



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

# ROZWÓJ INFRASTRUKTURY PALIW ALTERNATYWNYCH

Warszawa, 23 października 2023 r.



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

## AGENDA



**11:00 – 11:10** Powitanie uczestników spotkania

**11:10 – 11:30** Założenia opublikowanego Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE

**11:30 – 11:50** Plan optymalnego rozmieszczenia infrastruktury ładowania na drogach krajowych wynikający z założeń AFIR i możliwość jego realizacji

**11:50 – 12:15** Planowane postępowania przetargowe na sieci TEN-T na dzierżawę MOP na potrzeby budowy i obsługi stacji ładowania pojazdów elektrycznych – założenia

**12:15 – 12:30** Wystąpienie Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych i GreenWay Polska Sp. z o.o.

**12:30 – 12:45** Przerwa kawowa

**12:45 – 13:00** Warunki przyłączeniowe do sieci elektroenergetycznej w kontekście wymagań stawianych przez AFIR

**13:00 – 13:15** Wystąpienie Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

**13:15 – 14:00** Dyskusja

**ZAŁOŻENIA ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU**

**EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2023/1804**

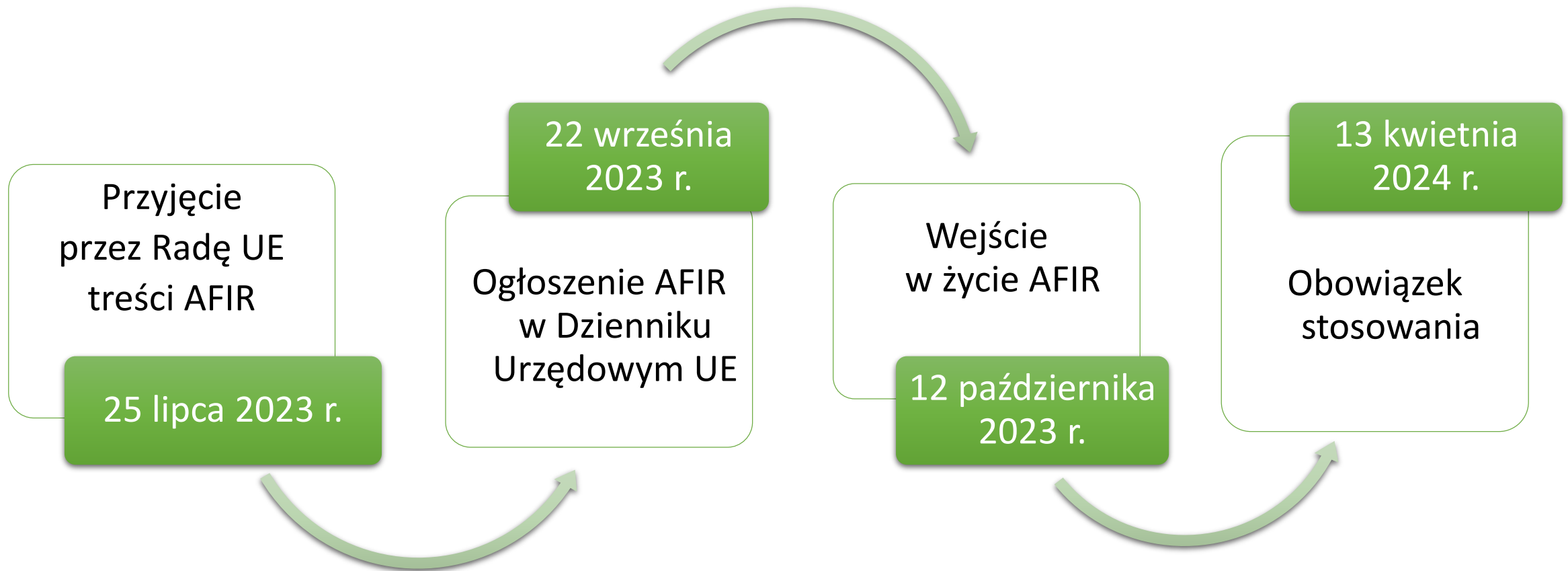
**Z DNIA 13 WRZEŚNIA 2023 r.**

**WS ROZWOJU INFRASTRUKTURY PALIW ALTERNATYWNYCH**

**I UCHYLENIA DYREKTYWY 2014/94/UE**



# AFIR – PROCES LEGISLACYJNY



## CEL AFIR

Zapewnienie równomiernego rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych we wszystkich państwach członkowskich UE na całej sieci TEN-T









