

ZARZĄDZENIE NR ... 32

**GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH  
I AUTOSTRAD**

z dnia 03. października 2019 r.

**w sprawie wzorcowych Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych**

Na podstawie § 5 ust. 2 pkt 1 załącznika do zarządzenia Nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 4 grudnia 2018 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zarządza się, co następuje:

**§ 1.** 1. Zarządzenie określa:

- 1) zasady i tryb opracowywania,
- 2) miejsce publikacji,
- 3) warunki dokonywania zmian,
- 4) warunki wprowadzania odstępstw

- stosowane przy wprowadzaniu wzorcowych Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, zwanych dalej „WWiORB”, w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA”.

2. Zarządzenie wskazuje komórki organizacyjne odpowiedzialne za realizację poszczególnych zadań przy wprowadzaniu WWiORB.

**§ 2.** 1. Komórką odpowiedzialną za koordynację wdrożenia zarządzenia jest Departament Technologii Budowy Dróg, zwany dalej „DTB”.

2. W ramach koordynacji, o której mowa w ust. 1, DTB jest uprawniony w szczególności do:

- 1) kontroli przestrzegania zasad i trybu opracowywania WWiORB oraz warunków dokonywania ich zmian lub odstępstw;
- 2) podejmowania działań zapewniających sprawne wprowadzanie WWiORB;
- 3) udzielanie odpowiedzi i konsultacji w sprawie:
  - a) zasad i trybu opracowywania WWiORB oraz warunków dokonywania ich zmian lub odstępstw,
  - b) obowiązujących WWiORB.

3. Komórki organizacyjne Centrali GDDKiA zobowiązane są do przekazywania informacji do DTB o opracowywanych projektach WWiORB lub ich zmianach, w terminach i zakresach określonych przez DTB.

§ 3. 1. WWiORB opracowywany jest przez komórkę organizacyjną Centrali GDDKiA właściwą merytorycznie ze względu na zakres regulowany w opracowywanych WWiORB, zwana dalej „właściwą komórką merytoryczną”.

2. Właściwa komórka merytoryczna zobowiązana jest do konsultacji założeń lub projektu WWiORB z innymi komórkami organizacyjnymi Centrali lub Oddziałami GDDKiA.

3. Zakres konsultacji, o których mowa w ust. 2, zatwierdza Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, zwany dalej „Generalnym Dyrektorem” lub Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nadzorujący właściwą komórkę merytoryczną, zwany dalej „właściwym Zastępcą Generalnego Dyrektora”.

4. Opracowany projekt WWiORB przedkładany jest do akceptacji przez Generalnego Dyrektora lub właściwego Zastępcę Generalnego Dyrektora, wraz z notatką kierownika właściwej komórki merytorycznej zawierającej informacje o WWiORB i spodziewanych skutkach ich wdrożenia.

5. Po uzyskaniu akceptacji, o której mowa w ust. 4, WWiORB przekazywany jest do DTB celem publikacji na stronie internetowej GDDKiA pod adresem <https://www.gddkia.gov.pl/pl/1118/dokumenty-techniczne>.

6. DTB przekazuje informację o publikacji WWiORB do:

- 1) Generalnego Dyrektora;
- 2) właściwego Zastępcy Generalnego Dyrektora;
- 3) kierownika właściwej komórki merytorycznej;
- 4) Dyrektorów Oddziałów;
- 5) kierowników komórek organizacyjnych Centrali GDDKiA, z którymi konsultowany był projekt WWiORB.

§ 4. 1. Dopuszcza się możliwość dokonania zmian lub wprowadzenia odstępstw w WWiORB:

- 1) z inicjatywy Kierownictwa GDDKiA;
- 2) z własnej inicjatywy właściwej komórki merytorycznej;
- 3) na uzasadniony wniosek komórki organizacyjnej Centrali lub Oddziału GDDKiA.

2. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, określi DTB i zamieści go na stronie internetowej, o której mowa w § 3 ust. 5.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, DTB przekazuje do właściwej komórki merytorycznej celem jego analizy i zajęcia stanowiska poprzez:

- 1) udzielenie odpowiedzi o odmowie uwzględnienia wniosku;
- 2) dokonanie zmian lub wprowadzenia odstępstw zgodnie z wnioskiem.

4. Akceptacji Generalnego Dyrektora lub właściwego Zastępcy Generalnego Dyrektora wymaga:

- 1) treść udzielonej odpowiedzi, o której mowa w ust. 3 pkt 1;
- 2) wprowadzenia odstępstwa, o którym mowa w ust. 3 pkt 2.

5. Do zmiany WWiORB stosuje się odpowiednio § 3.

§ 5. Traci moc zarządzenie Nr 23 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie stosowania Ogólnych Specyfikacji Technicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
*Tomasz Żuchowski*