

## Podstawowe informacje o konkursie

<b>Nazwa</b>	Wspólne Przedsięwzięcie NCBR-GDDKiA pn. Rozwój Innowacji Drogowych RID II (II konkurs)
<b>Dla kogo?</b>	Do konkursu mogą przystąpić wyłącznie zarejestrowane i prowadzące działalność na terytorium Rzeczypospolitej: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Jednostki naukowe</li> <li>○ Konsorcja składające się maksymalnie z 5 podmiotów, w skład których wchodzi wyłącznie jednostki naukowe</li> </ul>
<b>Na co?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ badania podstawowe</li> <li>○ badania przemysłowe</li> <li>○ eksperymentalne prace rozwojowe</li> </ul> <p>W ramach projektu obligatoryjne są badania przemysłowe albo eksperymentalne prace rozwojowe.</p>
<b>Organizator konkursu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Narodowe Centrum Badań i Rozwoju</li> <li>○ Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</li> </ul>
<b>Zakres tematyczny</b>	<p><b>OBSZAR TEMATYCZNY: TECHNOLOGIA BUDOWY ORAZ REMONTU DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Zagadnienie 1F: Diagnostyka sprężonych oraz ciągnowych drogowych obiektów inżynierskich, z uwzględnieniem doboru systemów monitoringu</li> </ul> <p><b>OBSZAR TEMATYCZNY: PRZYGOTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI DROGOWYCH W OPARCIU O NAJEFEKTYWNIJSZE METODY BADAWCZE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Zagadnienie 2C: Wzorcowa metoda oceny inwestycji drogowej na etapie STEŚ uwzględniająca zasady zrównoważonego rozwoju w całym cyklu życia drogi.</li> <li>○ Zagadnienie 2D: Metody prowadzenia badań i doboru rozwiązań geotechnicznych dotyczących inwestycji drogowych</li> </ul> <p><b>OBSZAR TEMATYCZNY: METODYKA PROJEKTOWANIA I ZARZĄDZANIA SIECIĄ DROGOWĄ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Zagadnienie 4G: Materiały, wyroby budowlane i technologie w inwestycjach drogowych, spełniające wymagania gospodarki w obiegu zamkniętym.</li> <li>○ Zagadnienie 4H: Innowacyjne metody redukcji hałasu drogowego i zasady ich stosowania</li> <li>○ Zagadnienie 4I: Metody pozyskiwania i wykorzystania energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii (OZE) zlokalizowanych w pasie drogowym</li> </ul>

<b>Nabór wniosków</b>	6 maja – 8 lipca 2022 r. (do godziny 16:00) wyłącznie w systemie elektronicznym LSI.
<b>Budżet</b>	<b>Alokacja przewidziana na II konkurs to 11,6 mln zł</b> , w tym 5,8 mln zł. ze środków NCBR i 5,8 mln zł. ze środków GDDKiA.
<b>Dofinansowanie:</b>	Intensywność wsparcia (wartość finansowania) dla jednostek naukowych niebędących przedsiębiorstwami, na realizację prac w projekcie wynosi 100% kosztów kwalifikowalnych, w przypadku gdy projekt realizowany jest w ramach ich działalności niegospodarczej.
<b>Harmonogram konkursu</b>	Data ogłoszenia: 30 marca 2022 r. Rozpoczęcie naboru wniosków: 6 maja 2022 r. Zakończenie naboru wniosków: 8 lipiec 2022 r. , godz. 16:00  Wyniki konkursu: NCBR przesyła do wnioskodawców decyzje w terminie do 6 miesięcy od dnia zamknięcia naboru wniosków.
<b>Okres realizacji projektu</b>	Maksymalny okres realizacji: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ projektów dotyczących zagadnień badawczych nr 4H i 4I wynosi 24 miesiące;</li> <li>○ projektów dotyczących zagadnień badawczych nr 1F, 2C, 2D, 4G wynosi 18 miesięcy.</li> </ul>
<b>Inne ważne informacje o konkursie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Maksymalna wartość kosztów kwalifikowalnych projektu: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ w przypadku projektu dotyczącego zagadnień badawczych 4H i 4I wynosi 2,4 mln zł;</li> <li>○ w przypadku projektu dotyczącego zagadnień badawczych nr 1F, 2C, 2D, 4G wynosi 1,7 mln zł.</li> </ul> </li> <li>○ Wysokość kosztów kwalifikowalnych przeznaczonych na realizację badań podstawowych nie może przekroczyć 10% całkowitych kosztów kwalifikowalnych projektu. Finansowanie przeznaczone na badania podstawowe może zostać udzielone w przypadku uzasadnionym specyfiką projektu</li> <li>○ Prawa do wyników prac B+R oraz powiązanych z nimi praw dostępu, będących rezultatem projektu, powstałych w zakresie finansowania projektu (w formie dofinansowania NCBR oraz wynagrodzenia GDDKiA) przysługują wnioskodawcy/konsorcjantowi, któremu przyznano finansowanie, na zasadach określonych w umowie o wykonanie i finansowanie projektu.</li> <li>○ Finansowanie projektu może być udzielone pod warunkiem zobowiązania się Wnioskodawcy do wdrożenia wyników prac B+R, rozumianego jako udzielenie GDDKiA licencji nieodpłatnej, niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie do korzystania z utworów powstałych w wyniku wyników prowadzonych realizacji prac B +R prowadzonych w ramach projektu i, stanowiących utwór w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1062.) wraz z prawem do wykonywania praw zależnych oraz do udzielania dalszych licencji w zakresie pól eksploatacji określonych w umowie o wykonanie i finansowanie projektu .</li> </ul>