

21.09.2021 r., Wtorek

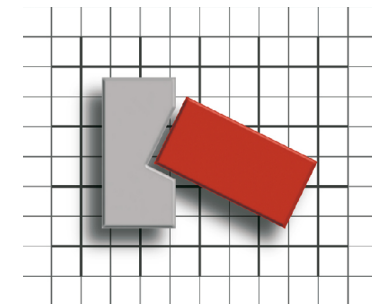
- 9:00 S. Wolak, W. Pieniążek, A. Olszewski, S. Dylewski
Badania intensywnego hamowania motocykla na mokrej nawierzchni jezdni
- 9:20 R. Janczur, W. Pieniążek, A. Kot, J. Sroka
Hamowanie przy dużych prędkościach jazdy. Drgania „judder”
- 9:40 R. Janczur, J. Zawaleń
Parametry hamowania pojazdów ciężarowych i autobusów w rekonstrukcji i analizie wypadków drogowych
- 10:00 A. Engelbrecht, M. Guzek, P. Zdanowicz
Ocena przyczepności nawierzchni miernikiem μ -PW
- 10:20 Przerwa
- 10:50 W. Wach, J. Unarski, P. Cięпка
Big Data, czyli kilka słów o śladach ery cyfrowej
- 11:10 M. Krzemiński, K. Konczerewicz
Defekty translacji w raportach danych powypadkowych Bosch CDR
- 11:30 J. Zębała, K. Kwieciński
Niepewność zapisu zmiany prędkości w EDR. Wyniki czołowego testu zderzeniowego
- 11:50 A. Kuranowski, S. Wolak
Błędy w oprogramowaniu sterowania układami mechatronicznymi prowadzące do niebezpiecznych sytuacji
- 12:20 Obiad
- 13:50 W. Klimacki
Analiza okoliczności niespodziewanego ograniczenia widoczności na drodze podczas słonecznej pogody. Studium przypadku
- 14:10 S. Pytel
Uderzenie pojazdu użytkowego w barierę energochłonną w aspekcie reakcji kierowcy
- 14:30 P. G. Dąbkowski, A. Ziola, M. Šebek
Margines stabilności energetycznej pozycji – punkt wyjścia do wnioskowania w sprawie
- 15:00 Zakończenie

Instytut Ekspertyz Sądowych
im. Prof. dra Jana Sehna
w Krakowie

XVII Konferencja

Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych

20–21 września 2021 r.
Zakopane



Zaproszenie i program



RECOMMENDATION

Kontakt:

Instytut Ekspertyz Sądowych
ul. Westerplatte 9, 31-033 Kraków
www.ies.gov.pl, e-mail wypadki@ies.gov.pl
tel. 12 61 85 721, fax 12 422 38 50

Instytut Ekspertyz Sądowych
im. Prof. dra Jana Sehna
w Krakowie



zaprasza do udziału w XVII Konferencji

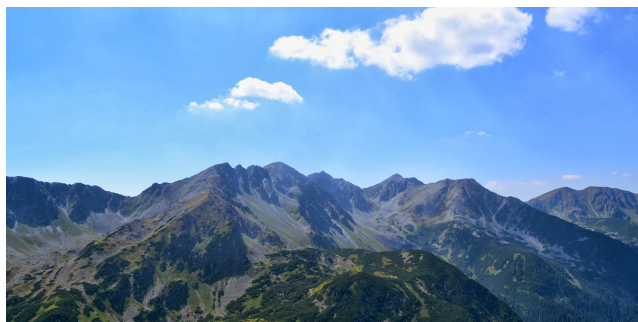
Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych

która odbędzie się w dniach 20–21 września 2021 r.
w Zakopanem.

Konferencja stanowi tradycyjne wydarzenie w kalendarzu naukowym Instytutu od 1985 roku, a w tym roku zostanie zorganizowana po raz siedemnasty, gromadząc i łącząc w tym trudnym czasie stałych uczestników oraz nowych sympatyków. W tym roku po raz pierwszy umożliwiamy uczestnikom udział zdalny.

Tematyka konferencji

Problemy techniczne i opiniodawcze w wypadkach drogowych oraz medycyna wypadkowa.



