

L. p.	Pytanie	Odpowiedź	Rysunek/grafika lub uwagi
PP-DP-marynarz wachtowy-F1P4-bezpieczeństwo nawigacji			
1.	Co oznacza flaga "V" Międzynarodowego Kodu Sygnałowego? a. zatrzymajcie natychmiast was statek b. człowiek za burtą c. potrzebuję pomocy d. pragnę nawiązać z wami łączność	C	
2.	Co oznacza skrót COLREG i czego dotyczy? a. są to przepisy dotyczące sprzętu pożarowego, ratunkowego, oraz wyposażenia ratunkowego statku b. zbiór procedur awaryjnych po zderzeniu się statku c. skrót nazwy konwencji zawierającej zbiór przepisów określających przepisy drogi obowiązujące statki morskie, definicje statków, rozmieszczenie światła i innych znaków sygnałowych, postępowanie w każdych warunkach widzialności d. regulamin koleżeńki podczas pracy na statku	C	
3.	Co oznacza sytuacja, kiedy namiar na obserwowany inny statek w ruchu nie zmienia się, a odległość pomiędzy statkami się zmniejsza? a. statki płyną kursami „przecinającymi się” ale miną się w bezpiecznej odległości b. statki płyną kursami równoległymi i jeden ze statków jest wyprzedzany przez drugi statek c. statki płyną kursami „przecinającymi się” i występuje ryzyko zderzenia d. statki płyną kursami przeciwnymi i miną się w bezpiecznej odległości	C	
4.	Co oznacza sytuacja, kiedy w nocy z prawej burty własnego statku widać światła innego statku w układzie: światło masztowe białe, drugie światło masztowe białe, światło burtowe czerwone? a. inny, widoczny statek jest wyprzedzany b. inny, widoczny statek płynie kursem przeciwnym c. inny, widoczny statek płynie kursem przecinającym kurs naszego statku d. inny, widoczny statek stoi na kotwicy	C	
5.	Co oznaczają flagi NC Międzynarodowego Kodu Sygnałowego? a. sygnał wskazania niebezpieczeństwa b. mam nurka pod wodą c. człowiek za burtą d. sygnał wzywania pomocy	D	
6.	Co to jest "kontrola prewencyjna statku" i jak często powinna być przeprowadzana podczas podróży morskiej? a. kontrola czystości kabin załogi – raz w tygodniu b. wizualna kontrola przestrzeni ładunkowych statku i stanu ładunku – raz dziennie c. kontrola pomieszczeń ogólnodostępnych statku oraz pomieszczeń narażonych na wystąpienie sytuacji zagrażających bezpieczeństwu statku i załogi np. pożaru – w nocy, min. co godzinę d. kontrola pokładów otwartych statku, szalup ratunkowych, mostka, magazynków „bosmańskich” – raz dziennie	C	
7.	Co to jest "Rozkład alarmowy" na statku i co zawiera? a. jest to dokument określający sygnały alarmowe, ich charakterystykę oraz sposób postępowania i obowiązki załogi na wypadek alarmu b. jest to dokument określający, gdzie powinien znajdować się sprzęt ratunkowy na statku c. jest to dokument zawierający procedury awaryjne w przypadku wystąpienia awarii urządzeń nawigacyjnych	A	
8.	Czerwona flaga (cała) Międzynarodowego Kodu Sygnałowego oznacza: a. ładuję/wyladowuję/przewożę ładunek niebezpieczny b. mam pilota na statku c. człowiek za burtą d. moje maszyny pracują wstecz	A	
9.	Dwa długie i dwa krótkie dźwięki, następujące po sobie, nadawane gwizdkiem oznaczają: a. statek o ograniczonej zdolności manewrowej b. zgodę na wyprzedzanie c. intencję wyprzedzania z prawej burty d. intencję wyprzedzania z lewej burty	D	
10.	Dwa długie sygnały nadawane przez jednostkę pływającą w warunkach ograniczonej widzialności i powtarzane nie rzadziej, niż co dwie minuty, oznaczają statek: a. o napędzie mechanicznym posuwający się po wodzie b. o napędzie mechanicznym nie posuwający się po wodzie c. zajęty holowaniem d. żaglowy	B	
11.	Dwa światła czerwone widoczne dookoła widnokregu, umieszczone jedno nad drugim, pokazuje statek: a. długości powyżej 50 m b. stojący na kotwicy c. nieodpowiadający za swoje ruchy d. zajęty połowem	C	
12.	Flaga kodu MKS, zawierająca obok siebie kolory (od lewej) biały i czerwony, oznacza: a. mam pilota na statku b. człowiek za burtą c. moje maszyny pracują wstecz	A	

	d.	kierujecie się ku niebezpieczeństwu		
13.		Jak powinien wyglądać meldunek marynarza wachtowego, który zauważył obiekt pływający z lewej strony statku w sektorze dziobowym?		
