

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGI LEŚNEJ – Leśnictwo Karsko

Nadleśnictwo Barlinek, ul. Tunelowa 56a

Leśnictwo : Karsko

Branża Drogowa – Stała organizacja ruchu

Zarządca drogi: Nadleśnictwo Barlinek

**Lokalizacja dz.nr 289-290,335-336,382
Obręb Karsko, Gmina Barlinek,
powiat Myślibórz**

**Autor opracowania : Jan Szczepański –
Nadleśnictwo Barlinek, ul. Tunelowa 56a**

ZATWIERDZAM

NADLESNICZY
Nadleśnictwa Barlinek
d/ inż. Sławomir Głobert

Barlinek marzec 2023r.

Zawartość opracowania :

1.OPIS TECHNICZNY

- 1.1 Podstawa opracowania
- 1.2 Zakres i cel opracowania
- 1.3 Charakterystyka drogi
- 1.4 Opis stanu istniejącego
- 1.5 Opis projektowanych rozwiązań
- 1.6 Opis występujących zagrożeń i utrudnień
- 1.7 Sposób umieszczenia znaków
- 1.8 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
- 1.9 Zestawienie znaków i tablic
- 1.10 Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Plan orientacyjny skala 1:25 000 rys. 1 mapa drogi
- 2.2 Plan sytuacyjny skala 1:500 rys. 2 ustawienie znaków
- 2.3 Schemat tablicy TL- 2 rys. 3

1.1 Podstawa opracowania:

- 1.1.1 Zarządzenie nr 5 Nadleśniczego Nadleśnictwa Barlinek z dnia 04.01.2023r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Barlinek dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- 1.1.2 Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi , zaprzęgowymi i motorowerami.
- 1.1.3 Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz.672,1726,2311 z późniejszymi zmianami)
- 1.1.4 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz.998,1002,1768,1783,2589,2600,2642 z późniejszymi zmianami)
- 1.1.5 Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych , (tekst jednolity Dz.U z 2022r. poz.1693,1768,1783,2185 z późniejszymi zmianami)
- 1.1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U nr 170 poz. 1393)
- 1.1.7 Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.
- 1.1.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U nr. 220 poz. 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4)

1.2 Zakres i cel opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem drogę leśną Karsko zlokalizowaną w kompleksie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Barlinek Leśnictwo Karsko na terenie Gminy Barlinek. Obszar objęty opracowaniem został przedstawiony na planie orientacyjnym.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego użytkowników drogi ze szczególnym uwzględnieniem osób nie będących upoważnionymi do wstępu na tereny leśne , ze względu na fakt udostępnienia niniejszego ciągu drogowego do użytku publicznego.

1.3 Charakterystyka drogi

Na drodze leśnej o nawierzchni gruntowej utwardzonej o szer. 3,50m, dwukierunkowej mogą wystąpić różne zagrożenia, wyboje, nierówności, niebezpieczne zwichnięcie jezdni, zwierzyna leśna, okresowe oblodzenia, ruch pojazdów specjalistycznych oraz inne utrudnienia i ograniczenia.

1.4 Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej droga nie posiada uregulowanych zasad poruszania się po drodze przez użytkowników ruchu. Przejazd pojazdów odbywa się przy zachowaniu ogólnych zasad ruchu drogowego.

1.5 Opis projektowanych rozwiązań

Niniejsze opracowanie obejmuje włączenie drogi leśnej do ciągów komunikacyjnych poza obszarem leśnym będących drogami publicznymi. Do oznakowania włączeń wykorzystano oznakowanie drogi tablicami TL-2 wg załącznika nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019r. Niniejsze tablice zostały zlokalizowane na wjazdach do kompleksu leśnego zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi. Na planach sytuacyjnych przedstawiono również lokalizacje DGLP. Są to znaki pionowe D-52 „strefa ruchu” i drugostronnie D-53 „koniec strefy ruchu” oraz znak B-53 „ograniczenie szybkości do 30km/h.

1.6 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ze względu na fakt, że jest to droga zlokalizowana w kompleksie leśnym, podstawowymi zagrożeniami dla uczestników ruchu drogowego są gałęzie drzew jak też same drzewa, szczególnie w czasie silnych wiatrów. Innym zagrożeniem typowym dla dróg leśnych jest kolizja z dziką zwierzyną. Poza ww zagrożeniami mogą pojawić się utrudnienia w ruchu spowodowane prowadzeniem gospodarki leśnej czasowe zamknięcie drogi, oraz zły stan nawierzchni wyboje, przełomy szczególnie po okresie zimowym ze względu na rodzaj nawierzchni zaległy śnieg i błoto pośniegowe.

1.7 Sposób umieszczania znaków i tablic

Do oznakowania drogi leśnej stosujemy znaki mini tj. o wymiarach dla znaków grupy B- średnica 400mm, znaków grupy D- o długości krawędzi krótszej 400mm, wymiary tablicy TL-2 przedstawia załączony schemat. Użyte znaki winny posiadać Aprobatę Techniczną i Krajowy Certyfikat zgodności z tą aprobatą nadany przez uprawnioną jednostkę certyfikującą lub spełniać

wymagania polskich norm budowlanych, mieć wystawioną Krajową Deklarację Zgodności oraz być oznaczone znakiem budowlanym „B” lub „C”.

Znaki pionowe umieszczamy na słupkach metalowych w kolorze szarym na takiej wysokości, aby dolna krawędź znaku była 2,00m powyżej poziomu terenu. W płaszczyźnie pionowej znaki należy lokalizować z zachowaniem skrajni drogi tj. odległość bliższej krawędzi znaku nie może znajdować się bliżej jak 0,50m od krawędzi korony drogi krawędzi korony.

1.8 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.03.2023r.

1.9 Zestawienie tablic i znaków

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość szt.
1.	TL-2	Tablica informacyjna	2
2.	D-52	Strefa ruchu	2
3.	B-53	Ograniczenie prędkości 30 km/h	2
4.	D- 53	Koniec strefy ruchu	2
5.	A -7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2

Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy Leśnictwa Karsko

Opracował : Jan Szczepański



Schemat oznakowania dróg leśnych przeznaczonych do udostępnienia do ruchu publicznego



