



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 19 sierpnia 2024 roku

WONS.420.3.2024.AG.34

DECYZJA Nr 11/2024 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) – dalej zwanej Kpa, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit c) oraz lit p), art. 71 ust. 2 pkt 1 oraz 2, art. 82 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) – dalej zwanej ustawą ooś oraz § 2 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 37, § 3 ust. 1 pkt 30, § 3 ust. 1 pkt 34, § 3 ust. 1 pkt 54 oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku oraz jego uzupełnień, przedłożonych przez pełnomocnika inwestora, którym jest Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa bazy ciekłych produktów chemicznych o nowe zbiorniki w Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o., ul. Nad Odrą 10”** zlokalizowanego w gminie M. Szczecin,

ustalam środowiskowe uwarunkowania dla ww. przedsięwzięcia i jednocześnie określam:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie terminala przeładunkowo-składowego do magazynowania ciekłych produktów chemicznych o zdolność magazynowania wynoszącą 79 100 m³, czyli ok. 70 293 Mg. Zamierzenie inwestycyjne będzie obejmowało posadowienie naziemnych zbiorników do magazynowania: ksyłenu, octanu n-butylu, octanu etylu, alkoholu izopropylowego, styrenu, glikolu monoetylenowego, glikolu propylenowego, wodorotlenku sodu 50%, modyfikowanego polimeru MDI oraz metanolu wraz z pełną infrastrukturą techniczną do ich magazynowania, przesyłu i dystrybucji tj. z nalewakami morskimi, samochodowymi i kolejowymi. Ponadto przedsięwzięcie będzie wiązało się z wykonaniem hal magazynowych, namiotowych o powierzchniach: 2000 m², 4000 m², 6000 m² i 3000 m².

Inwestycja zlokalizowana będzie w województwie zachodniopomorskim, w gminie M. Szczecin, na działkach ewidencyjnych nr: 2/7, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13 w obrębie 3061 oraz na działkach ewidencyjnych nr: 7/3, 7/6, 7/7, 7/8, 7/9, 7/10, 7/11, 1/14, 1/72, 1/73 w obrębie 3025 stanowiących obszar lądu, a także na działce nr 930/17 w obrębie 3025 stanowiącej morskie wody wewnętrzne.

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

- 1) zdjąć warstwę humusu zagospodarować na terenie przedsięwzięcia. Ewentualny nadmiar humusu przekazać uprawnionym podmiotom do zagospodarowania,

- 2) zaplecze budowy, miejsca gromadzenia odpadów i materiałów zorganizować na szczelnej nawierzchni, wykluczającej migrację zanieczyszczeń do ziemi i wód,
- 3) materiały sypkie należy zabezpieczyć przed wywiewaniem i nadmiernym pyleniem zarówno podczas transportu, jak i podczas ich magazynowania np. poprzez przykrywanie plandekami,
- 4) plac budowy oraz bazę materiałowo-sprzętową wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów,
- 5) zaplecze socjalne placu budowy zorganizować w kontenerach technicznych, z wykorzystaniem własnego układu instalacji wodnej,
- 6) wodę do celów technologicznych (do pielęgnacji betonu na płytach fundamentowych) w ilości 1 m³/d pobierać z wewnętrznej instalacji wodociągowej, zasilanej z miejskiej sieci wodociągowej,
- 7) na etapie realizacji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich odbiór,
- 8) prace związane z realizacją inwestycji prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6.00-22.00), z ograniczeniem prac głośnych w godzinach wieczornych (18.00-22.00),
- 9) zapewnić prowadzenie prac w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego odpadami stałymi i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami. Technologia prowadzenia prac budowlanych i montażowych nie powinna dopuszczać do skażenia wód odpadami stałymi i ciekłymi,
- 10) w przypadku awarii maszyn i urządzeń i wycieku oleju lub substancji ropopochodnych użyć sorbentów lub innych środków do neutralizacji potencjalnych rozlewów substancji ropopochodnych, jak najszybciej usunąć awarię i przywrócić normalne warunki gruntowe poprzez usunięcie zanieczyszczonej warstwy gleby,
- 11) wyposażyć terminal w sprzęt i środki do neutralizacji i zbierania wycieków przeładowywanych i magazynowanych w nim substancji chemicznych, w tym w materiały wiążące, chemikalia dedykowane dla danej substancji,
- 12) wykonać utwardzenia i uszczelniania posadzek hal magazynowych,
- 13) zbiorniki modyfikowanego polimeru umieścić wewnątrz ogrzewanej hali w wannie chroniącej przed ewentualnym wyciekami i wyposażyć w instalacje: poduszki azotu, ewentualnie w wypadku awarii instalacji azotu w zawory oddechowe z filtrami (węgiel aktywowany), oraz osuszacze absorpcyjne,
- 14) rurociągi przewidziane do transportu poszczególnych produktów wykonać jako szczelne, z materiałów odpornych na działanie produktów, które będą nimi transportowane,
- 15) otoczyć statek, z którego lub na który dokonuje się przeładunku substancji chemicznych luzem, lżejszych od wody i nierozpuszczalnych w wodzie – szczelną zaporą przeciwolewową (przeciwrozlewową), w przypadku, gdy Kapitan Portu Szczecin uzna to za konieczne, należy zapewnić asysty statku przystosowanego do zbierania olejów, przy czym zapora przeciwozlewowa powinna zostać założona przed rozpoczęciem przeładunku,
- 16) w stosunku do substancji mieszających się z wodą i rozpuszczalnych w wodzie należy zastosować wszelkie środki i sposoby zapobiegania przedostaniu się tych substancji w szczególności do środowiska wodnego,
- 17) na stanowiskach nowych nalewaków kolejowych i samochodowych wykonać szczelną nawierzchnię z tacą zabezpieczającą przed przedostaniem się produktów chemicznych do środowiska gruntowo-wodnego. Ponadto miejsca przeładunku cystern kolejowych i samochodowych wyposażać w zadane tace ochronne,
- 18) do monitoringu szczelności rurociągu wykorzystać poduszkę azotu,
- 19) tankowanie oraz ewentualną naprawę pojazdów realizować poza terenem zakładu,
- 20) na etapie eksploatacji zaopatrzenie w wodę do celów socjalno-bytowych realizować z wodociągu miejskiego,

- 21) zapotrzebowanie na wodę wykorzystywaną do celów przeciwpożarowych realizować z ujęcia wód powierzchniowych rzeki Odry na podstawie obowiązującego pozwolenia wodnoprawnego,
- 22) ścieki sanitarne na etapie eksploatacji odprowadzać poprzez przepompownię do kanalizacji miejskiej i dalej do komunalnej oczyszczalni ścieków „Pomorzany” w Szczecinie,
- 23) wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji ujmować za pomocą nowej kanalizacji deszczowej z retencją kanałową, a następnie po oczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych odprowadzać nowo wykonanym wylotem do Kanału Północnego. Dopuszcza się również włączenie nowej kanalizacji deszczowej w istniejący układ odprowadzania wód opadowych z terenu, przy zbiornikach metanolu, o ile przepustowość urządzeń oczyszczających wody opadowe oraz kanalizacja będzie wystarczająca do odprowadzenia i oczyszczenia dodatkowej ilości wód opadowych,
- 24) wykonać awaryjną zasuwę/zasuwy na kanalizacji deszczowej, uniemożliwiającą odprowadzenie zanieczyszczonej chemikaliami zawartości kanalizacji do wód powierzchniowych w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia powierzchni terminala,
- 25) na etapie eksploatacji odpady magazynować na powierzchni utwardzonej i uszczelnionej,
- 26) odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych, zamykanych i oznakowanych pojemnikach, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom. Dopuszcza się możliwość magazynowania odpadów o kodzie 17 02 04* w sztaplach na utwardzonym i szczelnym terenie,
- 27) odpady o kodach 06 02 04*, 16 03 05* magazynować na tacach przeciwrozlewowych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom,
- 28) docelowe zewnętrzne oświetlenie obiektów oraz oświetlenie użyte podczas prac budowlanych, widoczne od strony akwenu portowego nie może przypominać oznakowania nawigacyjnego zarówno kolorem, wyglądem, jak i charakterystyką świecenia świateł, nie może utrudniać identyfikacji świateł nawigacyjnych w porcie, a także nie może powodować „oślepienia” załóg statków manewrujących na przyległym akwenu portowym,
- 29) na etapie prac budowlanych należy zapewnić ciągłość pracy świateł nawigacyjnych na krańcach stanowiska przeładunkowego KRA-2.

III. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska,

- 1) magazynowanie metanolu prowadzić w zbiorniku/zbiornikach o konstrukcji stalowej. Zbiornik/i do magazynowania metanolu wykonać jako szczelne, wyposażyć w podwójne ściany, poduszkę azotową nad lustrem cieczy, zabezpieczenie przed przepełnieniem zbiorników, zabezpieczenie przed nadmiernym wzrostem podciśnienia i naciśnienia poprzez zawory oddechowe, urządzenia pomiarowe temperatury oraz ustawić na szczelnej płycie żelbetonowej. Ponadto zbiorniki wyposażyć w radarowy system poziomu cieczy w zbiornikach oraz instalację wykrywania wycieków ze zbiorników – czujniki kontroli wycieku umieszczone pod stalowym dnem każdego zbiornika oraz czujniki w przestrzeni międzypłaszczyznowej na pionowej ścianie płaszcza zbiornika oraz automatycznej sygnalizacji w sterowni terminalu,
- 2) proces technologiczny rozładunku i dystrybucji metanolu prowadzić w pełnej hermetyzacji tworzącej tzw. „wahadło gazowe”,
- 3) stosować przedstawione w dokumentacji środki bezpieczeństwa na wypadek wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w szczególności prowadzić monitoring parametrów poszczególnych procesów technologicznych prowadzonych na terenie inwestycyjnym, regularny monitoring stanu technicznego poszczególnych elementów instalacji, zapewnienie dostępu do środków przeciwpożarowych oraz zapewnienie dostępu do środków umożliwiających

neutralizację potencjalnych zanieczyszczeń środowiska (emisja gazu, wyciek ropy naftowej, zanieczyszczenia środowiska gruntowego, wód powierzchniowych),

- 4) wykonać aktualizację następujących dokumentów:
- a) „Planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych przylegających do nabrzeża do nabrzeży KRA-1 i KRA-2 użytkowanych przez Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o.”,
 - b) „Raportu o Bezpieczeństwie Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o. Terminal przeładunkowo-magazynowy metanolu i towarów masowych”,
 - c) „Instrukcji Technologicznej Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o. Terminal przeładunkowo-magazynowy metanolu i towarów masowych”,
 - d) „Instrukcji Bezpiecznej Obsługi Statku Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o. Terminal przeładunkowo-magazynowy metanolu i towarów masowych”,
 - e) „Programu Zapobiegania Awariom Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o. Terminal przeładunkowo-magazynowy metanolu w Szczecinie”,
 - f) „Wewnętrzny Plan Operacyjno-Ratunkowy dla Terminala przeładunkowo-magazynowego metanolu i towarów masowych w Szczecinie”,
obejmującą uwzględnienie w ww. dokumentach nowych, ciekłych produktów chemicznych (ksylenu, octanu n-butyłu, octanu etylu, alkoholu izopropylowego, styrenu, glikolu monoetylenowego, glikolu propylenowego, wodorotlenku sodu 50% i modyfikowanego polimeru MDI) planowanych do przeładunku i magazynowania w ramach rozszerzenia działalności terminala.