	a.	obiekt pływający na lewym trawersie	B	
	b.	obiekt pływający np. 10 stopni w lewo od dziobu		
	c.	obiekt pływający np. 20 stopni za lewym trawersem		
	d.	obiekt pływający na prawym trawersie		
14.		Jak powinien zachować się statek mający pierwszeństwo drogi zgodnie z MPDM w sytuacji przecinania się kursów ze statkiem zobowiązanym do ustąpienia drogi?		
	a.	powinien zmienić swój kurs w lewo i zmniejszyć prędkość	D	
	b.	powinien zmienić swój kurs w prawo		
	c.	powinien zwiększyć prędkość		
	d.	powinien zachować swój kurs i prędkość oraz kontrolować sytuację aż do bezpiecznego minięcia się statków		
15.		Jak powinien zachować się statek w warunkach ograniczonej widzialności?		
	a.	zatrzymać się, rzucić kotwicę i poczekać na poprawę warunków	C	
	b.	zwiększyć prędkość oraz „czujność” załogi		
	c.	dostosować prędkość do panujących warunków, wzmocnić obserwację wszelkimi dostępnymi środkami, rozpocząć nadawanie odpowiednich sygnałów		
	d.	wywołać przez stację UKF inne statki w rejonie żeglugi i poinformować, że statek porusza się na danym akwenie		
16.		Jak powinien zachować się statek wyprzedzany zgodnie z MPDM?		
	a.	zachować prędkość i kurs	A	
	b.	zmienić znacznie kurs w odpowiednią stronę w celu uniknięcia kolizji		
	c.	zmniejszyć prędkość		
	d.	jeżeli jest to możliwe zwiększyć prędkość aby nie dać się wyprzedzić		
17.		Jaka powinna być obsada wachty morskiej w warunkach ograniczonej widzialności?		
	a.	na statku wyposażonym w autopilota – oficer wachtowy	C	
	b.	oficer wachtowy oraz kapitan		
	c.	kapitan, oficer wachtowy, sternik, marynarz na „oku”		
	d.	marynarz wachtowy oraz marynarz na „oku”		
18.		Jaki łuk widnokregu oświetla światło masztowe?		
	a.	360°	B	
	b.	225°		
	c.	180°		
	d.	112,5°		
19.		Jaki statek niesie dwa światła widoczne dookoła widnokregu, górne zielone a dolne białe?		
	a.	żaglowiec pod żaglami	C	
	b.	statek holujący		
	c.	statek rybacki		
	d.	statek na kotwicy		
20.		Jakie działania powinny podjąć statki płynące wprost na siebie celem uniknięcia zderzenia?		
	a.	obydwa statki powinny zmienić swój kurs w lewo	D	
	b.	obydwa statki nie powinny podejmować żadnych działań		
	c.	jeden statek powinien zmienić kurs w lewo a drugi w prawo		
	d.	obydwa statki powinny zmienić swój kurs w prawo		
21.		Jakie podstawowe informacje powinien przekazać marynarz wachtowy na przekazanie wachty?		
	a.	pogoda, najnowsze informacje od armatora, godzinę budzenia kapitana	B	
	b.	aktualny kurs, widzialność, prędkość, obiekty widoczne na widnokregu, ruch statków		
	c.	informacje na temat najnowszych poprawek na mapach nawigacyjnych, aktualne informacje o załodze, godzinę przybycia do portu		
	d.			
