

Marchwińska Izabela

Od:
Wysłano: piątek, 21 czerwca 2024 08:05
Do: Kancelaria; mzd@mzd.czyst.pl; mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl"; info@lubelskie.pl; kancelaria.ogolna@lubuskie.pl; info@lodzkie.pl; kancelaria@slaskie.pl; urzad@umwm.pl; urzad_marszalkowski@mazovia.pl; umwo@opolskie.pl; info@pomorskie.eu; do@warmia.mazury.pl; kancelaria@wrotapodlasia.pl; kancelaria@sejmik.kielce.pl; kancelaria@umww.pl; marszalek@wzp.pl; sekretariat@zdw.katowice.pl; sekretariat@blachownia.pl; ug@redziny.pl; sekretariat@olsztyn-jurajski.pl; gmina@janow.pl; ug@kruszyna.pl; sekretariatug@wp.pl; ug.starca@wp.pl; umig@koniecpol.pl; ug@mykanow.pl; poczesna@poczesna.pl; sekretariat@konopiska.pl; ug@mstow.pl; urzad@lelow.pl; gmina_lipie@poczta.onet.pl; sekretariat@gminaklobuck.pl; ug@miedzno.pl; sekretariat@panki.pl; ug@gminaprzystajn.pl; burmistrz@krzepice.pl; urzad@miastomyszkow.pl; poczta@umigzarki.pl; sekretariat@ugporaj.pl; info@czestochowa.um.gov.pl; biuro@subregion-polnocny.pl; ug@wreczyca-wielka.pl; kancelaria; skargi.wnioski@mi.gov.pl
Temat: 588/2024 - PETYCJA- PROSZĘ O POTWIERDZENIE ODBIORU

Szanowni Państwo:
Ministerstwo Infrastruktury
Samorzady wojewódzkie
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Samorzady w okręgu Częstochowskim

PETYCJA

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam żądanie o podjęcie inicjatywy prawodawczej ustawy lub uchwały (zależnej od organu) w interesie publicznym w celu zwiększenia bezpieczeństwa podróży przewozów okazjonalnych, przewozów wahadłowych, przewozów regularnych specjalnych:

§1. Przy każdym obiekcie sakralnym oraz cmentarzu w przypadku braku przystanku autobusowego, na parkingu lub bocznej ulicy winien być przystanek specjalny do obsługi bezpiecznej żałobników. Obecnie większość pogrzebów odbywa się konduktem, gdzie za karawanem są autokary i samochody osobowe.

§2. Przy każdej placówce oświatowej, kulturowej lub miejscu turystycznym w przypadku braku przystanku autobusowego, na parkingu lub bocznej ulicy winien być przystanek specjalny do obsługi bezpiecznej autobusów turystycznych i wycieczkowych, a także autobusów szkolnych tzw. gimbusów, gdzie nie ma regularnej komunikacji lub komunikacji o charakterze użyteczności publicznej.

Uważam, że uruchomienie przystanków specjalnych do obsługi autokarów okazjonalnych (pogrzeby, wybory), do obsługi autobusów typowo szkolnych "gimbusów", do obsługi autobusów wycieczkowo-turystycznych - winny być ulokowane w celu bezpieczeństwa podróży albowiem co do zasady wsiadanie i wysiadanie odbywa się na przystankach, a nie na punktach obsługi podróży np. przy

ważnych obiektach czy ustalonej posesji nie będąca przystankiem (np. dowóz autobusem szkolnym, uczniów pod sam dom, gdzie czeka rodzic).

Konkludując każdy autokar, autobus winien się zatrzymywać tylko i wyłącznie na przystankach lub przystankach na parkingach jako odpowiednio oznaczonych dla bezpieczeństwa pasażerów i podróżnych, ponieważ nie może być tak że w XI wieku punkt początkowy / końcowy odbywa się poza przystankiem, zwłaszcza że drogach są piraci drogowi, gdzie to tragedii może dojść bardzo szybko nawet na tzw. strefach ruchu i parkingach przy obiektach turystycznych.

Z wyrazami szacunku: