

## **PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ NR 6/2024**

**AUTOMOBILISTA**

**INŻYNIER BUDOWNICTWA**

**KONTROLA PAŃSTWOWA**

**LOGISTYKA**

**MAGAZYN AUTOSTRADY**

**NAMIARY NA MORZE I HANDEL**

**NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE**

**PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY**

**RYNEK KOLEJOWY**

**SKRZYDLATA POLSKA**

**STAŁOWE SZLAKI**

**ŚWIAT KOLEI**

**TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY**

**AUTOMOBILISTA**

**PZInż. "Terespolska" we wrześniu 1939 r. Walka i zagłada. Część 2 / Jan Tarczyński. // Automobilista.- 2024, nr 6, s. 80-87, sygn. P.III.6887 - rys. 2 ; fot. 11.**

Historia Państwowych Zakładów Inżynierii (PZInż) utworzonych w 1928 r. w Warszawie, na bazie Centralnych Warsztatów Samochodowych. Schematy: topografia hali produkcyjnej FSOiP (nadwoziownia, warsztat mechaniczny); szkic obiektów PZInż. "Terespolska". Fotografie cywilnych i wojskowych pojazdów marki Fiat: Fiat 508 III, Fiat 508/518, Fiat 621L, Fiat 618, samochód półgąsienicowy - pochodny samochodu Fiat 621L. Ewakuacja i zniszczenie fabryki we wrześniu 1939 r.

**INŻYNIER BUDOWNICTWA**

**Stan budowli piętrzących w Polsce - cz. I. Zagadnienia problemowe i wyzwania / Krzysztof Radzicki, Maciej Sieński, Tomisław Gołębiowski, Dagmara Zelaya-Wziątek, Zbigniew Dmitruk. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 6, s. 66-73, sygn. P.III.6898 - rys. 1 ; fot. 1, tab. 4.**

Rola i znaczenie budowli piętrzących dla gospodarki wodnej. Zakres i procedury oceny stanu technicznego i stanu bezpieczeństwa budowli piętrzących. Mapa regionalnych zarządów gospodarki wodnej. Analiza stanu technicznego i stanu bezpieczeństwa zespołów budowli hydrotechnicznych w Polsce w 2023 r. na podstawie raportu Centrum Technicznej Kontroli Zapór (zapory, obwałowania kanałów, wały przeciwpowodziowe).

**Trójwymiarowe oznakowanie poziome na sieci drogowej / Przemysław Rokitoski. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 6, s. 74-77, sygn. P.III.6898 - fot. 5.**

Historia znaków drogowych i oznakowania poziomego jezdni. Zadania i funkcje trójwymiarowego oznakowania poziomego. Rodzaje znaków trójwymiarowych i ich wpływ na bezpieczeństwo drogowe.

## **KONTROLA PAŃSTWOWA**

**Kryzys ekologiczny na Odrze - spóźnione działania podmiotów publicznych / Iwona Zyman, Janusz Madej. // Kontrola Państwowa.- 2024, nr 2, s. 40-55, sygn. MI-2587 - rys. 2.**

Zakres i skutki katastrofy ekologicznej na Odrze w 2022 r. Wyniki kontroli przeprowadzonej przez Najwyższą Izbę Kontroli, dotyczącej przygotowania i reakcji organów państwa na katastrofę oraz okoliczności, które doprowadziły do kryzysu ekologicznego.

## **LOGISTYKA**

**Czy czeka nas nowy światowy "ład logistyczny"? / Tomasz Janiak. // Logistyka.- 2024, nr 2, s. 8-12, sygn. P.III.4793 - rys. 1 ; fot. 2, tab. 1.**

Kierunki i perspektywy transformacji międzynarodowych łańcuchów dostaw. Ocena atrakcyjności i potencjału rynków logistycznych na świecie; ranking logistycznych rynków wschodzących wg stanu w 2024 r.

**Emisje w logistyce. Część 2. 10 kroków do dekarbonizacji Twojej firmy / Paweł Brzeziński. // Logistyka.- 2024, nr 2, s. 18-24, sygn. P.III.4793 - rys.4.**

Cele i etapy wdrażania strategii dekarbonizacji w przedsiębiorstwach. Propozycje działań dotyczących m.in.: wyznaczenia celów redukcji emisji bazowych, dekarbonizacji łańcucha dostaw, przyjęcia zasad gospodarki obiegu zamkniętego, przejścia na energię odnawialną.

**Komunikacja miejska w warszawskim smart city / Katarzyna Strzegowska, Janusz Mincewicz. // Logistyka.- 2024, nr 2, s. 34-37, sygn. P.III.4793 - fot. 1.**

Założenia polityki transportowej dotyczące wdrażania koncepcji inteligentnego miasta w Warszawie (rozmowa z dyrektorem Zarządu Transportu Miejskiego m.st. Warszawy, Katarzyną Strzegowską). Rozwój systemów elektronicznych w komunikacji zbiorowej, w tym m.in. systemu biletowego. Elektryfikacja taboru autobusowego i rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. Plan rozbudowy sieci metra.

**Lotnicze cargo ważną częścią logistycznego łańcucha dostaw / Mariusz Kuczek, Janusz Mincewicz. // Logistyka.- 2024, nr 2, s. 26-33, sygn. P.III.4793 - fot. 4.**

Strategia rozwoju usług Portu Lotniczego Katowice w zakresie obsługi przewozów towarowych (rozmowa z ekspertem lotniczego cargo w Górnośląskim Towarzystwie Lotniczym S.A., Mariuszem Kuczkiem). Inwestycje dotyczące rozbudowy lotniskowej infrastruktury cargo. Opinia na temat wpływu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego na rynek transportowy. Trendy wzrostu udziału dostaw e-commerce w przewozach cargo. Rola i znaczenie lotniczego cargo w intermodalnych łańcuchach dostaw.