22.		Jakie światła nosi statek o długości powyżej 100 m stojący na kotwicy?		
	a.	dwa światła masztowe białe, światło rufowe białe	C	
	b.	światła burtowe czerwone i zielone oraz dwa czerwone światła widoczne dookoła widnokregu		
	c.	dwa światła białe, widoczne dookoła widnokregu, jedno na dziobie i jedno na rufie statku; w miarę możliwości statek powinien oświetlić pokłady		
	d.	światła masztowe białe, światła burtowe czerwone i zielone, trzy światła czerwone umieszczone pionowo widoczne dookoła widnokregu		
23.		Jakie światła nosi statek pełniący służbę pilotową w drodze?		
	a.	światła burtowe i światło masztowe	B	
	b.	dwa światła widoczne dookoła widnokregu, umieszczone w linii pionowej na szczycie masztu lub w pobliżu: górne białe a dolne czerwone oraz światła burtowe i rufowe		
	c.	białe światło widoczne dookoła widnokregu oraz w miejscu skąd będą widoczne dwa czerwone światła widoczne dookoła widnokregu umieszczone w linii pionowej		
	d.	dwa światła czerwone widoczne dookoła widnokregu umieszczone w linii pionowej na szczycie masztu lub w pobliżu oraz białe światło pomiędzy nimi widoczne dookoła widnokregu		
24.		Jakie znaki dzienne nosi statek nie odpowiadający za swoje ruchy?		
	a.	znak w kształcie walca umieszczony pionowo w miejscu, skąd będzie najlepiej widoczny	C	
	b.	czerwoną flagę „B” Międzynarodowego Kodu Sygnałowego wywieszoną na maszcie		
	c.	dwie kule lub podobne znaki umieszczone pionowo w miejscu, skąd będą najlepiej widoczne		
	d.	dwa stożki zwrócone wierzchołkami do siebie umieszczone pionowo w miejscu skąd będą najlepiej widoczne		

25.	Jakie znaki dzienne nosi statek o ograniczonej zdolności manewrowej?	B	
	a. dwie czarne kule, umieszczone w linii pionowej w miejscu skąd będą najlepiej widoczne		
	b. trzy znaki umieszczone w linii pionowej w miejscu skąd będą najlepiej widoczne, z których górny i dolny powinny mieć kształt kuli a środkowy kształt rombu		
	c. znak w kształcie walca umieszczony w miejscu skąd będzie najlepiej widoczny		
26.	Jakie znaki dzienne nosi statek ograniczony swym zanurzeniem?	D	
	a. statek taki nie nosi żadnych dodatkowych znaków dziennych		
	b. dwie czarne kule umieszczone pionowo w miejscu, skąd będą najlepiej widoczne		
	c. jedną czarną kulę umieszczoną na dziobie statku		
27.	Jakie znaki dzienne powinien pokazać statek stojący na mieliźnie?	A	
	a. trzy kule umieszczone w linii pionowej		
	b. dwie kule umieszczone w linii pionowej		
	c. trzy znaki umieszczone w linii pionowej, w tym dwie kule na dole i górze, a romb w środku		
28.	Jakiego koloru są pirotechniczne sygnały wzywania pomocy?	A	
	a. czerwonego za wyjątkiem sygnałów dymnych, które wytwarzają dym koloru pomarańczowego		
	b. białego za wyjątkiem sygnałów dymnych, które wytwarzają dym koloru pomarańczowego		
	c. niebieskiego za wyjątkiem sygnałów dymnych, które wytwarzają dym koloru pomarańczowego		
29.	Jeden długi sygnał nadawany przez jednostkę pływającą w warunkach ograniczonej widzialności i powtarzany nie rzadziej, niż co dwie minuty, oznacza statek:	A	
	a. mechaniczny w drodze, posuwający się po wodzie		
	b. mechaniczny nie posuwający się po wodzie		
