odpadów, będzie obowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami. Wytwarzane na etapie likwidacji przedsięwzięcia odpady, głównie w postaci zużytych urządzeń i mieszanin metali, ale również odpadów niebezpiecznych, przekazane zostaną uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g *ustawy ooś* ustalono, że eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się ze stałym

zapotrzebowaniem na wodę oraz koniecznością odprowadzania ścieków. Zespół paneli fotowoltaicznych, w okresie eksploatacji, nie będzie wymagał zaopatrzenia w wodę. Zgodnie z informacjami zawartymi w *k.i.p.* panele fotowoltaiczne nie wymagają pielęgnacji, do ich czyszczenia wystarczają naturalne opady atmosferyczne. Wnioskodawca planuje użyć transformatorów suchych lub olejowych. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby transformatory olejowe wyposażać w szczelne misy mogące pomieścić całą zawartość oleju oraz pozostałości po ewentualnej akcji gaśniczej. Etap budowy wiązać się będzie z wykorzystaniem wody na potrzeby pracowników. Będzie ona dowożona na teren przedsięwzięcia w pojemnikach. Zaplecze socjalne i techniczne zostanie wyposażone w przenośne toalety, które regularnie będą opróżniane przez specjalistyczne firmy.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k) *ustawy ooś* ustalono, że inwestycja zlokalizowana będzie w granicach następujących jednolitych części wód:

- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW600060, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym; jest ona monitorowana i zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona ilościowo i chemicznie. Celem środowiskowym dla tej jednolitej części wód jest uzyskanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego. Ta jednolita część wód jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia;
- jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW600010185769 – Potok Junikowski, która jest silnie zmienioną częścią wód, monitorowaną, o aktualnym złym stanie, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona; celem środowiskowym dla tej jednolitej części wód jest umiarkowany potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono do 2027 r.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania przedsięwzięcia, zastosowane rozwiązania i technologie podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335).

Uwzględniając zatem lokalizację i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, planowane rozwiązania i środki chroniące środowisko gruntowo-wodne oraz wody powierzchniowe, rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej oraz postępowania z odpadami, a także uwzględniając stanowisko organu właściwego do oceny wodnoprawnej, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, w tym wody podziemne i powierzchniowe.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. g), lit. i) oraz lit. j) *ustawy ooś*, na podstawie *k.i.p.* stwierdzono, że przedsięwzięcie nie znajduje się na: obszarach wodno-błotnych; innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek; obszarach wybrzeży i środowisk morskich; obszarach górskich lub leśnych; obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; obszarach o dużej gęstości zaludnienia; obszarach przylegających do jezior; obszarach uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Na przedmiotowym terenie nie zachodzą procesy erozyjne, w tym osuwiskowe.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c) *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia należy uznać, iż jego realizacja i eksploatacja nie będzie

wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz wpływem na różnorodność biologiczną.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, znajdującym się ok. 8 km na zachód od planowanego przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony siedlisk Fortyfikacje w Poznaniu PLH300005. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, planowana inwestycja znajduje się poza obszarami korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w mieście, na obszarze działającego lotniska, czyli obszarze w całości przekształconym przez człowieka. Teren przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia jest terenem trawiastym, o powierzchni ok. 8 ha. W czasie przeprowadzonych kontroli terenowych nie stwierdzono chronionych gatunków roślin i grzybów. Nie stwierdzono również występowania płazów, gadów, ssaków, a także miejsc pozwalających na ich stałe bytowanie i rozród. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Celem ochrony lokalnej bioróżnorodności nałożono warunek, aby do ewentualnego obsiewu powierzchni biologicznie czynnej elektrowni słonecznej nie używać gatunków roślin obcego pochodzenia. Nałożono także warunek montażu paneli słonecznych na wysokości co najmniej 0,8 m nad ziemią, co pozwoli na rozwój roślinności, a także pozwoli ograniczyć zacienienie paneli słonecznych przez roślinność. W celu ograniczenia powierzchniowego splotu biogenów i substancji chemicznych nałożono warunek, aby nie stosować nawozów sztucznych i chemicznych środków ochrony roślin.