IV. Stwierdzam konieczność zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez

- 1) prowadzenie monitoringu wód podziemnych w zakresie: substancji ropopochodnych, obecności metali ciężkich (Pb, Zn, Cd, Cu, Cr, Ni), parametrów fizykochemicznych (pH, przewodnictwo, azot amonowy, chlorki, azot azotanowy, siarczany, azot azotynowy, sól, potas, magnez, wapń, żelazo, mangan) za pomocą istniejącej sieci sześciu piezometrów,
- 2) prowadzenie co najmniej dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe pochodzących z terenu przedsięwzięcia w przypadku wprowadzania ich do wód powierzchniowych,
- 3) wykonać pomiary kontrolne poziomu hałasu po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia, jak również po każdej kolejnej nowej inwestycji zlokalizowanej w graniach przedmiotowego terminala (rozbudowie), dla której uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Należy również nadmienić, iż pomiary należy wykonać w najmniej korzystnych warunkach tj. w okresie pełni funkcjonowania zakładu. Sprawozdanie z wykonanych pomiarów kontrolnych należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz organowi zajmującemu się m.in. kontrolą przestrzegania przepisów o ochronie środowiska tj. Wojewódzkiemu Inspektoratowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie 1 miesiąca od ich wykonania. W przypadku, gdyby wyniki pomiarów kontrolnych wskazywały na przekroczenie norm środowiskowych, należy zaproponować i podjąć działania techniczno-technologiczne albo organizacyjne w celu ograniczenia bądź wyeliminowania tych przekroczeń.

V. Nie nakłada się obowiązku przeprowadzenia analizy porealizacyjnej, o której mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 5) ustawy ooś.

VI. Nie nakłada się obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o której mowa w art. 82 ust. 2a ustawy ooś.

Uzasadnienie

W dniu 17 stycznia 2024 r. Pan Henryk Dominiak działający z upoważnienia inwestora, którym jest Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o., przedłożył w tutejszym urzędzie wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa bazy ciekłych produktów chemicznych o nowe zbiorniki w Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o., ul. Nad Odrą 10” zlokalizowanego w gm. M. Szczecin.

Na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz biorąc pod uwagę zakres analizowanej inwestycji, zgodnie z treścią rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839 z późn. zm.), inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 37, czyli jako rozbudowa instalacji do naziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych, kopalnych surowców energetycznych, innych niż wymienione w lit. a-d inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych, powodująca osiągnięcie progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone tj. o łącznej pojemności nie mniejszej niż 200 000 t (§ 2 ust. 1 pkt 22 - instalacje do magazynowania: ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi - o łącznej pojemności nie mniejszej niż 200 000 t).

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 30, czyli jako instalacje do przesyłu ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi - inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 20, a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34, czyli jako instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi - z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego. Ponadto przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 54 jako zabudowa magazynowa wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a oraz jako § 3 ust. 1 pkt 62, czyli jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, będąc na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit c) oraz lit p) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1094 ze zm.), organem właściwym do wydania wspomnianej decyzji, przeanalizował przedłożoną dokumentację pod kątem formalnym i stwierdzając braki uniemożliwiające wszczęcie postępowania w przedmiotowej sprawie, pismem z dnia 23 stycznia 2024 r., znak: WONS.420.3.2024.AG.1, wezwał do jej uzupełnienia w następującym zakresie: wyjaśnienie zasadności zakwalifikowania przedsięwzięcia do § 2 ust. 1 pkt 34) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.); przedłożenie oryginału lub urzędowo poświadczonego odpisu pełnomocnictwa dla Pana Henryka Dominiaka; przedłożenie oryginału wypisu z rejestru gruntów dla działki nr 7/3 oraz 1/14 w obrębie ewidencyjnym Nad Odrą 25 lub innego dokumentu, w postaci papierowej lub

elektronicznej, wydanego przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie; przedłożenie oryginału wypisu i wrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, oraz informacji o planie zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, jeżeli plan ten został przyjęty, albo informacji o jego braku; przedłożenie oryginału oświadczenie autora, a w przypadku gdy wykonawcą raportu jest zespół autorów - kierującego tym zespołem, o spełnieniu wymagań, o których mowa w art. 74a ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), stanowiącego załącznik do raportu. Powyższe dokumenty uzupełniono w dniu 22 lutego 2024 r., jak również przedłożono Aneks do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Będąc zatem w posiadaniu wniosku kompletnego pod względem formalnym, na podstawie art. 61 § 4 ustawy Kpa oraz mając na uwadze fakt, iż w niniejszym postępowaniu liczba stron będzie większa niż 10, obwieszczeniem z dnia 29 lutego 2024 r. znak: WONS.420.3.2024.AG.2 zawiadomiono wszystkie strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów oraz zgłaszania uwag i wniosków. Wobec faktu, że liczba stron postępowania przekracza 10, organ zawiadamiał strony o podejmowanych czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w trybie art. 49 Kpa. Wszystkie zawiadomienia były publikowane w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie. O powyższym sposobie zawiadamiania tut. organ poinformował strony postępowania w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania, które zostało wywieszone na tablicy informacyjnej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w Urzędzie Miasta Szczecin.

Po przeanalizowaniu informacji dotyczących planowanego przedsięwzięcia oraz uwarunkowań znajdujących się w miejscu jego realizacji i w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, tutejszy organ stwierdził konieczność uzupełnienia przedłożonej dokumentacji pod względem merytorycznym i pismem z dnia 01 marca 2024 r. znak: WONS.420.3.2024.AG.5 wezwał o jej uzupełnienie. W dniu 15 marca 2024 r. przedłożono uzupełnienie stanowiące odpowiedź na zagadnienia poruszane w powyższym wezwaniu.

Po zapoznaniu się z przedłożonym uzupełnieniem, tut. organ uznał, iż nie wyczerpuje ono zagadnień wskazanych w wezwaniu z dnia 01 marca 2024 r. znak: WONS.420.3.2024.AG.5 i tym samym nie daje podstaw do dalszego procedowania, dlatego też pismem z dnia 18 marca 2024 r., znak: WONS.420.3.2024.AG.6 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie ponownie wezwał o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji pod względem merytorycznym. W dniu 28 marca 2024 r. przedłożono uzupełnienie stanowiące odpowiedź na powyższe wezwanie.

Uznając, że przedłożona dokumentacja umożliwia rozstrzygnięcie, czy dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, mając na uwadze art. 77 ust. 1 ustawy ooś, tutejszy organ pismami z dnia 02 kwietnia 2024 r., odpowiednio znak: WONS.420.3.2024.AG.7 i WONS.420.3.2024.AG.8 wystąpił o opinię dla ww. przedsięwzięcia do organów opiniujących w przedmiotowym postępowaniu, tj. do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie i Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, natomiast pismami znak: WONS.420.3.2024.AG.9 i WONS.420.3.2024.AG.10 wystąpił o uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia do organów uzgadniających w przedmiotowym postępowaniu, tj. do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie i do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Zgodnie z art. 33 ust. 1, art. 33a, art. 34 w związku z art. 79 ustawy ooś, obwieszczeniem z dnia 02 kwietnia 2024 r., znak: WONS.420.3.2024.AG.13 organ zawiadomił społeczeństwo o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Informacja o prowadzonych konsultacjach zamieszczona została na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie na tablicy informacyjnej, a także na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin. Uwagi i wnioski w ramach prowadzonych konsultacji społecznych można było składać przez 30 dni, tj. w dniach od 04 kwietnia 2024 r. do 03 maja 2024 r. włącznie. W określonym terminie żaden z przedstawicieli społeczeństwa nie wyraził chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją dot. planowanego przedsięwzięcia, żaden z przedstawicieli społeczeństwa w przedmiotowej sprawie w czasie trwania konsultacji nie złożył również uwag ani wniosków.

W dniu 8 kwietnia 2024 r., pismem znak: NZNS.7040.6.2.2024 Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie zawiadomił o przekazaniu wniosku tut. organu zgodnie z kompetencjami do rozpatrzenia przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie.

W dniu 18 kwietnia 2024 r., pismem znak: NZ.9022.2.11.2024 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie zaopiniował pozytywnie realizację analizowanego przedsięwzięcia stwierdzając, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi pod warunkiem zastosowania wszystkich zaplanowanych przez inwestora rozwiązań technicznych i organizacyjnych.

W dniu 24 kwietnia 2024 r., pismem znak: WŚ.52011.2.24.AZ(9) Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie stwierdził, iż nie może wydać uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, z uwagi na konieczność przedstawienia dodatkowych wyjaśnień i uzupełnień do dokumentacji. Wobec powyższego pismem z dnia 30 kwietnia 2024 r., znak: WONS.420.3.2024.AG.16, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwał inwestora do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji w odniesieniu do zagadnień poruszanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

W dniu 08 maja 2024 r., pismem z dnia 06 maja 2024 r. znak: S.RZŚ.4900.10.2024.NL Zastępca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie poinformował tut. organ, że z uwagi na złożony charakter sprawy oraz konieczność dokładnego wyjaśnienia stanu faktycznego, uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie może zostać wydane w terminach określonych w art. 35 §3 Kpa i tym samym wyznaczył nowy termin wydania uzgodnienia tj. nie później niż do dnia 06 czerwca 2024 r. Następnie pismem z dnia 27 maja 2024 r., znak: S.RZŚ.4900.10.2024.NL (data wpływu do tut. organu 29 maja 2024 r.) Zastępca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał inwestora do pisemnego złożenia wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej dokumentacji. Wobec powyższego pismem z dnia 03 czerwca 2024 r., znak: WONS.420.3.2024.AG.18, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwał inwestora do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji o zagadnienia podnoszone przez Zastępcę Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W dniu 05 czerwca 2024 r. przedłożono uzupełnienie stanowiące odpowiedź na wezwanie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 24 kwietnia 2024 r., znak: WŚ.52011.2.24.AZ(9). W związku z powyższym, tutejszy organ pismami z dnia 06 czerwca 2024 r., odpowiednio znak: WONS.420.3.2024.AG.19 i WONS.420.3.2024.AG.20 wystąpił o ponowną opinię lub podtrzymanie dotychczas wyrażonego stanowiska w sprawie do organów opiniujących w przedmiotowym postępowaniu, tj. do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, natomiast pismami znak: WONS.420.3.2024.AG.21 i WONS.420.3.2024.AG.22 wystąpił ponownie o uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia i przekazał przedmiotowe uzupełnienie do organów uzgadniających w przedmiotowym postępowaniu, tj.

do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie i do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie.

W dniu 12 czerwca 2024 r., pismem znak: NZ.9022.2.11.2024 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w piśmie z dnia 18 kwietnia 2024 r., znak: NZ.9022.2.11.2024, w którym zaopiniował pozytywnie realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 14 czerwca 2024 r. przedłożono uzupełnienie stanowiące odpowiedź na wezwanie Zastępcy Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 27 maja 2024 r., znak: S.RZŚ.4900.10.2024.NL. Wobec powyższego tutejszy organ pismami z dnia 17 czerwca 2024 r., odpowiednio znak: WONS.420.3.2024.AG.23 i WONS.420.3.2024.AG.24 wystąpił o ponowną opinię lub podtrzymanie dotychczas wyrażonego stanowiska w sprawie dla ww. przedsięwzięcia do organów opiniujących w przedmiotowym postępowaniu, tj. do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, natomiast pismami znak: WONS.420.3.2024.AG.25 i WONS.420.3.2024.AG.26 wystąpił ponownie o uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia do organów uzgadniających w przedmiotowym postępowaniu, tj. do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie i do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie.

