

Poziom operacyjny			
10 –Zarządzanie statkiem			
Pytania			Poprawna odpowiedź
O/T – oznacza charakter pytania (obowiązkowe, wymagające więcej czasu)			
Lp.	O/T	Moduł 1 –Zarządzanie statkiem	Moduł 1
1.	O	W trampingu podróż liczona jest od: a) zakończenia załadunku do rozpoczęcia załadunku b) rozpoczęcia wyładunku do zakończenia wyładunku c) zakończenia wyładunku do zakończenia wyładunku	C
2.	O	Skrót <b>naabsa</b> oznacza: a) <i>not always afloat but safe aground</i> b) <i>not always afloat but safe accessible</i> c) <i>not always accessible but safe aground</i>	A
3.	O	Angielskojęzyczny skrót noty gotowości to: a) NOS b) NOT c) NOR	C
4.	O	Premia za pośpiech <i>despatch money</i> przysługuje: a) armatorowi b) za/wyładowcy c) czarterującemu	B
5.	O	Rozliczenie czasu dozwolonego w żegludze nieregularnej wskazuje tzw.: a) <i>Time sheet</i> b) <i>time log</i> c) <i>time factor</i>	A
6.	O	Zestawienie faktów STATEMENT OF FACTS w żegludze nieregularnej sporządza: a) kapitan i podpisuje agent b) załadowca i podpisuje kapitan c) agent i podpisuje kapitan	C
7.	O	Fracht to: a) wynagrodzenie czarterującego od przewoźnika b) wynagrodzenie przewoźnika od czarterującego c) wynagrodzenie przewoźnika od załadowcy	B

8.	<input type="radio"/>	W żegludze liniowej podstawą do sporządzenia planu sztauerskiego jest: a) <i>cargo list</i> b) <i>cargo manifest</i> c) <i>cargo log</i>	A
9.	<input type="radio"/>	W żegludze liniowej kwit sternika ( <i>Mate's receipt</i> ) zawiera dane określające: a) opis ładunku, miejsce załadowania, podpis b) rodzaj, ilość, znaki i opakowanie załadowanego ładunku oraz datę faktycznego załadowania c) podpis licznika, ilość ładunku, miejsce załadowania	B
10.	<input type="radio"/>	Morski list przewozowy <i>Sea Waybill</i> : a) nie jest zbywalnym papierem wartościowym b) jest zbywalnym papierem wartościowym c) jest dokumentem elektronicznym	A
11.	<input type="radio"/>	Statki podlegają odprawom: a) załogowym, sanitarnym, celnym b) celnym, ładunkowym, załogowym c) granicznym, celnym, sanitarnym	C
12.	<input type="radio"/>	Agent jest pracownikiem: a) armatora b) władz portowych c) służb sanitarnych	A
13.	<input type="radio"/>	Certyfikat bezpieczeństwa statku pasażerskiego wystawiany jest na: a) 1 rok b) 5 lat c) bezterminowo	A
14.	<input type="radio"/>	Organ inspekcyjny bez przeprowadzenia inspekcji, może przedłużyć jednorazowo dokument bezpieczeństwa statku na okres: a) do 6 miesięcy, ale dla statków uprawiających krótkie podróże do 3 miesięcy b) do 3 miesięcy, ale dla statków uprawiających krótkie podróże do 1 miesiąca c) do 12 miesięcy, ale dla statków uprawiających krótkie podróże do 6 miesięcy	B
15.	<input type="radio"/>	Dokument zgodności <i>Document of Compliance</i> wystawiany jest dla: a) statku, obowiązkowa kopia dla armatora b) armatora, obowiązkowa kopia dla statku c) armatora bez kopii dla statku	B

