

Dokument rejestracyjny jachtu albo innej jednostki pływającej o długości do 24 m

awers

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

DOKUMENT REJESTRACYJNY JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ
WATERCRAFT REGISTRATION CERTIFICATE
DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI
CERTIFICATE OF POLISH NATIONALITY

a1. POL 1224WA a2. PL-PL888A66D019
a3. SKRZYDLATA ŁAJBA a4. SZCZECIN a5. M
a6. JR a7. Ż a8. 22 kW a9. 9,95 m
a10. 3,47 m a11. 1,85 m a12. 1 a13. 6
a14. A/>8°B/>4 M b1. 01.01.2020 b2. AA00000
b3. PREZYDENT m. SZCZECIN

Rejestr jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m
Register of yachts and other watercraft of less than 24 m in length

rewers

c1. W c2. MORSKI KLUB JACHTOWY c3. ŻEGLARKA c4. 1
W
A ZOFIA

a1. Numer rejestracyjny/ Registration number a2. Numer Identyfikacyjny/ Watercraft Identification Number
a3. Nazwa/ Name a4. Port macierzysty/ Home port a5. Śródlądowa (Ś), Morska (M) / Inland (Ś), Sea-going (M)
a6. Przeznaczenie/ Purpose a7. Żaglowa (Ż), Motorowa (M), Inny (IN) / Sailing (Ż), Motorboat (M), Other (IN)
a8. Moc napędu głównego albo pomocniczego/ Main or auxiliary engine power a9. Długość/ Length of hull
a10. Max. szerokość/ Max. beam a11. Max. Zanurzenie/ Max. draft a12. Liczba kadłubów/ Number of hulls
a13. Max. l. osób/ Max. number of persons a14. Kategoria projektowa, Max. siła wiatru i wysokość fali/
Design category, Max. wind force & wave height
b1. Data rejestracji/ Date of registration b2. Numer dokumentu rejestracyjnego/
Registration document number b3. Organ wydający/ Issuing authority
c1. Właściciel (W), Armator (A) / Owner (W), Operator (A) c2. Imię lub nazwa/
First name or Name c3. Nazwisko/ Surname c4. Liczba właścicieli/ Number of owners

Informacje ogólne

Dokument poświadcza polską przynależność jednostki pływającej oraz stanowi dowód własności.

Podstawa prawna

Organ rejestrujący (starosta albo związek sportowy) wydaje dokument rejestracyjny zgodnie z art. 4 ust.1 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. *o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1500).

Wzór dokumentu

Wzór dokumentu określa rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. *w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m* (Dz.U. poz. 763).

Terminy

Przepisy ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. *o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m* oraz wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2020 r. i od tego momentu w obrocie prawnym mogą istnieć dokumenty rejestracyjne wydane zgodnie z opisem. Dokument rejestracyjny nie ma określonego terminu ważności, jest wydawany bezterminowo, a właściciel ma obowiązek jego wymiany w momencie zmiany stanu faktycznego powodującego konieczność zmiany danych w dokumencie.


Eksploatacja jednostki pływającej do czasu wydania dokumentu rejestracyjnego

Po zweryfikowaniu kompletności wniosku o rejestrację organ rejestrujący wydaje zaświadczenie o złożeniu wniosku o rejestrację (w postaci papierowej albo elektronicznej), którym właściciel jednostki pływającej może się posługiwać do czasu wydania dokumentu rejestracyjnego albo doręczenia decyzji o odmowie wpisania jednostki pływającej do rejestru. Zaświadczenie pełni funkcję tymczasowego dokumentu rejestracyjnego.