Biorąc pod uwagę przedłożenie nowego materiału dowodowego, zgodnie z art. 33 ust. 1, art. 33a, art. 34 w związku z art. 79 ustawy ooś, obwieszczeniem z dnia 18 czerwca 2024 r., znak: WONS.420.3.2024.AG.29 organ ponownie zawiadomił społeczeństwo o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Informacja o prowadzonych konsultacjach zamieszczona została na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie na tablicach informacyjnych, a także na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin. Uwagi i wnioski w ramach prowadzonych konsultacji społecznych można było składać przez 30 dni, tj. w dniach od 20 czerwca 2024 r. do 19 lipca 2024 r. włącznie. W określonym terminie żaden z przedstawicieli społeczeństwa nie wyraził chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją dot. planowanego przedsięwzięcia, żaden z przedstawicieli społeczeństwa w przedmiotowej sprawie w czasie trwania konsultacji nie złożył również uwag ani wniosków.

W dniu 21 czerwca 2024 r., pismem znak: NZ.9022.2.11.2024 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie ponownie podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w piśmie z dnia 18 kwietnia 2024 r., znak: NZ.9022.2.11.2024, w którym zaopiniował pozytywnie realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 28 czerwca 2024 r., pismem z dnia 27 czerwca 2024 r. znak: WŚ.52011.2.24.AZ(16) Zastępca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej działający z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do obszaru morskiego i określił warunki jego realizacji.

W dniu 28 czerwca 2024 r., pismem z dnia 26 czerwca 2024 r., znak: S.RZŚ.4900.10.2024.NL Zastępca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie również uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i jednocześnie określił warunki w związku z jego realizacją oraz eksploatacją.

Niewydanie przez Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia, tutejszy organ zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś potraktował jako brak zastrzeżeń.

Przed wydaniem wnioskowanej decyzji, tutejszy organ zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, obwieszczeniem z dnia 23 lipca 2024 r., znak: WONS.420.3.2024.AG.31 poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją oraz wypowiedzenia się, co do

zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do tutejszego urzędu w celu zapoznania się ze zgromadzoną w przedmiotowej sprawie dokumentacją, nie zostały przedstawione również żadne uwagi do sprawy, dlatego też bazując na podstawie zebranego materiału dowodowego, tutejszy organ wydał w oparciu o art. 75 ust. 1 pkt 1 lit c) oraz lit p) wnioskowaną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania tut. organ z uwagi na konieczność dokonania czynności administracyjnych i związanych z nimi terminów, wynikających z procedury oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 36 ustawy Kpa poinformował również strony postępowania o przewidywanym terminie wydania niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. do dnia 30 sierpnia 2024 roku.

Niniejsza decyzja została wydana w oparciu o art. 104 Kpa, stanowiący iż załatwienie sprawy przez organ administracji publicznej odbywa się przez wydanie decyzji oraz na podstawie zebranego podczas postępowania materiału dowodowego, jak również w oparciu o art. 82 ustawy ooś, zgodnie z którym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organ właściwy do wydania decyzji określa: rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska. Ponadto w przypadku gdy z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika potrzeba monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - nakłada obowiązek monitorowania, określając jego zakres, termin i obowiązki co do przedłożenia informacji o jego wynikach regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska, organowi wydającemu decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz, gdy jest to uzasadnione, wskazuje inne organy, którym należy przedłożyć wyniki, spośród następujących: wójt, burmistrz lub prezydent miasta, starosta, marszałek województwa, wojewódzki inspektor ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, właściwy organ przed wydaniem wnioskowanej decyzji zobowiązany jest do zbadania zgodności lokalizacji planowanej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z informacją przedstawioną przez Kierownika Referatu w Wydziale Architektury i Budownictwa działającego z upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 02 sierpnia 2023 r., znak: W AiB-VI.6727.3.163.2023.HH, dla terenu inwestycyjnego w zakresie:

- działki nr: 2/7, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12 obręb 3061; dz. nr: 7/3, 7/6, 7/7, 7/8, 7/9, 7/10, 7/11, 1/14, 1/72, 1/73 obręb 3025 oraz fragment działki nr 2/13 obręb 3061, obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Nr XXIX/730/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Tor Wodny” w Szczecinie (Dz. U. Woj. Zachodniopom. z 2017 r., poz. 2327). Ww. działki położone są w obrębie terenu elementarnego oznaczonego w planie symbolem P.T.9011.P,U, dla którego jako przeznaczenie terenu wskazano: funkcja przeładunkowa, produkcyjno-składowa, w tym terminale ciekłych i stałych ładunków chemicznych; dopuszcza się usługi m.in.: produkcyjne, logistyczne, telekomunikacji, działalność stoczniową, obsługa biznesu, edukacja, działalność naukowa i techniczna, itp.; nabrzeża przeładunkowo-składowe, technologiczne.

- fragmentu działki nr 2/13 obręb 3061 obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Nr XXXIII/951/13 Rady Miasta Szczecin z dnia 9 września 2013 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Stołczyn Port 2” w Szczecinie (Dz. U. Woj. Zachodniopom. z 2013 r., poz. 3145). Fragment przedmiotowej działki położony jest w obrębie terenu elementarnego oznaczonego na planie symbolem:

- P.T.9008.U, dla którego jako przeznaczenie terenu wskazano: usługi, w tym m.in. rzemiosło, usługi produkcyjne, handlu hurtowego i towarzyszące; dopuszcza się obiekty turystyczne: motele, pensjonaty, usługi rozrywki, itp., oraz istniejącą funkcję mieszkaniową;
- P.T.9021.KD.Z, dla którego jako przeznaczenie terenu wskazano: droga publiczna – ulica zbiorcza (część); do czasu realizacji ustaleń planu, dopuszcza się obecne zagospodarowanie i sposób użytkowania, z możliwością przebudowy, prowadzenia prac remontowych, bez prawa rozbudowy;
- P.T.9024.KD.L, dla którego jako przeznaczenie terenu wskazano: droga publiczna – droga lokalna.

Aktualność powyższych informacji została potwierdzona w zaświadczeniu Kierownika Referatu w Wydziale Architektury i Budownictwa działającego z upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 16 lutego 2024 r., znak: W AiB-VI.6727.2.1.2024.HH.

Mając na względzie zapisy powyższych aktów prawnych, tut. organ stwierdza, iż planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Z kolei w odniesieniu do planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, zgodnie z informacją przedstawioną przez Zastępcę Dyrektora ds. Technicznych działającego z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 06 lutego 2024 r., znak: GPG-I.61101.1.24.BC(3), teren inwestycyjny w granicach obszaru morskiego nie jest objęty ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (morskich wód wewnętrznych).

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji inwestycja zlokalizowana będzie w województwie zachodniopomorskim, na działkach ewidencyjnych nr: 2/7, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13 w obrębie 3061 oraz na działkach ewidencyjnych nr: 7/3, 7/6, 7/7, 7/8, 7/9, 7/10, 7/11, 1/14, 1/72, 1/73 w obrębie 3025 stanowiących obszar lądu, a także na działce nr 930/20 w obrębie 3025 stanowiącej morskie wody wewnętrzne, w gminie M. Szczecin. Jednocześnie jak wskazano w przedłożonej dokumentacji, nie przewiduje się prowadzenia prac w obrębie wód, niemniej jednak w fazie eksploatacji stanowi ona miejsce postoju zbiornikowców dostarczających ciekłe produkty chemiczne do terminala. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością przekształcenia obszaru o powierzchni 12,1093 ha.

Zamierzenie inwestycyjne zostanie zlokalizowane w granicach istniejącego terminala przeładunkowo-składowego. Zdolność magazynowania istniejącej bazy wynosi 205 500 m³, czyli ok. 187 762 Mg. Terminal składa się z bazy metanolu oraz bazy paliw i ciekłych produktów chemicznych, obejmującej magazynowanie: oleju napędowego, biodiesla, olei roślinnych, benzyny, roztworu RSM, parafiny, fenolu, koncentratu UFC. W skład terminala wchodzi również nabrzeże dalbowe KRA-2 oraz baza przeładunku towarów masowych z nabrzeżem KRA-1. Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie terminala przeładunkowo-składowego do magazynowania ciekłych produktów chemicznych o zdolność magazynowania wynoszącą 79 100 m³, czyli ok. 70 293 Mg i będzie obejmować posadowienie naziemnych zbiorników do magazynowania:

- ksyłenu – 2 000 m³ (ok. 1 720 Mg) -1 szt.,
- octanu n-butylu – 500 m³ (ok. 440 Mg) - 1 szt.,
- octanu etylu - 500 m³ (ok. 450 Mg) - 1 szt.,
- alkoholu izopropylowego - 500 m³ (ok. 393 Mg) - 1 szt.,
- styrenu – 1 000 m³ (ok. 900 Mg) - 1 szt.,
- glikolu monoetylenowego – 500 m³ (ok. 555 Mg) - 1 szt.,
- glikolu propylenowego - 500 m³ (ok. 515 Mg) - 1 szt.,
- wodorotlenku sodu 50% - 4 000 m³ (ok. 6 000 Mg) - 4 szt.,

- modyfikowanego polimeru MDI – 8 600 m³ (ok. 11 008 Mg) - 4 szt.,
- metanolu – 61 000 m³ (ok. 48 312 Mg) - 1 lub 2 szt.

wraz z pełną infrastrukturą techniczną do ich magazynowania, przesyłu i dystrybucji tj. z nalewakami morskimi, samochodowymi i kolejowymi, a także z wykonaniem hal magazynowych, namiotowych w południowej części terminalu o powierzchniach: 2000 m², 4000 m², 6000 m² i 3000 m². W projektowanych halach inwestor przewiduje magazynowanie materiałów drobnicowych i masowych takich jak: slaby, kęsy, walcówka, aluminium, nawozy w opakowaniach typu BIG-BAG, celuloza w opakowaniach, płyta drewnopochodna. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia całkowita zdolność magazynowania ciekłych produktów chemicznych w graniach terminala wyniesie 284 600 m³ (ok. 258 055 Mg).

W fazie budowy zostaną wykorzystane m.in. beton konstrukcyjny, stal zbrojeniowa, stal kształtowa, instalacje elektryczne z osprzętem, instalacje wodno-kanalizacyjne. W trakcie prac wystąpi zużycie energii elektrycznej, wody i paliw oraz wykorzystanie niezbędnych do pracy urządzeń i maszyn budowlanych, co z kolei będzie źródłem różnego rodzaju oddziaływań.

W odniesieniu do środowiska gruntowo-wodnego należy zaznaczyć, iż na etapie realizacji zamierzenia inwestycyjnego plac budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji potencjalnych rozlewów substancji ropopochodnych. W przypadku wycieku takich substancji i zanieczyszczenia gruntu, będzie on przekazywany do utylizacji. Po zakończeniu prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, teren wokół inwestycji zostanie przywrócony do stanu poprzedniego.