# SIEĆ TEN-T

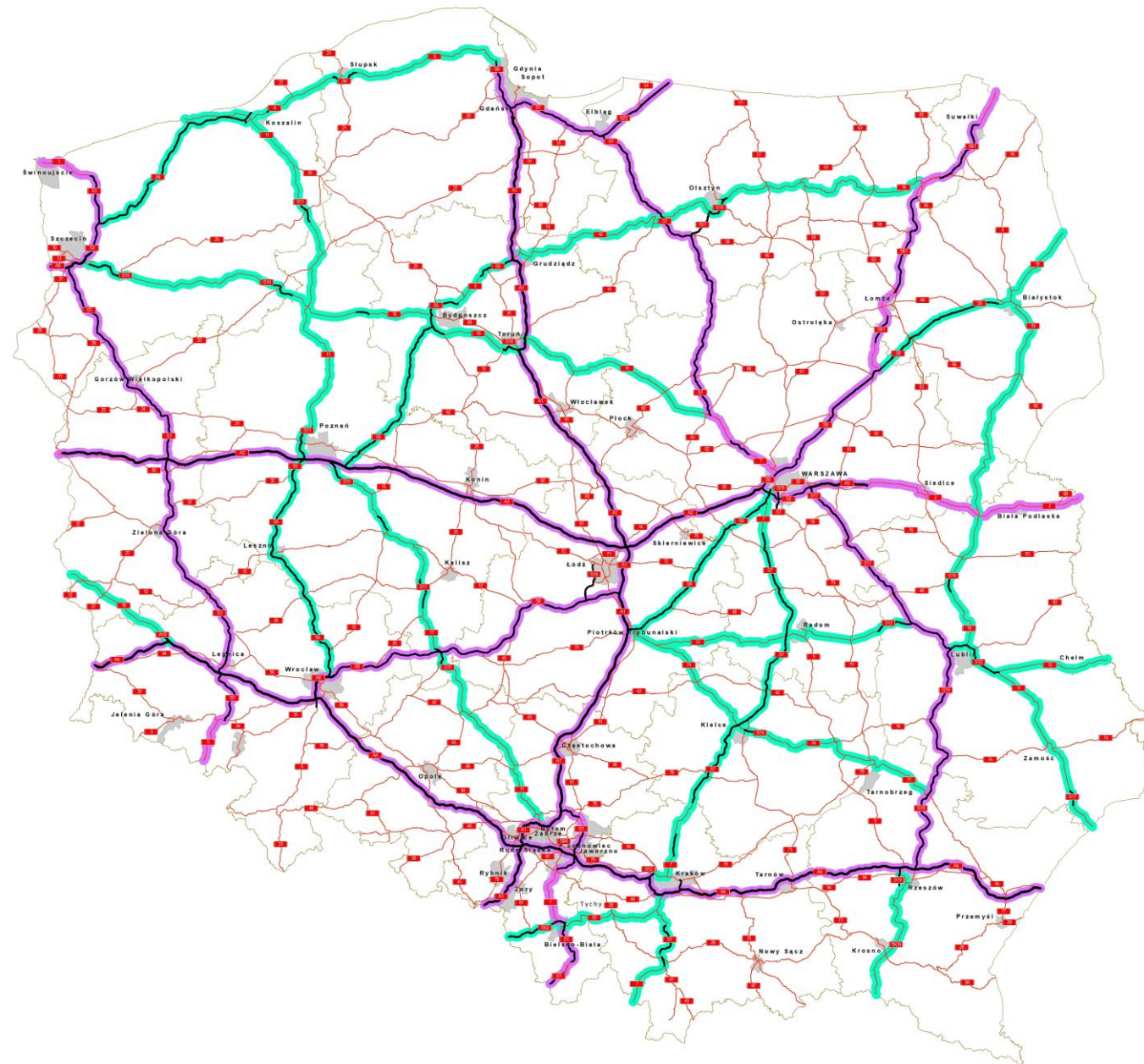
SUMA: ok 7 577 km

**BAZOWA:** ok 3 800 km




**KOMPLEKSOWA:** ok 3 777 km

Sieć TEN-t

-  sieć TEN-t bazowa
-  sieć TEN-t kompleksowa
-  drogi szybkiego ruchu (A,S)
-  pozostałe drogi krajowe (GP,G,L,Z)
-  granica województwa /Oddziału GDDKiA/
-  miasta na prawach powiatu