## **MAGAZYN AUTOSTRADY**

**Analiza wpływu rozdrobnionego szkła odpadowego na właściwości betonu asfaltowego do warstwy ścieralnej / Robert Jurczak. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 3, s. 42-46, sygn. P.III.6837 - fot. 3, tab. 5.**

Możliwości i efektywność wykorzystania odpadów szklanych w budowie dróg. Analiza wyników badań laboratoryjnych dotyczących wpływu stosowania rozdrobnionego szkła odpadowego na właściwości betonu asfaltowego. Parametry objętościowe betonu zawierającego rozdrobnione szkło odpadowe oraz odporność na działanie wody i mrozu.

**Autostradowa nawierzchnia betonowa o niskim śladzie węglowym / Krzysztof Zadrożny, Piotr Molenda. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 3, s. 64-68, sygn. P.III.6837 - rys. 5, tab. 3.**

Czynniki powodujące wzrost udziału betonu wykorzystywanego w budownictwie drogowym w globalnej emisji dwutlenku węgla; dane dotyczące udziału betonów warstwy DWB i GWB w śladzie węglowym. Wymagania normatywne dotyczące parametrów nawierzchni z betonu cementowego w Polsce. Rozwiązania mające na celu ograniczenie emisyjności betonu zastosowane podczas budowy odcinka autostrady A2 (obwodnica Siedlec - węzeł "Cicibór").

**Dobór cyklu sygnalizacyjnego w tymczasowej organizacji ruchu / Marcin Dobek. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 3, s. 70-73, sygn. P.III.6837 - rys. 6 ; fot. 1, tab. 8.**

Przebieg procesu doboru optymalnego cyklu sygnalizacji świetlnej na zawężonym odcinku drogi. Dane wyjściowe programu sygnalizacji. Etapy procesu programowania sygnalizacji. Zastosowanie wzoru optymalizującego i symulacja cyklu sygnalizacyjnego.

**KPO: wsparcie unijne dla polskiej odbudowy. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 3, s. 30-31, sygn. P.III.6837 - rys. 2, tab. 1.**

Cele i zasady finansowania inwestycji drogowych i kolejowych ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO). Podział środków na poszczególne inicjatywy KPO (dotacje, preferencyjne pożyczki). Projekty inwestycyjne realizowane w obszarze Komponentu E "Zielona, inteligentna mobilność".

**Rodzaje warstw mieszanki mineralno-asfaltowej oraz zasady ich wykonywania i wbudowania / Michał Stawowiak. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 3, s. 36-40, sygn. P.III.6837 - fot. 1.**

Wpływ sposobu układania warstw mieszanki mineralno-asfaltowej (MMA) na jakość i trwałość nawierzchni. Charakterystyka poszczególnych etapów wbudowywania MMA. Technika wykonania połączeń technologicznych, złączy i krawędzi nawierzchni oraz spoin i połączeń międzywarstwowych.

**Skąd się biorą wyboje i jak zapobiegać ich powstawaniu? / Michał Gołos. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 3, s. 47-50, sygn. P.III.6837 - fot. 3.**

Czynniki powodujące powstawanie wybojów w nawierzchni drogowej. Wpływ warunków atmosferycznych i etapy tworzenia się wybojów. Sposoby zapobiegania powstawaniu wybojów.

**Sprzęt do wbudowania mieszanek mineralno-asfaltowych / Michał Stawowiak. // Magazyn Autostrady.- 2024, nr 3, s. 58-62, sygn. P.III.6837 - fot. 2.**

Budowa i działanie poszczególnych elementów konstrukcji rozkładarek mas mineralno-bitumicznych. Podstawowe parametry rozkładarek. Czynności przygotowawcze przed pracą rozkładarki.

## **NAMIARY NA MORZE I HANDEL**

**Dźwignia portowego rozwoju / Andrzej S. Grzelakowski. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 10, s. 9-11, sygn. P.III.6748**

Rola i znaczenie zaplecza jako kluczowego komponentu rynku usług portowych. Wpływ pojemności i potencjału zaplecza na rentowność i konkurencyjność międzynarodową portów morskich. Udział zaplecza tranzytowego w przeładunkach portowych w Polsce.

**Lotniczy rynek cargo / Kamil Rosiński, Janusz Mincewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 11, s. 7-8, sygn. P.III.6748 - fot. 2, tab. 1.**

Uwarunkowania i czynniki rozwoju lotniczych przewozów cargo w Polsce (rozmowa z dyrektorem Departamentu Transportu Lotniczego w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego, Kamilem Rosińskim). Inwestycje w zakresie infrastruktury do obsługi cargo w portach lotniczych. Dane dotyczące udziału operacji cargo w ruchu lotniczym w latach 2018 - 2023. Perspektywy wzrostu pasażerskiego i towarowego ruchu lotniczego na polskich lotniskach. Przewidywany wpływ budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego na rozwój rynku lotniczego.

**Lądowe inwestycje offshore / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 10, s. XXV-XXVIII, sygn. P.III.6748 - rys. 2 ; fot. 2.**

Inwestycje lądowe towarzyszące budowie morskich farm wiatrowych w Polsce. Budowa terminali instalacyjnych i baz serwisowych w polskich portach morskich (Świnoujście, Gdańsk, Ustka, Łeba, Darłowo, Kołobrzeg, Władysławowo). (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

**Offshore nowym wyzwaniem / Kacper Mleczak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 10, s. XXXV-XXXIX, sygn. P.III.6748**

Perspektywy realizacji projektów budowy morskich farm wiatrowych w Polsce. Wymagania i warunki ubezpieczenia elektrowni wiatrowych. Koszty ubezpieczenia na poszczególnych etapach budowy i eksploatacji elektrowni wiatrowych. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

**Pierwsza i druga faza realizacji morskich projektów wiatrowych w Polsce. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 10, s. XVI-XVII [nlb.], sygn. P.III.6748 - rys.**

Lokalizacje i stan realizacji inwestycji dotyczących budowy morskich elektrowni wiatrowych w Polsce. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

