

L. p.	Pytanie	Odpowiedź	Rysunek/grafika lub uwagi
<b>PP-DP-marynarz wachtowy-F2P4-ochrona środowiska morskiego</b>			
1.	Co możemy zaliczyć do płynnych zanieczyszczeń olejowych w rozumieniu Konwencji MARPOL? a. ciecze dowolnego typu, przedostające się poza szczelnie zamknięte rurociągi i urządzenia b. wody zęzowe z siłowni, odpady olejowe z wirówek paliwa i oleju smarnego, przecieki oleju i paliwa z instalacji paliwowej oraz instalacji smarowej, zużyte i zanieczyszczone oleje smarowe c. ścieki z instalacji sanitarnej d. żadne z powyższych	B	
2.	Do gromadzenia i przechowywania ścieków na statku służy zbiornik: a. retencyjny b. rozchodowy c. balastowy d. pozostałości olejowych (szlamu)	A	
3.	Do śmieci nie zaliczamy: a. popiołów ze spalarki, o ile zostaną zdane w porcie b. odpadów żywnościowych z kuchni i pentr o ile nie powstają w obrębie portów c. świeżych ryb i ich części, powstających podczas normalnej eksploatacji statku i podlegających usuwaniu w sposób ciągły lub okresowo d. żadne z powyższych	C	
4.	Ilość ścieków szarych i czarnych wytworzonych na statku zależy przede wszystkim od: a. typu statku b. wielkości statku c. pojemności brutto statku d. liczby osób na statku (załogi i pasażerów)	D	
5.	Konwencją dotyczącą ochrony środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami ze statków i platform pływających jest: a. MARPOL Convention b. DUMPING Convention c. SOLAS Convention d. COLREG Convention	A	
6.	Na kółniku zaślępiającym znormalizowane złącze zdawcze do ścieków szarych i czarnych oraz znormalizowane złącze zdawcze do zaolejonych wód zęzowych: a. musi znajdować się tabliczka z napisem rodzaju odpadu np. woda zęzowa b. musi znajdować się zatwierdzony znak typu odpadu c. musi znajdować się dodatkowa zapasowa uszczelka pod kółnik d. musi znajdować się zawór odpowietrzający, które winien pozostawać otwarty	A	
7.	Odpady powstałe podczas konserwacji pokładów i nadbudówki należy: a. wyrzucić za burtę poza obszarami specjalnymi b. zebrać i zdać do portowych urządzeń odbiorczych c. spalić w spalarni okrętowej	B	
8.	Pojemniki na śmieci i odpady: a. mogą być typu otwartego b. muszą mieć szczelne zamknięcia c. należy zasłaniać brezentem, aby nie dostawała się do nich woda zaburtowa i wody opadowe d. muszą być myte po każdym usunięciu odpadów	B	
9.	Ścieki fekalne są to: a. odpady z ustępów i pisuarów b. odpady zawierające żelazo (Fe) i potas (K) c. odpady z pralni i umywalni d. żadne z powyższych	A	
10.	Usuwanie do morza, wewnątrz obszarów specjalnych, pływających opakowań nie zawierających tworzyw sztucznych jest dozwolone w odległości od brzegu wynoszącej nie mniej niż: a. 3 mile morskie b. 12 mil morskich c. 25 mil morskich d. usuwanie tego typu odpadów jest zabronione	D	
11.	Usuwanie nieoczyszczonych ścieków fekalnych za burtę w strefie do 12 mil morskich od najbliższego lądu jest: a. dozwolone, nie wolno tylko w portach i na redach b. zabronione w czasie normalnej eksploatacji statku c. dozwolone, ale wylot rurociągu musi znajdować się poniżej wodnicy pływania d. zależy od decyzji kapitana	B	
12.	Usuwanie ze statku do morza tworzyw sztucznych, w tym lin syntetycznych, syntetycznych sieci rybackich, plastikowych worków na odpady oraz popiołów ze spalania tworzyw sztucznych jest: a. dozwolone, pod warunkiem, że statek jest oddalony od najbliższego lądu nie mniej niż 12 mil morskich b. dozwolone, pod warunkiem, że statek jest oddalony od najbliższego lądu nie mniej niż 25 mil morskich c. dozwolone, pod warunkiem, że statek znajduje się poza obszarami specjalnymi	D	

	d.	zabronione		
13.	Użycie spalek okrętowych w portach i na redach portów:		C	
	a.	jest dozwolone, ale spalać wolno tylko drewno, papier i tekturę		
	b.	jest dozwolone bez ograniczeń		
	c.	jest zabronione		
	d.	jest dozwolone tylko w porze nocnej		
14.	W jakiej minimalnej odległości od lądu można usuwać nierozdrobnione odpady żywnościowe do morza poza strefami specjalnymi?		C	
	a.	3 mile morskie		
	b.	9 mil morskich		
	c.	12 mil morskich		
15.	Warunkiem umożliwiającym usunięcie do morza odpadów produktów spożywczych poza obszarami specjalnymi, w odległości 4 mil morskich od lądu jest:		C	
	a.	spopielenie odpadów w spalarni okrętowej		
	b.	rozdrobnienie odpadów do konsystencji pasty i usunięcie poprzez instalacje ścieków fekalnych		
	c.	rozdrobnienie odpadów do wielkości umożliwiającej przejście przez sito o otworach nie większych niż 25 mm		
	d.	żadne z powyższych		
16.	Znormalizowane złącza zdawcze do zaoilonych wód zębowych oraz pozostałości olejowych (szlamu) muszą być usytuowane:		B	
	a.	w pobliżu wyjścia awaryjnego z siłowni		
	b.	na pokładzie, w miejscu łatwo dostępnym z obu burt		
	c.	w pobliżu mostka, w celu kontroli wzrokowej		
	d.	tylko na dziobie statku		
17.	Znormalizowane złącza zdawcze do zaoilonych wód zębowych oraz pozostałości olejowych (szlamu) muszą być usytuowane na pokładzie w miejscu łatwo dostępnym z obu burt. Złącze takie:		C	
	a.	ma cztery otwory pod śruby		
	b.	liczba otworów pod śruby nie została określona		
	c.	ma sześć otworów pod śruby		
	d.	ma osiem otworów pod śruby		
18.	Zużyty olej spożywczy można usuwać do morza poza strefami specjalnymi w odległości od lądu co najmniej:		C	
	a.	3 mil morskich		
	b.	12 mil morskich		
	c.	usuwanie jego jest zabronione		
19.	Źródłem emisji niebezpiecznych substancji do atmosfery może być:		C	
	a.	system wentylacji pomieszczeń kuchni i pentr		
	b.	system wentylacji pomieszczeń załogi		
	c.	przewożony ładunek		
	d.	nie ma takich źródeł na statku		
20.	Źródłem emisji spalin do atmosfery na statkach są:		A	
	a.	wszystkie urządzenia energetyczne spalające paliwa		
	b.	silniki spalinowe i kotły		
	c.	silniki spalinowe i spalarki okrętowe		
	d.	tylko urządzenia emitujące spaliny o widocznym zabarwieniu		