

Łódź, 01-02-2022 r.

O/Ł.Z-1.630.3.2021.KB.10

Uczestnicy postępowania**/wszyscy/****Postępowanie znak :****O/Ł.Z-1.630.3.2021 – wnioski i pytania nr 4**

W odpowiedzi na przesłane przez Państwa pytania i wnioski w przetargu na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanych w ciągu budowanej autostrady A1 od węzła Piotrków Trybunalski Południe do węzła Kamieński, w celu budowy i eksploatacji Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP):

Nr Obiektu	Oddział	Dane identyfikacyjne parkingu (nazwa i adres, typ MOP)	Klasa techniczna drogi (A, S)	Nr drogi	Pikietaż	Kierunek
1.	Łódź	MOP II Kargał Las	A	A1	353+100	Katowice
2.	Łódź	MOP III Wola Krzysztoporska	A	A1	358+400	Katowice
3.	Łódź	MOP II Siomki	A	A1	358+200	Łódź / Gdańsk
4.	Łódź	MOP II Danielów	A	A1	372+200	Katowice

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1 :

Oferent prosi o wyjaśnienie *“(dot. wszystkich MOP) czy Wydzierżawiający oczekuje konkretnego rodzaju nawierzchni na terenie poszczególnych MOP, czy też istnieje tu możliwość zastosowania dowolnego rodzaju nawierzchni – np. kostki?”*

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Wydzierżawiający oczekuje, że cała przewidziana do realizacji infrastruktura będzie spełniała wszelkie warunki i przepisy dot. autostrad płatnych i zostanie zaprojektowana oraz wykonana w taki sposób aby zachować wysoki standard utrzymania w trakcie realizacji umowy. W przypadku miejsc parkingowych dla pojazdów ciężarowych zaleca się wykonanie nawierzchni betonowej lub z kostki granitowej. Jezdnie dróg manewrowych powinny być wykonane z betonu cementowego lub asfaltowego. Kostka betonowa może być wykonana na chodnikach i miejscach parkingowych dla pojazdów osobowych, na które wjazd pojazdów ciężarowych jest ograniczony.

Pytanie nr 2 :

„(dot. MOP Kargał Las) Ze względu na trudne warunki gruntowe panujące na tym MOP-ie i potencjalne trudności z zastosowaniem systemu rozsączania, czy będzie możliwość odprowadzenia ścieków deszczowych do zbiornika retencyjnego sąsiadującego z planowaną stacją paliw, oczywiście z zastosowaniem dodatkowej retencji? Czy Wydzierżawiający wyrazi zgodę na takie rozwiązanie?”

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Wydzierżawiający nie przewiduje takiej możliwości. Dzierżawca zarówno wody opadowe jak i ścieki powstające w związku z funkcjonowaniem MOP winien odprowadzić do środowiska/gminnej kanalizacji niezależnie od systemu odwodnienia autostrady.

Pytanie nr 3 :

„Czy rurociąg paliwowy przebiegający przez teren MOP Wola Krzysztoporska lub jego elementy satelitarne znajdują się także na MOP II Danielów. Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie wszelkiej dostępnej na ten temat dokumentacji.”

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Wydzierżawiający udostępnia posiadaną dokumentację dot. w/w infrastruktury. Wszelkie warunki ewentualnej przegubowy sieci należy uzgodnić z gestorem sieci.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Magdalena Siejka
p. o. Zastępcy Dyrektora Oddziału

Załączniki:

1. Załącznik do pytań nr 4 – 00_PDF.zip

Do wiadomości:

1. Osoby kontaktowe ze strony Oferentów /według odrębnego wykazu/,
2. GDDKiA Departament Zarządzania Siecią Dróg,
3. GDDKiA Oddział w Łodzi Kierownik Projektu KP-2 / w miejscu/
 1. GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon Autostradowy w Łowiczu /w miejscu/,
 2. GDDKiA Oddział w Łodzi Wydział Środowiska /w miejscu/,
 3. GDDKiA Oddział w Łodzi Wydział Dokumentacji /w miejscu/,
 4. A/a.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	44282.163006.153112
Nazwa dokumentu	Wnioski i pytania do przetargu nr 4.pdf
Tytuł dokumentu	Wnioski i pytania do przetargu nr 4
Sygnatura dokumentu	O.Ł.Z-1.630.3.2021
Data dokumentu	01.02.2022
Skrót dokumentu	FE3B343A14AF2CFE74D7DDF57CB6B8E73F40BE0F
Wersja dokumentu	1.7
Data podpisu	01.02.2022 15:25:15
Podpisane przez	Magdalena Katarzyna Siejka p. o. Zastępcy Dyrektora Oddziału

EZD 3.104.37.37.37057

Data wydruku: 02.02.2022

Autor wydruku: Brudnicki Kamil (Starszy Specjalista)