# ZAŁOŻENIA AFIR

	SIEĆ TEN-T	2025 r.	2027 r.	2030 r.
	bazowa	400 kW 1 punkt 150 kW 60 km	600 kW 2 punkty 150 kW 60 km	-
	kompleksowa	-	50 % sieci 300 kW 1 punkt 150 kW 60 km	300 kW 1 punkt 150 kW 60 km <b>(2035 r. 600 kW, 2 punkty po 150 kW)</b>
	bazowa	15% sieci 1400 kW 1 punkt 350 kW 120 km	50% sieci 2800 kW 2 punkty 350 kW 120 km	100% sieci 3600 kW 2 punkty 350 kW 60 km
	kompleksowa		50% sieci 1400 kW 1 punkt 350 kW 120 km	100% sieci 1500 kW 1 punkt 350 kW 100 km
	bazowa	-	określony cel w Krajowych Ramach	węzły miejskie 200 km

# DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA

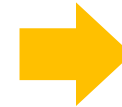


- 1**
- średni dobowy ruch poniżej 8 500 pojazdów
  - brak uzasadnienia społeczno-gospodarczego



możliwość utworzenia strefy ładowania obsługującej oba kierunki jazdy

- 2**
- średni dobowy ruch poniżej 8 500 pojazdów
  - brak uzasadnienia społeczno-gospodarczego



możliwość zmniejszenia całkowitej mocy wyjściowej strefy ładowania max o 50%

- 3**
- średni dobowy ruch poniżej 3 000 pojazdów
  - odpowiednie oznakowanie odległości między strefami ładowania



wydłużenie max odległości budowy strefy ładowania z 60 km na 100 km





# DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA



- 1** • średni dobowy ruch poniżej 2 000 pojazdów  
• brak uzasadnienia społeczno-gospodarczego



możliwość utworzenia strefy ładowania obsługującej oba kierunki jazdy

- 2** • średni dobowy ruch poniżej 2 000 pojazdów  
• brak uzasadnienia społeczno-gospodarczego



możliwość zmniejszenia całkowitej mocy wyjściowej strefy ładowania max o 50%

- 3** • średni dobowy ruch poniżej 800 pojazdów  
• odpowiednie oznakowanie odległości między strefami ładowania



wydłużenie max odległości budowy strefy ładowania z 60 km na 100 km



- 1** • średni dobowy ruch poniżej 2 000 pojazdów  
• brak uzasadnienia społeczno-gospodarczego

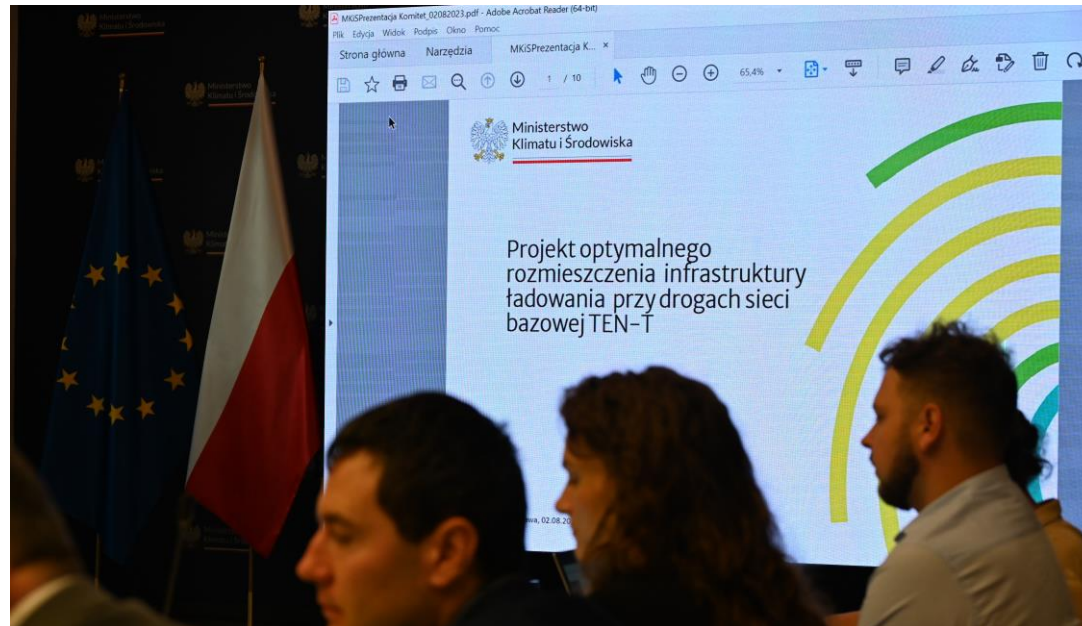


możliwość zmniejszenia przepustowości stacji o max 50% z 1 t/dzień na 0,5 t/dzień