16.	<input type="radio"/>	Podstawą prawną do wystawienia Certyfikatu bezpiecznej obsady <i>Safe Manning Certificate</i> jest: a) przepis państwa bandery b) Konwencja STCW c) Konwencja SOLAS 74'	C
17.	<input type="radio"/>	Podstawą prawną do wystawienia Międzynarodowego certyfikatu zapobiegania zanieczyszczeniu olejami jest: a) Konwencja SOLAS 74' b) Konwencja MARPOL 73/78 c) kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem	B
18.	<input type="radio"/>	Dowodem zawarcia umowy przewozu pasażera i jego bagażu jest: a) świadectwo przewozu b) umowa c) ważny bilet pasażerski	C
19.	<input type="radio"/>	Międzynarodowe świadectwo pomiarowe wystawiane obecnie na podstawie Konwencji TM 69 przedstawia wartości: a) pojemność rejestrową brutto (BRT) i netto (NRT) statku b) pojemność brutto (GT) i netto (NT) statku c) podstawowe wymiary statku (długość, szerokość, zanurzenie konstrukcyjne) wykorzystywane do naliczania opłat portowych	B
20.	<input type="radio"/>	Certyfikat zwolnienia <i>Exemption Certificate</i> ma termin ważności: a) 5 lat b) tak jak certyfikat, którego dotyczy lub krótszy wskazany c) bezterminowy	B
21.	<input type="radio"/>	Kwit sternika <i>Mate's Receipt</i> jest dokumentem, który: a) wystawia statek, a podpisuje załadowca z ewentualnymi uwagami; b) wystawia załadowca, a podpisuje statek zawsze z uwagą „do dalszego zatwierdzenia przez armatora” c) wystawia załadowca, a podpisuje statek z ewentualnymi uwagami	C
22.	<input type="radio"/>	Określenie „ <i>laytime</i> ” oznacza: a) czas dozwolony na operacje ładunkowe b) czas, w którym statek musi stawić się na redzie portu załadunkowego c) dozwolony czas na postoje statku spowodowane awariami technicznymi	A
23.	<input type="radio"/>	Przejście statku na „ <i>off hire</i> ” w czarterze na czas skutkuje: a) zawieszeniem płacenia opłaty czarterowej przez czarterującego b) rozpoczęciem biegu czasu dozwolonego c) koniecznością renegotjacji umowy czarterowej	A

24.	<input type="radio"/>	Określenie „ <i>RIDER</i> ” stosowane w umowach czarterowych oznacza: a) zastaw klauzul dodatkowych, dopisywanych b) minimalny zakres informacji z umowy czarterowej, który musi zostać przeniesiony do instrukcji na podróż c) statek, który wykonuje przewozy w trampingu	A
25.	<input type="radio"/>	Przekroczenie przez za/wyładowcę czasu dozwolonego powoduje: a) wstrzymanie operacji b) zatrzymanie statku ( <i>banning</i> ) c) przejście statku na przestój ( <i>demurrage</i> )	C
26.	<input type="radio"/>	Fracht martwy <i>deadfreight</i> to opłata za: a) wstrzymanie za/wyładunku b) ładunek niezaładowany c) przestój statku	B
27.	<input type="radio"/>	Jeżeli w konosamencie nie wymieniono przewoźnika uważa się, że przewoźnikiem jest: a) armator b) czarterujący c) załadowca	A
28.	<input type="radio"/>	Po wydaniu ładunku przez przewoźnika na podstawie jednego egzemplarza konosamentu, pozostałe egzemplarze: a) pozostają w mocy b) tracą moc c) są zbywalnym dokumentem	B
29.	<input type="radio"/>	Legitymowanym posiadaczem konosamentu jest: a) każdy posiadacz konosamentu na zlecenie b) osoba posiadająca konosament na okaziciela c) każdy posiadacz konosamentu imiennego	B
30.	<input type="radio"/>	Do obowiązków statku wynikających z umowy przewozu w trampingu <u>nie należy</u> : a) złożenie „Noty gotowości” („ <i>Notice of Readiness</i> ”) b) notyfikacja ETA c) przygotowanie i wydanie „Kwitu sternika” („ <i>Mate's Receipt</i> ”)	C