

L. p.	Pytanie	Odpowiedź	Rysunek/grafika lub uwagi
PP-DP-starszy marynarz-F3P3-ochrona środowiska morskiego			
1.	Co możemy zaliczyć do płynnych zanieczyszczeń olejowych w rozumieniu Konwencji MARPOL? a. ciecze dowolnego typu, przedostające się poza szczelnie zamknięte rurociągi i urządzenia b. wody zęzowe z silowni, odpady olejowe z wirówek paliwa i oleju smarnego, przecieki oleju i paliwa z instalacji paliwowej oraz instalacji smarowej, zużyte i zanieczyszczone oleje smarowe c. ścieki z instalacji sanitarnej d. żadne z powyższych	B	
2.	Do gospodarowania ściekami sanitarnymi na statku nie służy: a. oczyszczalnia b. instalacja do rozdrabniania i dezynfekcji c. urządzenie filtracyjne (tzw. odolejacz) d. zbiornik retencyjny	C	
3.	Do gromadzenia i przechowywania ścieków na statku służy zbiornik: a. retencyjny b. rozchodowy c. balastowy d. pozostałości olejowych (szlamu)	A	
4.	Do pozostałości olejowych (szlamu) nie zaliczamy odpadów, stanowiących: a. odpady z odwirowania paliw olejowych lub olejów smarowych silników głównych lub pomocniczych b. odpady odseparowane w urządzeniach filtracyjnych c. zużyte oleje hydrauliczne d. osady powstające w zbiornikach balastowych	D	
5.	Działaniem proekologicznym jest: a. segregacja śmieci i odpadów b. utrzymywanie sterylnej czystości w toalecie c. stosowanie podwójnej dawki proszku do prania ubrania roboczego d. stosowanie tańszych środków czystości	A	
6.	Która z niżej wymienionych konwencji zajmuje się ochroną środowiska morskiego? a. SOLAS 74 b. MARPOL c. MLC	B	
7.	Którego z poniższych odpadów nie wolno usuwać do morza w strefach specjalnych, a także poza nimi? a. zwłoki zwierzęce b. szkło c. pozostałości ładunku (niebezpieczne dla środowiska)	B	
8.	Odpady pochodzące z innego statku lub platformy: a. można mieszać z odpadami statkowymi, w celu jednoczesnego wyrzucenia za burtę na dozwolonych obszarach b. należy traktować jako ładunek c. można mieszać z odpadami statkowymi, w celu jednoczesnego zdania do portowych urządzeń odbiorczych d. należy oczyścić i spalić w spalarni okrętowej na obszarach, na których jest to dozwolone	B	
9.	Odpady powstałe podczas konserwacji pokładów i nadbudówek należy: a. wyrzucić za burtę poza obszarami specjalnymi b. zebrać i zdać do portowych urządzeń odbiorczych c. wyrzucić za burtę w odległości 50 Mm od brzegu lub większej d. przekazać do silowni w celu spalania w spalarni okrętowej	B	
10.	Odpady z syntetycznych lin należy: a. przenieść w pobliże spalarki okrętowej w celu ich spalania b. wyrzucić za burtę poza obszarami specjalnymi na otwartym morzu c. należy zdawać do portowych urządzeń odbiorczych d. wykorzystać do innych celów np. sztutowania ładunku	C	
11.	Podczas zrzutu substancji innych niż środki czyszczące zawarte w wodzie do mycia: a. statek musi być w drodze i tak daleko, jak to możliwe od najbliższego lądu b. można je zlać do ścieków szarych c. należy je zdać tylko do portowych urządzeń odbiorczych d. pokład musi być zalewany wodą morską podczas sztormu	A	
12.	Posiadanie znormalizowanego złącza zdawczego (standard discharge connection) wymagane jest do podłączenia rurociągów do urządzeń odbiorczych: a. wyłącznie do usuwania pozostałości z zęz maszynowni b. wyłącznie do usuwania pozostałości ze zbiorników szlamu c. zarówno do usuwania pozostałości z zęz maszynowni oraz ze zbiorników szlamu wspólnym złączem d. oddzielnie do usuwania pozostałości z zęz maszynowni oraz ze zbiorników szlamu	D	

13.	Poza obszarami specjalnymi, usuwanie rozdrobnionych lub zmielonych produktów spożywczych, które mogą przejść przez sito o otworach nie większych niż 25 mm jest możliwe pod warunkiem, że:		