**PLAN OPTYMALNEGO ROZMIESZCZENIA INFRASTRUKTURY  
ŁADOWANIA NA DROGACH KRAJOWYCH  
WYNIKAJĄCY Z ZAŁOŻEŃ AFIR  
I MOŻLIWOŚĆ JEGO REALIZACJI**



Ministerstwo Klimatu i Środowiska przy współpracy Ministerstwa Infrastruktury, GDDKiA, Operatorów Sieci Dystrybucyjnych, Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych oraz innych zainteresowanych podmiotów, przygotowało propozycję rozmieszczenia infrastruktury ładowania dla pojazdów osobowych i ciężarowych, zasilanych energią elektryczną zgodnej z wymaganiami AFIR – dla bazowej sieci TEN-T.



Źródło: MKiŚ

## Propozycja rozmieszczenia infrastruktury dla pojazdów osobowych:

### 166 lokalizacji:

- **MOP** 145 lokalizacje (8 planowanych)
- **PARKINGI (P)** 21 lokalizacji

■ Lokalizacje po dwóch stronach drogi  
112 lokalizacje (MOP+P)

■ Lokalizacje po jednej stronie drogi  
49 lokalizacji (MOP+P)

■ Parkingi po jednej stronie drogi  
obsługujące dwa kierunki ruchu  
5 lokalizacji (P)

2025 – 400 kW moc strefy / 2027 – 600 kW moc strefy



Źródło: MKiŚ

# Propozycja rozmieszczenia infrastruktury dla pojazdów ciężarowych:

2025



- lokalizacje infrastruktury ładowania dla LDV
- lokalizacje infrastruktury ładowania dla LDV i HDV

2027



- lokalizacje infrastruktury ładowania dla LDV
- lokalizacje infrastruktury ładowania dla LDV i HDV

2030



- lokalizacje infrastruktury ładowania dla HDV i LDV

Źródło: MKiŚ

**29** lokalizacji  
moc strefy HDV 1 400 kW

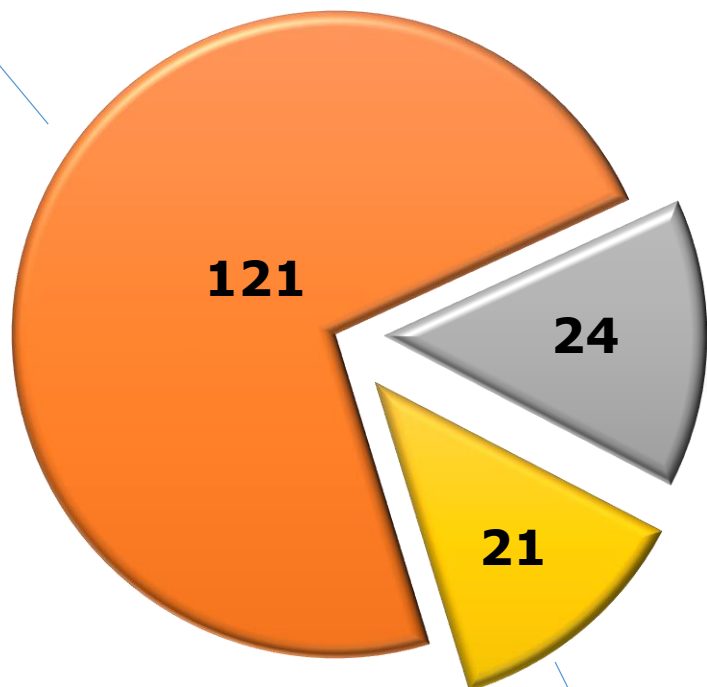
**77** lokalizacji  
moc strefy HDV 2 800 kW

