

**PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY**  
**BRANŻA DROGOWA**  
*Budowa drogi leśnej nr 7, dz. nr 726/5*

Egz. nr .....

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

ZAMAWIAJĄCY:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Drawsko ul. Starogrodzka 30 78-500 Drawsko Pomorskie
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MILAG MICHAŁ ŁAGA Żółte 27; 78-500 Drawsko Pomorskie
TYTUŁ	Budowa drogi leśnej nr 7, dz. nr 726/5
ADRES	Jednostka ewidencyjna 320303_5 Kalisz Pomorski obszar wiejski, obręb 0070 Stara Studnica, działka nr 726/5

Data opracowania	(imię nazwisk) (nr uprawnień budowlanych)	Podpis
05.2021	Asystent Projektanta: mgr inż. Michał Łaga	
	Projektant: inż. Arkadiusz Gołębiowski Nr upr. 388/Gd/2002 Specjalność: drogowa	
	Sprawdzający: mgr inż. Robert Eitner Nr upr. POM/0150/PBD/18 Specjalność: drogowa	

---

## Spis treści

<u>1</u>	<u>OŚWIADCZENIE .....</u>	<u>- 3 -</u>
<u>2</u>	<u>UPRAWNIENIA BUDOWLANE .....</u>	<u>- 4 -</u>
<u>3</u>	<u>CZĘŚĆ OPISOWA.....</u>	<u>- 9 -</u>
	3.1 LOKALIZACJA.....	- 9 -
	3.2 CEL I ZAKRES PRAC. ....	- 9 -
	3.3 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 9 -
	3.4 STAN ISTNIEJĄCY .....	- 9 -
	3.5 WARUNKI GEOLOGICZNE .....	- 9 -
	3.6 PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DRÓG .....	- 9 -
	3.7 PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE .....	- 10 -
	3.8 ZAKRES ROBÓT .....	- 10 -
	3.9 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	- 10 -
	3.10 UKŁAD DROGI W PRZĘKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM .....	- 10 -
	3.11 POBOCZA.....	- 11 -
	3.12 MIJANKI.....	- 11 -
	3.13 ZJAZDY.....	- 11 -
	3.14 ODWODNIENIE .....	- 11 -
	3.15 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE .....	- 11 -
	3.16 URZĄDZENIA OBCE .....	- 11 -
<u>4</u>	<u>INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ.....</u>	<u>- 12 -</u>
<u>5</u>	<u>TABELA ROBÓT ZIEMNYCH .....</u>	<u>- 15 -</u>
<u>6</u>	<u>DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO .....</u>	<u>- 16 -</u>
<u>7</u>	<u>CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</u>	<u>- 17 -</u>

---

## 1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

„Budowa drogi nr 7, dz. nr 726/5”

Jednostka ewidencyjna 320303\_5 Kalisz Pomorski obszar wiejski, obręb 0070 Stara Studnica, działka nr 726/5

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

Sprawdzający:

## 2 UPRAWNIENIA BUDOWLANE



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/124/02  
7132/279/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 23

### DECYZJA NR 388/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Arkadiuszowi Krzysztofowi Gołębiewskiemu

inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 16 maja 1973r. w Słupsku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

#### Otrzymuje :

1. Pan Arkadiusz Gołębiewski  
ul. Wiatraczna 4A/4  
76-200 Słupsk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie



W. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Kłomkowski  
p.o. Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-81M-RML-V7R \*

Pan Arkadiusz Gołębiewski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0346/03

adres zamieszkania ul.Koszalińska 14/5, 76-200 Słupsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 29 czerwca 2018 r.

sygn. akt. 162/POM/OKK/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Robert Eitner**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 29.03.1975 r. w Poznaniu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0150/PBD/18

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynieryjnej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



**Pan Robert Eitner upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**dr inż. Marek Wesołowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**mgr inż. Maciej Malinowski**

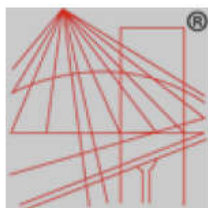
**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski**



**Otrzymują:**

- 1. Pan Robert Eitner  
84-100 Puck Smolno ul. Dolna 31A
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8SI-KMD-Z8P \*

Pan Robert Eitner o numerze ewidencyjnym POM/BO/0383/11

adres zamieszkania ul. Dolna 31, 84-100 Smolno

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



---

### **3 CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **3.1 Lokalizacja**

Województwo zachodniopomorskie, powiat drawski. Gmina Kalisz Pomorski, dz. nr 726/5 obręb Stara Studnica

#### **3.2 Cel i zakres prac.**

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi leśnej nr 7- działka nr 726/5 obręb Stara Studnica, gmina Kalisz Pomorski

#### **3.3 Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem Nadleśnictwo Drawsko,
- Mapa do celów projektowych 1:1000,
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,
- Uzgodnienia
- Poradnik techniczny- „Drogi leśne” wydany przez Generalną Dyрекcję Lasów Państwowych

#### **3.4 Stan istniejący**

Droga leśna „Dojazd pożarowy nr 7” przebiega przez tereny leśne Lasów Państwowych, ma początek na wysokości działki 22 i kończy się na wysokości Leśniczówki Jałowcówka.

Droga leśna nr 7 posiada nawierzchnię utwardzoną o szerokości zmiennej 3-5,5m. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa o zmiennym uziarnieniu jest wykonana na warstwach konstrukcyjnych:

- kruszywo 0/63mm 15-20cm
- warstwa odsączająca z piasku naturalnego gr. 20cm,

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dziennik Ustaw Nr 204, poz. 2086 z 2004 r. z późniejszymi zmianami) drogę zakwalifikowano do dróg wewnętrznych o funkcji drogi leśnej.

#### **3.5 Warunki geologiczne**

Podłoże gruntowe jest jednorodne i wodoprzepuszczalne. Na podstawie warunków wodnych oraz wysadzinowości gruntów, grupę nośności podłoża sklasyfikowana jako G1. Kategoria geotechniczna obiektu- Kategoria I- warunki proste.

#### **3.6 Parametry techniczne projektowanych elementów dróg**

- klasa techniczna: D
- długość budowanej drogi: 656,91m
- prędkość projektowana-  $V_p=30\text{km/h}$

- 
- szerokość nawierzchni jezdni: 3,0m
  - szerokość poboczy: 2x0,75m
  - szerokość nawierzchni na mijance: 6,0m
  - pochylenie skarp rowów oraz wykopów i nasypów: 1:1,5
  - spadek poprzeczny jezdni na prostej: 3%
  - spadek poprzeczny jezdni na łuku: 3%

### **3.7 Projektowana trasa w planie**

Na całym rozpatrywanym odcinku zachowano zbliżoną geometrię trasy w nawiązaniu do istniejącego stanu drogi leśnej. Wykonanie nowej warstwy nawierzchniowej z kruszywa na istniejącej konstrukcji podbudowy stanowiącej kruszywo 0/63mm spowoduje podniesienie istniejącej niwelety maksymalnie do 40cm. Przechyłka nawierzchni jest typu daszkowego i jednostronny na łukach o nachyleniu 3%.

### **3.8 Zakres robót**

- wykonanie wykopu pod nawierzchnię drogową- lokalne poszerzenie jezdni,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63mm,
- wykonanie warstwy ścieralnej: mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywem C90/3,
- wykonanie zjazdów: mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywem C90/3,
- wykonanie mijanek: mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywem C90/3,
- roboty wykończeniowe: pobocza z pospółki

### **3.9 Konstrukcja nawierzchni**

Zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 12cm. Jako podbudowę zasadniczą przyjęto kruszywo łamane 0/63mm na istniejącej podbudowie pomocniczej stanowiącą istniejącą nawierzchnię.

Warstwy konstrukcyjne:

- warstwa nawierzchniowa mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywem C90/3, gr. 12 cm,
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana 0/63, gr. 18 cm,
- istniejąca podbudowa pomocnicza/ podłoże G1

### **3.10 Układ drogi w przekroju podłużnym i poprzecznym**

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest dostosowanie się do stanu istniejącego terenu w sposób ograniczający koszty wykonania budowy drogi oraz umożliwienie sprawnego odwodnienia projektowanej jezdni.

Minimalne pochylenie podłużne drogi wynosi 0,35% natomiast maksymalne 1,04%.

---

### **3.11 Pobocza**

Projektuje się pobocza o szerokości 0,75m, spadek poprzeczny poboczy wynosi 6%.

### **3.12 Mijanki**

Na trasie drogi zaprojektowano 1 mijankę w miejscu zapewniającym widoczność odcinków trasy.

Długość mijanki wynosi 23m, plus odcinki wjazdu i wyjazdu 2x21m wykonane w skosie 1:7. Szerokość nawierzchni na mijance wynosi 6,0m. Pochylenie poprzeczne nawierzchni na mijance powinno być zgodne z kierunkiem nachylenia nawierzchni i wynosić 3%.

Warstwy konstrukcyjne:

- warstwa nawierzchniowa mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywem C90/3, gr. 12 cm,
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana 0/63, gr. 18 cm,
- istniejąca podbudowa pomocnicza/ podłoże G1

### **3.13 Zjazdy**

Zaprojektowano zjazdy z trasy na boczne drogi leśne o konstrukcji jako nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3, gr. 15 cm,

### **3.14 Odwodnienie**

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów odwadniających.

### **3.15 Roboty wykończeniowe**

Pobocza wykonane z warstwy pospółki jako warstwę odsączającą o grubości 10cm wraz z zagęszczeniem.

### **3.16 Urządzenia obce**

W części projektowanej drogi nie przebiegają urządzenia obce

### **3.17 Obszar oddziaływania obiektu**

Planowana inwestycja ze względu na prowadzony rodzaj robót nie wpływa na działki sąsiednie w związku z tym obszar oddziaływania obiektu dotyczy jego najbliższego otoczenia i zawiera się w granicach działki objętej wnioskiem tj. dz. nr 726/5 obręb Stara Studnica, gmina Kalisz Pomorski

#### 4 INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ

Na podstawie Rozporządzenia Min. Infrastruktury, z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), poniżej podaje się informacje dotyczące BIOZ.

##### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

„Budowa drogi nr 7, dz. nr 726/5”

Jednostka ewidencyjna 320303\_5 Kalisz Pomorski obszar wiejski, obręb 0070 Stara Studnica, działka nr 726/5

##### **Inwestor:**

Nadleśnictwo Drawsko

ul. Starogrodzka 30

78-500 Drawsko Pomorskie

##### **Sporządził:**

inż. Arkadiusz Gołębiewski

388/Gd/2002

ul. Koszalińska 14/5

76-200 Słupsk

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów  
W zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi

„Przebudowa drogi pożarowej w ciągu drogi leśnej nr 7, dz. nr 22”

Jednostka ewidencyjna 320303\_5 Kalisz Pomorski obszar wiejski, obręb 0071 Sienica, działka nr 22

Kolejność robót wynikać będzie z harmonogramu przyjętego przez Wykonawcę.

W stosunku do robót nie jest wymagane szczególne zachowanie kolejności ich realizacji.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Nie dotyczy

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Niniejszy punkt Informacji BIOZ trzeba rozpatrywać w powiązaniu z wykazem obiektów jak podano wyżej w pkt.

2. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczenie budowy przed kradzieżą i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z ochroną przyrody w czasie prowadzenia robót. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew, wiązać się będzie z ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania (poza drzewami, które zostały przewidziane do wycinki).

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przeważająca część robót budowlano-montażowych związanych z budową drogi, będzie oparta na rozwiązaniach znanych i powszechnie stosowanych, a przewidywany zakres otwartego frontu robót będzie ograniczony i umiejscowiony lokalnie.

Teren prowadzenia robót powinien być odpowiednio chroniony przed wejściem osób postronnych. Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć poprzez ogrodzenie, wywieszenie tablic ostrzegawczych, oświetlenie dla warunków dziennych i nocnych.

Poniżej podano wykaz robót o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa :

- Roboty przygotowawcze,
- Podbudowa zasadnicza
- Nawierzchnia z KŁSM
- Roboty wykończeniowe

Zabezpieczenia zastosowane na budowie muszą w szczególności uniemożliwiać wejście na teren budowy osób postronnych, w szczególności dzieci. Budowa powinna ponadto być zabezpieczona przed kradzieżą i niszczeniem, co może znacząco wpływać na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy.

Organizacja robót podczas realizacji inwestycji musi uwzględniać ograniczenia wynikające z wymagań wynikających z przepisów BHP dotyczących wykonywania robót budowlanych

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań odmiennych od zawartych w aktualnie obowiązujących przepisach ogólnych, instrukcjach branżowych i przepisach BHP.

Podczas przygotowania, prowadzenia i zakończenia robót wraz ze wszelkimi czynnościami wstępnymi i kończącymi dany zakres robót budowlano-montażowych, należy stosować odpowiednie procedury zawarte we właściwych i aktualnie obowiązujących przepisach. Dlatego instruktaż pracowników powinien być przeprowadzany stosownie do tych przepisów, z którymi wykonawca zobowiązany jest się zapoznać. Wykonawca robót zobowiązany jest stosować wymagania odpowiednich obowiązujących przepisów, niezależnie od przepisów cytowanych w projektach budowlanych i uzgodnieniach, a których aktualność powinien sprawdzić. Poniżej podano podstawowe wytyczne prowadzenia instruktażu pracowników. Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym, rozwiązaniami materiałowo- konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy,
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu,
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku,
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej,
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń,
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi,
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych,
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu,
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp.
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszelkie środki zapobiegawcze podczas prowadzenia robót związanych z realizacją obiektów objętych projektem muszą być zgodne z właściwymi przepisami w tym zakresie. Nie przewiduje się odstępstwa od tych przepisów, jak również nie ustala się niniejszym specjalnych wymagań nie objętych obowiązującymi przepisami. W zakresie robót objętych przedmiotowym projektem szczegółowe wytyczne dotyczące zabezpieczeń i BHP są przedmiotem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). Przepisy wymienionego rozporządzenia są odpowiednie dla zakresu projektowanych robót. Wykonawca Robót przy opracowywaniu Planu BIOZ zobowiązany jest do stosowania między innymi wymienionego rozporządzenia korzystając z dokumentu źródłowego.

Poniżej podano podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:



---

#### Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze,
- wykonać barierki ochronne wysokości 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu,

#### Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania,
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami,
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie,
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

#### Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach,
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach,
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją unieszkodliwienia.
- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu),
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze,
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą,
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości,
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6.0 m z obu stron,
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek,
- stosować atestowany sprzęt montażowy,
- sprawdzić jakość elementów przed montażem,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych.

#### Ochrona ppoż.

- wyposażić plac budowy w sprzęt ppoż.,
- wyposażić w gaśnice zaplecze budowy,
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych,
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy.

#### Informacje o przewidzianych zagrożeniach:

Upadek na płaszczyźnie (częstotliwość duża): nierówna nie utwardzona droga, nierówna powierzchnia, przemieszczanie się po usypanym gruncie

Upadek z maszyn do robót drogowych i z samochodów ciężarowych (częstotliwość duża): zawilgocenie lub oblodzenie wejść/ zejść z kabiny, zanieczyszczenie stopni gruntem lub olejem, schodzenie ze skrzyni samochodu po częściach pojazdu.

Uderzenie przygniecenie (częstotliwość duża): załadunek i rozładunek samochodów, składowanie materiałów, transport ręczny, użytkowanie samochodów.

#### Sporządził:

inż. Arkadiusz Gołębiewski  
388/Gd/2002

## 5 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometr	Metr	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Powierzchnia średnia [m <sup>2</sup> ]		Odległość [mb]	Objętość [m <sup>3</sup> ]		Zużycie na miejscu [m <sup>3</sup> ]	Nadmiar objętości [m <sup>3</sup> ]		Suma algebraiczna objętości [m <sup>3</sup> ]	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	0,00	1,27	0,00										
0	50,00	2,74	0,00	2,01	0,00	50,00	100,25	0,00	0,00	100,25	0,00	100,25	0,00
0	100,00	2,22	0,00	2,48	0,00	50,00	124,00	0,00	0,00	124,00	0,00	224,25	0,00
0	150,00	0,35	0,98	1,29	0,49	50,00	64,25	24,50	24,50	39,75	0,00	264,00	0,00
0	200,00	0,00	4,13	0,18	2,56	50,00	8,75	127,75	8,75	0,00	119,00	145,00	0,00
0	250,00	0,00	1,96	0,00	3,05	50,00	0,00	152,25	0,00	0,00	152,25	0,00	7,25
0	300,00	8,16	0,00	4,08	0,98	50,00	204,00	49,00	49,00	155,00	0,00	147,75	0,00
0	350,00	7,44	0,00	7,80	0,00	50,00	390,00	0,00	0,00	390,00	0,00	537,75	0,00
0	400,00	1,20	0,00	4,32	0,00	50,00	216,00	0,00	0,00	216,00	0,00	753,75	0,00
0	450,00	1,20	0,00	1,20	0,00	50,00	60,00	0,00	0,00	60,00	0,00	813,75	0,00
0	500,00	1,27	0,00	1,24	0,00	50,00	61,75	0,00	0,00	61,75	0,00	875,50	0,00
0	550,00	0,00	0,66	0,64	0,33	50,00	31,75	16,50	16,50	15,25	0,00	890,75	0,00
0	600,00	1,27	0,00	0,64	0,33	50,00	31,75	16,50	16,50	15,25	0,00	906,00	0,00
0	656,91	1,27	0,00	1,27	0,00	56,91	72,28	0,00	0,00	72,28	0,00	978,28	0,00
												978,28	
1 264,53							386,50						

---

**6    DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO**

---

## **7 CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Rys. nr 1.1- Zagospodarowanie terenu

Rys. nr 2- Przekrój podłużny

Rys. nr 3- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 4- Przekroje konstrukcyjne

Rys. nr 5- Mijanka