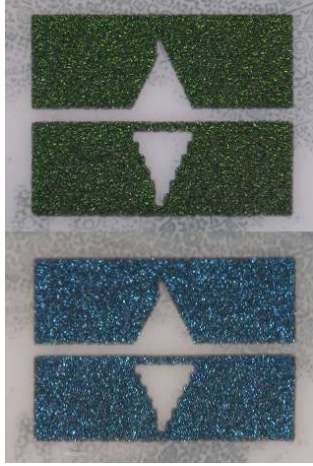
Zabezpieczenia i sposób ich weryfikacji

Dokument rejestracyjny jednostki pływającej to dokument kategorii pierwszej w rozumieniu ustawy o dokumentach publicznych. Przewidziano szereg zabezpieczeń, aby dokument spełniał wymogi w zakresie zabezpieczenia przed fałszerstwem.



Zabezpieczenie nr 1:

Nazwa:	Nadruk farbą irydyscentną	
Umieszczenie:	Na przedniej stronie dokumentu, z prawej strony	
Charakterystyka:	Element graficzny z motywem koła sterowego	
Metoda weryfikacji:	Obserwacja w świetle dziennym pod różnymi kątami (w tym obrócony o kąt 90°)	


Zabezpieczenie nr 2:

Nazwa:	Nadruk farbą zmienną optycznie OVI®	
Umiejscowienie:	Na przedniej stronie, w dolnej prawej części dokumentu	
Charakterystyka:	Element graficzny w postaci logotypu Reja24 w kształcie prostokąta, wydrukowany farbą optycznie zmienną OVI® o zmienności kolorystycznej od zielonej do niebieskiej	
Metoda weryfikacji:	Obserwacja w świetle dziennym pod różnymi kątami	

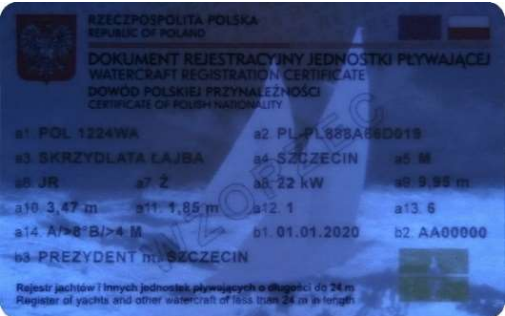
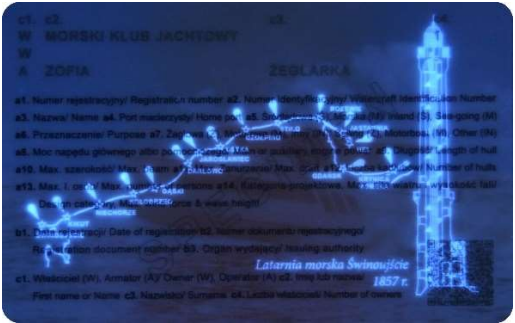
Zabezpieczenie nr 3:

Nazwa:	Tło rastrowe	<p><i>awers druk rastrowy</i></p>  <p><i>rewers druk rastrowy</i></p> 
Umiejscowienie:	W dolnej części tła na obu stronach dokumentu	
Charakterystyka:	Tło wykonane z wykorzystaniem grafiki rastrowej przedstawiającej zbiór elementów kojarzonych z tematyką żeglarską	
Metoda weryfikacji:	Obserwacja w świetle dziennym przy użyciu lupy	

Zabezpieczenie nr 4:

Nazwa:	Tłoczenia na powierzchni karty	
Umiejscowienie:	Na przedniej stronie dokumentu	
Charakterystyka:	Wypukły element graficzny w postaci różnej deklinacji	
Metoda weryfikacji:	Obserwacja w świetle dziennym pod różnymi kątami, przy użyciu lupy oraz dotyku	


Zabezpieczenie nr 5:

Nazwa:	Nadruk wykazujący luminescencję w promieniowaniu UV	<p style="text-align: center;"><i>awers UV365</i></p>  <p style="text-align: center;"><i>rewers UV365</i></p> 
Umieszczenie:	Na obu stronach dokumentu	
Charakterystyka:	<p>Awers: element graficzny przedstawiający dwa jachty, widoczny w VIS i wykazujący luminescencję w promieniowaniu UV w zakresie 365 nm (kolor niebieski).</p> <p>Rewers: elementy graficzne przedstawiające latarnię morską w Świnoujściu oraz mapę latarni morskich na polskim wybrzeżu, niewidoczne w VIS, wykazujące luminescencję w promieniowaniu UV w zakresie 365 nm (kolor niebieski).</p>	
Metoda weryfikacji:	Obserwacja w promieniowaniu UV o długości fali 365 nm	