**166** lokalizacji  
moc strefy HDV 3 600 kW

# MOŻLIWOŚĆ REALIZACJI AFIR W WYZNACZONYCH 166 LOKALIZACJACH

**GDDKiA**

**KONCESJONARIUSZE**



**PARKINGI**

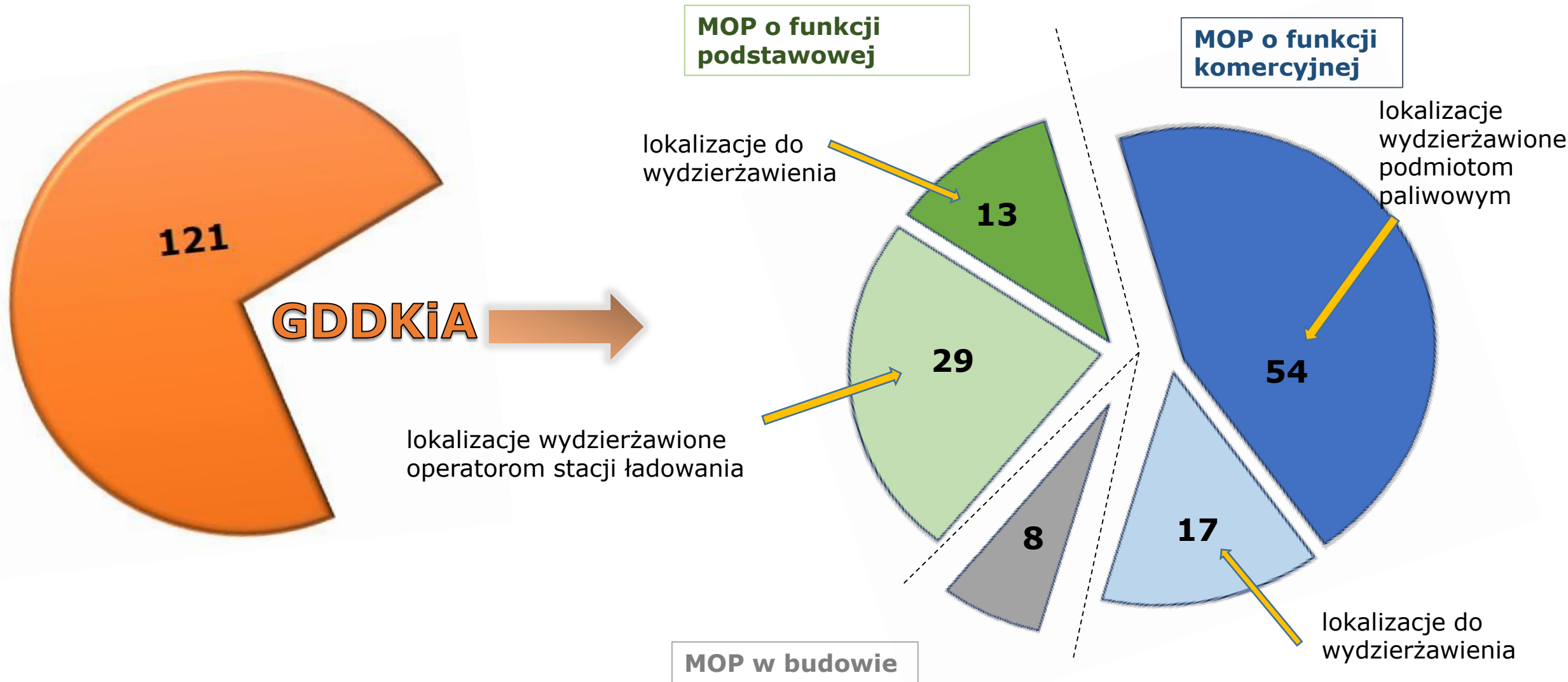
(podmioty prywatne,  
parkingi na pozostałych DK)



**Legenda**

- Koncesjonariusz - AWSA
- Koncesjonariusz - GTC
- Koncesjonariusz - SAM

# MOŻLIWOŚĆ REALIZACJI AFIR W WYZNACZONYCH 166 LOKALIZACJACH



# MOPY O FUNKCJI KOMERCYJNEJ WYDZIERŻAWIONE KONCERNOM PALIWOWYM, UJĘTE W 166 LOKALIZACJACH :

- 18 MOP – ORLEN
- 15 MOP – MOL
- 11 MOP – BP
- 7 MOP – Shell
- 3 MOP – inne





# MOPY O FUNKCJI PODSTAWOWEJ WYDZIERŻAWIONE OPERATOROM STACJI ŁADOWANIA, UJĘTE W 166 LOKALIZACJACH :

- 22 MOP – GreenWay
- 6 MOP – Ekoen i Ekoenergetyka
- 1 MOP – Tauron Nowe Technologie



## PODSUMOWANIE

- Większość MOP (83 ze 121 dla GDDKiA) została już wydzierżawiona, a umowy nie zawierają wymagań określonych w AFIR.
- Duża różnorodność podmiotów zarządzających MOPami, które ujęte są w planie,
  - a) GDDKiA,
  - b) Koncesjonariusze,
  - c) dzierżawcy MOP kat. Komercyjnej,
  - c) dzierżawcy MOP kat. Podstawowej,
  - d) inne podmioty prywatne prowadzące parkingi.
- Krótki horyzont czasowy na osiągnięcie celów AFIR.