**Polska liderem offshore wind? // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 10, s. XXIX-XXXIV, sygn. P.III.6748 - fot. 6.**

Perspektywy rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce na tle innych krajów europejskich. Zasady i procedury administracyjno-prawne związane z budową morskich farm wiatrowych. Korzyści zwiększenia udziału lokalnych przedsiębiorstw w inwestycjach dotyczących elektrowni wiatrowych oraz cele maksymalizacji efektywności krajowego łańcucha dostaw. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

**Ponadgabaryty na polskich drogach / Anna Majowicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 11, s. 12-13, sygn. P.III.6748 - fot. 2.**

Ocena koniunktury na rynku przewozów ponadgabarytowych w Europie. Plany cyfryzacji systemu zezwoleń na wykonywanie przewozów. Zmiany regulacji prawnych dotyczące usprawnienia transportu ładunków nadnormatywnych w Polsce. Przewidywany wzrost zapotrzebowania na przewozy ponadgabarytowe.

**Porty Morza Bałtyckiego na fali inwestycyjnej / Sandra Baniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 10, s. 15-16, sygn. P.III.6748 - rys. 2 ; fot. 1.**

Wpływ morskich farm wiatrowych na rozwój działalności portów morskich. Kierunki dywersyfikacji usług portowych związanych z energetyką wiatrową. Dane dotyczące wielkości przeładunków w największych portach na Morzu Bałtyckim w latach 2021 - 2023: Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Kłajpeda, Petersburg, Goteborg, Rostock, Ryga, Primorsk, Aarhus, HaminaKotka, Helsinki.

**Rośnie inflacja, spada optymizm przedsiębiorców. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 10, s. , sygn. P.III.6748 - rys. 3, tab. 2.**

Statystyka przeładunków i ruch statków w głównych polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police) wg grup towarów i wg terminali w kwietniu 2024 r.

**Rynek CTV - rozwój oraz przyszłość / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 11, s. 22-23, sygn. P.III.6748 - fot. 1.**

Ewolucja konstrukcji i wyposażenia statków Crew Transfer Vessel (CTV) przeznaczonych do obsługi farm wiatrowych w ostatnich latach. Tendencje wzrostu wielkości statków oraz zmiany w budowie kadłuba, silników i systemów napędowych.

**Uzbekistan, czyli skarb Azji Środkowej / Kamila Rynkiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 10, s. 13-14, sygn. P.III.6748 - fot. 2.**

Uwarunkowania gospodarcze i trendy rozwoju transportu towarowego w Uzbekistanie. Atrakcyjność inwestycyjna Uzbekistanu dla kapitału zagranicznego. Główne kierunki wymiany handlowej i przewozów międzynarodowych; ocena relacji handlowych pomiędzy Polską a Uzbekistanem.

**W oczekiwaniu na trwały wzrost / Jakub Jankiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 10, s. 25, sygn. P.III.6748 - tab. 1.**

Statystyka przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w kwietniu 2023 r. i kwietniu 2024 r.: Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin.

**Wiatr od morza. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 10, s. IV-V, sygn. P.III.6748 - fot. 2.**

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na politykę energetyczną UE. Cele rozwoju energetyki wiatrowej w Europie. Podsumowanie potencjału energetycznego elektrowni wiatrowych w latach 2022 - 2023 oraz prognozy do 2030 r. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

**Wyzwania II fazy / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 10, s. XVIII-XXI,XXIV , sygn. P.III.6748 - rys. 1 ; fot. 3.**

Inwestycje realizowane w ramach tzw. II fazy rozwoju polskiego offshore wind. Plany budowy morskich farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim; tereny przyznane inwestorom w ramach II fazy wsparcie. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

## **NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE**

**250 mld zł zapisane w programach rządowych na infrastrukturę kolejową / Bartłomiej Sosna. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 3, s. 86-87, sygn. P.III.6885 - rys. 3.**

Wielkość nakładów oraz źródła finansowania inwestycji dotyczących infrastruktury kolejowej w Polsce w latach 2024 - 2030. Ocena potencjału i zdolności produkcyjnych przedsiębiorstw branży

budownictwa kolejowego. Dane statystyczne (wykresy): wskaźnik rentowności netto grupy 120 największych wykonawców kolejowych w Polsce w latach 2012 - 2023; zagregowany portfel zamówień wiodących wykonawców robót kolejowych w latach 2014 - 2023; wartość produkcji budownictwa kolejowego na tle zaawansowania Krajowego Programu Kolejowego w latach 2015 - 2023.

**Innowacje stałą w budownictwie przyszłości / Magdalena Sitek. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 3, s. 28-38, sygn. P.III.6885 - rys. 13 ; fot. 1.**

Trendy i główne obszary rozwoju innowacji w budownictwie na świecie. Założenia koncepcji zrównoważonego budownictwa. Wpływ nowych technologii na poprawę wydajności i produktywności budownictwa. Przykłady zastosowania innowacyjnych rozwiązań w budownictwie: budowa Międzynarodowego Młodzieżowego Centrum Kultury w Nankin (Chiny), inteligentny most I-35W w Minneapolis (USA), inteligentne miasto Masdar (Zjednoczone Emiraty Arabskie), samobieżna autonomiczna wywrotka wykorzystana podczas modernizacji autostrady A14 w Wielkiej Brytanii, stalowy most wydrukowany w technologii 3D w Holandii, system inteligentnego sterowania retencją zbiornikową w Polsce. Szanse i bariery rozwoju innowacyjności w polskich przedsiębiorstwach budowlanych.

**Kompozytowe ruchome zapory wodne / Andrzej Polniak. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 3, s. 66-67, sygn. P.III.6885 - rys. 1 ; fot. 2.**

Przykłady wykorzystania materiałów kompozytowych w budowie jazów na rzekach w Polsce; schemat kompozytowego zamknięcia jazowego z ruchomymi przyczółkami na Narwi (ujęcie wody dla Elektrowni Ostrołęka).

**Most nad Drawą - technologia montażu mostu na czynnej linii kolejowej / Piotr Olejnik, Przemysław Osowski. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 3, s. 8083, sygn. P.III.6885 - rys. 9 ; fot. 10.**

Koncepcja planu rozbiórki i budowy mostu nad Drawą, realizowanego w ramach projektu dostosowania linii kolejowej E59 do ruchu pociągów z prędkością 160 km/h. Pierwotne założenia oraz zmiany technologii montażu mostu; schematy: pierwotna koncepcja technologii wykonania mostu, przekroje podłużny i poprzeczny nowego obiektu, częściowa rozbiórka obiektu, plac montażowy oraz tor do nasuwu podłużnego i poprzecznego.

**XXVII Europejska Wyprawa Mostowa Szkocja 2022 / Krzysztof Germaniuk. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 3, s. 88-94, sygn. P.III.6885 - fot. 33.**

Sprawozdanie z XXVII Europejskiej Wyprawy Mostowej, która odbyła się w Szkocji w dn. 4-12.07.2022 r.; charakterystyka wybranych obiektów mostowych: drogowych, kolejowych, obrotowych, wiszących i podwieszonych.

## **PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY**

**Cyberbezpieczeństwo w transporcie szynowym - wyzwania i rozwiązania, w tym podsumowanie konferencji IT/OT w Transporcie Szynowym / Marek Pawlik. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 1, s. 2-6, sygn. P.III.2234, P.III.2235 - rys. 1.**

Zagadnienia bezpieczeństwa cybernetycznego w transporcie szynowym. Bezpieczeństwo funkcjonowania systemów informacyjnych IT i systemów eksploatacyjnych OT. Ochrona taboru i systemów łączności w transporcie przed cyberzagrożeniami. Sprawozdanie z Konferencji

Naukowo-Technicznej IT/OT w Transporcie Szynowym 2023, która odbyła się w Warszawie, w dn. 29-31.01.2024 r.

**Diagnostyka i utrzymanie systemów sterowania ruchem kolejowym na odległość - bezpieczny zdalny dostęp do systemów kluczowych / Radosław Zawierucha, Grzegorz Kuta. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 1, s. 11-16, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 3.**

Regulacje prawne UE w zakresie cyberbezpieczeństwa transportu kolejowego. Założenia projektowe i koncepcja wdrożenia rozwiązań dotyczących diagnostyki i utrzymania systemów sterowania ruchem kolejowym na odległość na polskiej sieci kolejowej. Wymagania bezpieczeństwa dla zdalnego dostępu do systemów sterowania ruchem kolejowym.

**Forecasting the number of road accidents in Poland by province / Piotr Gorzelanczyk. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 4-5, s. 13-22, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 21, tab. 3.**

Metodologia prognozowania wskaźników wypadkowości z uwzględnieniem danych demograficznych i sezonowości wypadków drogowych. Prognozy dotyczące liczby wypadków drogowych w Polsce w podziale na województwa w latach 2022 - 2024. (Artykuł w jęz. angielskim).

**Nowe wyzwania w projektowaniu odwodnienia dróg / Stanisław Gaca. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 4-5, s. 28-35, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 5, tab. 1.**

Problemy związane z zapewnieniem sprawnego odprowadzenia wód z jezdni i innych części dróg. Uwarunkowania funkcjonalne, środowiskowe i bezpieczeństwa ruchu wpływające na projektowanie urządzeń odwodnienia dróg. Metodyka wyznaczania objętości wód spływających ze zlewni drogowych. Sposoby odprowadzenia wód ze zlewni drogowych.

**Nowoczesne podejście do systemów telematycznych na przykładzie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej / Piotr Wulgaris. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 1, s. 7-10, sygn. P.III.2234 - rys. 1; fot. 2.**

Zadania i funkcje Centrum Utrzymania i Diagnostyki Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (PKM) w zakresie monitorowania i diagnostyki systemów telematycznych. Struktura zarządzania i monitoringu systemów telematycznych PKM. Charakterystyka systemów monitoringu sterowania ruchem kolejowym oraz monitoringu wizyjnego.

**Powszechnie przyjęte rozwiązania - sposób zapewnienia cyberbezpieczeństwa w produkcji / Marek Kuciński, Mariusz Buława. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 1, s. 17-19, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 6.**

Wymagania norm międzynarodowych w zakresie cyberbezpieczeństwa transportu kolejowego. Definicja cyberbezpieczeństwa. Warunki wdrożenia cyfrowego adaptera do urządzeń sterowania ruchem kolejowym – EULYNX.

**Strefa zamieszkania - po 20 latach eksploatacji / Stanisław Majer. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 4-5, s. 3-12, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 6 ; fot. 16.**

Ocena rezultatów wprowadzenia uspokojenia ruchu w strefie zamieszkania na przedmieściach Wolina. Analiza skuteczności zastosowanych środków uspokojenia ruchu, warunków środowiskowych i stanu bezpieczeństwa po 20 latach funkcjonowania strefy.

**Urządzenie antypoślizgowe na koła o sprężystych oponach ułatwiające jazdę po oblodzonej nawierzchni drogowej / Witold Paleczek. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 4-5, s. 23-27, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - fot. 14.**

Regulacje prawne w zakresie stosowania urządzeń antypoślizgowych zwiększających przyczepność kół. Rodzaje materiałów, z których wykonywane są antypoślizgowe zestawy montażowe. Ocena stanu technicznego i różnice między konstrukcjami łańcuchów antypoślizgowych. Projekt konstrukcji antypoślizgowego zestawu montażowego na koła pojazdów ułatwiającego poruszanie się po oblodzonej i zaśnieżonej nawierzchni. Wyniki prób trakcyjnych prototypów zestawu przeprowadzonych na nawierzchni lodowej. Sposób montażu urządzenia antypoślizgowego metodą "bez zdejmowania koła".