W celu ochrony zwierząt na etapie prowadzenia prac ziemnych oraz w celu umożliwienia migracji drobnym zwierzętom na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nałożono warunek regularnych kontroli wykopów, uwalniania uwięzionych w nich zwierząt oraz warunek wykonania ażurowego ogrodzenia bez podmurówki z pozostawieniem minimum 0,2 m przerwy między ogrodzeniem, a gruntem. Aby zmniejszyć efekt olśnienia nałożono warunek zastosowania paneli słonecznych o powierzchni antyrefleksyjnej, co ograniczy negatywne oddziaływanie na ptaki.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia na terenie aktualnie funkcjonującego lotniska, poza obszarami chronionymi oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania,

częstotliwość i odwracalność, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także możliwość ograniczenia oddziaływania i ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się jedynie z krótkotrwałym i odwracalnym oddziaływaniem, a w trakcie eksploatacji nie dojdzie do przekroczeń standardów jakości środowiska. Zgodnie z powyższym, przedsięwzięcie nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska oraz nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, o ile spełnione zostaną warunki określone w przedłożonych dokumentach.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 *ustawy ooś*, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 *ustawy ooś*, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji. W informacji wskazuje się dzień udostępnienia treści decyzji. Przepis stosuje się odpowiednio do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1 i art. 6 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.), wnioskodawca uiścił opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Joanna Sawicka, główny specjalista

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Miłostawa Olejnik
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Ławnicki Wiceprezes Zarządu, Pan Grzegorz Bykowski Wiceprezes Zarządu Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o. ul Bukowska 285, 60-189 Poznań – wnioskodawca
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 *k.p.a.* (BIP)
3. aa

Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu (ePUAP)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu (ePUAP)
3. Marszałek Województwa Wielkopolskiego, na podstawie art. 86a *ustawy ooś* (po stwierdzeniu ostateczności decyzji)

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-II.420.66.2022.JS.11 z 24-03-2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie elektrowni fotowoltaicznej PV Ławica o mocy do 6,14376 MW, wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą zlokalizowaną na działkach o numerach ewidencyjnych: 25/9, 56/36, 49/11, 46/2, 42/2 obręb Ławica II, gmina Poznań (Miasto).

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie elektrowni fotowoltaicznej PV Ławica o mocy do 6,14376 MW wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na terenie portu lotniczego Poznań - Ławica w Poznaniu, na działkach o numerach ewidencyjnych: 25/9, 56/36, 49/11, 46/2, 42/2 arkusz 01 obręb Ławica II, gmina Poznań (Miasto).

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.). Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, planowana inwestycja znajduje się poza obszarami korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Rodzaj technologii

Projektowaną elektrownię fotowoltaiczną tworzyć będą następujące elementy: panele fotowoltaiczne w ilości od 10 000 do 12 000 sztuk, konstrukcje wsporcze do zamocowania paneli (stoły), inwertery dla paneli fotowoltaicznych przekształcające energię prądu stałego na energię prądu zmiennego, o parametrach dostosowanych do sieci. Moduły fotowoltaiczne planuje się zamontować na stelażach stalowych ocynkowanych lub aluminiowych, które zostaną posadowione bezpośrednio w gruncie pod odpowiednim kątem w stosunku do promieniowania słonecznego. Inwertery w liczbie 25 szt. usytuowane zostaną w systemie rozproszonym i podwieszane zostaną do konstrukcji wsporczej paneli. Moc pojedynczego inwertera wyniesie do 300 kW. Wnioskodawca dopuszcza większą liczbę inwerterów o mniejszej mocy elektrycznej lub mniejszą liczbę inwerterów o większej mocy elektrycznej. Docelowa moc elektryczna inwerterów nie przekroczy jednak 6250 kW. Na terenie przedsięwzięcia planuje się także stację dwutransformatorową lub dwie stacje jednotransformatorowe. Farma fotowoltaiczna wyposażona zostanie w system sygnalizacji i monitoringu, sieć połączeń kablowych elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych, w oświetlenie i drogi wewnętrzne tłuczniowe o łącznej długości poniżej 1 km. Instalacja będzie pracowała 24 godziny na dobę, przez cały rok. Teren przedsięwzięcia zostanie ogrodzony.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Miłosława Olejnik
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma	WOO-II.420.66.2022.JS(27)
Identyfikator pliku	619495
Nazwa pliku	KW_120042_RDO_S_plik23.DOC
Wersja pliku	23
Skrót pliku	4fbc1f8707eeedd43599752820a022d3

Wydrukował(a): Joanna Sawicka WOO-II

Data wydruku: 2023-03-27 06:18:37

.....

Podpisane przez:

Miłosława Olejnik

Dyrektor - Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

Data podpisu: 2023-03-24 12:17:20

Numer certyfikatu: 7537611059780660189

Wystawca certyfikatu: Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.