## WNIOSKI

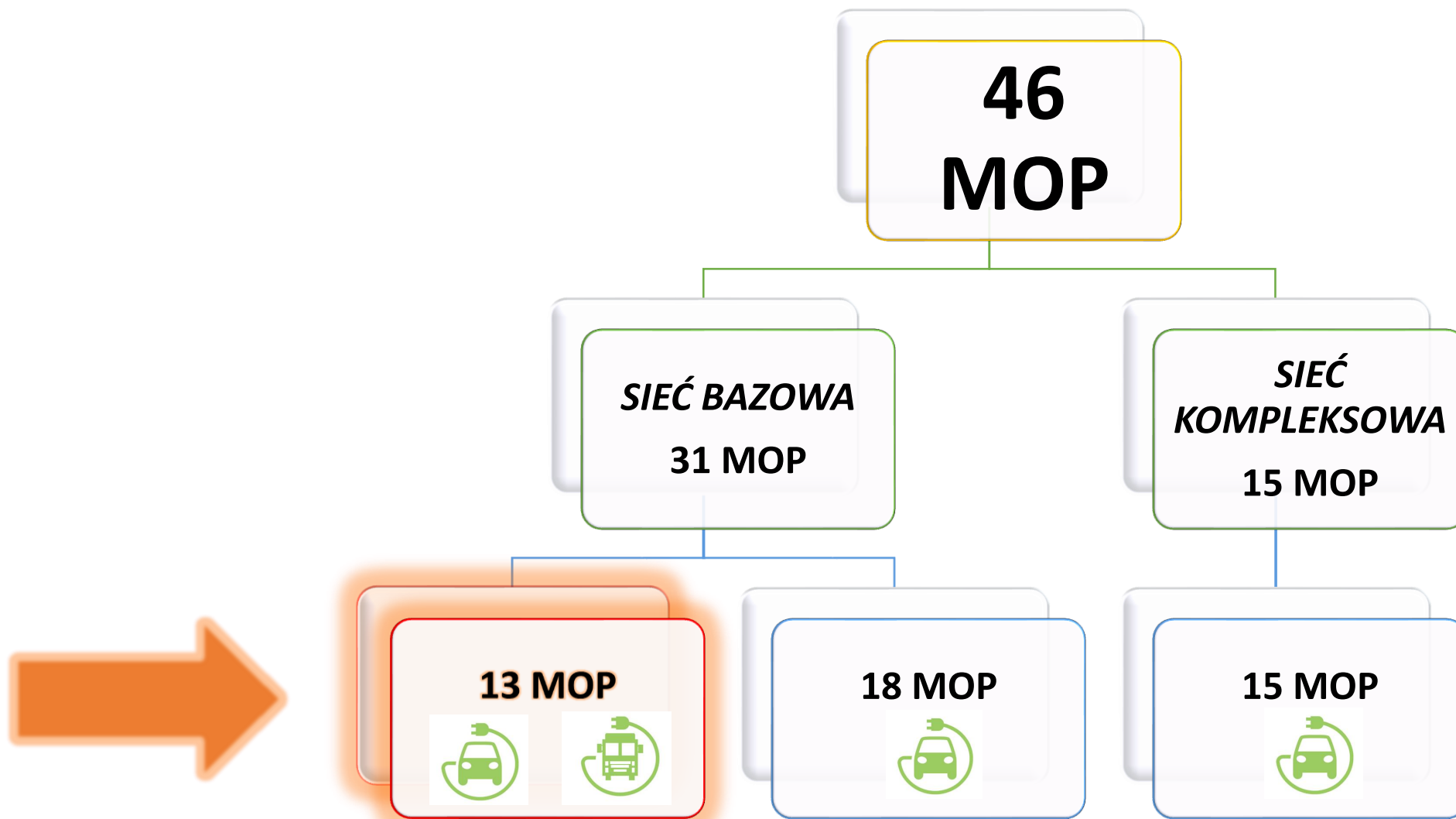
- Konieczny dalszy dialog na poziomie międzyresortowym,
- Współpraca GDDKiA, dzierżawców, OSD, koncesjonariuszy i innych podmiotów,
- Wydaje się niezbędny impuls dla biznesu w celu zachęcenia do realizacji stacji ładowania o mocach określonych w AFIR,
- Scentralizowanie zarządzania procesem realizacji AFIR na poziomie rządowym.