	a. statek jest w drodze i znajduje się w odległości nie mniejszej niż 3 mile morskie od najbliższego lądu	A	
	b. jest to statek pasażerski		
	c. statek stoi na kotwicy		
	d. usuwanie jest zabronione		
14.	Pozostałości olejowe (szlam) to odpady olejowe, powstające w wyniku normalnej eksploatacji statku, do których zalicza się m. in.:		
	a. odpady z odwirowania paliw olejowych	A	
	b. osady ze zbiorników wód balastowych		
	c. popiół ze palarek		
	d. olej kuchenny		
15.	Szacowana ilość ścieków szarych i czarnych wytwarzanych na statku na jedną osobę na jeden dzień wynosi:		
	a. 50 litrów	D	
	b. 500 litrów		
	c. na członka załogi 50 litrów, na pasażera 100 litrów		
	d. 230 litrów		
16.	Ścieki fekalne są to:		
	a. odpady z ustępów i pisuarów	A	
	b. odpady zawierające żelazo (Fe) i potas (K)		
	c. odpady z pralni i umywalni		
	d. żadne z powyższych		
17.	Środki czyszczące i dodatki do nich, zawarte w wodzie z mycia ładowni, pokładu i burt, mogą być bezpośrednio usunięte za burtę:		
	a. poza obszarem portu i redy	C	
	b. nie mogą, należy je zdać tylko do portowych urządzeń odbiorczych		
	c. poza obszarami specjalnymi wg załącznika V konwencji MARPOL, o ile są nieszkodliwe dla środowiska morskiego		
	d. nie mogą, ale można je zlać do ścieków szarych		
18.	Termin "obszar specjalny" w rozumieniu Konwencji MARPOL oznacza:		
	a. strefę dozwolonego zrzutu śmieci	D	
	b. specjalny obszar celny		
	c. obszar w którym zakazany jest ruch statków		
	d. obszar, w którym wprowadzono odmiennie, obowiązkowe przepisy ochrony środowiska		
19.	Usuwanie do morza poza obszarami specjalnymi nierozdrobnionych odpadów produktów spożywczych jest dozwolone w odległości od brzegu wynoszącej nie mniej niż:		
	a. 3 mile morskie	B	
	b. 12 mil morskich		
	c. 25 mil morskich		
	d. usuwanie tego typu odpadów jest zabronione		
20.	Usuwanie ze statku do morza oleju kuchennego jest:		
	a. dozwolone, bez ograniczeń	D	
	b. dozwolone, pod warunkiem, że statek znajduje się w odległości nie mniejszej niż 12 mil morskich od najbliższego lądu		
	c. dozwolone pod warunkiem, że olej kuchenny został poddany odpowiedniej obróbce w urządzeniu filtracyjnym		
	d. zabronione		
21.	W jakiej minimalnej odległości od lądu można usuwać nierozdrobnione odpady żywnościowe do morza poza strefami specjalnymi?		
	a. 3 mile morskie	C	
	b. 9 mil morskich		
	c. 12 mil morskich		
22.	Znormalizowane złącze zdawcze do ścieków czarnych i szarych oraz znormalizowane złącze zdawcze do zaolejonych wód zęzowych:		
	a. różnią się, do ścieków kołnierz ma mniejszą średnicę i ma cztery otwory na śruby	A	
	b. są takie same		
	c. różnią się, do ścieków kołnierz ma większą średnicę i ma sześć otworów na śruby		
	d. różnią się, do ścieków kołnierz ma większą średnicę i ma cztery otwory na śruby		
23.	Znormalizowane złącze zdawcze do ścieków czarnych i szarych oraz znormalizowane złącze zdawcze do zaolejonych wód zęzowych:		
	a. winno być zaopatrzone w odcinek węża o długości co najmniej 25 m	B	
	b. winno być zaopatrzone w kołnierz zaslepiający oraz tabliczkę z odpowiednim napisem		
	c. winno być zaopatrzone w zawory odpowietrzające		
	d. winno być zaopatrzone w łącznik do instalacji hydrantowej wody morskiej, w celu okresowego przepłukania zbiorników		
24.	Zużyte lampy wyładowcze (światełki) należy:		
	a. zbić, aby zmniejszyć objętościowo ilość odpadów	B	
	b. zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zdać do portowych urządzeń odbiorczych jako odpad niebezpieczny		
	c. jak najszybciej spalić w spalarni okrętowej		
	d. zmieszać ze śmieciami		
25.	Zużyty olej spożywczy można usuwać do morza poza strefami specjalnymi w odległości od lądu co najmniej:		
	a. 3 Mm	C	
	b. 12 Mm		
	c. usuwanie jego jest zabronione		

