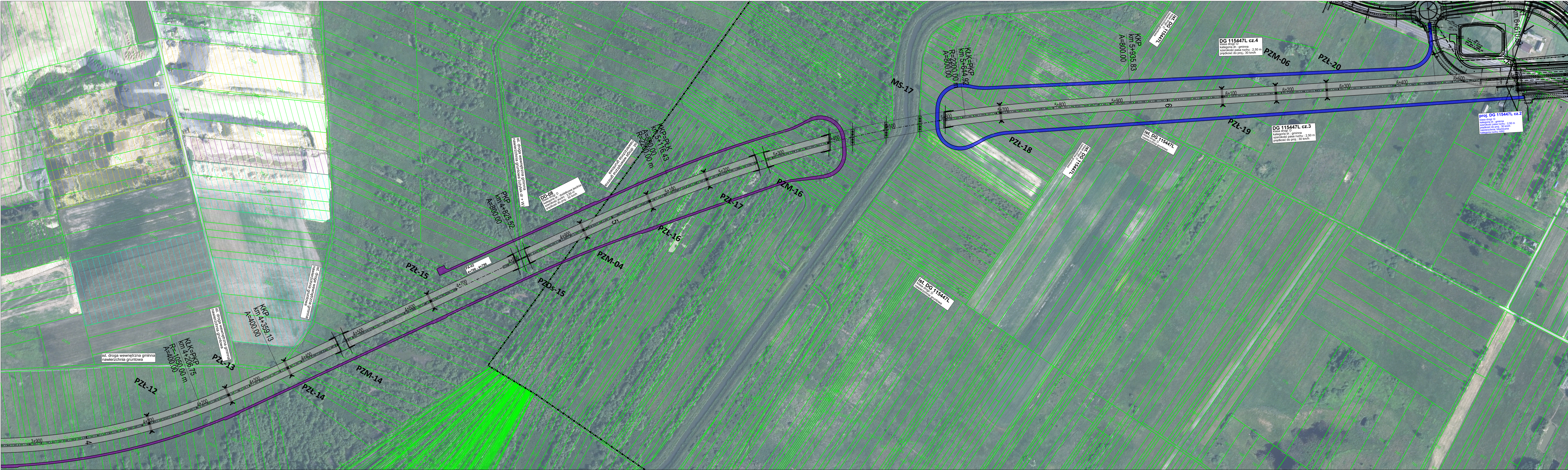




LEGENDA:

- droga ekspresowa S12

- dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej S12

- drogi krajowe

- drogi wojewódzkie

- drogi powiatowe

- drogi gminne

- drogi dla pieszych i rowerów

- zatoki autobusowe

- obszar ochrony zabytków (stanowiska archeologiczne)

- obszar ochrony zabytków nieruchomych

- składowisko odpadów

- koncesje na wydobycie kopalni (dane SP w Świdniku)

- rekultywacja kopalni w trakcie (dane SP w Świdniku)

- rekultywacja kopalni zakończone (dane SP w Świdniku)

- koncesje wydazone (dane SP w Świdniku)

- granica gmin / powiatu

INWESTOR:

SKARB PAŃSTWA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Reprezentowany przez:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ODDZIAŁ W LUBLINIE

ul. Ogrodowa 21

20-075 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TPF Sp. z o. o.

ul. Postępu 14B,

02-676 Warszawa

ZAMIERZONE BUDOWLANE:

Opracowanie dokumentacji projektowej w stadium Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STES-R) wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Dokumentów Przetargowych dla przedsięwzięcia pn.: Budowa drogi S12 Lublin-Dorohusk odcinek Piaski-Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma), odcinek 2: obiekt WD-08 (bez obiektu)-obiekt WD-15 (bez obiektu).

Stadium:

STES-R (etap I)

Nazwa opracowania:

TOM I - Udział społeczeństwa TOM I - Materiały promocyjne

Brand:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - WIA

NR DOKUMENTU:

S12-STESR-III-0615

DATA:

05.2024

NR RYSU:

6.15

SKALA:

1:2000

WYKONANO:

00