W fazie budowy występująca emisja gazów i pyłów do powietrza pochodzić będzie ze środków transportu oraz używanych urządzeń i maszyn budowlanych, w tym koparek, ładowarek, spychaczy. Będzie to emisja niezorganizowana. W celu ograniczenia uciążliwości związanej z emisją zanieczyszczeń gazowych do powietrza wykorzystywany będzie sprawny sprzęt posiadający stosowne atesty, natomiast silniki pojazdów w czasie postoju będą wyłączane. Z kolei w celu ograniczenia zjawiska pylenia, materiały sypkie należy zabezpieczyć przed wywiewaniem i nadmiernym pyleniem zarówno podczas transportu, jak i podczas ich magazynowania np. poprzez przykrywanie plandekami. Hałas w fazie budowy związany będzie bezpośrednio z aktualnie wykonywanymi pracami. Wzmożona emisja hałasu oraz emisja gazów do powietrza związana z realizacją inwestycji będzie miała charakter tymczasowy i ustąpi w momencie ukończenia prac budowlanych. Ponadto o poziomie hałasu i uciążliwości decydować będzie typ i jakość używanego sprzętu oraz czas jego pracy. Najbliższe pojedyncze tereny chronione akustycznie znajdują się w odległości ok. 10 m oraz ok. 70 m od granic działek inwestycyjnych i stanowi je zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Należy jednak zaznaczyć, iż hałas będzie tłumiony przez istniejące pomiędzy miejscem realizacji przedsięwzięcia a ww. terenami obiekty terminala przeładunkowo-składowego. Niemniej w celu ograniczenia uciążliwości akustycznych na tym etapie przedsięwzięcia, do prowadzenia prac budowlanych będą używane sprawne urządzenia i maszyny, które będą pracowały okresowo, w zależności od aktualnie wykonywanych prac. Dodatkowo, w celu minimalizacji oddziaływań prace budowlane będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej w godzinach 6.00 – 22.00. Jednocześnie tut. organ wskazuje, iż należy ograniczyć realizację głośnych prac w godzinach wieczornych (18.00-22.00), z uwagi na odległość zakładu od najbliższych terenów chronionych akustycznie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami należy wykorzystać najmniej uciążliwą pod względem akustycznym technologię prowadzenia prac m.in. poprzez wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń i maszyn emitujących hałas.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, z uwagi na konieczność wykonania zamierzonych prac inwestycyjnych, przewiduje się wytworzenie odpadów z grupy 15, 17 oraz 20. Zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) w pierwszej kolejności należy zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ich ilość, a jeżeli jest to niemożliwe należy odpady poddać odzyskowi. Odpady powinny podlegać ponownemu użyciu, recyklingowi i innym procesom odzysku, w ostateczności odpady należy poddać unieszkodliwieniu. Odpady wytworzone na etapie

realizacji będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach lub w pojemnikach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Jedynie odpady o kodzie 17 05 04 (Gleba i ziemia w tym kamienie) zostaną wykorzystane do niwelacji terenu, natomiast zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 (kod odpadu 17 09 04) zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, osobom fizycznym lub zostaną wykorzystane na etapie budowy – odzysk R5.

Odnosząc się do uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś należy wskazać, że teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest poza obszarami wodno-błotnymi o znaczeniu międzynarodowym w myśl Konwencji Ramsarskiej, w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek. Teren przedsięwzięcia znajduje się również poza obszarami górskimi, kompleksami leśnymi i obszarami przylegającymi do jezior. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane będzie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią oraz zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i stref ochronnych ujęć wód. Teren objęty wnioskiem nie znajduje się również na obszarach, na których standardy jakości środowiska byłyby przekroczone. Odnosząc się do obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, w granicach terenu inwestycyjnego nie znajdują się obiekty objęte ochroną konserwatorską. Teren objęty inwestycją nie znajduje się także w granicach obszarów ochrony uzdrowiskowej oraz wyznaczonych jako uzdrowiska.

Uwzględniając usytuowanie terenu inwestycyjnego w odniesieniu do obszarów wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), teren inwestycyjny zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi, w tym obszarami Natura 2000.

Na potrzeby analizowanego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w dniach 20 lipca 2023 r., 10 stycznia 2024 r. oraz 8 i 16 maja 2024 r. przeprowadzono badania terenu inwestycyjnego. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, szata roślinna analizowanego terenu jest mało urozmaicona, z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w granicach istniejącego terminala przeładunkowo-składowego, na obszarze którego znajduje się m.in. infrastruktura niezbędna do prowadzenia prac przeładunkowych. Część terenu stanowią obecnie nieużytkowane powierzchnie pokryte wieloletnimi roślinami synantropijnymi oraz tereny z przewagą roślin jednorocznych i dwuletnich. Południowa część terenu zagospodarowana jest nasadzeniami drzew, głównie topoli oraz roślinnością trawiastą. W otoczeniu istniejących budynków występują grupy krzewów oraz pojedyncze i w szpalerach drzewa z przewagą okazów z gatunku topola włoska i klon. Na analizowanym terenie nie stwierdzono występowania cennych gatunków flory, jak również siedlisk przyrodniczych. Teren inwestycyjny przeznaczony pod posadwienie zbiorników magazynowych jest niezagospodarowany i pokryty roślinnością ruderalną. Planowane hale magazynowe zostaną posadwione w południowo-wschodniej części zakładu, w bazie przeładunków masowych z boksami betonowymi do magazynowania materiałów sypkich oraz halami magazynowymi do magazynowania towarów masowych z nabrzeżem przeładunkowych KRA-1. W związku z realizacją zaplanowanych elementów inwestycyjnych, nie przewiduje się fizycznej ingerencji w obszar wód morskich, tj. morskich wód wewnętrznych. Niemniej jednak w fazie realizacji rozbudowana zostanie bateria nalewaków morskich, a projektowane nalewaki morskie zostaną zamontowane na wykonanym nabrzeżu. Ponadto w fazie eksploatacji w granicach działki stanowiącej morskie wody wewnętrzne znajduje się miejsce postoju zbiornikowców dostarczających ciekłe produkty chemiczne do terminala. Mając na względzie powyższe, nie dojdzie do utraty cennych wartości przyrodniczych w związku z realizacją i eksploatacją zamierzenia inwestycyjnego.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, miejsce realizacji przedsięwzięcia nie jest miejscem szczególnie istotnym dla zwierząt. Niemniej jednak w trakcie wizji terenowych zaobserwowano zalatywanie na przedmiotowy teren następujących gatunków ptaków tj. mewy pospolita, wróbel, szpak, kaczka krzyżówka, bogatka, modraszka, sroka, wrona siwa, dymówka, oknówka, kawka, gawron, czapla siwa, mazurek, gołąb grzywacz, bielik, kania ruda, kania czarna, jastrząb, kormoran czarny, nur, jerzyk zwyczajny, myszołów, pustułka, zięba, sierpówka, kukułka, dzięcioł duży, pliszka żółta, pliszka siwa,

rudzik, słowik szary, kopciuszek, kos, kwiczoł, rokitniczka, łożówka, trzcinniczek, trzciniak, piecuszek, pelzak ogrodowy, wilga, sójka, kulczyk, dzwonec, szczygieł, makolągwa, bażant, trznadel, sikorka uboga, czyżyk, drozd, kowalik, kruk. Należy jednak zaznaczyć, iż z uwagi na wysoki stopień antropopresji, teren inwestycyjny nie stanowi istotnej części areału lęgowego czy żerowiskowego. Obszar inwestycji jest ogrodzony, w związku z tym jest niedostępny dla zwierząt, szczególnie dużych ssaków. Zgodnie z przedstawionymi w przedłożonej dokumentacji informacjami, prace w zakresie nabrzeża KRA-2 obejmą montaż nalewaków morskich oraz budowę nowych rurociągów do przesyłu surowców chemicznych oraz rurociągów wahadła gazowego pomiędzy nalewakiem a zbiornikiem. Na nabrzeżu zamontowany zostanie również układ hydrauliczny sterujący nalewakami morskimi oraz elementy instalacji azotu. Inwestor nie przewiduje rozbudowy oraz ingerencji w zakresie przebudowy samego nabrzeża. W związku z powyższym w ocenie tut. organu realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie znacząco negatywnie na bioróżnorodność obszaru morskich wód wewnętrznych, w tym ichtiofauny. Niemniej jednak należy podkreślić, że w odniesieniu do wszystkich stwierdzonych gatunków chronionych podczas prowadzenia prac należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), a w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, wystąpić do organu ochrony przyrody o wydanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do stwierdzonych gatunków chronionych.

Reasumując, w ocenie tutejszego organu, realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze terenu inwestycyjnego oraz jego sąsiedztwa. Oddziaływania związane z realizacją zamierzenia inwestycyjnego będą lokalne i ustaną wraz z zakończeniem prac. Należy również zauważyć, że w sąsiedztwie terenu inwestycyjnego – w większej odległości od projektowanych i istniejących zbiorników magazynowych oraz hal magazynowych – zlokalizowane są bardziej dogodne miejsca żerowiskowe i lęgowe dla fauny, w szczególności ornitofauny np. Ostrów Żurawi, Mewia Wyspa, Kacza Wyspa, Dębina. Mając na względzie powyższe oraz dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu inwestycyjnego, należy stwierdzić, iż w ujęciu skumulowanym z przedsięwzięciami polegającymi na rozbudowie terminala przeładunkowo-magazynowego, zamierzenie inwestycyjne również nie wpłynie znacząco negatywnie na bioróżnorodność przedmiotowego obszaru.

W niniejszym postępowaniu przeanalizowana zastała również kwestia pośredniego wpływu przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 znajdujące się w buforze 5 km. Jak wynika z ogólnodostępnych informacji, w buforze 5 km znajdują się następujące obszary Natura 2000: Dolna Odra PLH320037, Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH320018, Dolina Dolnej Odry PLB320003 oraz Puszcza Goleniowska PLB320012.

Obszar Natura 2000 Dolna Odra PLH320037 został wyznaczony ze względu na ochronę siedlisk przyrodniczych z załącznika I Dyrektywy Siedliskowej, dziko występujących gatunków roślin i zwierząt, a także ze względu na konieczność utrzymania ich siedlisk w niepogorszonym stanie. Dla wspomnianego obszaru Natura 2000 Dolna Odra PLH320037 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Zarządzeniem z dnia 31 marca 2014 r. ustanowił plan zadań ochronnych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 1661, z 2015 poz. 5419, z 2016 poz. 4974 oraz z 2023 r., poz. 195). Przedmiotami ochrony tego obszaru są następujące siedliska przyrodnicze oraz gatunki: 2330 Wydmy śródlądowe z murawami napiaskowymi (*Corynephorus*, *Agrostis*), 3140 Twardowodne oligo- i mezotroficzne zbiorniki wodne z podwodnymi łąkami ramienic (*Charcteria spp.*), 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, 3260 Nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculion fluitantis*), 3270 Zalewane muliste brzegi rzek z roślinnością *Chenopodion rubri p.p.* i *Bidention p.p.*, 4030 Suche wrzosowiska (*Calluno-Genistion*, *Pohlio Callunion*, *Calluno-Arctostaphylion*), 6120 Ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe (*Koelerion glaucae*), 6210 Murawy kserotermiczne (*Festuco-Brometea* i ciepłolubne murawy z *Asplenion septentrionalis*, *Festucion pallentis*), 6410 Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe

(*Molinion*), 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*), 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), 6440 Łąki selernicowe (*Cnidion dubii*), 9110 Kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagetum*), 9130 Żyzne buczyny (*Dentario glandulosae-Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*), 9160 Grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*), 9190 Kwaśne dąbrowy (*Quercion robori-petraeae*), 91D0 Bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzozowo sosnowe bagienne lasy borealne, 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinosoincanae*) i olsy źródliskowe, 91F0 Łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*), 91I0 Ciepłolubne dąbrowy (*Quercetalia pubescenti-petraeae*), nocek łydkowłosy *Myotis dasycneme*, nocek duży *Myotis myotis*, bóbr europejski *Castor fiber*, wydra *Lutra lutra*, wilk *Canis lupus*, traszka grzebieniasta *Triturus cristatus* (*Triturus cristatus cristatus*), kumak nizinny *Bombina bombina*, kielb białopłetwy *Gobio albipinnatus*, boleń *Aspius aspius*, koza *Cobitis taenia*, jelonek rogacz *Lucanus cervus*, pachnica dębowa *Osmoderma eremita* (*Osmoderma barnabita*), kozioróg dębosz *Cerambyx cerdo*, zatoczek łamliwy *Anisusvorticulus*. Przedmiotowy obszar Natura 2000 znajduje się w odległości ok. 260 m od granic działek inwestycyjnych. Na podstawie danych znajdujących się w zasobach tutejszego organu stwierdzono, że najbliższym stwierdzonym siedliskiem przyrodniczym jest siedlisko o kodzie 91E0, zlokalizowane w odległości ok. 425 m od granic działki inwestycyjnej. Celem działań ochronnych dla siedliska 91E0 jest m.in. utrzymanie stabilnej powierzchni co najmniej 1960 ha siedliska z uwzględnieniem naturalnych procesów. W granicach oraz w sąsiedztwie terenu przeznaczonego do przekształcenia w związku z realizacją przedsięwzięcia nie występują siedliska przyrodnicze oraz miejsca dogodne do bytowania dla gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru. Wobec powyższego realizacja inwestycji oraz jego eksploatacja nie będzie wiązała się z ingerencją w cenne siedliska przyrodnicze, jak również nie spowoduje uszczuplenia siedlisk atrakcyjnych dla ww. gatunków. Ponadto mając na uwadze dotychczasowe zagospodarowanie i użytkowanie terenu inwestycyjnego, zakres inwestycji oraz fakt, iż jej oddziaływanie ograniczy się w zasadzie do najbliższego sąsiedztwa, nie można mówić o negatywnym oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszar.

W odległości ok. 2,2 km od granic działek inwestycyjnych znajduje się obszar Natura 2000 Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH320018 wyznaczony w celu trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków innych niż ptaki. Zgodnie ze standardowym formularzem danych (marzec 2024 r.) przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH320018 są następujące siedliska przyrodnicze: 1130 Ujścia rzek, 1150 Zalewy i jeziora przymorskie, laguny, 1230 Klify nadmorskie na wybrzeżu Bałtyku, 1310 Śródlądowe błotniste solniska z solirodkiem, 1330 Solniska nadmorskie, 1340 Śródlądowe słone łąki, pastwiska i szuwały, 2180 Lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich, 2330 Wydmy śródlądowe z murawami napiaskowymi, 3150 Starorzeczka i naturalne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, 3270 Zalewane muliste brzegi rzek – Słodkowodne, 6410 Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*), 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*), 6510 Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże, 7140 Torfowiska przejściowe i trzęsawiska, 9160 Grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), 9190 Kwaśne dąbrowy (*Quercetia robori-petraeae*), 91D0 Bory i lasy bagienne, 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe. Ponadto gatunkami stanowiącymi przedmioty ochrony są: parposz *Alosa fallax*, boleń *Aspius aspius*, ciosa *Pelecus cultratus*, minóg rzeczny *Lampetra fluviatilis*, minóg morski *Petromyzon marinus*. Dla obszaru, w celu zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia właściwego stanu ochrony dla gatunków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH320018 ustalono tymczasowe cele wynikające z warunków utrzymania lub odtworzenia ich właściwego stanu ochrony,

przyjęte obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 17 września 2021 r., znak: WOPN-ON.6322.17.2021.RCh. Z danych znajdujących się w zasobach tutejszego organu wynika, iż w buforze 5 km od granic działek inwestycyjnych nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH320018. Wobec powyższego realizacja inwestycji oraz jego eksploatacja nie będzie wiązała się z ingerencją w cenne siedliska przyrodnicze, jak również nie spowoduje uszczuplenia siedlisk atrakcyjnych dla ww. gatunków. Ponadto mając na uwadze dotychczasowe zagospodarowanie i użytkowanie terenu inwestycyjnego, zakres inwestycji oraz fakt, iż jej oddziaływanie ograniczy się w zasadzie do najbliższego sąsiedztwa, a także odległość zamierzenia inwestycyjnego od ww. obszaru Natura 2000, nie można mówić o negatywnym oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszar.

W odległości ok. 195 m od granic działek inwestycyjnych znajduje się obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 wyznaczony w celu ochrony populacji dziko występujących ptaków oraz utrzymania ich siedlisk w niepogorszonym stanie. Dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 obowiązuje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 1934; z 2017 r. poz. 3567 oraz z 2022 r., poz. 4562). Przedmiotami ochrony w ww. obszarze są następujące gatunki ptaków: wodniczka *Acrocephalus paludicola*, zimorodek *Alcedo atthis*, rożeniec *Anas acuta*, cyraneczka *Anas crecca*, świstun *Anas penelope*, krzyżówka *Anas platyrhynchos*, krakwa *Anas strepera*, gęś białoczelna *Anser albifrons*, gęgawa *Anser anser*, gęś zbożowa *Anser fabalis*, uszatka błotna *Asio flammeus*, głowienka *Aythya ferrina*, czernica *Aythya fuligula*, ogorzałka *Aythya marila*, bąk *Botaurus stellaris*, puchacz *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, rybitwa czarna *Chlidonias niger*, bocian czarny *Ciconia nigra*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, błotniak łąkowy *Circus pygargus*, derkacz *Crex crex*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, łabędź niemy *Cygnus olor*, czapla biała *Egretta alba*, sokół wędrowny *Falco peregrinus*, łyska *Fulica atra*, żuraw *Grus grus*, ostrzygojad *Heamatopus ostralegus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, mewa czarnogłowa *Larus melanocephalus*, mewa mała *Hydrocoloeus minutus*, brzęczka *Locustella luscinioides*, podróżniczek *Luscinia svecica*, bielaczek *Mergus albellus*, nurogęś *Mergus merganser*, kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, rybołów *Pandion haliaetus*, wąsatka *Panurus biarmicus*, trzmielojad *Penrnis apivorus*, kormoran *Phalacrocorax carbo sinensis*, batalion *Philomachus pugnax*, zielonka *Porzana parva*, kropiatka *Porzana porzana*, rybitwa białoczelna *Sterna albifrons*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, ohar *Tadorna tadorna*, brodziec leśny *Tringa glareola*, czajka *Vanellus vanellus*. Z danych znajdujących się w zasobach tutejszego organu wynika, iż planowany do wykonania zakres prac oddalony jest o ok. 240 m od najbliższej stwierdzonych siedlisk gatunków ptaków stanowiących przedmioty ochrony w obszarze, tj. siedlisk kormorana czarnego, kani czarnej, bielika oraz zimorodka.

Dla populacji migrującej kormorana czarnego celem ochrony jest utrzymanie populacji na poziomie 1500 - 3400 os. oraz utrzymanie stabilnego stanu siedlisk (FV) i miejsc wypoczynku i żerowania w okresie migracji tj. dużych słodko- lub słonowodnych zbiorników wodnych na powierzchni minimum 5500 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów. Z kolei dla populacji zimującej tego gatunku celem ochrony jest utrzymanie populacji na poziomie ok. 1700 os. oraz utrzymanie stabilnego stanu siedlisk (FV) i miejsc wypoczynku i żerowania w okresie zimowania tj. dużych słodko- lub słonowodnych zbiorników wodnych, na powierzchni minimum 5500 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów.

Dla populacji rozrodzkiej kani czarnej celem ochrony jest utrzymanie populacji na poziomie min. 7 par oraz utrzymanie stabilnej powierzchni siedlisk lęgowych gatunku tj. przypadającego na 1 terytorium drzewostanu sosnowego, mieszanego lub liściastego o powierzchni powyżej 20 ha i szerokości powyżej 100 m, w wieku powyżej 80 lat, położonego w odległości do 500 m od zbiornika wodnego, o umiarkowanym bądź niskim stopniu użytkowania rekreacyjnego, turystycznego lub gospodarczego, lub

zadrzewienia wielkości do 20 ha z udziałem drzew powyżej 80 lat w sąsiedztwie zbiorników wodnych, w niepogorszonej formie (FV) na powierzchni minimum 200 ha oraz żerowisk na powierzchni min. 1100 ha, z uwzględnieniem naturalnych procesów.

Dla populacji rozrodzkiej bielika celem ochrony jest utrzymanie populacji na poziomie min. 19 par oraz utrzymanie stabilnej powierzchni siedlisk lęgowych gatunku tj. przypadającego na 1 terytorium drzewostanu w wieku 90–120 lat (sosna, buk) lub 70–90 lat (olsza) o powierzchni 50 ha, z miejscami trudno dostępnymi (z gęstym podrostem, zalanyymi wodą), z obecnością w odległości do 10 km od gniazda, w pasie przestrzeni powietrznej o szerokości 2 km, rozległych terenów otwartych: zbiorników wodnych, dolin rzecznych, wilgotnych łąk, gdzie pomiędzy gniazdem a żerowiskiem nie znajdują się wiatraki i linie energetyczne wysokiego napięcia, w niepogorszonej formie (FV) na powierzchni minimum 950 ha oraz żerowisk na powierzchni min. 15000 ha, z uwzględnieniem naturalnych procesów. Dla populacji migrującej bielika celem ochrony jest utrzymanie stanu populacji na poziomie ok. 30 - 80 os. z uwzględnieniem procesów naturalnych oraz utrzymanie właściwego stanu ochrony siedlisk (FV) miejsc wypoczynku i żerowania, tj. niezamierzających rzek i zalewów, na powierzchni min. 15000 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów. Z kolei dla populacji zimującej bielika celem ochrony jest utrzymanie stanu populacji na poziomie ok. 70 os. z uwzględnieniem procesów naturalnych oraz utrzymanie właściwego stanu ochrony siedlisk (FV) miejsc wypoczynku i żerowania, tj. niezamierzających rzek i zalewów, na powierzchni min. 15000 ha z uwzględnieniem naturalnych procesów.

Dla populacji rozrodzkiej zimorodka celem ochrony jest utrzymanie stanu populacji rozrodzkiej na poziomie min. 40 par oraz utrzymanie powierzchni nieuregulowane dolin rzek i większych strumieni, z urwistymi brzegami, płynące w otoczeniu lasów lub z zadrzewionymi/zakrzewionymi brzegami, a także obrzeża wód stojących, głównie stawów i jezior z czystą i przejrzystą, płytką wodą, wolnym przepływem, i skarpami w bezpośrednim sąsiedztwie wody, na powierzchni minimum 80 km cieków. Poprawa ich jakości z U1 na FV poprzez utrzymanie zadrzewień przy ciekach i istniejących stromych skarp wzdłuż brzegów rzek.