	c. zajęty holowaniem		
30.	Jeżeli długi sygnał nadawany przez jednostkę pływającą w warunkach ograniczonej widzialności i powtarzany nie rzadziej, niż co dwie minuty, oznacza statek:	C	
	a. statki miną się bezpiecznie lewymi burtami		
	b. statki miną się bezpiecznie prawymi burtami		
	c. dojdzie do kolizji, jeżeli nie zostaną wszczęte odpowiednie działania		
31.	Jeżeli komenda wydana na ster przez pilota jest sprzeczna z komendą wydaną przez kapitana statku, należy:	A	
	a. wykonać komendę kapitana		
	b. wykonać komendę pilota		
	c. sterować dotychczasowym kursem		
32.	Jeżeli statek stoi na kotwicy, należy podnieść:	B	
	a. dwa czarne romby		
	b. czarną kulę		
	c. kulę-romb-kulę		
33.	Każdy statek będący w drodze powinien:	D	
	a. pokazywać odpowiednie światła i znaki		
	b. ustępować drogi każdemu statkowi przecinającemu jego kurs		
	c. niezależnie od pory dnia i widzialności pokazywać odpowiednie światła		
34.	Komenda na ster "steady" oznacza:	B	
	a. prawo na burtę		
	b. tak trzymać		
	c. ster zero		
35.	Komenda "single-up" oznacza, że:	D	
	a. należy pozostawić na dziobie i rufie po jednym marynarzu, reszta załogi po odumowieniu może wracać do swoich zajęć		
	b. należy pozostawić na dziobie i rufie po jednej cumie, inne liny są rzucane i wybierane		
	c. należy pozostawić na dziobie i rufie jedynie po jednym szpringu, inne liny są rzucane i wybierane		
36.	Kto wypełnia Dziennik Okrętowy w czasie wachty?	A	
	a. oficer wachtowy		
	b. marynarz wachtowy		
	c. armator		
37.	Który z czterech podanych sygnałów nie jest sygnałem wzywania pomocy?	B	
	a. nieprzerwany dźwięk dawany za pomocą dowolnego sygnalizacyjnego przyrządu mgłowego		
	b. sygnał „O” według Międzynarodowego Kodu Sygnałowego		
	c. rakietka spadochronowa lub pochodnia ręczna paląca się czerwonym płomieniem		

	d.	sygnał składający się z kwadratowej flagi mający nad nią lub pod nią kulę		
	Który z niżej wymienionych sygnałów nie jest sygnałem wzywania pomocy?			
38.	a.	plomień na pokładzie	B	
	b.	flaga "H"		
	c.	sygnał dymny wydzielający dym o barwie pomarańczowej		
	d.	nieprzerwany dźwięk dawany za pomocą dowolnego sygnalizacyjnego przyrządu mgłowego		
39.	Młynarz pełniący wachtę na mostku ma obowiązek:			
	a.	przewodzić ciągłą obserwację radarową	B	
	b.	przewodzić obserwację wzrokową i nasłuchiwać i informować oficera wachtowego o pojawiających się obiektach stałych i pływających, zmianie warunków atmosferycznych itp.		
	c.	pomóc oficerowi wachtowemu przy poprawianiu map i publikacji nawigacyjnych		
d.	utrzymywać czystość na mostku			
40.	Młynarz wachtowy, który zaobserwował obiekt pływający za prawym trawersem, powinien zameldować:			
	a.	obiekt pływający np. 45 stopni w prawo od dziobu	B	
	b.	obiekt pływający np. 45 stopni za prawym trawersem		
	c.	obiekt pływający na prawym trawersie		
d.	obiekt pływający przed dziobem			
41.	Młynarz zdający wachtę powinien:			
	a.	poinformować młynarza który obejmuje wachtę o obowiązku parzenia kawy oficerowi wachtowemu	B	
	b.	przekazać informację o aktualnym kursie, prędkości statku, panujących warunkach atmosferycznych, zaobserwowanych obiektach, poinformować o ruchu statków		