**PLANOWANE POSTĘPOWANIA PRZETARGOWE NA SIECI TEN-T  
NA DZIERŻAWĘ MIEJSC OBSŁUGI PODRÓŻNYCH  
NA POTRZEBY BUDOWY I OBSŁUGI STACJI ŁADOWANIA  
POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH  
– ZAŁOŻENIA**



## DZIERŻAWA CZĘŚCI MOP O FUNKCJI PODSTAWOWEJ



## DZIERŻAWA CZĘŚCI MOP O FUNKCJI PODSTAWOWEJ

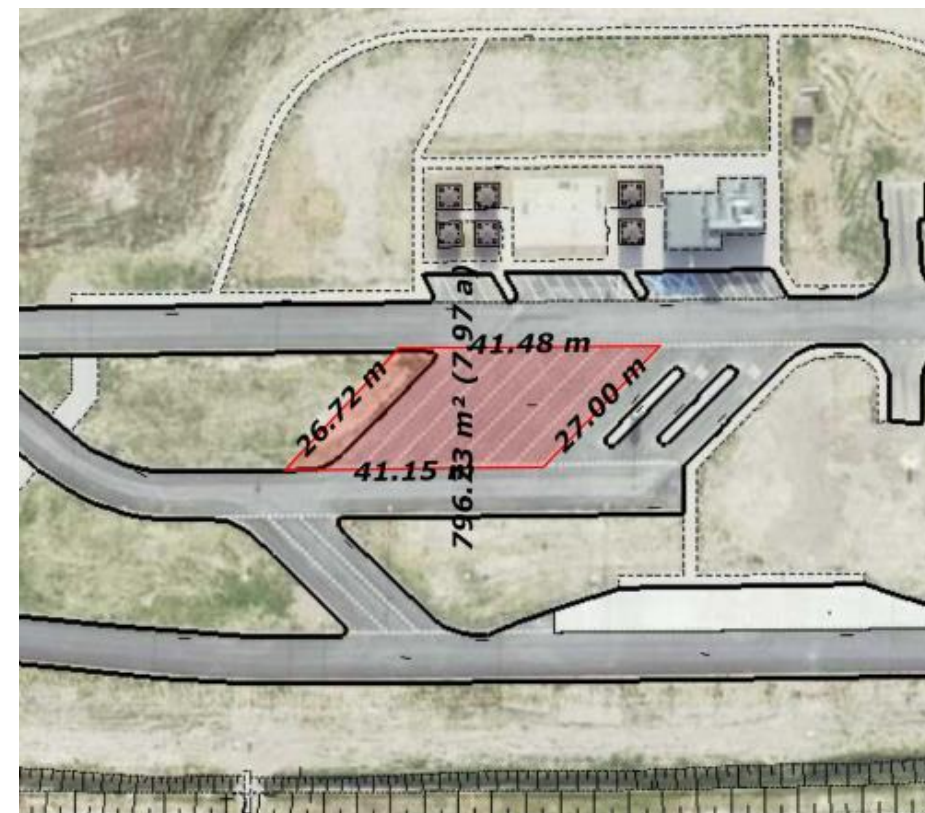
### NAJWAŻNIEJSZE ZAŁOŻENIA:

- Podział postępowania względem lokalizacji:
  - budowa stacji dla poj. osobowych i ciężarowych lub wyłącznie osobowych,
  - dzierżawa pary MOP lub pojedynczej lokalizacji;
- Budowa stacji w terminach określonych w AFIR (etapowanie inwestycji);
- Czynn timer dzierżawny płatny od dnia uruchomienia stacji, nie później niż w terminie wskazanym w AFIR;
- Wydłużenie czasu trwania umowy dzierżawy (tj. zmiana z 10 lat z możliwością wydłużenia o 5 lat na 20 lat z możliwością wydłużenia o 5 lat);



## DZIERŻAWA CZĘŚCI MOP O FUNKCJI PODSTAWOWEJ

- Budowa stacji do ładowania pojazdów osobowych i ciężarowych zgodnie z wymaganiami AFIR:
  - dzierżawa około 14 m<sup>2</sup> terenu pod budowę stacji ładowania dla pojazdów osobowych (dzierżawa terenu przyległego do istniejących miejsc postojowych),
  - dzierżawa około 460 m<sup>2</sup> lub 800 m<sup>2</sup> terenu (w zależności od wielkości MOP) pod budowę stacji ładowania dla pojazdów ciężarowych (dzierżawa od 5 do 9 istniejących miejsc postojowych plus pas zieleni odpowiadający 1 miejscu postojowemu).