Zabezpieczenie nr 6:

Nazwa:	Linie giloszowe	<p style="text-align: center;"><i>awers gilosze</i></p>  <p style="text-align: center;"><i>rewers gilosze</i></p> 
Umieszczenie:	Na obu stronach dokumentu	
Charakterystyka:	Rysunek w postaci siatki wielokolorowych linii giloszowych nanoszony techniką druku offsetowego po obu stronach karty	
Metoda weryfikacji:	Obserwacja w świetle dziennym oraz przy użyciu lupy	

Zabezpieczenie nr 7:

Nazwa:	Druk reliefowy	
Umieszczenie:	Na przedniej stronie dokumentu w górnej części tła giloszowego	
Charakterystyka:	Trójwymiarowe napisy REJA24 wkomponowane w tło giloszowe	
Metoda weryfikacji:	Obserwacja w świetle dziennym	

Zabezpieczenie nr 8:

Nazwa:	Mikrodruki widoczne w świetle dziennym	<p>awers mikrodruk 1</p>  <p>awers mikrodruk 2</p>  <p>rewers mikrodruk</p> 
Umieszczenie:	Na przedniej stronie dokumentu nad napisem tytułowym oraz w lewej dolnej części karty, na tylnej stronie dokumentu w lewej dolnej części karty	
Charakterystyka:	<p>Awers: element graficzny w postaci czerwonej linii, zawierający mikrodruk negatywowy z napisem RZECZPOSPOLITA POLSKA oraz mikrodruk pozytywowy z napisem RZECZPOSPOLITA POLSKA DOKUMENT REJESTRACYJNY JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ.</p> <p>Awers i rewers: mikrodruki pozytywowe o treści DOKUMENT REJESTRACYJNY JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ wkomponowane w elementy tła rastrowego na przedniej i tylnej stronie dokumentu.</p>	
Metoda weryfikacji:	Obserwacja w świetle dziennym przy użyciu lupy	

Zawartość poszczególnych pól i stosowane skróty

Poniżej zamieszczono szczegółową informację na temat zawartości poszczególnych pól na blankiecie dokumentu rejestracyjnego jednostki pływającej.

a1. Numer rejestracyjny

W polu a1 znajduje się informacja na temat numeru rejestracyjnego jednostki pływającej.

Numer rejestracyjny jednostki pływającej tworzą:

1) skrót POL - w przypadku morskiej jednostki pływającej albo skrót PL - w przypadku śródlądowej jednostki pływającej;

2) kolejny numer w rejestrze złożony z kombinacji sześciu liter i cyfr.

Mogą się również pojawić numery rejestracyjne, w których po skrócie POL lub PL występuje krótszy niż sześciocyfrowy ciąg liter lub cyfr, jeżeli jednostka była zarejestrowana na podstawie przepisów obowiązujących przed wejściem w życie ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. *o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m*, a jej właściciel zdecydował się zachować dotychczasowy numer rejestracyjny.

a2. Numer Identyfikacyjny

W polu a2 znajduje się informacja na temat numeru identyfikacyjnego jednostki pływającej. Numer identyfikacyjny jednostki pływającej to numer nadany jej przez producenta i umieszczony na kadłubie tej jednostki zgodnie z przepisami UE (rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016 r. *w sprawie wymagań dla rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych* (Dz.U. poz. 807) wdrażające tzw. dyrektywę RCD) - numer WIN (Watercraft Identification Number), a w przypadku starszych jednostek - numer HIN (Hull Identification Number) albo numer CIN (Craft Identification Number)).