	c.	przekazać informację o konieczności prowadzenia obserwacji radarowej		
42.	Na czym polega prawidłowa obserwacja podczas wachty morskiej na mostku?			
	a.	na obserwowaniu wszystkich działań oficera wachtowego i kapitana	B	
	b.	na obserwowaniu wszelkich pojawiających się obiektów stałych i pływających, ruchu statków, zjawisk hydrometeorologicznych przy wykorzystaniu dostępnych środków obserwacji wzrokowej, słuchu i urządzeń oraz meldowaniu o powyższych oficerowi wachtowemu		
	c.	na obserwowaniu urządzeń nawigacyjnych i technicznych będących na wyposażeniu mostka oraz kontrolowaniu prawidłowej pracy tych urządzeń		
d.	na obserwowaniu załogi pracującej na pokładzie i meldowaniu o nieprawidłowościach w wykonywaniu obowiązków			
43.	Obecność kapitana na mostku nawigacyjnym:			
	a.	zwalnia oficera wachtowego od odpowiedzialności	D	
	b.	zwalnia oficera wachtowego od dalszego pełnienia obowiązków		
	c.	nie zwalnia oficera wachtowego od dalszego pełnienia obowiązków, ale zwalnia go z odpowiedzialności		
d.	nie zwalnia oficera wachtowego od odpowiedzialności i dalszego pełnienia obowiązków			
44.	Obserwacja powinna być prowadzona:			
	a.	ze sterowni	C	
	b.	z dziobu statku		
	c.	z miejsca, skąd najlepiej można widzieć cały widnokrąg		
d.	z miejsca, gdzie jest najcieplej			
45.	Obserwację należy prowadzić za pomocą:			
	a.	wszelkich dostępnych środków	A	
	b.	słuchu i wzroku		
	c.	radaru		
d.	wzroku			
46.	Określenie "statek w drodze" oznacza, że statek:			
	a.	posuwa się po wodzie	B	
	b.	nie stoi na kotwicy, nie jest przycumowany do lądu i nie stoi na mieliźnie		
	c.	nie stoi w dryfie lub na kotwicy		
d.	pali światła nawigacyjne i posuwa się po wodzie			
47.	Opuszczenie jednostki pływającej i wodowanie łodzi ratunkowych następuje na wyraźne polecenie:			
	a.	kapitana statku	A	
	b.	starszego oficera		
	c.	dowódcy łodzi		
d.	starszego mechanika			
48.	Po odebraniu sygnałów MAYDAY należy niezwłocznie:			
	a.	powiadomić kapitana	A	
	b.	skierować statek w rejon, skąd nadano sygnał		
	c.	przygotować statek do rozpoczęcia akcji ratowniczej		
d.	powiadomić inne jednostki o otrzymaniu sygnału, używając częstotliwości alarmowych			
49.	Podczas ograniczonej widzialności, jeżeli młynarz wachtowy usłyszy jeden długi sygnał a po nim dwa krótkie sygnały, to oznacza:			
	a.	statek o ograniczonej zdolności manewrowej	A	
	b.	statek posuwający się po wodzie		
	c.	statek na mieliźnie		
d.	statek stojący na kotwicy			
	Podczas pełnienia wachty "na oku" młynarz powinien:			
	a.	przewodzić obserwację radarową		

50.	b.	przeprowadzić obserwację wzrokową oraz słuchową	B	
	c.	nanosić pozycje na mapie nawigacyjnej		
	d.	być na stand-by w kabinie		
51.	Podczas złych warunków hydrometeorologicznych prawidłowa obsada wachty nawigacyjnej to:		C	
	a.	oficer wachtowy		
	b.	oficer wachtowy i marynarze wachtowi		
	c.	oficer wachtowy, przywołany kapitan i marynarze wachtowi		
52.	Podstawowym wymogiem dotyczącym obserwacji wzrokowej jest:		C	
	a.	przeprowadzenie jej w przypadku wykrycia przez radar obiektu		
	b.	przeprowadzenie jej tylko i wyłącznie na polecenie oficera wachtowego		
	c.	przeprowadzenie jej na bieżąco		
	d.	przeprowadzenie jej wyrywkowo		
53.	Prawidła COLREG obowiązują na:		C	
	a.	morzu pełnym		
	b.	morzu pełnym i wodach terytorialnych		
	c.	morzu pełnym, wodach terytorialnych i morskich wodach wewnętrznych		