Przykładowy MOP z zaznaczonymi planowanymi terenami do dzierżawy



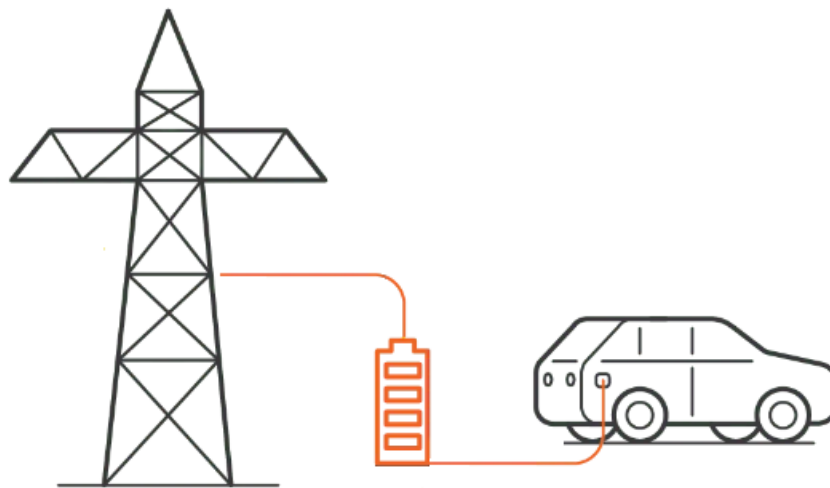
## NAJWAŻNIEJSZE ZAŁOŻENIA:

- Współdzielenie miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych napędzanych paliwami alternatywnymi i konwencjonalnymi – wprowadzenie odpowiedniego oznakowania;
- Modyfikacja naliczania czynszu w przypadku rozszerzenia zakresu umowy (za m<sup>2</sup>);
- Możliwość posadowienia maszyn vendingowych;
- Modyfikacja warunków udziału w postępowaniu przetargowym – obniżenie wymagania w zakresie uzyskania średniorocznego przychodu za ostatni pełny rok obrotowy (tj. z 1 mln zł na 500 000 zł);
- Rezygnacja z zasady AB;
- Brak wyłączności na prowadzenie ogólnodostępnej stacji ładowania w danej lokalizacji;



**WYSTĄPIENIE  
POLSKIEGO STOWARZYSZENIA  
PALIW ALTERNATYWNYCH  
I  
GREENWAY POLSKA SP. Z O.O.**

# WARUNKI PRZYŁĄCZENIOWE DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ W KONTEKŚCIE WYMAGAŃ STAWIANYCH PRZEZ AFIR



## MOP O FUNKCJI PODSTAWOWEJ

- GDDKiA złożyła wnioski do OSD o wydanie warunków przyłączeniowych dla wszystkich 46 lokalizacji MOP, będących przedmiotem planowanego postępowania przetargowego;
- Na każdą lokalizację złożono dwa osobne wnioski: odrębnie dla planowanych stacji ładowania dla pojazdów osobowych i ciężarowych;
- Wnioski złożono na moce spełniające wymagania AFIR.



## **MOP O FUNKCJI PODSTAWOWEJ – DOCELOWO KOMERCYJNEJ**

- GDDKiA złożyła wnioski do OSD o wydanie warunków przyłączeniowych dla MOP o docelowej funkcji komercyjnej;
- Na każdą lokalizację złożono dwa osobne wnioski: odrębnie dla planowanych stacji ładowania dla pojazdów osobowych i ciężarowych;
- Wnioski złożono na moce spełniające wymagania AFIR.



## INNE KWESTIE WYMAGAJĄCE DYSKUSJI:

- Budowa magazynów energii w przypadku braku możliwości zapewnienia przez OSD infrastruktury energetycznej spełniającej wymagania AFIR;
- Minimalna powierzchnia niezbędna do budowy stacji ładowania dla pojazdów osobowych i ciężarowych, o parametrach zgodnych z AFIR;



**WYSTĄPIENIE  
NARODOWEGO FUNDUSZU  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
I GOSPODARKI WODNEJ**





**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**



Ogólnopolski Punkt Informacji Drogowej  
wybierz: **19 111**



dostępny:



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**