**ANALIZA**

**ZDARZEŃ MOGĄCYCH SPOWODOWAĆ**

**NADZWYCZAJNE ZAGROŻENIE ŚRODOWISKA**

**W III KWARTALE 2001 R.**

|  |
| --- |
| W III kwartale 2001 r. Inspekcja Ochrony Środowiska otrzymała informacje o 31 zdarzeniach mogących spowodować nadzwyczajne zagrożenie środowiska. Na rys. 1 przedstawione zostały ilości zdarzeń w poszczególnych kwartałach lat 1994-2000 i w trzech kwartałach 2001 r.    https://www.gios.gov.pl/zpnzs/2001-03/Image44.gif  Ilość zdarzeń w poszczególnych miesiącach III kwartału 2001 r. przedstawiała się następująco: |

|  |  |
| --- | --- |
| **• lipiec** | **- 9 zdarzeń (29,0 % zdarzeń w skali III kwartału i 7,3 % zdarzeń w skali trzech kwartałów 2001 r.);** |
| **• sierpień** | **- 12 zdarzeń (38,7 % zdarzeń w skali III kwartału i 9,7 % w skali trzech kwartałów 2001 r.);** |
| **• wrzesień** | **- 10 zdarzeń (32,3 % zdarzeń w skali III kwartału i 8,1 % w skali trzech kwartałów 2001 r.).** |

|  |
| --- |
| Rejestr zdarzeń mających miejsce w omawianym kwartale zawarty jest w załączniku nr 1 (numeracja zdarzeń i stron w załączniku jest kontynuacją numeracji rejestrów nadzwyczajnych zagrożeń środowiska dla I i II kwartału 2001 r.).  Ilość zgłoszonych zdarzeń w poszczególnych miesiącach trzecich kwartałów w latach 1994 - 2001 r. przedstawiono na rys. 2.    https://www.gios.gov.pl/zpnzs/2001-03/Image45.gif  Zdarzenia zgłoszone w okresie III kwartału 2001 r. miały miejsce na terenie 12 województw. Ich rozmieszczenie przedstawiało się następująco: |

|  |  |
| --- | --- |
| * **mazowieckie** | **- 6 zdarzeń;** |
| * **zachodniopomorskie** | **- 5 zdarzeń;** |
| * **lubuskie i pomorskie** | **- po 4 zdarzenia;** |
| * **lubelskie** | **- 3 zdarzenia;** |
| * **łódzkie i podkarpackie** | **- po 2 zdarzenia;** |
| * **kujawsko-pomorskie, małopolskie, opolskie, świętokrzyskie i warmińsko-mazurskie** | **- po 1 zdarzeniu.** |

|  |
| --- |
| Na terenie 4 województw (dolnośląskiego, podlaskiego, śląskiego i wielkopolskiego) w III kwartale 2001 r. brak było zdarzeń.    Z powyższego zestawienia wynika, że w okresie III kwartału 2001 r.:       * najwięcej zdarzeń wystąpiło na terenie województwamazowieckiego;        * rozmieszczenie zdarzeń na obszarze kraju było nierównomierne (na terenie 4 województw, stanowiących 25,0 % wszystkich województw, miało miejsce 19 zdarzeń, które stanowiły 61,2 % wszystkich zdarzeń w III kwartale 2001 r.).     Zdarzenia zarejestrowane w III kwartale 2001 r. stanowiły 25,0 % zdarzeń, które miały miejsce w ciągu trzech kwartałów 2001 r. W tym okresie na terenie 16 województw wystąpiły 124 zdarzenia, z tego na terenie województw: |

|  |  |
| --- | --- |
| * **mazowieckiego** | **- 22 zdarzenia;** |
| * **pomorskiego** | **- 17 zdarzeń;** |
| * **lubuskiego** | **- 12 zdarzeń;** |
| * **opolskiego i zachodniopomorskiego** | **- po 10 zdarzeń;** |
| * **kujawsko-pomorskiego** | **- 9 zdarzeń;** |
| * **dolnośląskiego i małopolskiego** | **- po 7 zdarzeń;** |
| * **śląskiego** | **- 6 zdarzeń;** |
| * **lubelskiego i wielkopolskiego** | **- po 5 zdarzeń;** |
| * **podkarpackiego,** | **- 4 zdarzenia;** |
| * **łódzkiego i podlaskiego** | **- po 3 zdarzenia;** |
| * **świętokrzyskiego i warmińsko-mazurskiego** | **- po 2 zdarzenia.** |