Jeżeli jednostka pływająca nie miała nadanego numeru identyfikacyjnego albo nie można go potwierdzić w wystarczający sposób, organ rejestrujący nadaje jednostce indywidualny numer identyfikacyjny (INI), który nie podlega zmianie w okresie istnienia jednostki pływającej.

a3. Nazwa

W polu a3 znajduje się informacja na temat nazwy jednostki pływającej, jeżeli została nadana przez właściciela. Jachty morskie muszą mieć nadaną nazwę zgodnie z przepisami art. 12 ustawy z dnia 18 września 2001 r. *Kodeks Morski* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2175), natomiast jachty śródlądowe nie muszą mieć nadanej nazwy, a w przypadku nienadania im nazwy muszą być jedynie oznakowane nazwą lub znakiem armatora zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. *o żegludze śródlądowej* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1568 z późn. zm.). W takim przypadku w polu a3 pojawią się trzy kreseczki.

Nazwa jednostki pływającej:

- 1) może składać się z liter i znaków używanych w języku polskim oraz cyfr arabskich lub rzymskich;
- 2) nie może być dłuższa niż 33 znaki;
- 3) nie może być tożsama w zakresie pisowni lub wymowy z pisownią lub wymową wyrazów używanych do oznaczenia służb ratowniczych i ich działań;
- 4) nie może zawierać wyrazów lub zwrotów powszechnie uznawanych za wulgarne lub obelżywe.

Nazwy jednostek pływających o długości do 24 m mogą się powtarzać.

a4. Port macierzysty

W polu a4 znajduje się informacja na temat portu macierzystego jednostki pływającej. Dla jachtu morskiego musi to być jeden z polskich portów morskich. Dla jednostek pływających eksploatowanych wyłącznie na wodach śródlądowych właściciel może wskazać jako port macierzysty dowolną miejscowość w Polsce.

a5. Rejestracja śródlądowa lub morska

W polu a5 znajduje się informacja, czy jednostka pływająca jest zarejestrowana jako jednostka śródlądowa – wtedy pojawi się litera „Ś”, czy jako morska – wtedy w polu a5 pojawi się litera „M”.

Jednostka pływająca jest zawsze rejestrowana jako jednostka śródlądowa albo jako jednostka morska. Jeśli właściciel zadeklaruje, że będzie eksploatował jednostkę na wodach śródlądowych i na wodach morskich, jacht będzie rejestrowany jako jacht morski.

a6. Przeznaczenie

W polu a6 znajduje się informacja na temat przeznaczenia jednostki pływającej. Pojawi się tu jeden z symboli oznaczających odpowiednio:

JR - jacht rekreacyjny,

JK - jacht komercyjny,

AR - jednostka pływająca używana do amatorskiego połowu ryb zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym,

JR/R - jacht rekreacyjny używany do amatorskiego połowu ryb w rozumieniu art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o *rybactwie śródlądowym* albo do rybołówstwa rekreacyjnego w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o *rybołówstwie morskim*,

JK/R - jacht komercyjny używany do amatorskiego połowu ryb w rozumieniu art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o *rybactwie śródlądowym* albo rybołówstwa rekreacyjnego w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o *rybołówstwie morskim*,

RYB - jednostka pływająca używana do połowów rybackich.

a7. Napęd główny

W polu a7 znajduje się informacja na temat napędu głównego jednostki pływającej. Pojawi się tu jeden z symboli oznaczających odpowiednio:

Ż – napęd żaglowy,

M – napęd mechaniczny,

BN – jednostka bez napędu, napędzana siłą ludzkich mięśni,

IN – inny.

