



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.0530.1.2023  
Warszawa, 13 października 2023



## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji mieszkańców miejscowości Medyka z dnia 21 lipca 2023 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury - 07 sierpnia 2023 r.) w sprawie eliminacji uciążliwego hałasu oraz spalin wytwarzanych przez lokomotywy Grupy PKP CARGO oraz Bartex Sp. z o.o., oraz stworzenia bariery dźwiękochłonnej na długości obszaru zabudowania mieszkalnego w miejscowości Medyka, przedstawiam stosowne informacje w przedmiotowej sprawie.

Z informacji jakie otrzymano od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, że linia kolejowa nr 91 Kraków Główny – Medyka oraz linia kolejowa nr 92 Przemysł Główny – Medyka (SZ) na odcinkach zlokalizowanych w miejscowości Medyka natężenie ruchu kolejowego jest poniżej 30 tys. pociągów rocznie, w związku z czym ww. odcinki linii kolejowych nie są zaliczane do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, co oznacza, że zarządca linii kolejowych nie ma obowiązku wykonywania okresowych pomiarów hałasu w środowisku określonych w art. 175 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j.) oraz sporządzania strategicznych map hałasu określonych w art. 118 ww. ustawy. Należy wskazać, iż układ torowy stacji Medyka stanowi element infrastruktury polsko-ukraińskiego przejścia granicznego.

Jednocześnie należy zauważyć, że Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie (jednostka organizacyjna Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na obszarze której zlokalizowana jest stacja Medyka), po zapoznaniu się z wcześniej wystosowaną do Spółki treścią wystąpienia mieszkańców w przedmiotowej sprawie oraz zweryfikowaniu stanu rzeczywistego, niezwłocznie tzn. w dniu 28 lipca br. wydał zakaz odstawiania lokomotyw na postój na torach nr 201 – 206 (tor szeroki) w stacji Medyka, na linii kolejowej nr 92. Ponadto (także w dniu 28 lipca 2023 r.) wystąpiono do przewoźników z wnioskiem o maksymalne ograniczenie postoju czynnych lokomotyw, o czym informowano mieszkańców odrębnym pismem.

Należy podkreślić, że Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., nie ma prawnych możliwości ingerowania w tabor przewoźnika. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych

rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1923), badania techniczne obejmujące badanie oddziaływania na otoczenie w zakresie hałasu emitowanego na zewnątrz pojazdu trakcyjnego oraz zawartości spalin przeprowadzane jest dla typów pojazdów trakcyjnych, w tym lokomotyw, zespołów trakcyjnych, wagonów silnikowych i innych pojazdów kolejowych z napędem i jest ono niezbędne do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, które jest wydawane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Odnosząc się wniosku o stworzenie bariery dźwiękochłonnej, informuję, że w okolicy, gdzie linia kolejowa nr 92 sąsiaduje z zabudową mieszkalną, tory zlokalizowane są na nasypie. Różnica wysokości pomiędzy torami kolejowymi a sąsiadującą okolicą wynosi od 4,65 do 6,64 m. Z uwagi na powyższe nie ma możliwości technicznych zabudowy ekranów akustycznych na nasypie kolejowym.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Załącznik:  
Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail:

[inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.