Należy nadmienić, iż teren przedsięwzięcia to w zasadzie obszar lądowy w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. W związku z tym nie stanowi dogodnego miejsca dla występowania gatunków ptaków stanowiących przedmiot ochrony tego obszaru, których siedliska występują na wschód od planowanego przedsięwzięcia, tj. w rejonie Jeziora Dąbie oraz w rejonie okolicznych wysp. Realizacja oraz eksploatacja inwestycji nie przyczynią się do zmian w siedliskach gatunków stanowiących przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry, a tym samym prace inwestycyjne nie będą wpływały na stan populacji danego gatunku. W związku z powyższym w ocenie tut. organu nie zostaną zakłócone ustalone dla ww. gatunków cele działań ochronnych, którymi jest utrzymanie stanu populacji na odpowiednim poziomie oraz utrzymanie stabilnej powierzchni dogodnych żerowisk oraz miejsc odpoczynku dla danego gatunku. Przedsięwzięcie nie spowoduje również uszczuplenia siedlisk atrakcyjnych dla gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000, jak również nie będzie stanowiło bariery przestrzennej w ich swobodnym przemieszczaniu się.

Obszar Natura 2000 Puszcza Goleniowska PLB320012 został wyznaczony w celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (marzec 2024 r.) przedmiotami ochrony ww. obszaru jest: zimorodek *Alcedo atthis*, cyraneczka *Anas crecca*, krakwa *Anas strepera*, gęgawa *Anser anser*, gałóg *Bucephala clangula*, derkacz *Crex crex*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, dzięcioł średni *Dendrocopos medius*, kszczyk *Gallinago gallinago*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, podróżniczek *Luscinia svecica*, kania ruda *Milvus milvus*, samotnik *Tringa ochropus*. Dla obszaru obowiązują Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia

2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Goleniowska PLB320012 (Zacho. z 2014 r. poz. 1933; zm.: Zach. z 2017 r. poz. 1273, z 2018 r. poz. 2737 oraz z 2019 r. poz. 1512.). Przedmiotowy obszar Natura 2000 znajduje się w odległości ok. 3,8 km od granic działek inwestycyjnych. Z danych znajdujących się w zasobach tutejszego organu wynika, iż planowany do wykonania zakres prac oddalony jest o ok. 3,7 km od najbliższej stwierdzonego siedliska gatunku ornitofauny stanowiącej przedmioty ochrony w obszarze, tj. siedlisk bielika. Celem działań ochronnych dla tego gatunku jest m.in. zachowanie drożności tras przelotu, uwzględnianie ochrony gatunków w gospodarce leśnej i łowieckiej. Teren inwestycyjny stanowi obszar przekształcony antropogenicznie, zlokalizowany w granicach istniejącego terminala przeładunkowo-magazynowego, w związku z czym nie występują na tym obszarze miejsca dogodne do bytowania dla gatunków stanowiących przedmioty ochrony ww. obszaru. Ponadto mając na uwadze powyższe oraz tak znaczącą odległość planowanego przedsięwzięcia od ww. obszaru Natura 2000, inwestycja pozostanie bez wpływu na utrzymanie populacji lęgowych, migrujących czy zimujących ww. gatunków ptaków, a tym samym nie wpłynie na osiągnięcie określonych dla nich celów ochrony, tj.: utrzymanie populacji rozrodczych/migrujących/zimujących na określonym dla poszczególnych gatunków poziomie, zachowanie stabilnej powierzchni siedlisk i miejsc wypoczynku w okresie migracji, czy zasięgu zimowisk poszczególnych gatunków. Inwestycja nie będzie również stanowiła bariery przestrzennej w swobodnym przemieszczaniu się ptaków.

Uwzględniając oddziaływanie przedsięwzięcia na krajobraz, należy nadmienić, iż posadowienie naziemnych zbiorników magazynowych zmieni krajobraz, w szczególności krajobraz obserwowany od strony rzeki Odry. Niemniej jednak należy zaznaczyć, że zamierzenie inwestycyjne zostanie zlokalizowane na terenach przemysłowych, w granicach istniejącego terminala przeładunkowo-magazynowego metanolu i bazy towarów masowych z wybrzeżem przeładunkowym i infrastrukturą drogową oraz kolejową. Należy również zaznaczyć, iż teren inwestycyjny położony jest poza granicami form ochrony przyrody powołanych w celu ochrony ponadprzeciętnych walorów krajobrazowych, tj. parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu czy zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z umiarkowanym oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne. Prace będą prowadzone w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego m.in. poprzez wykorzystywanie wyłącznie sprawnego sprzętu. Niemniej jednak nie można całkowicie wykluczyć wystąpienia sytuacji awaryjnych. Prace realizowane będą przy wykorzystaniu sprawnego sprzętu oraz reżimu technologicznego, co w znacznym stopniu wyeliminuje tego rodzaju ryzyko. Projektowane zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego dla przedmiotowej inwestycji na etapie realizacji uwzględniają m.in. stosowanie sprawnego sprzętu, selektywne magazynowanie odpadów w wyznaczonym miejscu, wyposażenie placu budowy w sorbenty. Realizacja inwestycji nie wymaga wykonania ujęć poboru wody powierzchniowej lub podziemnej. Powstające na etapie budowy zaplecze socjalne zostanie zorganizowane w kontenerach technicznych, z wykorzystaniem własnego układu instalacji wodnej, natomiast zapotrzebowanie na wodę do pielęgnacji betonu będzie pokrywane z wewnętrznej instalacji wodociągowej. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia, na etapie użytkowania projektowanej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Eksploatacja inwestycji będzie wiązała się z wytwarzaniem ścieków bytowych oraz zapotrzebowaniem na wodę do celów socjalno-bytowych, które będzie pokrywane z miejskiej sieci wodociągowej. Z kolei ścieki bytowe będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej. Wody opadowe z dachów zbiorników będą odprowadzane kanalizacją deszczową do rzeki Odry, natomiast wody opadowe z powierzchni dróg będą odprowadzane do wód powierzchniowych rzeki Odry nowym wylotem, po uprzednim ich oczyszczeniu przez osadnik i separator substancji ropopochodnych. Inwestor dopuszcza włączenie nowej kanalizacji deszczowej w istniejący układ odprowadzania wód opadowych z terenów przy zbiornikach z metanolem pod warunkiem, iż przepustowość urządzeń oczyszczających wody opadowe oraz system kanalizacji będzie

wystarczający do odprowadzania i oczyszczania dodatkowej ilości wód opadowych. Należy również nadmienić, iż w odniesieniu do gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi, inwestor zobowiązał się do zastosowania retencji kanałowej poprzez wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej z opóźnionym odprowadzaniem do wód powierzchniowych.

W odniesieniu do projektowanych zbiorników wskazano, iż będą to zbiorniki stalowe, dwupłaszczyznowe, z podwójnym dnem. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego, zostaną one posadzone na płycie żelbetonowej, w której będzie zabudowany czujnik wykrywający ewentualne nieszczelności dna zbiornika. Przestrzeń pomiędzy ścianą zbiornika a ścianą osłonową stanowiącą drugi płaszczyz zbiornika będzie zadaszona. Ponadto miejsca przeładunku cystern kolejowych i samochodowych będą wyposażone w tace ochronne zadaszona, co wyeliminuje możliwość powstawania ścieków przemysłowych. Ograniczenie wycieków z rurociągów resztkowania będzie realizowane poprzez wsteczne napełnienie rurociągu azotem, w wyniku czego ciecz cofnie się z rurociągu do zbiornika. Utrzymanie ciśnienia azotu w rurociągu zapewni ich szczelność i zapobiegnie przedostawaniu się substancji chemicznych do gruntu i wód gruntowych. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją szczelność rurociągów będzie kontrolowana poprzez system wypełnienia azotem po resztkowaniu i kontroli ciśnienia azotu w rurociągach oraz stałą kontrolą pod kątem wycieków. Z kolei rurociąg metanolu jest stale kontrolowany pod kątem wycieków. Natomiast w miejscach łączenia rurociągów przy przepompowniach zostaną zastosowane tace przeciwozlewowe. Ponadto w celu ograniczenia oddziaływania inwestycji na środowisko gruntowo-wodne, w przypadku wystąpienia ewentualnego wycieku zostanie zastosowana awaryjna zasowa na kanalizacji deszczowej przy Kanale Północnym, uniemożliwiająca odprowadzanie zanieczyszczonych wód do wód powierzchniowych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) Odra od Bukowej do ujścia 6000121999, a także w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) GW60003. Dla silnie zmienionej części wód, do których należy 6000121999 Odra od Bukowej do ujścia, charakteryzującej się złym stanem ogólnym, stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego zapewniającego: drożność cieków dla migracji ichtiofauny na odcinku cieków istotnego Odry w obrębie JCWP (dla jesiota), drożność cieków według wymagań gatunków chronionych, drożność cieków dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieków głównego Odry w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej oraz węgorza europejskiego) oraz stanu chemicznego poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników [bezno(a)piren(w)], a dla pozostałych wskaźników dobrego stanu chemicznego. Natomiast jednolita część wód podziemnych GW60003, w obszarze której realizowana będzie inwestycja charakteryzuje się dobrym stanem ogólnym, chemicznym i ilościowym oraz nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego wód tej JCWPd. Jak wskazano w przedłożonej dokumentacji, w trakcie prowadzenia prac nie wystąpi negatywny wpływ na cele środowiskowe określne dla jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych, w granicach których zostanie zlokalizowane planowane przedsięwzięcie. Wskazano również, iż inwestycja nie wpłynie negatywnie na wody podziemne i powierzchniowe na etapie funkcjonowania zamierzenia inwestycyjnego, a tym samym nie przyczyni się do negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych dla tych JCW. Szczegółową analizę w tym zakresie przeprowadził organ odpowiedzialny za ocenę wodnoprawną, tj. Zastępca Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, który uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i jednocześnie określił następujące warunki jego realizacji i eksploatacji:

- na etapie realizacji wytwarzane odpady tymczasowo magazynować na terenie budowy, w sposób selektywny, w wyznaczonych do tego miejscach, w odpowiednich do danego rodzaju odpadu pojemnikach i kontenerach, które posiadają szczelne zamknięcie zabezpieczające przed przypadkowym

rozproszeniem lub rozlewem odpadu w trakcie magazynowania a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom,

- zdjęta warstwę humusu zagospodarować na terenie przedsięwzięcia. Ewentualny nadmiar humusu przekazać uprawnionym podmiotom,

- w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia stosować sprawne maszyny i urządzenia posiadające szczelne układy hydrauliczne i napędowe, oraz nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne w celu niedopuszczenia do wycieku substancji ropopochodnych i przedostania się ich do wód i gruntu,

- w przypadku awarii maszyn i urządzeń i wycieku oleju lub substancji ropopochodnych użyć będących na wyposażeniu sorbentów lub innych środków do neutralizacji potencjalnych rozlewów substancji ropopochodnych, jak najszybciej usunąć awarię i przywrócić normalne warunki gruntowe poprzez usunięcie zanieczyszczonej warstwy gleby,

- stalowe zbiorniki do magazynowania ksylenu, octanu n-butyłu, octanu etylu, alkoholu izopropylowego, styrenu, glikolu monoetylenowego, glikolu propylenowego, wodorotlenku sodu 50%, metanolu wykonać, jako szczelne, wyposażyć w podwójne ściany, poduszkę azotową nad lustrem cieczy, zabezpieczenia przed przepełnieniem zbiorników, zabezpieczenie przed nadmiernym wzrostem podciśnienia i nadcisnienia poprzez zawory oddechowe, urządzenia pomiarowe temperatury, i ustawić na płycie żelbetonowej. Ponadto zbiorniki wyposażyć w radarowy system poziomu cieczy w zbiornikach oraz instalację wykrywania wycieków ze zbiorników – czujniki kontroli wycieku umieszczone pod stalowym dnem każdego zbiornika oraz czujniki w przestrzeni międzypłaszczyznowej na pionowej ścianie płaszcza zbiornika oraz automatycznej sygnalizacji w sterowni terminalu,