|  |
| --- |
| Z powyższego zestawienia wynika, że w skali trzech kwartałów 2001 r., analogicznie jak w III kwartale 2001 r.   * najwięcej zdarzeń miało miejsce na terenie województwamazowieckiego; * rozmieszczenie zdarzeń na obszarze kraju było nierównomierne (na terenie 5 województw, które stanowią 31,2 % wszystkich województw, miało miejsce 71 zdarzeń, które stanowiły 57,2 % wszystkich zdarzeń w ciągu trzech kwartałów 2001 r.).   Ze względu na miejsce powstania zdarzeń ilość ich w III kwartale 2001 r. była następująca: |

|  |  |
| --- | --- |
| * **transport** | **- 18 zdarzeń (58,1 % wszystkich zdarzeń w III kwartale 2001 r.);** |
| * **zakłady** | **- 8 zdarzeń (25,8 % wszystkich zdarzeń w III kwartale 2001 r.);** |
| * **inne** | **- 5 zdarzeń (16,1 % wszystkich zdarzeń w III kwartale 2001 r.).** |

|  |
| --- |
| Strukturę zdarzeń ze względu na jego miejsce wystąpienia przedstawia rys. 3.    https://www.gios.gov.pl/zpnzs/2001-03/Image46.gif            Wynika z niego, że w III kwartale 2001 r. najwięcej zdarzeń miało miejsce w transporcie. Stało się tak na skutek większej ilości zdarzeń w transporcie materiałów niebezpiecznych niż na terenie zakładów w miesiącach lipcu i wrześniu 2001 r. Graficznie przedstawiono to na rys. 4.    https://www.gios.gov.pl/zpnzs/2001-03/Image47.gif  Spośród 18 zdarzeń, które miały miejsce w transporcie w III kwartale 2001 r., najwięcej wystąpiło w: |

|  |  |
| --- | --- |
| **• transporcie drogowym** | **- 14 zdarzeń (45,2 % wszystkich zdarzeń w III kwartale 2001 r.),** |

a następnie w:

|  |  |
| --- | --- |
| **• transporcie kolejowym** | **- 1 zdarzenie (3,2 % wszystkich zdarzeń w III kwartale 2001 r.);** |
| **• transporcie rurociągowym** | **- 1 zdarzenie (3,2 % wszystkich zdarzeń w III kwartale 2001 r.);** |
| **• transporcie wodnym** | **- 1 zdarzenie (3,2 % wszystkich zdarzeń w III kwartale 2001 r.);** |
| **• transporcie lotniczym** | **- 1 zdarzenie (3,2 % wszystkich zdarzeń w III kwartale 2001 r.).** |

|  |
| --- |
| Strukturę zdarzeń, w grupie zdarzeń mających miejsce w transporcie, przedstawia rys. 5.    **https://www.gios.gov.pl/zpnzs/2001-03/Image48.gif**    Zdecydowanie najwięcej zdarzeń w transporcie ma miejsce w przewozie drogowym materiałów niebezpiecznych. W III kwartale 2001 r. w transporcie rurociągowym ropy naftowej i produktów ropopochodnych (paliwa płynne takie jak benzyny silnikowe i oleje napędowe) brak było zdarzeń.    Podobna sytuacja w strukturze zdarzeń w transporcie materiałów niebezpiecznych występowała w trzech kwartałach 2001 r. W skali tego okresu spośród 66 zdarzeń w transporcie najwięcej miało miejsce w: |

|  |  |
| --- | --- |
| **• transporcie drogowym** | **- 49 zdarzeń (39,5 % wszystkich zdarzeń w trzech kwartałach 2001 r.),** |

a następnie w:

|  |  |
| --- | --- |
| **• transporcie rurociągowym** | **- 8 zdarzeń (6,5 % wszystkich zdarzeń w trzech kwartałach);** |
| **• transporcie kolejowym** | **- 5 zdarzeń (4,0 % wszystkich zdarzeń w trzech kwartałach);** |
| **• transporcie wodnym** | **- 3 zdarzenia (2,4 % wszystkich zdarzeń w trzech kwartałach);** |
| **• transporcie lotniczym** | **- 1 zdarzenie (0,8 % wszystkich zdarzeń w trzech kwartałach).** |

|  |
| --- |
| Graficznie strukturę zdarzeń w transporcie w trzech kwartałach 2001 r. przedstawiono na rys 6.    **https://www.gios.gov.pl/zpnzs/2001-03/Image49.gif**    W III kwartale 2001 r. na terenie zakładów miało miejsce 8 zdarzeń, z tego na terenie: |

|  |  |
| --- | --- |
| * **zakładów przemysłowych** | **- 4 zdarzenia (12,9 % wszystkich zdarzeń w III kwartale 2001 r.);** |
| * **zakładów użyteczności publicznej** | **- 3 zdarzenia (9,7 % wszystkich zdarzeń w III kwartale 2001 r.);** |
| * **zakładów handlowych** | **- 1 zdarzenie (3,2 % wszystkich zdarzeń w III kwartale 2001 r.).** |

|  |
| --- |
| Strukturę zdarzeń, w grupie zdarzeń mających miejsce na terenie zakładów, przedstawia rys. 7.    https://www.gios.gov.pl/zpnzs/2001-03/Image50.gif      W skali trzech kwartałów 2001 r. struktura występowania zdarzeń, ze względu na miejsce zdarzenia, przedstawia się następująco: |

|  |  |
| --- | --- |
| **• transport** | **- 66 zdarzeń (53,2 % wszystkich zdarzeń w trzech kwartałach 2001 r.);** |
| **• zakłady** | **- 49 zdarzeń (39,5 % wszystkich zdarzeń w trzech kwartałach 2001 r.);** |
| **• inne** | **- 9 zdarzeń (7,3 % wszystkich zdarzeń w trzech kwartałach 2001 r.).** |

|  |
| --- |
| Strukturę zdarzeń w tym okresie przedstawiono na rys 8.    https://www.gios.gov.pl/zpnzs/2001-03/Image51.gif    Na taką strukturę zdarzeń w skali trzech kwartałów 2001 r. nie miał wpływu fakt, że w II kwartale tego roku na terenie zakładów wystąpiło więcej zdarzeń niż w transporcie materiałów niebezpiecznych.    Uwzględniając jako kryterium w poszczególnych zdarzeniach klasyfikację materiałów niebezpiecznych, stosowaną w przepisach dotyczących przewozu materiałów niebezpiecznych, ilość zdarzeń w poszczególnych klasach w III kwartale 2001 r. przedstawiała się następująco: |

|  |  |
| --- | --- |
| **• klasa 2*(gazy)*** | **- 3 zdarzenia (9,7 % zdarzeń w III kwartale 2001 r.);** |
| **• klasa 3 *(materiały ciekłe zapalne)*** | **- 15 zdarzeń (48,4 % zdarzeń w III kwartale 2001 r.);** |
| **• klasa 4.2*(materiały samozapalne)*** | **- 1 zdarzenie (3,2 % w III kwartale 2001 r.);** |
| **• klasa 8 *(materiały żrące)*** | **- 2 zdarzenia (6,5 % w III kwartale 2001 r.);** |
| **• materiały poza klasyfikacją** | **- 10 zdarzeń (32,2 % w III kwartale 2001 r.).** |

|  |
| --- |
| Poniżej w formie graficznej przedstawiono strukturę zdarzeń z udziałem różnych klas substancji niebezpiecznych.    https://www.gios.gov.pl/zpnzs/2001-03/Image52.gif    Z powyższego wynika, że:    • materiały należące do grupy 3 stanowią w dalszym ciągu najpoważniejsze zagrożenie w zdarzeniach mających znamiona nadzwyczajnego zagrożenia;    • w pozostałych klasach materiałów niebezpiecznych zdarzenia występowały rzadko.    W trzech kwartałach 2001 r. ilość zdarzeń z uwzględnieniem klasyfikacji materiałów niebezpiecznych przedstawiała się następująco: |

|  |  |
| --- | --- |
| **• klasa 2,** | **- 7 zdarzeń (5,7 % zdarzeń w skali trzech kwartałów 2001 r.);** |
| **• klasa 3** | **- 86 zdarzeń (69,4 % zdarzeń w skali trzech kwartałów 2001 r.);** |
| **• klasa 4.2** | **- 1 zdarzenie (0,8 % zdarzeń w skali trzech kwartałów 2001 r.);** |
| **• klasa 6.1** | **- 3 zdarzenia (2,4 % zdarzeń w skali trzech kwartałów 2001 r.);** |
| **• klasa 8** | **- 7 zdarzeń (5,7 % zdarzeń w skali trzech kwartałów 2001 r.);** |
| **• klasa 9** | **- 3 zdarzenia (2,4 % zdarzeń w skali trzech kwartałów 2001 r.);** |
| **• materiały poza klasyfikacją** | **- 17 zdarzeń (13,6 % zdarzeń w skali trzech kwartałów 2001 r.).** |

|  |
| --- |
| Na rys. 10 przedstawiono strukturę zdarzeń w trzech kwartałach 2001 r., z uwzględnieniem klasyfikacji materiałów niebezpiecznych.    https://www.gios.gov.pl/zpnzs/2001-03/Image53.gif  Z powyższego wynika, że również w trzech kwartałach 2001 r. największa ilość zdarzeń miała miejsce z udziałem materiałów klasy 3.  Występowanie nadzwyczajnych zagrożeń środowiska związane jest z zanieczyszczeniem różnych elementów środowiska. W III kwartale 2001 r. stwierdzono zanieczyszczenie:       * **powietrza - w 5 przypadkach;** * **gruntu - w 15 przypadkach;** * **wody - w 7 przypadkach.**     Wśród zdarzeń, które miały miejsce w III kwartale 2001 r., jako potencjalnie najgroźniejsze wymienić należy:   * **Zanieczyszczenie olejem opałowym gruntu w miejscowości Gdańsk (województwo pomorskie) w dniu 6 sierpnia 2001 r. na skutek nieszczelności rurociągu tłocznego w kotłowni szpitala**- poz. 105 rejestru nadzwyczajnych zagrożeń środowiska w 2001 r. * **Pożar zbiornika zawierającego około 5.000 m3 benzyny bezołowiowej w miejscowości Mościska (gmina Celestynów, powiat warszawski zachodni, woj. mazowieckie) w czasie prowadzenia na nim prac remontowych**- poz. 109 rejestru nadzwyczajnych zagrożeń środowiska w 2001 r.     W okresie III kwartału 2001 r. prowadzony był także nadzór nad usuwaniem skutków tych zdarzeń, w których doprowadzenie środowiska do stanu właściwego nie nastąpiło do końca II kwartału 2001 r. Dotyczyło to między innymi następujących zdarzeń : |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Zanieczyszczenie gruntu olejem napędowym w dniu 3 grudnia 1997 r. w miejscowości Małaszewicze (gmina Terespol, powiat bialskopodlaski, województwo lubelskie) spowodowane wyciekiem paliwa z cysterny kolejowej - poz. 215 rejestru za 1997 r.  Delegatura Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Białej Podlaskiej przeprowadziła w dniu 28 września 2001 r. kontrolę sprawdzającą na miejscu zdarzenia. W III kwartale 2001 r. odpompowano z gruntu ok. 0,39 m3, a łącznie od momentu zaistnienia zdarzenia ok. 5,13 m3 ropopochodnych. W miesiącu lipcu 2001 r. przeprowadzono głęboką orkę zanieczyszczonego terenu.  Nadzór nad usuwaniem ropopochodnych z gruntu prowadzi Delegatura Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Białej Podlaskiej. |
|  | Zanieczyszczenie gruntu ksylenem w dniu 23 grudnia 1997 r. w miejscowości Bliżyn (gmina Bliżyn, powiat skarżyski, województwo świętokrzyskie), spowodowane wyciekiem tej substancji na terenie Kieleckich Zakładów Farb i Lakierów - poz. 232 rejestru za 1997 r.  Pod nadzorem Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Kielcach trwa usuwanie wolnego ksylenu z gruntu. W III kwartale 2001 r. usunięto z gruntu ok. 240 kg ksylenu. W sumie od chwili wycieku do końca III kwartału 2001 r. usunięto z gruntu ok. 12,175 Mg ksylenu. Dotychczas odzyskany ksylen zawrócono do produkcji. Usuwanie ksylenu będzie kontynuowane. |
|  | Zanieczyszczenie gruntu olejem napędowym w dniu 11 marca 1999 r. w miejscowości Tomaszów Mazowiecki (powiat tomaszowski, województwo łódzkie) - poz. 30 rejestru nadzwyczajnych zagrożeń środowiska za 1999 r.  Prowadzone jest odpompowywanie ropopochodnych z gruntu. W okresie od 8 stycznia 2001 r. do 8 października 2001 r. odpompowano ok. 2 m3 ścieków ropopochodnych.  Zgodnie z decyzją Starosty Tomaszowskiego sprawozdanie z realizacji tych prac w I półroczu 2001 r. PKP Zakład Infrastruktury Kolejowej w Łodzi miał przekazać zainteresowanym (w tym WIOŚ w Łodzi) w lipcu 2001 r. Wobec braku jego realizacji Starosta Tomaszowski przystąpił do egzekucji administracyjnej obowiązku.  Nadzór nad usuwaniem ropopochodnych z gruntu prowadzi Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi. |
|  | Zanieczyszczenie gruntu olejem napędowym w dniu 1 sierpnia 2000 r. w miejscowości Tarnowo (gmina Rogoźno, powiat obornicki, województwo wielkopolskie) na skutek wypadku autocysterny przewożącej paliwa płynne - poz. 110 rejestru nadzwyczajnych zagrożeń środowiska w 2000 r.  Na zlecenie Zakładu Infrastruktury Kolejowej PKP S.A. w Poznaniu przeprowadzono orkę gruntu zanieczyszczonego ropopochodnymi z zastosowaniem hydrobiopreparatu.  Nadzór nad usuwaniem skutków zanieczyszczenia sprawuje Delegatura Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Pile. |
|  | Zanieczyszczenie gruntu olejem napędowym w dniu 9 września 2000 r. w miejscowości Krążkowo (gmina Złotniki Kujawskie, powiat inowrocławski, województwo kujawsko-pomorskie) na skutek wycieku z rurociągu produktów naftowych, należącego do Przedsiębiorstwa Eksploatacji Rurociągów Naftowych “PRZYJAŹŃ” w Płocku - poz. 127 rejestru nadzwyczajnych zagrożeń środowiska za 2000 r.  W III kwartale 2001 r. przeprowadzone zostały, w 6 punktach pomiarowych na dwóch głębokościach, badania zanieczyszczonego gruntu na obecność ropopochodnych. We wszystkich pobranych próbach (12) stwierdzono obecność węglowodorów w zakresie od 116,54 - 3.250,39 mg/kg suchej masy. Wartości te są wyższe od wartości zalecanych dla terenów użytkowanych rolniczo. W oparciu o wyniki badań gruntu kierownik Katedry Chemii i Ochrony Środowiska Akademii Techniczno-Rolniczej w Bydgoszczy zalecił rekultywację zanieczyszczonego terenu.    Nadzór nad usuwaniem ropopochodnych z gruntu prowadzi Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Bydgoszczy. |
|  | Zanieczyszczenie gruntu olejem napędowym w dniu 12 stycznia 2001 r. w miejscowości Dębogórze (gmina Kosakowo, powiat pucki, województwo pomorskie) na skutek nielegalnego nawiertu rurociągu należącego do Dyrekcji Baz Magazynowych “NAFTOBAZY” w Warszawie - Zakład Magazynowania Paliw Nr 21 w Dębogórzu - poz. 5 rejestru za 2001 r.  W III kwartale 2001 r. wywieziono zanieczyszczony grunt i złożono na specjalnym stanowisku do oczyszczania gruntu na terenie Bazy “C” Zakładu Magazynowania Paliw Nr 21. Na miejsce usuniętego gruntu zwieziono grunt odpowiedniej klasy uprawowej.  Dodatkowo wykonano 3 piezometry na kierunku spływu wód podziemnych. Badania wykonane w sierpniu 2001 r. wykazały, że w piezometrach tych woda jest zanieczyszczona węglowodorami.  W IV kwartale 2001 r. ma być opracowany program dalszych działań mających na celu doprowadzenie środowiska do stanu właściwego. |