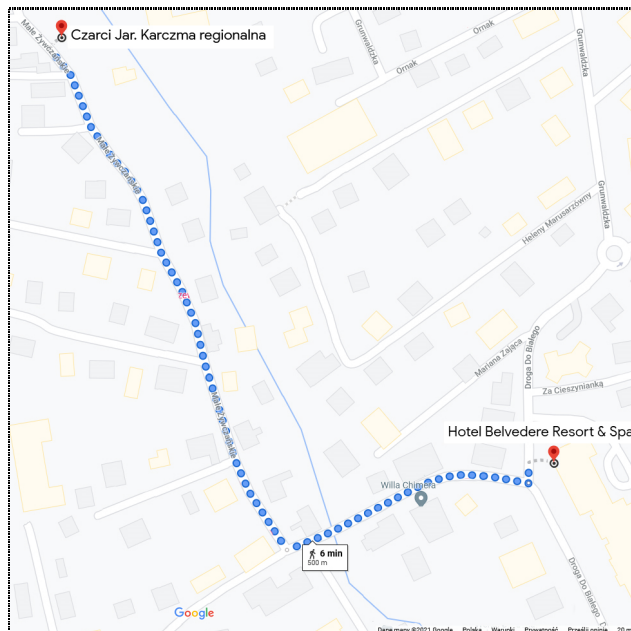
Konferencja rozpocznie się w dniu 20 września 2021 r. o godz. 9⁰⁰, a zakończy się w dniu 21 września 2021 r. ok. godz. 15⁰⁰.

Miejszem obrad będzie sala konferencyjna w hotelu Belvedere Resort & Spa, ul. Droga do Białego 3, 34-500 Zakopane, <http://www.belvederehotel.pl/>

Biuro konferencji otwarte będzie:

- 19 września 2021 r. w godz. od 17⁰⁰ do 19⁰⁰,
- 20 września 2021 r. w godz. od 8⁰⁰ do 17⁰⁰ przed rozpoczęciem i w czasie przerw w obradach.

Organizatorzy zapraszają wszystkich Uczestników konferencji na kolację w dniu poprzedzającym rozpoczęcie konferencji, tj. 19 września 2021 r. na godz. 19⁰⁰, do Karczmy Regionalnej „Czarci Jar” (ul. Małe Żywczzańskie 11A), a także na uroczysty bankiet w pierwszym dniu konferencji, tj. 20 września 2021 r. na godz. 19³⁰, który odbędzie się w hotelu.



20.09.2021 r., Poniedziałek

- 9:00 Otwarcie
- 9:10 D. Bulka, D. Wdowicz, R. Putanowicz, K. Kędziora
Nowy model wielobrytowy pieszego do symulacji zderzeń
- 9:30 P. G. Dąbkowski
Wyznaczanie prędkości i przyspieszeń pojazdu szynowego na podstawie nagrania audio
- 9:50 K. Podosek, M. Jaśkiewicz, A. Zuska
Stanowisko do symulacyjnych badań pojazdów jednośladowych
- 10:10 W. Wach, J. Zębala
Prążkowane ślady opon w uświgu poprzecznym pojazdu – model i weryfikacja
- 10:30 Przerwa
- 11:00 Z. Lozia
Techniczna możliwość dokonania oszustwa podczas ważenia pojazdu w ruchu z bardzo małą prędkością
- 11:20 K. Nowak, J. Kołcon
Ingerencje w drogomerze pojazdów – przykłady z praktyki biegłych
- 11:40 H. Skórska, R. Janczur, J. A. Stadek
Czy bezlusterkowy system Mirror Cam, wprowadzony przez firmę Mercedes-Benz, skutecznie konkuruje z klasycznymi lusterkami zewnętrznymi?
- 12:00 R. Mikulec (CZ)
Analiza przemieszczeń poprzecznych pojazdu na mokrej nawierzchni
- 12:30 Obiad
- 14:00 M. Guzek
Czas reakcji kierowcy w kontekście prawdopodobieństwa zaistnienia zdarzenia
- 14:20 P. Fundowicz, M. Abramowski
Możliwość uniknięcia kolizji podczas jazdy „na zderzaku”
- 14:40 P. Ciępka, W. Wach
Interpretacja nierozstrzygającej analizy uniknięcia wypadku poprzez porównanie powierzchni rozwiązań
- 15:00 Przerwa
- 15:30 D. Frej, M. Jaśkiewicz
Symulacja zderzenia czołowego w warunkach laboratoryjnych
- 15:50 J. Berent, A. Smędra
Whiplash – zasady opiniowania w postępowaniu cywilnym
- 16:10 A. Smędra, J. Berent
Bezpieczeństwo bierne na przykładzie „latającego” Suzuki Swift
- 16:30 Przerwa
- 17:00 Walne Zebranie Polskiego Stowarzyszenia Biegłych Sądowych do Spraw Wypadków Drogowych (tylko dla członków)
- 19:30 Bankiet