**Zmiany wynikające z nowego wydania normy PN-EN 50155 oraz ich wpływ na proces oceny i certyfikacji urządzeń elektronicznych / Kamil Bialek, Magdalena Kycko, Patryk Wetoszka. // Przegląd Komunikacyjny.- 2024, nr 4-5, s. 36-40, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 7, tab. 1.**

Rola i zadania systemu certyfikacji wyrobów kolejowych w Polsce. Cele i zakres badań laboratoryjnych wyposażenia elektronicznego instalowanego na pojazdach kolejowych przeprowadzanych zgodnie z normą PN-EN 50155:2022-05. Etapy procesu certyfikacji wyrobów oraz działalność certyfikacyjna Ośrodka Jakości i Certyfikacji Instytutu Kolejnictwa.

## **RYNEK KOLEJOWY**

**ComfortJet. Nowa marka czeskich pociągów / Michał Szymajda. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 5, s. 52-55, sygn. P.III.6809 - fot. 4.**

Parametry i wyposażenie wagonów pasażerskich ComfortJet wyprodukowanych przez konsorcjum Siemens Mobility-Škoda Transportation dla Kolei Czeskich. Organizacja przestrzeni w wagonach i ułatwienia dla pasażerów zapewniające komfort podróży.

**Green Line Express. Flagowy pociąg Pakistanu / Przemysław Jezierski. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 5, s. 34-37, sygn. P.III.6809 - fot. 12.**

Organizacja przewozów pasażerskich pociągiem Green Line Express na trasie Karachi Cantoment - Margala (Islamabad) w Pakistanie. Charakterystyka oferty przewozowej Kolei Pakistańskich: eksploatowany tabor, wyposażenie wagonów pasażerskich, usługi gastronomiczne, sprzedaż biletów przejazdowych.

**Kolej w obsłudze polskich portów morskich. Dziś i jutro / Mikołaj Kobryński. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 5, s. 28-32, sygn. P.III.6809 - fot. 2, tab. 3.**

Ocena jakości i przepustowości kolejowej infrastruktury dostępowej do polskich portów morskich. Rola transportu kolejowego w obsłudze towarowej portów w Gdańsku i w Gdyni oraz w zespole portowym Szczecinie-Świnoujście; dane dotyczące udziału poszczególnych środków transportu (kolej, transport drogowy, transport wodny śródlądowy, transport rurociągowy) w obsłudze przeladunków w latach 2013 - 2023.

**Komponent kolejowy CPK wymaga sprawdzenia w modelu ruchu / Andrzej Massel, Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 6, s. 36-39, sygn. P.III.6809 - rys. 2 ; fot. 2.**

Plany i perspektywy budowy połączeń kolejowych do Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK). Przesłanki zmiany koncepcji komponentu kolejowego CPK. Projekty linii kolejowych dużych prędkości Y i CMK Północ oraz węzła kolejowego w rejonie CPK. Wyzwania dotyczące integracji kolei dużych prędkości z istniejącą siecią kolejową. Założenia i przewidywana efektywność Horyzontalnego Rozkładu Jazdy. (Rozmowa z dyrektorem Instytutu Kolejnictwa, Andrzejem Masselem).



**Limited Supervision rozwiąże problemy z bezpieczeństwem. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 6, s. 58-60, sygn. P.III.6809 - fot. 2.**

Przewidywane korzyści wdrożenia ETCS w wersji L1 Limited Supervision na sieci kolejowej w Polsce. Wpływ rozwoju interoperacyjności polskiej sieci kolejowej na poziom bezpieczeństwa i usprawnienie przewozów międzynarodowych. Wnioski po konferencji Politechniki Warszawskiej dotyczące wdrożenia ETCS L1 LS.

**Modyfikacja przytwierdzenia szyn SBW3 pod kątem ergonomii montażu oraz poprawy własności użytkowych / Mariusz Fogtman, Tomasz Felcyn, Izabella Wałkowska. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 6, s. 54-57, sygn. P.III.6809 - rys. 5 ; fot. 1.**

Innowacyjne rozwiązania dotyczące usprawnienia systemu przytwierdzenia szyn SBW4. Modyfikacja parametrów rezystancji elektrycznej przytwierdzenia szyn. Wpływ redukcji wagi kotwy żeliwnej na zmniejszenie kosztów produkcji systemu. Przystosowanie SBW4 do możliwego montażu automatycznego.

**Niekończąca się budowa linii Kutno - Strzałków / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 6, s. 66-68, sygn. P.III.6809 - rys.2 ; fot. 2.**

Historia budowy linii kolejowej Kutno - Strzałków. Eksploatacja linii w okresie dwudziestolecia międzywojennego. Pierwszy rozkład jazdy pociągów osobowych na trasie Kutno - Strzałków z 1921 r. Mapa sieci kolejowej (część zachodnia) z 1922 r.

**Pierwsza linia kolejowa w odrodzonej po 1918 roku Polsce / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 5, s. 66-68, sygn. P.III.6809 - fot. 3.**

Plany rozbudowy sieci kolejowej opracowane i wdrażane przez Ministerstwo Kolei Żelaznych po odzyskaniu przez Polskę niepodległości w 1918 r. Historia projektu i realizacji budowy linii kolejowej Gdynia - Kokoszki (linia nr 235). Ocena znaczenia inwestycji dla polskiego kolejnictwa.

**PKP Cargo na równi pochyłej / Łukasz Malinowski. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 5, s. 13-17, sygn. P.III.6809 - rys. 6 ; fot. 2.**

Podsumowanie wyników działalności przewozowej PKP Cargo w 2023 r. Statystyka przewozów ładunków koleją w Polsce w latach 2012 - 2023 (PKP Cargo i pozostali przewoźnicy). Porównanie danych dotyczących udziału w rynku przewozów towarowych PKP Cargo, PKP LHS i innych przewoźników w 2012 r. i w 2023 r.

**PKP PLK: Zmiany w planach inwestycyjnych / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 6, s. 34-37, sygn. P.III.6809 - fot. 2.**

Plany inwestycyjne dotyczące infrastruktury kolejowej w Polsce. Stan przygotowań do realizacji inwestycji przewidzianych w Krajowym Planie Odbudowy. Organizacja przetargów oraz nakłady inwestycyjne prognozowane w 2024 r. Projekty budowy i modernizacji linii kolejowych. Koncepcja optymalizacji i synchronizacji rozkładów jazdy na trasach łączących największe miasta.

**Pociągi międzynarodowe po 20 latach obecności Polski w UE - zmarnowany potencjał otwartych granic / Przemysław Jezierski. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 6, s. 16-27, sygn. P.III.6809 - fot. 9, tab. 4.**

Analiza międzynarodowych połączeń kolejowych pomiędzy Warszawą a innymi miastami europejskimi. Kierunki i etapy rozwoju oferty przewozów dziennych i nocnych realizowanych pociągami międzynarodowymi z Warszawy i z Pragi do pięciu stolic europejskich (Berlin, Wiedeń, Praga, Budapeszt, Bratysława); dane dotyczące średnich prędkości handlowych pociągów w relacjach

międzynarodowych. Porównanie bezpośrednich połączeń sypialnych do europejskich i azjatyckich stolic w 2004 r. i w 2024 r. (Warszawa, Praga, Wiedeń, Bratysława, Budapeszt, Kijów, Berlin, Bruksela, Amsterdam, Zurych, Wilno, Mińsk, Moskwa, Kijów, Kiszyniów, Astana).

**System ETCS LS w Polsce. Prezes UTK domaga się bezpieczeństwa na całej sieci kolejowej / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 6, s. 62-64, sygn. P.III.6809 - rys. 2.**

Ocena stanu bezpieczeństwa w transporcie kolejowym w Polsce; statystyka zdarzeń SPAD (wypadki i incydenty) w 2023 r. Przewidywane koszty i efektywność wdrożenia ETCS Limited Supervision na polskiej sieci kolejowej. Wpływ systemu ETCS LS na poprawę bezpieczeństwa w ruchu kolejowym.

**Tramwaj do dworca to priorytet / Michał Bieda, Jakub Rösler. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 5, s. 38-41, sygn. P.III.6809 - fot. 3.**

Projekty inwestycyjne dotyczące infrastruktury transportu zbiorowego w Bytomiu (rozmowa z wiceprezydentem Bytomia, Michałem Biedą). Rozwój i modernizacja infrastruktury tramwajowej i kolejowej (linia kolejowa nr 131). Plany budowy węzłów przesiadkowych. Projekt uruchomienia komunikacji minibusowej w śródmieściu Bytomia.

**Transport intermodalny znów na minusie / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 5, s. 62-64, sygn. P.III.6809 - rys. 4 ; fot. 1.**

Podsumowanie wyników działalności kolejowego transportu intermodalnego w Polsce w 2023 r.; dane dotyczące wielkości kolejowych przewozów intermodalnych w latach 2014 - 2023. Liczba licencjonowanych przewoźników wykonujących przewozy w latach 2022 - 2023. Udział PKP LHS w rynku transportu intermodalnego.

**Warszawa rozpoczyna przygotowania do IV linii metra / Witold Urbanowicz. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 5, s. 48-50, sygn. P.III.6809 - rys. 1 ; fot. 2.**

Koncepcja rozbudowy sieci metra w Warszawie; mapa istniejących i projektowanych linii metra. Przebieg prac przedprojektowych dotyczących budowy IV linii metra

**Warszawa. Zajezdnia Annapol na finiszu. Jest najnowocześniejsza w kraju / Witold Urbanowicz. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 6, s. 51-53, sygn. P.III.6809 - fot. 4.**

Przebieg realizacji budowy zajezdni tramwajowej Annapol w Warszawie. Charakterystyka obiektów zaplecza technicznego. Konstrukcja hali obsługi technicznej i hali postojowej.

## **SKRZYDLATA POLSKA**

**Bezzałogowy system HAASTA / Grzegorz Trzeciak. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 6, s. 34-35, sygn. P.IV.1741 - fot. 3.**

Parametry i funkcje bezzałogowego systemu HAASTA, opracowanego przez przedsiębiorstwo Eurotech i Łukasiewicz - Instytut Lotnictwa. Kierunki rozwoju systemu bezzałogowego statku powietrznego HAASTA oraz możliwości jego wykorzystania w lotnictwie wojskowym i cywilnym.

**Katastrofa Bella 212 z prezydentem Iranu / Tomasz Hypki. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 6, s. 30-31, sygn. P.IV.1741 - fot. 4.**

Okoliczności katastrofy śmigłowca przewożącego prezydenta Iranu, która miała miejsce 19.05.2024 r.

**Lotnisko na Okęciu ma 90 lat / BG. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 6, s. 20-27, sygn. P.IV.1741 - rys. 2 ; fot. 12.**

Historia portu lotniczego na Okęciu w Warszawie. Działalność Centralnego Portu Lotniczego w latach 1934 - 1939 oraz w czasie II wojny światowej. Odbudowa i rozwój portu lotniczego Warszawa-Okęcie po 1945 r.; etapy rozbudowy infrastruktury lotniskowej przeznaczonej do obsługi ruchu pasażerskiego oraz systemów nawigacji. Plany i perspektywy realizacji inwestycji infrastrukturalnych na Lotnisku Chopina do 2029 r.

**Planowana rozbudowa lotniska Okęcie w 1956 (sugestie radzieckie). // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 6, s. 28-29, sygn. P.IV.1741 - fot. 1.**

Ocena i wnioski dotyczące planu rozbudowy lotniska Okęcie przedstawione przez Biuro Urbanistyczne Warszawy (BUW) w 1956 r. Przewidywane koszty i efektywność budowy w strefie podmiejskiej Warszawy nowego portu lotniczego przeznaczonego do obsługi ruchu międzynarodowego; warianty lokalizacji lotniska zaproponowane przez BUW.

**Półwiecze lotniska Gdańsk-Rębiechowo / Marcin Sigmund. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 6, s. 40-47, sygn. P.IV.1741 - rys. 1 ; fot. 9, tab. 1.**

Historia lotniska Gdańsk-Rębiechowo (obecnie Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy). Działalność lotnisk w Rumii i Wrzeszczu w okresie międzywojennym. Odbudowa i funkcjonowanie lotniska we Wrzeszczu po zakończeniu II wojny światowej. Budowa i etapy rozwoju nowego portu lotniczego w Rębiechowie od 1971 r. Statystyka ruchu pasażerskiego i towarowego w porcie lotniczym Gdańsk-Rębiechowo w latach 1975 - 2023.

## **STALOWE SZLAKI**

**110 lat Piaszkowni Pyskowice / Grzegorz Radliński. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr S1(165), s. 24-31, sygn. P.II.6141. - fot. 12, tab. 3.**

Budowa i eksploatacja kolei piaskowych w Pyskowicach od 1913 r. Organizacja i funkcjonowanie kolei piaskowych po II wojnie światowej; dane dotyczące taboru trakcyjnego: parowozy eksploatowane w 1929 r., parowozy na stanie piaszkowni w 1954 r., pojazdy trakcyjne na stanie oddziału trakcji Pyskowice w 1971. Współcześnie zachowane w Pyskowicach zabytkowe lokomotywy parowe i spalinowe.

**Ostatni wagon osobowy typu A-V zachowany w Polsce / Piotr Kilanowski. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr S1(165), s. 18-23, sygn. P.II.6141. - rys. 1 ; fot. 9.**

Historia czteroosiowych wagonów osobowych o stalowej konstrukcji pudeł typu A-V, produkowanych w warszawskiej wytwórni Lilpop, Rau & Loewenstein. Charakterystyka wyposażenia wagonów A-V. Schemat rozplanowania wagonu pasażerskiego typu A-V serii ABhuxz. Zabytkowe wagony typu A-V na stacjach kolejowych w Kościerzynie oraz wagon 805 994 XXo na stacji Gdynia Port Węglowy.

**Podróże z Wolfgangiem Schumacherem. Pomorze Zachodnie 1979 cz.2 / Wolfgang Schumacher. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr S1(165), s. 2-17, sygn. P.II.6141. - fot. 32.**

Fotografie stacji kolejowych (Trąbki, Rąbino, Słonino, Świolino) oraz parowozów eksploatowanych na Pomorzu Zachodnim w latach 70. XX w.: Pt47-27, Pt47-94, Px48-3901, wagon motorowy MBxd1-350.

## ŚWIAT KOLEI

**Linia kolejowa Lwów - Sianki - granica państwa / Ryszard Stankiewicz. // Świat Kolei.- 2024, nr 6, s. 18-31, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 29, tab.2.**

Etapy budowy i rozwoju linii Lwów - Sambor - Sianki - Użok. Historia i infrastruktura linii w okresie międzywojennym oraz w czasie I i II wojny światowej. Lokalizacja linii Lwów - Sianki na mapie sztabowej z 1935 r. Dane dotyczące stacji i przystanków wg stanu w 1939 r. Przejęcie linii przez wojska sowieckie w 1944 r. Eksploatacja trasy przez Koleje Ukraińskie.

**Muzealny tramwaj parowy w austriackim Mariazell / Marcin Rechłowicz. // Świat Kolei.- 2024, nr 6, s. 46-51, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 16, tab. 1.**

Historia muzealnej linii tramwajowej w Mariazell. Działalność stowarzyszenia Tramwaj Muzealny St. Pölten w zakresie konserwacji i restauracji zabytkowych pojazdów tramwajowych. Eksploatacja i rozwój tramwaju muzealnego; wykaz czynnych pojazdów, wykorzystywanych w kursach tramwaju parowego.

**Parowozy austro-węgierskich kolei wojskowych na PKP / Krzysztof Zintel, Paweł Tarczyński. // Świat Kolei.- 2024, nr 6, s. 12-17, sygn. P.III.6624 - rys.1 ; fot. 5, tab. 3.**

Organizacja administracji kolejowej na okupowanych terenach dawnego Królestwa Polskiego w czasie I wojny światowej. Charakterystyka sieci kolejowej zarządzanej przez austro-węgierskie koleje wojskowe; mapa poglądowa linii c. i k. Północnej Kolei Wojskowej. Konstrukcja i podstawowe parametry parowozów kukHB Nord zbudowanych w Niemczech i eksploatowanych przez PKP: 328 (PKP: Oi101), 860 (PKP: Ti17), 274 (PKP: Tp106), 370 (PKP: Tr 104), 680 (PKP: Tw1), 578 (PKP: Tkp101).

**Pożegnanie jednostek serii 460 kolei ČD / Ryszard Rusak. // Świat Kolei.- 2024, nr 6, s. 32-37, sygn. P.III.6624 - fot. 18.**

Konstrukcja i charakterystyka techniczna elektrycznych zespołów trakcyjnych serii 460 eksploatowanych przez koleje czeskie: pojazdy pochodzące z lat 70. XX w., jednostki piętrowe, ez z rodziny RegioPartner w wersji trójczłonowej.

**Tramwaj konny w Döbeln / Marcin Rechłowicz. // Świat Kolei.- 2024, nr 6, s. 42-45, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 11.**

Historia konnej komunikacji tramwajowej w Döbeln od XIX w. Powstanie i eksploatacja linii tramwaju konnego do 1926 r. oraz jej reaktywacja na początku XXI w. Mapa przebiegu linii tramwajów konnych w Döbeln w 1926 r. i w 2023 r.

## TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

**Analiza oddziaływania ruchu kolejowego na otoczenie w aspekcie potrąceń zwierząt w województwie śląskim / Joanna Dykas, Renata Żochowska. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 5, s. 10-16, sygn. P.III.6550 - rys. 16.**

Rodzaje i przyczyny zdarzeń kolejowych z udziałem zwierząt. Analiza struktury potrąceń zwierząt przez pojazdy kolejowe w województwie śląskim w latach 2018 - 2022. Porównanie skuteczności aktywnych i pasywnych metod zapobiegania wypadkom z udziałem zwierząt.

**Analiza zachowań transportowych mieszkańców gminy Wieliczka i gmin ościennych w dojazdach do Krakowa - część I / Martyna Gondek, Zofia Bryniarska. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 5, s. 17-26, sygn. P.III.6550 - rys. 3, tab. 7.**

Organizacja i funkcjonowanie komunikacji zbiorowej w gminie Wieliczka i gminach ościennych. Charakterystyka podsystemów transportu publicznego obsługujących badany obszar: kolej, komunikacja autobusowa, transport lotniczy. Ocena zapotrzebowania na przewozy oraz główne generatory ruchu pasażerskiego w Wieliczce. Analiza społeczno-gospodarczych powiązań Wieliczki i Krakowa w kontekście potrzeb przewozowych; zestawienie odległości i czasów podróży do Krakowa z poszczególnych gmin. Wyniki badań ankietowych dotyczących korzystania przez mieszkańców powiatu wielickiego ze środków transportu publicznego oraz oceny skomunikowania gminy Wieliczka z Krakowem.

**Automatyzacja ruchu kolejowego / Wiktoria Fortuna. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 6, s. 30-36, sygn. P.III.6550 - rys. 6 ; fot. 6.**

Cele i obszary automatyzacji ruchu kolejowego. Wpływ automatyzacji na usprawnienie funkcjonowania transportu kolejowego. Przykłady usług i rozwiązań w zakresie automatyzacji kolei: automatyczna obsługa pociągów (ATO), system zarządzania ruchem pociągów PTC (Positive Train Control), autonomiczne pociągi, wykorzystanie technologii sztucznej inteligencji w systemach kolejowych, koleje dużych prędkości, ekologiczne rozwiązania w automatyzacji. Wyniki badań opinii pasażerów na temat automatyzacji transportu kolejowego. Dane statystyczne: udział pasażerskiego transportu kolejowego w UE (liczba pasażerów w tys.); liczba wypadków w ruchu kolejowym w UE w latach 2010 - 2020. Mapy: inwestycje kolejowe CPK, linie sieci TGV we Francji.

**Integracja komunikacji publicznej w miastach średniej wielkości na przykładzie Pruszkowa / Patryk Jurkowski. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 6, s. 8-15, sygn. P.III.6550 - rys. 10 ; fot. 4, tab. 1.**

Organizacja i funkcjonowanie miejskiej komunikacji publicznej w Pruszkowie. Organizatorzy transportu zbiorowego. Oferta wspólnych przejazdów ZTM-KM-WKD. Punkty przesiadkowe znajdujące się na terenie miasta. Ocena jakości oferty przewozowej komunikacji zbiorowej na podstawie opinii pasażerów. Statystyka przewozów pasażerskich w latach 2022 - 2023 z podziałem na linie komunikacyjne oraz liczba wozokilometrów wykonywanych przez komunikację miejską w latach 2019 - 2023.

**Ocena eksploatacyjna wybranej grupy zmodernizowanych wagonów pasażerskich / Katarzyna Belska. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 6, s. 24-29, sygn. P.III.6550 - rys. 7 ; fot. 3, tab. 3.**

Metodyka oceny niezawodności taboru na przykładzie zmodernizowanych wagonów pasażerskich eksploatowanych w ruchu dalekobieżnym. Pojęcie i wskaźniki niezawodności. Cele i procedura analizy niezawodności oraz znaczenie jej wyników dla przewoźnika. Charakterystyka techniczna i przeznaczenie analizowanego wagonu pasażerskiego. Proces identyfikacji parametrów eksploatacyjnych wagonu. Opracowanie drzewa niezdatności i wyniki symulacji gotowości technicznej pojazdu.

**Ocena funkcjonowania pasów ruchu dla rowerów - przypadek Trójmiasta / Katarzyna Cholec, Joanna Wachnicka. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 5, s. 3-9, sygn. P.III.6550 - rys. 16 ; fot. 11.**

Wymagania dotyczące przeprowadzania i oznakowania pasów lub kontrapasów rowerowych na jezdni. Ocena organizacji i bezpieczeństwa ruchu w obszarach występowania pasów dla rowerów na

terenie Trójmiasta. Analiza zachowań rowerzystów i kierowców na wybranych odcinkach skrzyżowań z wyznaczonymi trasami rowerowymi w Gdańsku i w Gdyni.

**Ocena wybranych udogodnień dla pasażerów autobusowej komunikacji miejskiej w Poznaniu / Marta Broda. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 6, s. 3-7, sygn. P.III.6550 - rys. 8.**

Charakterystyka taboru autobusowego komunikacji miejskiej w Poznaniu. Wyposażenie i rodzaje napędów autobusów eksploatowanych przez MPK Poznań. Ocena stanu taboru i udogodnień oferowanych w pojazdach komunikacji autobusowej na podstawie wyników badań opinii pasażerów.

**Rozwój technologii napędu wodorowego w przyszłości / Mateusz Szawelski. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 6, s. 16-23, sygn. P.III.6550 - rys. 2, tab. 1.**

Rodzaje wodoru i paliw wodorowych oraz ich zastosowanie w transporcie i logistyce. Wpływ technologii produkcji wodoru na środowisko. Główne problemy związane z wykorzystaniem napędów wodorowych, dotyczące m.in.: bezpieczeństwa magazynowania i transportu wodoru, organizacji stacji tankowania, kosztów eksploatacji i zasięgu pojazdów z napędem wodorowym. Przykłady wdrożenia technologii wodorowych w transporcie samochodowym, lotniczym, kolejowym i morskim oraz w intralogistyce.