- zbiorniki modyfikowanego polimeru umieścić wewnątrz ogrzewanej hali w wannie chroniącej przed ewentualnym wyciekami i wyposażyć w instalacje: poduszki azotu, ewentualnie w wypadku awarii instalacji azotu w zawory oddechowe z filtrami (węgiel aktywowany), oraz osuszacze absorpcyjne,

- podczas przeładunku ze statków produktów nierozpuszczalnych w wodzie oraz produktów o gęstości mniejszej niż woda, zabezpieczyć obszar wokół statku za pomocą zapory przeciwozlewowej,

- na stanowisku nowych nalewaków kolejowych wykonać szczelną nawierzchnię z tacą zabezpieczającą przed przedostaniem się produktów chemicznych do gruntu,

- do monitoringu szczelności rurociągu wykorzystać poduszkę azotu – ubytek ciśnienia azotu oznacza rozszczelnienie,

- miejsca przeładunku cystern kolejowych i samochodowych wyposażyć w zadaszone tace ochronne,

- monitoring wód podziemnych w zakresie: substancji ropopochodnych, obecności metali ciężkich (Pb, Zn, Cd, Cu, Cr, Ni), parametrów fizykochemicznych (pH, przewodnictwo, azot amonowy, chlorki, azot azotanowy, siarczany, azot azotynowy, sód, potas, magnez, wapń, żelazo, mangan), prowadzić za pomocą istniejącej sieci sześciu piezometrów,

- tankowanie oraz ewentualną naprawę pojazdów realizować poza terenem zakładu,

- zaplecze socjalne placu budowy zorganizować w kontenerach technicznych, z wykorzystaniem własnego układu instalacji wodnej,

- wodę do celów technologicznych (do pielęgnacji betonu na płytach fundamentowych) w ilości 1 m³/d pobierać z wewnętrznej instalacji wodociągowej, zasilanej z miejskiej sieci wodociągowej,

- na etapie realizacji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich odbiór,

- na etapie eksploatacji zaopatrzenie w wodę do celów socjalno-bytowych realizować z wodociągu miejskiego,

- zapotrzebowanie na wodę wykorzystywaną do celów przeciwpożarowych realizować z ujęcia wód powierzchniowych rzeki Odry na podstawie obowiązującego pozwolenia wodnoprawnego,

- ścieki sanitarne na etapie eksploatacji odprowadzać poprzez przepompownię do kanalizacji miejskiej i dalej do komunalnej oczyszczalni ścieków „Pomorzany” w Szczecinie,

- wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji ujmować za pomocą nowej kanalizacji deszczowej z retencją kanałową, a następnie po oczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych odprowadzać nowo wykonanym wylotem do Kanału Północnego. Dopuszcza się również włączenie nowej kanalizacji deszczowej w istniejący układ odprowadzania wód opadowych z terenu, przy zbiornikach metanolu, o ile przepustowość urządzeń oczyszczających wody opadowe oraz kanalizacja będzie wystarczająca do odprowadzenia i oczyszczenia dodatkowej ilości wód opadowych. Przedmiotową kanalizację deszczową wyposażyć w zasuwę awaryjną, która pozwoli odciąć przedostanie się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych,
- na etapie eksploatacji odpady magazynować na powierzchni utwardzonej i uszczelnionej,
- odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych, zamykanych i oznakowanych pojemnikach, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom. Dopuszcza się możliwość magazynowania odpadów o kodzie 17 02 04* w sztaplach na utwardzonym i szczelnym terenie,
- odpady o kodach 06 02 04*, 16 03 05* magazynować na tacach przeciwrozlewowych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom.

Należy wskazać, że tutejszy organ uwzględnił wyłącznie te warunki, które nie stanowią warunków organizacyjno-porządkowych i nie wynikają z przepisów prawa, w tym Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). Wobec powyższego, warunki wskazane w punktach 1 oraz 3 uzgodnienia, nie zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Jak wspomniano powyżej, w związku z realizacją zaplanowanych elementów inwestycyjnych, nie przewiduje się fizycznej ingerencji w obszar wód morskich, tj. morskich wód wewnętrznych. Niemniej jednak w fazie eksploatacji w granicach działki stanowiącej morskie wody wewnętrzne znajduje się miejsce postoju zbiornikowców dostarczających ciekłe produkty chemiczne do terminala. Obecnie nabrzeże KRA-2 jest wyposażone w 6 nalewaków morskich do przeładunku ciekłych produktów chemicznych. Natomiast w związku z realizacją przedsięwzięcia istniejąca bateria nalewaków morskich zostanie rozbudowana o kolejne 6 sztuk nalewaków morskich. W związku z powyższym, w odniesieniu do wpływu przedsięwzięcia na środowisko morskie wypowiedział się Zastępca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej Urzędu Morskiego w Szczecinie, uzgadniając realizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do obszaru morskiego. Ponadto ww. organ wskazał m.in. na konieczność zobowiązania wykonawcy robót i inwestora do następujących działań:

- w przypadku zanieczyszczenia środowiska morskiego odpadami stałymi i ciekłymi niezwłocznie i na bieżąco usuwać je z powierzchni wody,
- wyposażyć terminal w sprzęt i środki do neutralizacji i zbierania wycieków przeładowywanych w nim substancji chemicznych, w tym w materiały wiążące, chemikalia dedykowane dla danej substancji,
- zastosować awaryjną zasuwę/zasuwy na kanalizacji deszczowej, uniemożliwiającą odprowadzenie zanieczyszczonej chemikaliami zawartości kanalizacji do wód powierzchniowych w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia powierzchni terminalu,
- w stosunku do substancji mieszających się z wodą i rozpuszczalnych w wodzie należy zastosować wszelkie środki i sposoby zapobiegania przedostaniu się tych substancji w szczególności do środowiska wodnego,
- otoczyć statek, z którego lub na który dokonuje się przeładunku substancji chemicznych luzem, lżejszych od wody i nierozpuszczalnych w wodzie – szczelną zaporą przeciwolejąwą (przeciwrozlewową), w przypadku, gdy Kapitan Portu Szczecin uzna to za konieczne, należy zapewnić asysty statku przystosowanego do zbierania olejów, przy czym zapora przeciwolejąwa powinna zostać założona przed rozpoczęciem przeładunku,
- wszelkie prace wykonywać przy użyciu sprzętu i maszyn w dobrym stanie technicznym i regularnie poddawany kontrolom,

- w przypadku rozlewu produktów naftowych i ropopochodnych w trakcie prowadzonych prac niezwłocznie i na bieżąco usuwać powstałe zanieczyszczenia z powierzchni wody stosując mechaniczne sposoby ich zbierania z powierzchni wody oraz sorbenty, natomiast w przypadku stosowania środków innych niż mechaniczne usuwanie zanieczyszczeń z powierzchni wód morskich jest możliwe jedynie po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie – zgodnie z zapisami w § 6 rozporządzenia rady ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz. U. z 2022 r., poz. 216),

- powiadamiać Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie za pośrednictwem Kapitana Portu w Szczecinie, w którego zakresie właściwości terytorialnej działania jest niniejszy obszar wód lub VTS (System Kontroli Ruchu Statków – *Vessel Traffic Services*), o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem wód morskich,

- należy wykonać aktualizację następujących dokumentów:

- „Planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych przylegających do nabrzeża do nabrzeży KRA-1 i KRA-2 użytkowanych przez Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o.”,
- „Raportu o Bezpieczeństwie Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o. Terminal przeładunkowo-magazynowy metanolu i towarów masowych”,
- „Instrukcji Technologicznej Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o. Terminal przeładunkowo-magazynowy metanolu i towarów masowych”,
- „Instrukcji Bezpiecznej Obsługi Statku Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o. Terminal przeładunkowo-magazynowy metanolu i towarów masowych”,
- „Programu Zapobiegania Awariom Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o. Terminal przeładunkowo-magazynowy metanolu w Szczecinie”,
- „Wewnętrznego Planu Operacyjno-Ratunkowego dla Terminala przeładunkowo-magazynowego metanolu i towarów masowych w Szczecinie”

obejmującą uwzględnione w ww. dokumentach nowych, ciekłych produktów chemicznych (ksylenu, octanu n-butyłu, octanu etylu, alkoholu izopropylowego, styrenu, glikolu monoetylenowego, glikolu propylenowego, wodorotlenku sodu 50% i modyfikowanego polimeru MDI) planowanych do przeładunku w ramach rozszerzenia działalności terminala,

- docelowe zewnętrzne oświetlenie obiektów oraz oświetlenie użyte podczas prac budowlanych, widoczne od strony akwenu portowego nie może przypominać oznakowania nawigacyjnego zarówno kolorem, wyglądem, jak i charakterystyką świecenia świateł, nie może utrudniać identyfikacji świateł nawigacyjnych w porcie, a także nie może powodować „oślepienia” załóg statków manewrujących na przyległym akwenu portowym,

- na etapie prac budowlanych należy zapewnić ciągłość pracy świateł nawigacyjnych na krańcach stanowiska przeładunkowego KRA-2.

Ponadto Zastępca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej Urzędu Morskiego w Szczecinie w piśmie z dnia 27 czerwca 2024 r., znak: WŚ.52011.2.24.AZ(16) wskazał, iż wykonanie nabrzeża KRA-2 spowodowało zmianę przebiegu linii brzegu, wobec czego Inwestor zobowiązany jest do wystąpienia z wnioskiem do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o ustalenie linii brzegu – zgodnie z art. 220 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.).

Tutejszy organ uwzględnił wyłącznie te warunki, które nie stanowią warunków organizacyjno-porządkowych i nie wynikają z przepisów prawa, w tym Zarządzenie nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 6 kwietnia 2023 r. Przepisy Portowe (Dz. U. Woj. Zachodniopom. z dnia 11 kwietnia 2023 poz. 2321), rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Dz.U. z 2022 r. poz. 216) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania

robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). Wobec powyższego warunki wskazane w punkcie 1 f), g), h) postanowienia nie zostały uwzględnione.

Na etapie eksploatacji będzie występowała emisja pyłów i gazów do powietrza oraz hałasu do środowiska.

Na potrzeby niniejszego przedsięwzięcia wykonano również analizę oddziaływania inwestycji na stan jakości powietrza, w tym oddziaływania skumulowanego. Obliczenia zostały przeprowadzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87), z uwzględnieniem wszystkich źródeł emisji. Inwestor przewiduje procesy magazynowania oraz przeładunku paliw i ciekłych produktów chemicznych oraz towarów masowych w układzie: statek – zbiorniki magazynowe – statek; zbiorniki magazynowe – cysterny kolejowe i cysterny samochodowe, statek; samochody, wagony kolejowe, statek - boksy magazynowe i hale magazynowe; boksy magazynowe i hale magazynowe – samochody transportowe, wagony kolejowe, statek. Analizie poddano następujące parametry: SO₂, NO₂, CO, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, pył ogółem, pył PM10 oraz pył PM2,5. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, wszystkie projektowane instalacje magazynowania ciekłych produktów chemicznych będą szczelne i wyposażone w poduszki azotowe oraz instalację odzysku par z wykorzystaniem tzw. wahadła gazowego, które minimalizuje emisje z procesów przeładunku ciekłych produktów chemicznych. Wobec powyższego źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch środków transportu. Niemniej jednak emisje pochodzące ze środków transportu będą niewielkie, w związku z powyższym w fazie eksploatacji inwestycja nie będzie źródłem ponadnormatywnych emisji i pyłów do powietrza.