54.	Przepisy MPDM mają zastosowanie do wszystkich statków, przebywających na:		D	
	a.	pełnym morzu		
	b.	pełnym morzu i wszystkich wodach z nim połączonych		
	c.	wszelkich wodach wewnętrznych i zewnętrznych		
	d.	pełnym morzu i wszystkich wodach z nim połączonych, dostępnych dla statków morskich		
55.	Statek chcąc płynąć środkiem toru wodnego na nabieżniku, widząc dolny nabieżnik po prawej stronie, powinien zmienić kurs:		B	
	a.	w lewo		
	b.	w prawo		
	c.	nie zmieniać kursu		
56.	Statek nie odpowiadający za swoje ruchy w dzień podnosi:		D	
	a.	dwa stożki skierowane wierzchołkami do siebie		
	b.	dwa stożki skierowane podstawami do siebie		
	c.	trzy kule podwieszone jedna pod drugą		
	d.	dwie kule podwieszone jedna pod drugą		
57.	Statek noszący znak dzienny w kształcie walca to:		D	
	a.	statek prowadzący połów		
	b.	pogłębiarka o ograniczonej zdolności manewrowej		
	c.	statek nie odpowiadający za swoje ruchy w drodze		
	d.	statek ograniczony swoim zanurzeniem		
58.	Sygnał dźwiękowy składający się z dwóch krótkich sygnałów (••) nadaje:		D	
	a.	statek o długości ponad 100 m o napędzie mechanicznym na kotwicy		
	b.	statek nie odpowiadający za swoje ruchy w drodze		
	c.	pilotówka w drodze		
	d.	statek zamierzający skręcić w lewo		
59.	Sygnał składający się z kwadratu i okręgu wywieszony na maszcie oznacza sygnał:		D	
	a.	zwrócenia na siebie uwagi		
	b.	manewrowy		
	c.	słabej widzialności		
	d.	wzywania pomocy		
60.	Światła burtowe noszone przez statek mają odpowiednie barwy i sektory świecenia. Lewe światło burtowe ma:		A	
	a.	barwę czerwoną i sektor świecenia 112,5°		
	b.	barwę zieloną i sektor świecenia 135°		
	c.	barwę czerwoną i sektor świecenia 225°		
	d.	barwę zieloną i sektor świecenia 112,5°		
61.	Światła burtowe noszone przez statek mają odpowiednie barwy i sektory świecenia. Prawe światło burtowe ma:		D	
	a.	barwę czerwoną i sektor świecenia 112,5°		
	b.	barwę czerwoną i sektor świecenia 135°		
	c.	barwę zieloną i sektor świecenia 225°		
	d.	barwę zieloną i sektor świecenia 112,5°		
62.	Trzy krótkie dźwięki nadane gwizdkiem oznaczają:		A	
	a.	dają bieg wstecz		
	b.	zmieniam mój kurs w lewo		
	c.	zmieniam mój kurs w prawo		
	d.	zamierzam uruchomić moje maszyny wstecz		
63.	W ciągu dnia, przy dobrej widzialności, znaki nawigacyjne można zidentyfikować według:		A	
	a.	koloru, kształtu i znaku szczytowego		
	b.	charakterystyki światła		

	c.	sygnału mgłowego		
	d.	numeru		
64.	W jakich sytuacjach statek powinien użyć środków sygnalizacji dźwiękowej w warunkach dobrej widzialności?		B	
	a.	w celu „pozdrowienia” mijanych statków		
	b.	w celu ostrzeżenia oraz poinformowania innych statków o zamiarze wykonania manewrów, np. zmiany kursu		
	c.	w celu nawiązania łączności z innymi statkami		
	d.	podczas podejmowania pilota – informacja dla kutra pilotowego, że pilot bezpiecznie wszedł na pokład statku		
65.	W nocy, po przycumowaniu statku do boi cumowniczej, należy:		B	
	a.	wygasić światła nawigacyjne statku		
	b.	zapalić światła kotwiczne		
	c.	zakończyć pełnienie wachty morskiej		
	d.	rozpocząć nadawanie sygnałów mgłowych		
66.	W nocy, po przycumowaniu statku o długości mniejszej niż 50 m do boi cumowniczej, należy:		D	
	a.	wygasić światła nawigacyjne statku		
	b.	zakończyć pełnienie wachty morskiej		
	c.	zacząć gwałtownie bić w dzwon przez około 5 sekund z przerwami co jedną minutę		
	d.	zapalić światła kotwiczne		
67.	W przypadku awarii silnika głównego w dzień, należy podnieść jeden z poniższych znaków:		A	
	a.	dwie czarne kule		
	b.	dwa czarne romby		
	c.	kula-romb-kula		
	d.	romb-kula-romb		
68.	W przypadku awarii urządzeń sterowych, w warunkach ograniczonej widzialności należy zacząć nadawanie następujących sygnałów dźwiękowych:		D	
	a.	dwa długie i dwa krótkie		
	b.	dwa długie i jeden krótki		
	c.	jeden długi i trzy krótkie		
	d.	jeden długi i dwa krótkie		
69.	W warunkach ograniczonej widzialności wymagana jest:		C	
	a.	ciągła obserwacja wzrokowa		
	b.	obserwacja radarowa w odstępach nie większych, niż 10-15 minut		
	c.	ciągła obserwacja radarowa, wzrokowa i słuchowa		
	d.	obserwacja wzrokowa w odstępach nie większych, niż 10-15 minut		
70.	Wszelkie manewry rozpoczęte przed zmianą wachty na mostku nawigacyjnym powinny być wykonywane:		C	
	a.	pod nadzorem kapitana statku		
	b.	przez oficera przejmującego wachtę		
	c.	przez oficera zdającego wachtę		
	d.	wspólnie przez oficerów wachtowych		
71.	Wystrzał armatni lub inny sygnał detonacyjny używany w odstępach jednej minuty, jest sygnałem:		D	
	a.	zwrócenia na siebie uwagi		
	b.	manewrowym		
	c.	słabej widzialności		
	d.	wzywania pomocy		
72.	Za jakość i organizację obserwacji radarowej na statku odpowiedzialny jest:		B	
	a.	oficer wachtowy		
	b.	kapitan		
	c.	marynarz wachtowy		
	d.	armator		
73.	Zapis Fl (2) G 10 s oznacza światło:		B	
	a.	przerzywane, nadawane w grupach po dwa błyski, w kolorze czerwonym, o czasie trwania 10 sekund		
	b.	błyskowe koloru zielonego, składające się z dwóch błasków nadawanych w grupach po dwa co 10 sekund		
	c.	błyskowe koloru białego, składające się z dwóch błasków nadawanych w grupach po dwa co 10 sekund		
	d.	zmiennobarwne białe nadawane naprzemiennie ze światłem zielonym co 10 sekund		
74.	Zgodnie z przepisami MPDM, statek o napędzie mechanicznym o długości powyżej 50 m w drodze, ograniczony swoim zanurzeniem, powinien pokazywać następujące światła:		A	
	a.	światło masztowe z przodu, drugie światło masztowe z tyłu przedniego i wyżej od niego, światła burtowe, światło rufowe, trzy czerwone światła widoczne dookoła widnokregu		
	b.	światło masztowe z przodu, światła burtowe, światło rufowe, trzy czerwone światła widoczne dookoła widnokregu		
	c.	światło masztowe z przodu, drugie światło masztowe z tyłu przedniego i wyżej od niego, światła burtowe, światło rufowe, dwa czerwone światła widoczne dookoła widnokregu		
	d.	światło masztowe z przodu, światła burtowe, światło rufowe, trzy światła widoczne dookoła widnokregu z tym, że światło górne i dolne powinno być czerwone, a środkowe białe		
75.	Zgodnie z regulacjami SOLAS rozkład alarmowy powinien znajdować się w:		B	
	a.	kabinach załogi		
	b.	korytarzach nadbudówki w pobliżu messy załogowej, kabin, na mostku, w CMK		
	c.	w magazynku bosmańskim, w pobliżu wejść do ładowni, w pomieszczeniu agregatu awaryjnego		
	d.	tylko i wyłącznie na mostku nawigacyjnym		
Znajomość przepisów miejscowych jest obowiązkiem:				

76.	a.	pilota	C
	b.	kapitana	
	c.	pilota, kapitana i oficerów wachtowych	
	d.	żadnego z powyższych	
77.	Żółte światło umieszczone jak najbliżej rufy, oświetlające nieprzerwanie łuk widnokregu równy 135° i tak ustawione, aby świeciło od kierunku prosto w tył do 67,5° na każdą burtę statku, to światło:		D
	a.	rufowe	
	b.	manewrowe	
	c.	pokładowe	
	d.	holowania	