a8. Informacja o mocy napędu głównego albo o napędzie pomocniczym

W polu a8 w przypadku jednostek motorowych znajduje się informacja o mocy napędu głównego (wyrażona w kW). W przypadku jednostek żaglowych, jeżeli jednostka jest wyposażona w pomocniczy napęd mechaniczny - pojawi się skrót „PNM”. Ewentualna wymiana silnika na model o innych parametrach nie będzie skutkować obowiązkiem wymiany dokumentu rejestracyjnego przez właściciela jachtu żaglowego. Jeżeli właściciel podał informacje dotyczące silnika we wniosku o rejestrację, będą one znajdować się w rejestrze i będą dostępne dla podmiotów mających dostęp do systemu REJA24, choć nie zostaną odzwierciedlone na dokumencie. Jednak w razie potrzeby będą mogły zostać wykorzystane np. w celu identyfikacji skradzionego sprzętu albo przeciwdziałania powtórnej jego legalizacji.

a9. Długość

Pole a9 zawiera informację o długości kadłuba jednostki pływającej wyrażonej w metrach.

a10. Max. szerokość

Pole a10 zawiera informację o szerokości kadłuba jednostki pływającej wyrażonej w metrach.

a11. Max. zanurzenie

Pole a11 zawiera informację o maksymalnym zanurzeniu jednostki pływającej.

a12. Liczba kadłubów

Pole a12 zawiera informację o liczbie kadłubów jednostki pływającej.

a13. Max. I. osób

Pole a13 zawiera informację o maksymalnej dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie jednostki pływającej, określanej mając na względzie parametry stateczności. W przypadku braku dokumentacji, jeżeli dla jednostki pływającej nie została wydana deklaracja zgodności CE ani inna dokumentacja wydana przez upoważniony podmiot umożliwiająca określenie danych o maksymalnej dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie jednostki pływającej, w polu a13 pojawia się trzy kreseczki.

a14. Kategoria projektowa Max. siła wiatru i wysokość fali

Pole a14 zawiera informację o kategorii projektowej oraz o maksymalnej sile wiatru i maksymalnej wysokości fali, do których jednostka została zaprojektowana zgodnie z wymogami tzw. dyrektywy RCD (2013/53/UE) wdrożonej do prawa krajowego przepisami rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych (Dz. U. poz. 807). Przepisy określają 4 kategorie projektowe jednostek pływających oznaczone symbolami literowymi, odpowiednio: A, B, C albo D. Jednostki pływające każdej z kategorii muszą być zaprojektowane i zbudowane tak, aby spełniać wymogi eksploatacji, stateczności i pływalności w zależności od siły wiatru i wysokości fali.

Kategoria projektowa	Siła wiatru (stopnie skali Beauforta)	Istotna wysokość fali ($H^{1/3}$, metry)
A	przekraczająca 8, z wyłączeniem warunków nienormalnych, takich jak sztorm, gwałtowny sztorm, huragan, tornado oraz ekstremalne warunki na morzu lub niebezpieczne fale	przekraczająca 4
B	do 8 włącznie	do 4 włącznie
C	do 6 włącznie	do 2 włącznie
D	do 4 włącznie	do 0,3 włącznie, sporadycznie do maksymalnej wysokości 0,5

Jeśli jednostka pływająca nie miała nadanej kategorii projektowej, w polu a14 pojawią się trzy kreseczki.

b1. Data rejestracji

Pole b1 zawiera informację o dacie rejestracji jednostki pływającej.

b2. Numer dokumentu rejestracyjnego

Pole b2 zawiera informację o serii i numerze dokumentu rejestracyjnego.

b3. Organ wydający

W polu b3 znajduje się informacja, jaki organ zarejestrował jednostkę pływającą i wydał jej dokument.

c1. Właściciel (W) armator (A)

W polu c1 może pojawić się litera „W” oznaczająca właściciela lub współwłaściciela, albo litera „A” oznaczająca armatora.

c2. i c3 Imię i nazwisko lub nazwa

W polu c2 i c3 znajdują się dane właściciela, współwłaściciela albo armatora.

c4. Liczba właścicieli.

W polu c4 znajduje się informacja dotycząca liczby właścicieli. Na dokumencie mogą pojawić się dane tylko dwóch współwłaścicieli. Jeśli współwłaścicieli jest więcej niż dwóch, ich dane będą dostępne w systemie REJA24, a w polu c4 pojawi się informacja o ich liczbie.