Emisja akustyczna będzie związana z ruchem środków transportu oraz funkcjonowaniem instalacji, związanych z przeładunkiem i dystrybucją płynnych produktów chemicznych. W odniesieniu do terenów chronionych akustycznie należy nadmienić, iż najbliższe pojedyncze tereny chronione akustycznie znajdują się w odległości ok. 10 m oraz ok. 70 m od granic działek inwestycyjnych i stanowią je zabudowy mieszkaniowe wielorodzinne. Na potrzeby raportu o oddziaływaniu na środowisko wykonano analizę oddziaływania akustycznego w odniesieniu do granic terenu terminala, jak również terenów w jego sąsiedztwie, w szczególności terenów chronionych akustycznie, uwzględniając emisję hałasu związaną z planowanym przedsięwzięciem, jak również emisję z instalacji i obiektów zakładu, które są eksploatowane obecnie na jego terenie. Do analizy wykorzystano m.in. program komputerowy HPZ' 2001 ITB Warszawa realizujący obliczenia zgodnie z metodą przedstawioną w instrukcji 338/2003. Poziom hałasu w odniesieniu do mieszkaniowej wielorodzinnej nie przekroczył 50 dB w porze dziennej i 45 dB w porze nocnej. W związku z powyższym, na terenach podlegających ochronie akustycznej, poziom dźwięku nie przekroczy poziomu określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) zarówno w przypadku planowanego przedsięwzięcia, jak i w ujęciu skumulowanym. Niemniej jednak z w ocenie tut. organu z uwagi na skalę przedsięwzięcia, planowane kolejne rozbudowy zakładu, jak również fakt, iż są to prognozy szacowane na podstawie programu komputerowego i prognozowane poziomy emisji hałasu mogą zbliżyć się do poziomów dopuszczalnych, w celu oszacowania rzeczywistej emisji hałasu należy wykonać pomiary kontrolne poziomu hałasu. Pomiary należy wykonać po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia, jak również po każdej kolejnej nowej inwestycji zlokalizowanej w granicach przedmiotowego terminala (rozbudowie), dla której uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Należy również nadmienić, iż pomiary należy wykonać w najmniej korzystnych warunkach tj. w okresie pełni funkcjonowania zakładu. Sprawozdanie z wykonanych pomiarów kontrolnych należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz organowi zajmującemu się m.in. kontrolą przestrzegania przepisów o ochronie środowiska tj. Wojewódzkiemu Inspektoratowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie 1 miesiąca od ich wykonania. W przypadku, gdyby wyniki pomiarów kontrolnych wskazywały na przekroczenie norm

środowiskowych, należy zaproponować i podjąć działania techniczno-technologiczne albo organizacyjne w celu ograniczenia bądź wyeliminowania tych przekroczeń.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą powstawać również odpady związane z jego funkcjonowaniem. Wytwarzane będą odpady z grupy 07, 15, 16 oraz 20. Będą one selektywnie magazynowane w pojemnikach, w wyznaczonym miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom. Ponadto na etapie funkcjonowania inwestycji generowane będą odpady niebezpieczne o następujących kodach: 06 02 04*, 07 01 04*, 08 04 09*, 13 02 05*, 13 02 08*, 15 01 10*, 15 02 02*, 16 01 07*, 16 02 13*, 16 03 05*, 16 06 01*, 16 06 02*, 16 06 06*, 17 02 04*. Odpady te będą magazynowane w sposób selektywny w szczelnych, zamykanych i oznaczonych pojemnikach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom. Niezbędne jest aby sposób postępowania z powstałymi odpadami był zgodny z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, tj. ustawą o odpadach oraz jej aktami wykonawczymi.

W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpią istotne zmiany związane z pogorszeniem lub zmianą klimatu. Inwestycja nie będzie związana z ponadnormatywną emisją zanieczyszczeń do powietrza (gazy cieplarniane), w związku z tym nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, planowana jest dalsza rozbudowa terminala przeładunkowo-magazynowego. W związku z tym na etapie budowy, na skutek kumulacji prac budowlanych, może wystąpić zwiększona emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza. W celu zminimalizowania oddziaływania akustycznego prace należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, z ograniczeniem wykonywania prac w godzinach wieczornych. W odniesieniu do zanieczyszczeń do powietrza, w wyniku realizacji planowanych prac związanych z rozbudową wystąpi również kumulacja emitowanych do powietrza zanieczyszczeń zwłaszcza tlenków azotu i benzenu. Wystąpi również wtórna emisja pyłu i powstającego podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty budowlane oraz emisja spalin pochodzących z silników maszyn i urządzeń oraz środków transportu. Obok zapylenia może wystąpić również lokalnie podwyższona emisja tlenków węgla i węglowodorów ze spalin powstających w silnikach środków transportu na budowie. Powyżej opisane oddziaływania będą miały charakter przejściowy i nie wpłyną w znaczący sposób na jakość powietrza atmosferycznego oraz emisję hałasu do środowiska. Dodatkowo należy nadmienić, iż zarówno przy realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, jak i pozostałych inwestycji należy wykonywać prace z wykorzystaniem najmniej uciążliwej technologii prowadzenia prac.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji obiekt kwalifikuje się do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a substancją decydującą o zaliczeniu zakładu do tej grupy jest metanol. Zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 ze zm.) za poważną awarię rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Mając na względzie powyższe zgodnie z art. 251 ust. 1 i 2 ww. ustawy, Prowadzący zakład o zwiększonym ryzyku lub zakład o dużym ryzyku sporządza program zapobiegania poważnym awariom przemysłowym, zwany dalej "programem zapobiegania awariom". Prowadzący zakład o zwiększonym ryzyku lub zakład o dużym ryzyku wdraża program zapobiegania awariom za pomocą systemu zarządzania bezpieczeństwem, gwarantującego odpowiedni do zagrożeń poziom ochrony ludzi i środowiska, stanowiącego element ogólnego systemu zarządzania zakładem.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie związane z magazynowaniem, przesyłem i dystrybucją ciekłych produktów chemicznych. Przyczyną wystąpienia sytuacji awaryjnej może być pożar, a także rozlew m.in. magazynowanych substancji lub substancji ropopochodnych. Niemniej jednak jak wskazano w raporcie terminal wyposażony będzie w system zabezpieczenia przez przenikaniem magazynowanych produktów chemicznych do gruntu i wód gruntowych, wód powierzchniowych oraz przed emisją oparów

do atmosfery w całym procesie przeładunku i magazynowania, a także będzie wyposażony w system sygnalizacji przecieków i ich przyjmowania. Zostaną zastosowane rozwiązania techniczne oraz środki proceduralne i organizacyjne stosowne do parametrów fizykochemicznych magazynowanych substancji, w szczególności:

- zabezpieczenia przeciwpożarowe – instalacja gaszenia przy stanowisku rozładunku statków na nabrzeżu KRA-2, komora rozdziału KR-2 wraz z układem dozowania środka pianotwórczego oraz wieże ppoż. z dwoma monitorami pianotwórczymi;
- zapory przeciwrozlewowe – otaczające statek podczas przeładunku produktów nie rozpuszczalnych w wodzie oraz o gęstości mniejszej niż woda. W przypadku substancji nierozpuszczalnych w wodzie o gęstości większej niż woda, opadną one na dno, a oczyszczenie akwenu przy nabrzeżu będzie możliwe przez specjalistyczne podmioty do usuwania zanieczyszczeń wymienione w Planie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych na nabrzeżach KRA-1 i KRA-2. Zapory przeciwrozlewowe nie będą stosowane w przypadku przeładunku substancji chemicznych rozpuszczalnych w wodzie m.in. alkoholu izopropylowego, polimeru MDI, z uwagi na nieskuteczność;
- sorbenty do ograniczania i neutralizacji wycieków substancji chemicznych na stanowiskach przeładunkowych, pompowniach oraz w innych miejscach potencjalnych awarii i wycieku o parametrach dostosowanych dla przeładowywanych substancji chemicznych.

Nawierzchnia na stanowisku nowych nalewaków kolejowych będzie szczelna i wyposażona w tacę zabezpieczającą przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Z kolei załadunek do cystern samochodowych będzie odbywać się przez ramiona nalewcze z odprowadzeniem oparów rurociągami do zbiorników, z zabezpieczeniem przed przepełnieniem cysterny czy kontrolą jej uziemienia. Jak wskazano w raporcie proces technologiczny rozładunku i dystrybucji metanolu odbywa się w systemie pełnej hermetyzacji, tworzącej tzw. wahadło gazowe. Przed oddaniem inwestycji do użytkowania zostaną zaktualizowane dokumenty bezpieczeństwa dla zakładu dużego ryzyka, które zostaną uzgodnione z Wojewódzkim Komendantem Państwowej Straży Pożarnej oraz Wojewódzkim Inspektoratem Ochrony Środowiska. W przypadku potencjalnej awarii sięgającej poza granice zakładu zostanie opracowana instrukcja sposobu ostrzeżenia i ewakuacji okolicznych mieszkańców. Należy również zaznaczyć, iż w zależności od miejsca wystąpienia zdarzenia oraz potrzeb wynikających z zaistniałego zagrożenia lub zanieczyszczenia powiadomione zostają odpowiednie służby tj. Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, Portowa Straż Pożarna czy też Państwowa Straż Pożarna, które podejmują dowodzenia akcją na miejscu zdarzenia. Inwestor bierze pod uwagę również możliwość skorzystania z usług firm specjalistycznych posiadających stosowny sprzęt do usuwania zanieczyszczeń, w przypadku interwencji lub potrzeby dodatkowych sił i środków.

Obiekty budowlane oraz towarzysząca im infrastruktura narażone są również na działanie katastrof naturalnych. Katastrofa naturalna to zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu. Należy jednak nadmienić, iż zgodnie z przedłożoną dokumentacją obiekty zostały zaprojektowane z uwzględnieniem ich wytrzymałości na wiatry, opady śniegu czy ulewne deszcze.

Inwestycja będzie zlokalizowana około 17,4 km do granicy Rzeczypospolitej Polskiej z Republiką Federalną Niemiec. Charakter przedsięwzięcia, a także rodzaj powstałych emisji pozwala stwierdzić, iż przedmiotowe zamierzenie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Z powyższej analizy wynika, iż informacje podane w raporcie oraz aneksie do raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz z uzupełnieniami, w tym: zaproponowane rozwiązania chroniące środowisko i dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zasięgiem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia, pozwoliły w sposób wystarczający ocenić jego oddziaływanie i ustalić

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z powyższym brak jest przesłanek, które uzasadniałyby nałożenie konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, o której mowa w art. 82 ust. 2a ustawy ooś.

Podsumowując, stwierdza się, iż z uwagi na charakter, skalę oraz lokalizację, realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy zachowaniu ww. działań minimalizujących oraz spełnieniu warunków określonych w przedłożonym raporcie, nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na poszczególne komponenty środowiska. Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Wnioskodawca dokonał opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji w kwocie 205 zł zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Sylwia Jurzyk-Nordlów
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Henryk Dominiak, ul. Piaskowa 61, 72-010 Police – list polecony za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

Do wiadomości (ePUAP):

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie, Aleja Wojska Polskiego 160, 70-481 Szczecin.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie, ul. Wincentego Pola 6, 71-342 Szczecin.
3. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.
4. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP, ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin.